

आ.व. २०८२/२०८३ को

वार्षिक प्रगति पुस्तिका



गण्डकी प्रदेश सरकार
भौतिक पूर्वाधार विकास तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालय
पोखरा, नेपाल

आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को वार्षिक प्रगति पुस्तिका



गण्डकी प्रदेश सरकार

भौतिक पूर्वाधार विकास तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालय

पोखरा, नेपाल

फोन नं.: ०६१-४६५५३६, ०६१-४६५५५६

ईमेल: mopid@gandaki.gov.np

वेबसाइट: <https://mopid.gandaki.gov.np>

संरक्षक

माननीय मन्त्री श्री गोविन्दबहादुर नेपाली

सल्लाहकार

सचिव ई. नवराज शर्मा

वार्षिक प्रगति पुस्तिका तयारी र प्रकाशन समिति

अतिरिक्त सचिव ई. दिनेश कुमार घिमिरे- संयोजक

सि.डि.ई. लक्ष्मी भण्डारी- सदस्य

कानून अधिकृत जीतबहादुर बस्याल- सदस्य

ई. अनुप थापा - सदस्य

प्रशासकीय अधिकृत सन्तोष अधिकारी - सदस्य

कम्प्यूटर अधिकृत भगवती अधिकारी - सदस्य

ना.सु. शिव प्रसाद पौडेल - सदस्य सचिव

सहयोग गर्ने आमन्त्रित सदस्य

ई. मोहन भट्टराई

लाल बहादुर थापा (प्रमुख स्वकीय सचिव)

हरि बराईली (स्वकीय सचिव)

कम्प्यूटर लेआउट/डिजाइन:

कम्प्यूटर अधिकृत चुडा बहादुर रोका

प्रकाशक:

भौतिक पूर्वाधार विकास तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालय, गण्डकी प्रदेश, पोखरा

प्रकाशन मिति: २०८३, साउन

प्रकाशन प्रति: ३०० वटा

कृतज्ञता

वि.सं. २०७४ मंसिर २१ गते सम्पन्न भएको गण्डकी प्रदेश सभाको निर्वाचन पश्चात प्रदेशस्तरीय भौतिक पूर्वाधार सम्बन्धी नीति निर्माण, योजना तर्जुमा, भौतिक पूर्वाधारका विकास निर्माण र मर्मत सम्भार आदि कार्य गर्ने उद्देश्यका साथ २०७४ माघ २८ गते भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालयको स्थापना भएको थियो। गण्डकी प्रदेश सरकार मन्त्रिपरिषद्को मिति २०७८ जेठ ५ गतेको निर्णयले गण्डकी प्रदेश सरकारको कार्य विभाजन नियमावली, २०७४ मा संशोधन गरी तत्कालीन भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालयलाई पुनर्संरचना गरी भौतिक पूर्वाधार, शहरी विकास तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालयको रूपमा स्थापना गरियो। तत् पश्चात गण्डकी प्रदेश सरकार मन्त्रिपरिषद्को मिति २०७९ माघ ९ गतेको निर्णय अनुसार हाल भौतिक पूर्वाधार विकास तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालयको नामबाट प्रदेशस्तरीय भौतिक पूर्वाधार, शहरी विकास र यातायात व्यवस्थासँग सम्बन्धित क्रियाकलापहरू कार्यान्वयन तथा नियमन हुँदै आइरहेका छन्।

आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा यस मन्त्रालय तथा अन्तर्गतका कार्यालयहरूबाट सम्पादित विभिन्न क्रियाकलापहरूका प्रगति (उपलब्धि) विवरण संग्रह गरी एकीकृत, कार्यालयगत तथा समूहकृत रूपमा प्रस्तुत गरिएको छ।

आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सम्पादन गरिएका वार्षिक विकासका सबै कार्यक्रमहरूका यथार्थपरक तथ्याङ्क तथा सो सम्बन्धी विवरण विस्तृत रूपमा प्रस्तुत गर्ने प्रयास गरिएको छ। यसका अतिरिक्त मन्त्रालयले आफ्नो कार्यसम्पादन गर्दा सामना गरेका चुनौती तथा समस्याहरूका बारेमा प्रकाश पार्न पनि जमर्को गरिएको छ। उक्त समस्याहरू समाधानका क्रममा भएका प्रयासहरूलाई पुस्तकमा समेट्ने प्रयास गरिएको छ।

अतः यस पुस्तिका मार्फत यस मन्त्रालय र अन्तर्गतका कार्यालयहरूले नियमन, कार्यान्वयन गरिरहेका वा गर्ने योजना भएका वार्षिक कार्यक्रम र विकासका बारेमा यथार्थपरक चित्रण प्रस्तुत गरी सरोकार राख्ने नागरिकलाई सूचित गर्ने प्रयास गरिएको छ। आगामी दिनमा सरकार, सरोकारवाला सङ्घ, संस्था र आम नागरिकका बीचमा आपसी सम्बन्धहरू अझै सुदृढ भई यस्ता कार्यक्रमहरू कार्यान्वयनमा थप सफलता मिल्नेछ भन्ने अपेक्षा समेत गर्दछौं।

- भौतिक पूर्वाधार विकास तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालय,
गण्डकी प्रदेश, पोखरा

गोविन्द बहादुर नेपाली

मन्त्री

भौतिक पूर्वाधार विकास तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालय

Govinda Bahadur Nepali

Ministry of Physical Infrastructure Development and
Transport Management

गण्डकी प्रदेश सरकार

Government of Gandaki Province



पोखरा, नेपाल

फोन नं. ०६१-४५५५३६, ९८५७६२०३३८

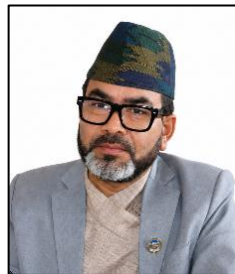
ईमेल: govindabdrnepali@gmail.com

पत्र संख्या:

चलानी नं.

मन्तव्य

नेपालको स्वतन्त्रता, सार्वभौमिकता, भौगोलिक अखण्डता, राष्ट्रिय एकता, स्वाधीनता र स्वाभिमानलाई अक्षुण्ण राखी नेपाली जनताको सार्वभौम अधिकार, स्वायत्तता र स्वशासनको अधिकारलाई आत्मसात् गर्दै सामन्ती, निरङ्कुश, केन्द्रीकृत र एकात्मक शासनव्यवस्थाले सिर्जना गरेका सबैप्रकारका विभेद र उत्पीडनको अन्त्य गर्ने उद्देश्य सहित वि.सं २०७२ सालमा जारी भएको नेपालको संविधानले सङ्घ, प्रदेश र स्थानीय गरी तीन तहको सरकारको व्यवस्था गरेको छ। संविधानको यही मर्म र भावना अनुरूप गठन भएको गण्डकी प्रदेश सरकार "समृद्ध नेपाल; सुखी नेपाली" को राष्ट्रिय आकांक्षाको प्रकाशमा आफ्नो "आत्मनिर्भर र समुन्नत प्रदेश: सुखी प्रदेशवासी" को प्रादेशिक सोचलाई परिपूर्ण गर्न दृढ सङ्कल्पित रहँदै आएको छ।



यसै क्रममा प्रदेशस्तरीय पूर्वाधारसम्बन्धी नीति निर्माण, योजना तर्जुमा, भौतिक पूर्वाधारको विकास निर्माण र मर्मत सम्भार, प्रदेशस्तरको यातायात सम्बन्धी नीति, कानून, मापदण्ड र योजनाको तर्जुमा आदि कार्य गर्ने उद्देश्यका साथ भौतिक पूर्वाधार विकास तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालयको स्थापना भएको हो। सडक, सडक पुल, झोलुङ्गे पुल, भवन निर्माण, शहरी विकास एवम् यातायात व्यवस्था सम्बन्धी कार्य गर्ने यस मन्त्रालय जनताको उच्चतम अपेक्षा र सरोकारको केन्द्रमा रहेको छ। प्रदेशका सीमित श्रोतसाधनको विचमा जनताका असीमित मागहरूलाई प्राथमिकताको आधारमा सम्बोधन गर्ने, नागरिकलाई अधिकतम लाभ र सहज हुने गरी उपलब्ध श्रोतसाधनको उच्चतम परिचालन गर्दै प्रदेशको समग्र विकास, राजस्व सङ्कलन र सेवा प्रवाहमा मन्त्रालयले उल्लेखनीय भूमिका खेल्दै आएको छ।

आर्थिक वर्ष २०८२/०८३ को तेस्रो चौमासिक अवधि सुरुवात भईसकेको समयमा मिति २०८३ वैशाख २ गतेबाट मैले मन्त्रालयको जिम्मेवारी सम्हालेको विषय विदितै छ। आर्थिक वर्षको बाँकी छोटो अवधिमा कार्यालय एवम् आयोजनाहरूको अनुगमन निरीक्षण तथा कार्यान्वयनको अवस्थामा सुधार ल्याउने, जेनजी प्रदर्शनका कारण क्षतिग्रस्त संरचनाको मर्मत, बाढी पहिरोका

कारण क्षति भएका सडक तथा पुलहरूको मर्मत लगायतका कामसँगै आर्थिक वर्ष २०८३/८४ को नीति तथा कार्यक्रम र बजेट निर्माण मेरो प्रमुख प्राथमिकतामा रहन पुगे।

आर्थिक वर्ष २०८२/०८३ बजेट कार्यान्वयनको उत्कर्ष चरणमा भएको जेन-जी प्रदर्शन र त्यसपश्चात उत्पन्न राजनीतिक-आर्थिक चुनौती, फागुण २१ गतेको प्रतिनिधिसभाको निर्वाचन र आचारसंहिता, मध्यपूर्वमा देखा परेको अशान्ति र त्यसका कारण पेट्रोलियम पदार्थमा भएको अप्रत्यासित मुल्यवृद्धि लगायतका बाह्य एवम् कानुनी तथा नीतिगत अपूर्णता र पर्याप्त जनशक्तिको अभाव लगायतका आन्तरिक कारणबाट बजेटको कार्यान्वयन प्रभावित हुँदा अपेक्षित प्रगति हासिल गर्न सकिएन। तर पनि माथि उल्लेखित बाह्य र आन्तरिक प्रतिकूलताका बावजुद चालु खर्चको तुलनामा पुँजीगत खर्चको उच्च प्रगतिसहित समग्र बजेट कार्यान्वयनमा मन्त्रालयले ६४.७८ प्रतिशत प्रगति हासिल गर्न सक्नुलाई सन्तोषजनक रूपमा लिनु पर्दछ। किनकी प्रगतिलाई सापेक्षतामा हेर्नु, बुझ्नु र विप्लेषण गर्नु पर्दछ।

यतिवेला हामी आर्थिक वर्ष २०८३/८४ को प्रथम चौमासिकको सुरुवाती चरणमा छौं। आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को वार्षिक समिक्षा सम्पन्न गर्नुका साथै आर्थिक वर्ष २०८३/८४ को बजेट कार्यान्वयन कार्ययोजनासमेत निर्माण गरिसकेका छौं। गत आर्थिक वर्षको समिक्षाबाट निस्केका निष्कर्षहरूलाई आत्मसात गर्दै आगामी आर्थिक वर्षको बजेट कार्यान्वयनमा पूर्ण दक्षता प्रदर्शन गर्नमा केन्द्रीत रहने प्रतिवद्धता व्यक्त गर्दछु। कर्मठ, कर्तव्यनिष्ठ, सक्षम कर्मचारी, विकासमैत्री एवम् प्रविधिमैत्री कानून, नीति, विज्ञ मानव संसाधनको व्यवस्थापन र जवाफदेही तथा जिम्मेवार नेतृत्वको बीचमा सम्मिश्रण र एकताबद्ध प्रयत्न भयो भने आगामी दिनमा मन्त्रालयको कार्यप्रगतिलाई थप उचाईमा पुराउन सकिन्छ भन्ने विश्वास लिएको छु।

उत्तरतर्फ चीनसँग जोडिएको नाका कोरलादेखि दक्षिण तर्फ भारतसँग जोडिएको नाका त्रिवेणीसम्म फैलिएको प्रदेशको भौगोलिक विविधता, प्राकृतिक सम्पदा, पर्यटन, कृषि, उद्योग, खानी तथा खनिज पदार्थ, जलविद्युत लगायतका संभावनाहरूको पहिचान र उपयोग मार्फत उत्पादन र उत्पादकत्व वृद्धि गर्न, ग्रामीण अर्थतन्त्रलाई शहरी क्षेत्रसित सघनरूपले जोड्दै आर्थिक क्रियाकलापहरूको अभिवृद्धि मार्फत आर्थिक विकासको लक्ष्य हासिल गर्न आवश्यक पर्ने दिगो एवम् गुणस्तरीय प्रादेशिक सडक तथा यातायात पूर्वाधारहरूको निर्माण र समुचित व्यवस्थापनमा केन्द्रित रहेर यस मन्त्रालयले आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सम्पादन गरेका कार्यहरूको समग्र

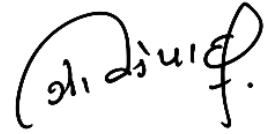
प्रगति विवरण सहित पुस्तक प्रकाशन गरिएको छ। यस प्रकाशनले मन्त्रालयबाट वर्षभरि भएका कामहरूलाई एकत्रित र लिपीबद्ध गर्दै अभिलेखीकरणमा योगदान पुराउने मात्र होइन, उपलब्धिहरूको मापन र संस्थागत गर्न, पृष्ठपोषण प्राप्त गर्न, कमजोरी सच्याउन र भविष्यको कार्यसम्पादनलाई अझ प्रभावकारी बनाउन सहयोग पुराउने छ भन्ने आशा राखेको छु।

आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को बजेट कार्यान्वयनमा खट्नुहुने र समन्वय गर्नुहुने सबैप्रति हार्दिक धन्यवाद एवम् आभार प्रकट गर्दछु।

आगामी दिनमा सबैबाट सहयोग, समन्वय र सहकार्यको अपेक्षा गर्दछु।

अन्त्यमा, पुस्तकको तयारी, सम्पादन र प्रकाशनको काममा भूमिका निभाउने सबैलाई हार्दिक धन्यवाद !

मिति २०८३ साउन २५ गते



गोविन्दबहादुर नेपाली
मन्त्री

मन्तव्य

नेपालको संविधानले परिकल्पना गरेको सङ्घ, प्रदेश र स्थानीय तीन तहको शासन व्यवस्था अन्तर्गत प्रदेशको सन्तुलित पूर्वाधार विकास, सुशासन र नागरिक केन्द्रीत सेवा प्रवाहमा भौतिक पूर्वाधार विकास तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालय अग्रपंक्तिमा कार्यरत छ। उत्तरको कोरला नाकादेखि दक्षिणको त्रिवेणीसम्म फैलिएको प्रादेशिक भूगोललाई गुणस्तरीय सडक नेटवर्क, सुरक्षित पुल, दिगो सहरी पूर्वाधार एवम् व्यवस्थित यातायात प्रणालीमार्फत आबद्ध गर्नु मन्त्रालयको प्रमुख प्रशासनिक तथा कार्यान्वयन सम्बन्धी दायित्व हो।



समीक्षित आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मन्त्रालयका लागि कार्यसम्पादनका दृष्टिले विविध चुनौती र अवसरहरूको वर्ष रह्यो। बजेट कार्यान्वयनको उत्कर्ष चरणमा उत्पन्न राजनीतिक आर्थिक उतारचढाव, निर्वाचनका आचारसंहिता, गैर-बजेटरी चाप, इन्धन तथा निर्माण सामग्रीमा भएको मूल्यवृद्धि एवम् जनशक्तिको सीमितता जस्ता बाह्य र आन्तरिक प्रतिकूलताहरूका बिच पनि मन्त्रालयको समग्र प्रशासनिक टोली निरन्तर क्रियाशील रह्यो। चालू खर्चको तुलनामा पूँजीगत खर्चमा उच्च प्रगति हासिल गर्दै समग्र बजेट कार्यान्वयनमा ६४.७६ प्रतिशत वित्तीय प्रगति हासिल हुनु र मनसुनजन्य विपतबाट क्षतिग्रस्त सडक तथा पुलहरूको द्रुत मर्मत सम्भार गरी यातायात सुचारु राख्न सक्नु सकारात्मक परिणाम हुन्।

माननीय मन्त्रीज्यूको सबल नीतिगत नेतृत्व, मार्गदर्शन र उच्च प्राथमिकताका आधारमा मन्त्रालयले आर्थिक वर्ष २०८२/०८३ को समीक्षा सम्पन्न गर्दै आगामी आर्थिक वर्ष २०८३/०८४ को बजेट कार्यान्वयन कार्ययोजना तयार गरिसकेको छ। विगतका अनुभव र हासिल निष्कर्षहरूलाई आत्मसात गर्दै आगामी दिनमा परियोजना बैंकको सुदृढकरण, खरिद व्यवस्थापनमा पारदर्शिता, प्राविधिक गुणस्तर नियन्त्रण र समयसीमाभिन्न निर्माण कार्य सम्पन्न गर्ने प्रणालीलाई थप कडाइका साथ लागू गरिनेछ। उत्पादनशीलता वृद्धि, कृषि, पर्यटन र जलविद्युत् क्षेत्रको विकासका लागि दिगो यातायात पूर्वाधार नै मुख्य आधार स्तम्भ हो। सीमित स्रोत र साधनबाट अधिकतम उपयोग गर्दै नतिजामुखी, प्रविधिमैत्री र उत्तरदायी प्रशासनमार्फत प्रादेशिक पूर्वाधार विकासलाई नयाँ उचाइमा पुऱ्याउन मन्त्रालय कटिबद्ध छ।

वार्षिक प्रगति पुस्तिका केवल विवरणको सङ्ग्रह मात्र नभई संस्थागत अभिलेखीकरण, कार्यसम्पादनको वस्तुनिष्ठ मापन र भावी दिशा निर्देशको महत्त्वपूर्ण माध्यम हो। मन्त्रालय अन्तर्गतका तमाम कार्यहरूलाई नतिजामुलक बनाउन निरन्तर मार्गनिर्देश गर्नुहुने माननीय मुख्यमन्त्रीज्यू, मन्त्रीज्यूहरू, प्रदेश सभाका माननीय सदस्यज्यूहरू एवम् सबै सरोकारवालाहरू प्रति हार्दिक आभार प्रकट गर्दछु।

आगामी दिनहरूमा पनि प्रदेशको विकास र सुशासनका लक्ष्य हासिल गर्न सबै पक्षबाट थप समन्वय, सहकार्य र सहयोगको अपेक्षा राख्दछु।



ई.नवराज शर्मा

प्रदेश सचिव

विषय सूची

विवरण	पृष्ठ नम्बर
१. परिचय	१
१.१ मन्त्रालयको संक्षिप्त चिनारी	१
१.२ मन्त्रालयको सांगठनिक संरचना र कार्य विवरण	४
१.३ मन्त्रालय अन्तर्गत रहेका कार्यालयहरूको विवरण	९
१.४ मन्त्रालय र मातहतको कार्यालयहरूका स्वीकृत दरवन्दी विवरण	११
१.५ मन्त्रालयको संगठन संरचना	१३
२. प्रगति विवरण	१५
२.१ वित्तीय र भौतिक प्रगति	१५
२.२ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को भौतिक प्रगति	१५
२.३ बहुवर्षीय योजनाको स्थिति विवरण	१६
२.४ सम्पूरक कार्यक्रमहरूको प्रगति	१७
२.५ सालवसाली रूपमा सञ्चालन भएका तर सम्पन्न नभएका योजनाहरूको दायित्व	१८
२.६ हालसम्म योजनाहरूको दायित्व (२०८३/८४ विनियोजन पछि)	१८
२.७ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को विनियोजन	१९
२.८ राजस्वको विवरण (कार्यालयगत)	२१
२.९ खर्चको विवरण (बजेट उप शिर्षकगत)	२४
३. मातहतका कार्यालयहरूको प्रगति विवरण	३३
३.१ पूर्वाधार विकास कार्यालय, बाग्लुङ	३३
३.२ पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा	४२
३.३ पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	६४
३.४ पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	८४
३.५ पूर्वाधार विकास कार्यालय लमजुङ	९८
३.६ पूर्वाधार विकास कार्यालय नवलपूर	१०८

३.७	पूर्वाधार विकास कार्यालय मनाङ	१२१
३.८	पूर्वाधार विकास कार्यालय स्याङ्जा	१२८
३.९	पूर्वाधार विकास कार्यालय, पर्वत	१४५
३.१०	पूर्वाधार विकास कार्यालय, म्याग्दी	१५७
३.११	पूर्वाधार विकास कार्यालय, मुस्ताङ	१६७
३.१२	सडक, पुल तथा प्रादेशिक भवन कार्यालय, कास्की	१७२
३.१३	ग्रामिण सडक सञ्जाल सुधार आयोजना, गण्डकी प्रदेश, पोखरा	१७८
३.१४	यातायात व्यवस्था कार्यालय, बाग्लुङ	१८५
३.१५	यातायात व्यवस्था कार्यालय सवारी, कास्की	१८६
३.१६	यातायात व्यवस्था कार्यालय सवारीचालक अनुमतिपत्र, कास्की	१८८
३.१७	यातायात व्यवस्था कार्यालय, तनहुँ (डुम्रे)	१८९
३.१८	यातायात व्यवस्था कार्यालय, नवलपरासी (बर्दाघाट सुस्ता पूर्व)	१९१
३.१९	यातायात व्यवस्था कार्यालय, लेखनाथ, कास्की	१९२
३.२०	मन्त्रालय अन्तर्गतको कानून शाखाको प्रगति	१९३
४.	चुनौती, अवसर र आगामी कार्यदिशा	१९६
४.१	चुनौती	१९६
४.२	अवसर	१९६
४.३	आगामी कार्यदिशा	१९७
५.	अनुसूचीहरू	१९८
५.१	मन्त्रालयका महाशाखा/शाखा र कार्यरत कर्मचारीको सम्पर्क नम्बर	१९८
५.२	मातहत कार्यालयहरूको सम्पर्क इमेल, वेबसाइट र फोन नम्बर	१९९
६.	मन्त्रालय र मातहत कार्यालयहरूबाट सञ्चालित कार्यक्रमका तस्वीरहरू	२००

परिच्छेद एक

परिचय

१. परिचय

१.१ मन्त्रालयको संक्षिप्त चिनारी

१.१.१ पृष्ठभूमि

गण्डकी प्रदेश सभाको २०७४ मंसिर २१ गते सम्पन्न भएको निर्वाचन पश्चात २०७४ साल माघ २८ गते प्रदेश स्तरीय पूर्वाधार सम्बन्धी नीति निर्माण, योजना तर्जुमा, भौतिक पूर्वाधारको विकास निर्माण र मर्मत सम्भार आदि कार्य गर्ने उद्देश्यका साथ भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालयको स्थापना भएको थियो। गण्डकी प्रदेश सरकार मन्त्रिपरिषद्को मिति २०७८/०२/०५ गतेको निर्णय अनुसार कार्य विभाजन नियमावली, २०७४ मा संशोधन गरी भौतिक पूर्वाधार मन्त्रालयलाई भौतिक पूर्वाधार, शहरी विकास तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालयका रूपमा नामाकरण गरियो। गण्डकी प्रदेश सरकार मन्त्रिपरिषद्को मिति २०७९/१०/०९ गतेको निर्णय अनुसार कार्य विभाजन नियमावलीमा संशोधन गरी यस मन्त्रालयलाई भौतिक पूर्वाधार विकास तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालयका रूपमा नामाकरण गरियो। नेपालको संविधानले व्यवस्था गरेअनुसार प्रदेशस्तरीय लोकमार्ग तथा यातायात, प्रदेशस्तरका कार्यालयहरूका भौतिक व्यवस्था र निर्माण, सञ्चालन, मर्मत संभार लगायतका विषयहरूका लागि आवश्यक नीति, कानून, गुरुयोजना, योजना, मापदण्ड तयारी गर्ने कार्य यस मन्त्रालयबाट सम्पादित हुँदै आएको छ।

प्रदेशको समृद्धिका लागि पहिलो प्राथमिकता यातायात पूर्वाधार अन्तर्गत सडक रहेको छ। सडक विकासले उत्पादकत्व वृद्धि गर्न, पर्यटनको विकास गर्न, स्वास्थ्य र शिक्षा सेवामा पहुँच उपलब्ध गराउँदै रोजगारी सिर्जना गर्न, गरिबी न्यूनीकरण गर्न र समग्र सामाजिक तथा आर्थिक विकासमा टेवा पुर्याउन उल्लेखनीय योगदान गर्दछ। सडक सञ्जाल अन्तर्गत आउने विभिन्न खोलानालाहरूमा पुल निर्माण तथा मर्मतले बाह्रैमासे आवतजावतको प्रत्याभूति गराउँदछ। गण्डकी प्रदेशका २ वटा स्थानीय तहहरू क्रमशः चुम्नुब्री, गोरखा र नार्पा भूमि, मनाङको प्रशासनिक केन्द्र राष्ट्रिय सडक सञ्जालसँग जोड्ने गरी स्तरोन्नति/निर्माण गर्नु पर्ने आवश्यकता छ। यस प्रदेशका सडक सञ्जालमा राजमार्ग, सहायक राजमार्ग र प्रादेशिक सडक गरी करिब ११,००० किलोमिटर सडक सञ्चालनमा रहेको र थप ४०० किलोमिटर सडक निर्माणाधीन अवस्थामा रहेको छ। राष्ट्रिय राजमार्गहरू

सिद्धार्थ राजमार्ग, पृथ्वी राजमार्ग, मध्यपहाडी राजमार्ग, कालिगण्डकी करिडोरको केहि खण्ड समेत यस प्रदेशमा पर्दछ। कानूनी रुपमा किटानी नभएता पनि प्रदेश सरकारको रेखदेखमा रहेको प्रादेशिक सडक सञ्जाल करिव ९,५७४ किलोमिटर छ। जसमध्ये लगभग एक तिहाई हिस्सा सुख्खा मौसममा मात्र सञ्चालन योग्य रहेको छ। छरिएका र जोखिममा रहेका बस्तीहरूमा सडक निर्माण गर्नुको सट्टा ती बस्तीहरूलाई एकीकृत र सुरक्षित बस्तीका रुपमा विकास गर्नुपर्ने छ। साविकका सडकहरूको उपयुक्त स्तरमा मर्मत संभार, स्तरोन्नति तथा पुनःस्थापना गरी सडक यातायातलाई भरपर्दो र सुरक्षित बनाउन आवश्यक छ।

१.१.२ दूरदृष्टि

नवीनतम् प्रविधिको उच्चतम प्रयोग तथा पूर्वाधार निर्माणको माध्यमबाट दिगो विकास गरी समृद्ध गण्डकी प्रदेश बनाउने।

१.१.३ लक्ष्य

प्रादेशिक सडक सञ्जाल, सुरक्षित बसोबास जस्ता पूर्वाधारहरूका विकास गरी आर्थिक तथा सामाजिक अवसरहरूमा नागरिकको पहुँच अभिवृद्धि गर्ने।

१.१.४ उद्देश्य

- क. प्रभावकारी, दिगो, भरपर्दो, सुरक्षित, वातावरणमैत्री र कम खर्चिलो यातायात सेवा प्रवाहको व्यवस्था गरी यसको प्रभावकारिता बढाउनु,
- ख. स्थानीय तहको केन्द्रलाई प्रदेश राजधानीसँग जोड्दै यस आसपासका क्षेत्रमा व्यापारिक क्रियाकलाप विस्तार गर्नु,
- ग. प्रकोप प्रतिरोधी एवम् व्यवस्थित बस्ती विकास गरी सबैका लागि सुलभ, सुरक्षित र वातावरणमैत्री आवासको प्रवर्द्धन गर्नु,
- घ. भूकम्पबाट क्षतिग्रस्त संरचनाको दिगो, सुरक्षित र योजनाबद्ध पुनर्निर्माण तथा पुनर्स्थापना गरी पीडित व्यक्ति परिवार तथा समुदायको जनजीवनलाई कम्तीमा पनि प्रकोपपूर्वको अवस्थामा पुर्याउनु।

१.१.५ मुख्य कार्यहरू

- क. कृषि, उद्योग, व्यापार, विद्युत, पर्यटन, शिक्षा र स्वास्थ्य सेवामा पहुँच बढाउने गरी आर्थिक वृद्धिलाई योगदान पुर्याउँदै सुरक्षित यातायातमा सबैको पहुँच पुर्याउने एवम् सुविधा विस्तार गर्ने,
- ख. बाढी पहिरोजन्य विपद् तथा प्रकोप नियन्त्रणको लागि आवश्यक प्रविधिको पहिचान, विकास र विस्तार गर्ने,
- ग. विपन्न र सीमान्तकृत वर्ग तथा जोखिम वर्ग र क्षेत्रमा रहेका नागरिकका लागि सुरक्षित, किफायती र वातावरणमैत्री आवास सुविधाको व्यवस्था गर्ने,
- घ. वातावरणीय दृष्टिले सन्तुलित, वित्तीय दृष्टिले सम्भाव्य र प्राविधिक दृष्टिले उपयुक्त एवम् सुरक्षित बस्ती विकास तथा भवन निर्माणलाई प्रोत्साहन गर्ने,
- ङ. भूकम्पबाट क्षतिग्रस्त संरचनाको पुनर्निर्माणका लागि प्राथमिकीकरण गरी जोखिमपूर्ण बस्ती स्थानान्तरणका योजना बनाई कार्यान्वयन गर्ने।

१.१.६ कार्यक्षेत्र

गण्डकी प्रदेश सरकार कार्यविभाजन नियमावली, २०७४ बमोजिम मन्त्रालयले सम्पादन गर्नुपर्ने कार्यहरू देहाय अनुसार रहेका छन्:-

- क. प्रदेश लोकमार्ग सम्बन्धी नीति, कानून, मापदण्ड तथा योजना तर्जुमा र निर्माण स्तरोन्नति, मर्मत संभार, तथ्याङ्क व्यवस्थापन, सडक प्रविधि सम्बन्धी अध्ययन अनुसन्धान, यातायात सुरक्षा, कार्यान्वयन र नियमन गर्ने,
- ख. रज्जुमार्ग, जलमार्ग, लगायतका वैकल्पिक यातायात मार्गको प्रवर्द्धन, सम्भाव्यता अध्ययन, आयोजना कार्यान्वयन, सञ्चालन र व्यवस्थापन गर्ने,
- ग. सडक निर्माण मर्मत तथा संभार,
- घ. सहरी विकास,
- ङ. झोलुङ्गे पुल,
- च. प्रदेशस्तरका सरकारी कार्यालयहरूका भौतिक व्यवस्थापन र निर्माण सम्बन्धी नीति, कानून मापदण्ड र योजना तर्जुमा कार्यान्वयन र नियमन गर्ने,

- छ. प्रदेशभित्रका शहरी विकास योजना तर्जुमा गरी शहरी पूर्वाधार निर्माण, सञ्चालन, मर्मत सम्भार र आवास तथा भवन सम्बन्धी योजनाहरूको कार्यान्वयन र मार्ग निर्देशन गर्ने,
- ज. प्रदेशभित्र उपयुक्त भवन निर्माण प्रविधिको प्रवर्द्धन,
- झ. प्रदेशस्तरमा राष्ट्रिय भवन संहिताको कार्यान्वयन र नियमन,
- ञ. प्रदेशको राजधानी र प्रादेशिक सहरको विकास योजना तर्जुमा कार्यान्वयन, संयोजन र पूर्वाधार निर्माण प्रदेश सरकारका पदाधिकारी र प्रदेश सभाका सभामुख उपसभामुख र सदस्यको आवास सम्बन्धी व्यवस्था,
- ट. सुरक्षित बसोवास र जग्गा एकीकरण सम्बन्धी नीति तर्जुमा र कार्यान्वयन,
- ठ. प्रदेशस्तरको यातायात सम्बन्धी नीति, कानून, मापदण्ड र योजना तर्जुमा तथा कार्यान्वयन अध्ययन, अनुसन्धान र नियमन,
- ड. प्रदेशभित्रको सवारी दर्ता र नवीकरण चालक अनुमति पत्र र नवीकरण,
- ढ. प्रदेशभित्र सार्वजनिक यातायातको रुट अनुमति, मापदण्ड, गुणस्तर र भाडादर निर्धारण र अनुगमन तथा नियमन,
- ण. वातावरणमैत्री अपाङ्गतामैत्री र लैङ्गिकमैत्री यातायात प्रणालीको प्रवर्द्धन,
- त. प्रदेश तहमा यातायात सुरक्षा र सवारी प्रदुषण नियन्त्रण सम्बन्धी योजना निर्माण र कार्यान्वयन।

१.२ मन्त्रालयको सांगठनिक संरचना र कार्य विवरण

मन्त्रालयमा देहाय बमोजिमका महाशाखाहरू रहेका छन्:

- (१) प्रशासन महाशाखा
- (२) योजना, अनुगमन तथा अन्य पूर्वाधार महाशाखा
- (३) सडक तथा शहरी विकास महाशाखा
- (४) यातायात व्यवस्थापन महाशाखा

१.२.१ प्रशासन महाशाखा

प्रशासन महाशाखा अन्तर्गत प्रशासन, आर्थिक प्रशासन र कानून गरी तीन वटा शाखाहरू रहेका छन्। यो महाशाखाको प्रमुख कार्यहरूमा मन्त्रालयको आन्तरिक व्यवस्थापन तथा सुशासन प्रवर्द्धन सम्बन्धी कार्य गर्ने, अन्तर मन्त्रालय समन्वय, अन्तर महाशाखा समन्वय, आन्तरिक नियन्त्रण

प्रणालीको व्यवस्थापन र कार्यान्वयन गर्ने, मन्त्रिपरिषद्मा पेश गरिने प्रस्तावहरू तयार गर्ने तथा मातहतका शाखाहरूका कार्यको दैनिक, मासिक प्रगति नियमित रूपमा मन्त्रालयका सचिव समक्ष पेश गर्ने तथा सचिवको निर्देशन अनुसार मन्त्रालयका कामकारवाही सञ्चालन गर्ने रहेका छन्।

१.२.२ कर्मचारी प्रशासन शाखा

कर्मचारी प्रशासन शाखा मन्त्रालयको प्रशासन महाशाखा अन्तर्गत रहेको छ, जसको मुख्य जिम्मेवारी निम्नानुसार छन्:

- क. मन्त्रालयबाट हुने सम्पूर्ण प्रशासनिक कार्यहरू सम्पादन गर्ने तथा मातहतका कार्यालयहरूका कार्यहरूका लागि समन्वय गर्ने,
- ख. मन्त्रालय र अन्तर्गतका कर्मचारीहरूका नियुक्ती, बिदा, काज, सरुवा, बढुवा, तालिम, प्रोत्साहन, पुरस्कार, छात्रवृत्ति, विभागीय कारवाही लगायतका प्रशासनिक कार्यहरू सम्पादन गर्ने तथा सो क्रममा आइपर्ने निर्णयका लागि राय पेश गर्ने,
- ग. शाखाहरूका प्रशासनिक निरीक्षण, पालोपहरा, सरसफाइ, सवारी साधनको व्यवस्था आदि कार्यहरू गर्ने गराउने,
- घ. मन्त्रालय र मातहतका सबै कार्यालयका कर्मचारीका कार्यसम्पादन मुल्याङ्कन सम्बन्धी काम गर्ने,
- ङ. मन्त्रालयमा माग भई आएका प्रशासनिक राय, सल्लाह, सुझाव तथा निर्देशनहरू सम्बन्धित निकायलाई उपलब्ध गराउने,
- च. आवश्यकता अनुसार मन्त्रालय र अन्तर्गतका कार्यालयबाट सञ्चालित कार्यक्रम र कर्मचारी उपर अनुगमन गरी महाशाखा (प्रमुख) मा समक्ष पेश गर्ने,
- छ. मन्त्रालय र अन्तर्गतका कार्यालयका सम्पूर्ण प्रशासनिक कार्यका अनुगमन, समन्वय र निर्देशन गर्ने,
- ज. कर्मचारी प्रशासनका काममा महाशाखा प्रमुखलाई राय उपलब्ध गराउने।
- झ. शाखालाई तोकिएका कार्यका अतिरिक्त कुनै पनि शाखाले सम्पादन गर्ने भनी किटानी नगरिएका अन्य कार्य गर्ने, गराउने।

१.२.३ आर्थिक प्रशासन शाखा

आर्थिक प्रशासन शाखा यस मन्त्रालयको प्रशासन महाशाखा अन्तर्गत रहेको छ, जसको प्रमुख जिम्मेवारी निम्नानुसार रहेको छः

- क. मन्त्रालयको आर्थिक-वित्तीय प्रशासन तथा व्यवस्थापन सम्बन्धी कार्य गर्ने,
- ख. आयोजना तथा कार्यक्रमहरूका आवधिक विवरण/फाँटवारीहरू तयारी सम्बन्धी कार्य गर्ने,
- ग. स्वीकृत वार्षिक विकास कार्यक्रम कार्यान्वयन, अनुगमन तथा मुल्याङ्कन सम्बन्धी कार्य,
- घ. मन्त्रालय र मातहत कार्यालयको लागि आवश्यक वार्षिक बजेट तयारी सम्बन्धी कार्य गर्ने,
- ङ. मन्त्रालय र अन्तर्गतका कार्यालयबाट सञ्चालन हुने आयोजना र कार्यक्रमका पूँजीगत बजेट तयारीका क्रममा योजना शाखासँग समन्वय गर्ने,
- च. मन्त्रालय र अन्तर्गतका कार्यालयका लागि प्रदेश कोष तथा लेखा नियन्त्रण कार्यालयको समन्वयमा आर्थिक कारोवार गर्ने, श्रेस्ता राख्ने र नियमित रूपमा प्रतिवेदन तयारी गर्ने,
- छ. बहु-वर्षीय खरिद गुरुयोजनाको खर्चसम्बन्धी अभिलेख राख्ने,
- ज. आन्तरिक तथा अन्तिम लेखापरीक्षण सम्बन्धी कार्य गर्ने,
- झ. महालेखापरीक्षकको कार्यालयद्वारा औल्याईएका वेरुजु तथा पेशकी फछ्यौट सम्बन्धी कार्य गर्ने,
- ञ. रकमान्तर सम्बन्धी कार्य गर्ने,
- ट. सचिवज्यू र महाशाखा प्रमुखलाई आर्थिक प्रशासन सम्बन्धी निर्णय गर्दा राय दिने,
- ठ. महालेखा नियन्त्रक कार्यालयको निर्देशन कार्यान्वयन गर्ने,
- ड. मन्त्रालयका महाशाखाहरू बीच बजेट तथा कार्यक्रम कार्यान्वयनका विषयमा समन्वय गर्ने।

१.२.४ कानून शाखा

कानून शाखा मन्त्रालयको प्रशासन महाशाखा अन्तर्गत रहेको छ, जसको प्रमुख जिम्मेवारी निम्न अनुसार रहेको छः

- क. सचिवज्यू महाशाखा प्रमुखहरू, निर्देशनालय वा कार्यालयबाट कानूनी राय माग भएको विषयमा कानूनी राय परामर्श उपलब्ध गराउने,
- ख. मन्त्रालय र अन्तर्गतका कार्यालयमा परेका विवाद निरूपण सम्बन्धी विषयमा लिखित जवाफ तथा पुनरावेदन पत्र तयार गरी सम्बन्धित निकायमा दर्ता गराउने,

- ग. सचिवज्यू, महाशाखा प्रमुखहरू वा निर्देशनालय वा कार्यालयका कानून सम्बन्धी,
- घ. विषयमा मन्त्रालयका तर्फबाट न्यायिक, अर्ध न्यायिक विषयमा प्रतिनिधित्व गर्ने। विभिन्न अदालत तथा न्यायिक निकायहरूबाट भएका फैसला कार्यान्वयन गराउने,
- ङ. मन्त्रालयबाट प्रदेश सभा तथा मन्त्रिपरिषदमा पेश गरिने विधेयक तथा नियमावलीहरूका मस्यौदा, निर्देशिका, कार्यविधिहरू सम्बन्धित महाशाखाहरूसँगको समन्वयमा मस्यौदा गर्ने।

१.२.५ योजना, अनुगमन, मूल्याङ्कन तथा अन्य पूर्वाधार महाशाखा

योजना, अनुगमन, मूल्याङ्कन तथा अन्य पूर्वाधार महाशाखाको मुख्य कार्यहरू यस मन्त्रालय र मातहतका निर्देशनालय, कार्यालयहरूद्वारा वार्षिक रूपमा सञ्चालन गर्ने वार्षिक विकास कार्यक्रमहरूका तयारी गर्ने तथा गण्डकी प्रदेशको अन्य मन्त्रालयहरूका प्राविधिक कार्यहरूमा सहयोग र समन्वय गर्नु रहेको छ। यस महाशाखा अन्तर्गत योजना, अनुगमन तथा वातावरण शाखा र सडक, पुल/झोलुङ्गे पुल शाखा रहेका छन्। यस महाशाखाको अन्य कार्यहरू तपशिलबमोजिम हुनेछन्:

- क. मन्त्रालयको लागि अल्पकालीन, मध्यकालीन तथा दीर्घकालीन योजनाहरूको तर्जुमा गर्ने,
- ख. मन्त्रालय र अन्तर्गतका निकायबाट सञ्चालन गरिने वार्षिक कार्यक्रमहरूको तर्जुमा गरी स्वीकृत वार्षिक विकास कार्यक्रम कार्यान्वयनका लागि सम्बद्ध निकायहरूमा पठाउने,
- ग. आयोजना तथा कार्यक्रमहरूका आवधिक प्रगति विवरणहरू प्राप्त गरी प्रतिवेदन तयार गर्ने,
- घ. आयोजना चक्रका सबै पक्षमा लैंगिक समानता तथा सामाजिक समावेशीकरण सुनिश्चित गर्ने,
- ङ. बहुवर्षीय खरिद गुरुयोजना सम्बन्धी अभिलेख राख्ने,
- च. मन्त्रालय र अन्तर्गतका कार्यक्रमहरूका नियमित रूपमा अनुगमन तथा निरीक्षण गर्ने,
- छ. अनुगमन तथा निरीक्षण प्रतिवेदनका आधारमा प्रगति विवरण तथा पृष्ठपोषण तयार गरी मन्त्रालयको सचिव समक्ष पेश गर्ने, पृष्ठपोषणलाई कार्यान्वयनमा लैजाने,
- ज. कार्यक्रम अनुगमन निरीक्षणको लागि कर्मचारी खटाउन सिफारिस गर्ने,
- झ. प्रगति प्रतिवेदन तथा मुल्याङ्कनमा औल्याइएका सुझाव तथा पृष्ठपोषणलाई अभिलेखीकरण गरी वेबसाइटमा प्रकाशन गर्न लगाउने,

१.२.६ सडक तथा शहरी विकास महाशाखा

नेपालको संविधानको अनुसूची-६ अन्तर्गत प्रदेशको अधिकारको सूचीमा प्रदेश लोकमार्ग, प्रदेश सरकारी कार्यालयहरूको भौतिक व्यवस्थापन र अन्य आवश्यक विषयहरू समावेश भएका छन्। यस महाशाखा अन्तर्गत सडक शाखा र भवन तथा शहरी विकास गरी दुईवटा शाखा रहेका छन्। संविधानमा उल्लेखित कानूनी प्रावधानहरूका आधारमा नेपाल सरकारद्वारा तयार गरिएको कार्य विस्तृतीकरण प्रतिवेदन अन्तर्गत प्रदेशको एकल अधिकारको क्षेत्र प्रदेश लोकमार्ग अन्तर्गत निम्न बमोजिम विषयहरू रहेका छन्:

- क. प्रादेशिक सडक प्रणाली सम्बन्धी प्रादेशिक नीति, कानून, मापदण्ड, योजना, कार्यान्वयन र नियमन,
- ख. प्रादेशिक सडक प्रणालीका सडकको मापदण्ड तथा आधार निर्धारण,
- ग. प्रादेशिक सडकको गुरुयोजना, निर्माण/स्तरोन्नति, कार्यान्वयन र नियमन,
- घ. प्रादेशिक सडकको मर्मत सम्भार र व्यवस्थापन,
- ङ. प्रादेशिक सडक सम्बन्धी तथ्यांक व्यवस्थापन,
- च. प्रादेशिक सडक यातायात सुरक्षा व्यवस्था र नियमन,
- छ. प्रादेशिक सडक मर्मत सम्भार कोष व्यवस्थापन
- ज. सडक प्रविधि र संस्थागत विकास सम्बन्धी प्रदेश स्तरीय अध्ययन र अनुसन्धान।

उक्त कार्य विस्तृतीकरणका क्रममा प्रदेश सरकारी कार्यालयहरूका भौतिक व्यवस्थापन र अन्य विषय अन्तर्गत समावेश भएका अधिकारका सूचीका विषयहरू निम्नानुसार रहेका छन्:

- क. सरकारी कार्यालयहरूका भौतिक व्यवस्थापन सम्बन्धी प्रादेशिक नीति, कानून, मापदण्ड, योजना, कार्यान्वयन र नियमन,
- ख. अन्य आवश्यक विषय अन्तर्गत प्रदेश भित्रको शहरी विकास योजना तर्जुमा, शहरी पूर्वाधार निर्माण, संयोजन र समन्वय, प्रादेशिक राजधानी र अन्तर स्थानीय शहरको विकास, योजना तर्जुमा, कार्यान्वयन, संयोजन र पूर्वाधार आदि,

१.२.७ यातायात व्यवस्थापन महाशाखा

यस महाशाखा अन्तर्गत यातायात व्यवस्था शाखा रहेको छ, जसको मुख्य जिम्मेवारी निम्न अनुसार रहेको छ:

- क. यातायात व्यवस्थासँग सम्बन्धित सङ्घीय मन्त्रालय, सङ्घीय यातायात कानून, Software सँग सम्बन्धित कार्यको सम्पर्क (Focal) शाखाको रूपमा कार्य गर्ने,
- ख. प्रदेशस्तरका यातायात सम्बन्धी नीति कानून, मापदण्ड, योजनाको तर्जुमा र नियमन गर्ने,
- ग. यातायात व्यवस्था कार्यालयहरू तथा यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालयहरूसँग समन्वय गर्ने,
- घ. प्रदेशभित्र सार्वजनिक यातायातको रूट निर्धारण गर्ने, अनुमति प्रदान गर्ने, मापदण्ड लागु गर्ने, गुणस्तर, भाडादर निर्धारण गरी अनुगमन तथा नियमन गर्ने,
- ङ. गण्डकी प्रदेशका सवारी साधनको वर्कशप (workshop) को मापदण्ड तथा सञ्चालन अनुमतिपत्र जारी तथा नवीकरण गर्ने,
- च. सवारी चालक प्रशिक्षण केन्द्रको मापदण्ड निर्धारण, प्रशिक्षण केन्द्रको अनुमतिपत्र जारी तथा नवीकरण सम्बन्धी कार्य गर्ने।
- छ. यातायात कार्यालयहरूले प्रयोग गर्ने Software सम्बन्धी कार्यमा Support तथा समन्वय गर्ने।

१.३ मन्त्रालय अन्तर्गत रहेका कार्यालयहरूको विवरण

मन्त्रालय मातहत रहेका कार्यालयहरूको विवरण निम्न अनुसार रहेको छः

१.३.१ सडक पुल तथा प्रादेशिक भवन कार्यालय

१.३.२ पूर्वाधार विकास कार्यालयहरू

- (१) पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की
- (२) पूर्वाधार विकास कार्यालय, स्याङ्जा
- (३) पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ
- (४) पूर्वाधार विकास कार्यालय, लमजुङ
- (५) पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा
- (६) पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपरासी (वर्दघाट सुस्ता पूर्व)
- (७) पूर्वाधार विकास कार्यालय, पर्वत
- (८) पूर्वाधार विकास कार्यालय, बाग्लुङ
- (९) पूर्वाधार विकास कार्यालय, म्याग्दी
- (१०) पूर्वाधार विकास कार्यालय, मनाङ
- (११) पूर्वाधार विकास कार्यालय, मुस्ताङ

१.३.३ यातायात व्यवस्था कार्यालयहरू

- (१) यातायात व्यवस्था कार्यालय, सवारी कास्की, पोखरा
- (२) यातायात व्यवस्था कार्यालय, सवारी चालक अनुमति पत्र कास्की, पोखरा
- (३) यातायात व्यवस्था कार्यालय, डुम्रे, तनहूँ
- (४) यातायात व्यवस्था कार्यालय, कावासोती, नवलपरासी (बर्दघाट सुस्ता पूर्व)
- (५) यातायात व्यवस्था कार्यालय, बागलुङ
- (६) यातायात व्यवस्था कार्यालय लेखनाथ
- (७) यातायात शाखाहरू (पूर्वाधार विकास कार्यालयहरू अन्तर्गत स्याङ्जा, गोरखा र लमजुङ)

१.३.४ ग्रामीण सडक सञ्जाल सुधार परियोजना (RCIP-AF)

१.३.५ परियोजनाको नाम:

ग्रामीण सडक सञ्जाल सुधार परियोजना अतिरिक्त लगानी (RCIP-AF), PIU - गण्डकी:

१.३.६ परिचय:

ग्रामीण सडक सञ्जाल सुधार परियोजना, आयोजना कार्यान्वयन एकाई (PIU), कास्की, पोखरा, गण्डकी प्रदेश सरकारको भौतिक पूर्वाधार विकास तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालय अन्तर्गत सञ्चालित छ। यो परियोजना एसियाली विकास बैंक (ADB) सँगको ऋण तथा अनुदान सम्झौता र प्रदेश सरकारको सहयोगमा सञ्चालित छ।

यस पहलले ग्रामीण क्षेत्रमा यातायातको पहुँच सुधार गर्न ग्रामीण सडकहरू स्तरोन्नति गर्ने र पुलहरू निर्माण गर्ने कुरामा केन्द्रित छ। यद्यपि परियोजनाले गण्डकी प्रदेशका सबै ११ जिल्लाहरू समेटेको छ, हालका निर्माण कार्यहरू निम्न पाँच जिल्लाहरूमा केन्द्रित छन्:

- क. बागलुङ
- ख. पर्वत
- ग. कास्की
- घ. गोरखा
- ड. नवलपुर

१.३.७ कार्यान्वयन गर्ने निकायहरू:

- क. पूर्वाधार विकास मन्त्रालय (MOID)
- ख. स्थानीय पूर्वाधार विभाग (DOLI) अन्तर्गतको परियोजना समन्वय एकाई (PCU)
- ग. भौतिक पूर्वाधार विकास तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालय, गण्डकी प्रदेश
- घ. आयोजना कार्यान्वयन एकाईहरू (PIUs)

१.३.८ RCIP-AF, PIU - गण्डकी:

- क. स्थापना मिति: २०८० असोज २४ गते
- ख. कार्यालयको ठेगाना: पोखरा महानगरपालिका-१७, बिरौटा, कास्की
- ग. सञ्चालित: भौतिक पूर्वाधार विकास तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालय, गण्डकी प्रदेश अन्तर्गत
- घ. कार्यक्षेत्र: पाँच जिल्लामा पाँचवटा ग्रामीण सडक निर्माण परियोजनाहरू कार्यान्वयन गर्ने जिम्मेवारी।

१.३.९ परियोजनाका उद्देश्यहरू:

- क. सबै मौसममा पहुँच र क्षेत्रीय सञ्जाल सुधार गर्न ग्रामीण सडकहरू स्तरोन्नति गर्ने
- ख. ग्रामीण समुदायहरूको लागि आर्थिक वृद्धि र बजार पहुँच प्रवर्द्धन गर्ने
- ग. यातायात लागत र फसलपछिको नोक्सानी कम गर्ने
- घ. शिक्षा, स्वास्थ्य सेवा र आवश्यक सेवाहरूमा पहुँच बढाउने
- ङ. सामाजिक समावेशीकरण र सामुदायिक विकासलाई बढावा दिने

१.४ मन्त्रालय र मातहतको कार्यालयहरूका स्वीकृत दरबन्दी विवरण**१.४.१ मन्त्रालयको दरबन्दी विवरण:**

यस मन्त्रालयको स्वीकृत दरबन्दी अनुसार प्रशासन, इन्जिनियरिङ, कानून लगायत अन्य सेवा गरी ३३ जना कर्मचारीहरूको दरबन्दी रहेको छ। दरबन्दी तेरिज अनुसार आर्थिक वर्ष २०८२/०८३ को अन्त्यसम्मको पदपूर्तिको विवरण तल प्रस्तुत तालिका १ बाट देख्न सकिन्छ।

तालिका १: मन्त्रालयको स्वीकृत दरबन्दी तेरिज

क्र.स.	पदनाम	सेवा	समूह	उपसमूह	श्रेणी/तह	स्वीकृत दरबन्दीसंख्या	स्थायी पदपूर्ति	रिक्त	करार
१	सचिव	इन्जिनियरिङ	सिभिल	जनरल		१	१	०	०
२	अतिरिक्त सचिव	इन्जिनियरिङ	सिभिल	जनरल	एघारौं	१	१	०	०
३	उप-सचिव	प्रशासन	सामान्य प्रशासन	-	नवौं/दशौं	२	२	०	०
४	सि.डि.ई.	इन्जिनियरिङ	सिभिल	जनरल	नवौं/दशौं	२	१	१	०
५	अधिकृत	प्रशासन	प्रशासन	-	सातौं/आठौं	४	२	२	०
६	लेखा अधिकृत	प्रशासन (लेखा)	प्रशासन (लेखा)	-	सातौं/आठौं	१	१	०	०
७	कानून अधिकृत	न्याय	कानून	-	सातौं/आठौं	१	१	०	०
८	इन्जिनियर	इन्जिनियरिङ	सिभिल	वि.एण्ड.आर.	सातौं/आठौं	१	१	०	०
९	इन्जिनियर	इन्जिनियरिङ	सिभिल	जनरल	सातौं/आठौं	३	१	२	०
१०	इन्जिनियर	इन्जिनियरिङ	मेका.	ज.मे.	सातौं/आठौं	१	१	०	०
११	कम्प्युटर इन्जिनियर	विविध			सातौं/आठौं	१	०	१	०
१२	सहायक/अधिकृत	प्रशासन	सामान्य प्रशासन	-	पाँचौं/छैटौं	३	२	१	०
१३	कम्प्युटर अपरेटर	विविध	-	-	पाँचौं/छैटौं	२	१	१	०
१४	ह.स.चा.	-	-	-	श्रेणीविहिन	५	०	०	५
१५	का.स.	-	सामान्य प्रशासन	-	श्रेणीविहिन	५	०	०	५
	जम्मा					३३	१५	८	१०

१.४.२ सडक, पुल तथा प्रादेशिक भवन कार्यालय र पूर्वाधार विकास कार्यालयको दरबन्दी विवरण:

यस मन्त्रालयको मातहतका सडक, पुल तथा प्रादेशिक भवन कार्यालय, पूर्वाधार विकास कार्यालयहरूको दरबन्दीको विवरण तालिका २ बाट देख्न सकिन्छ ।

तालिका २: पूर्वाधार विकास निर्देशनालय, कार्यालयहरू र शहरी विकास तथा भवन कार्यालयको स्वीकृत दरबन्दी तेरिज

क्र.स.	कार्यालयकोनाम	स्वीकृत दरबन्दी संख्या	स्थायी पदपूर्ति	रिक्त	करार
१	सडक पुल तथा प्रादेशिक भवन कार्यालय, कास्की	२१	१४	७	
२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	१९	१५	४	
३	पूर्वाधार विकास कार्यालय, स्याङ्जा	२४	१५	९	
४	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	१९	१०	९	
५	पूर्वाधार विकास कार्यालय, लमजुङ्ग	२१	१३	८	
६	पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा	२४	१४	१०	

क्र.स.	कार्यालयकोनाम	स्वीकृत दरबन्दी संख्या	स्थायी पदपूर्ति	रिक्त	करार
७	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर	१८	११	७	
८	पूर्वाधार विकास कार्यालय, पर्वत	१६	११	५	
९	पूर्वाधार विकास कार्यालय, बागलुङ्ग	१९	१०	९	
१०	पूर्वाधार विकास कार्यालय, म्याग्दी	१६	११	५	
११	पूर्वाधार विकास कार्यालय, मुस्ताङ्ग	११	७	४	
१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, मनाङ्ग	११	६	५	
	जम्मा	२१९	१३७	८२	

१.४.३ यातायात व्यवस्था कार्यालयको दरबन्दी विवरण:

यस मन्त्रालयको मातहतका यातायात व्यवस्था कार्यालयहरूको दरबन्दीको विवरण तालिका ३ बाट देख्न सकिन्छ ।

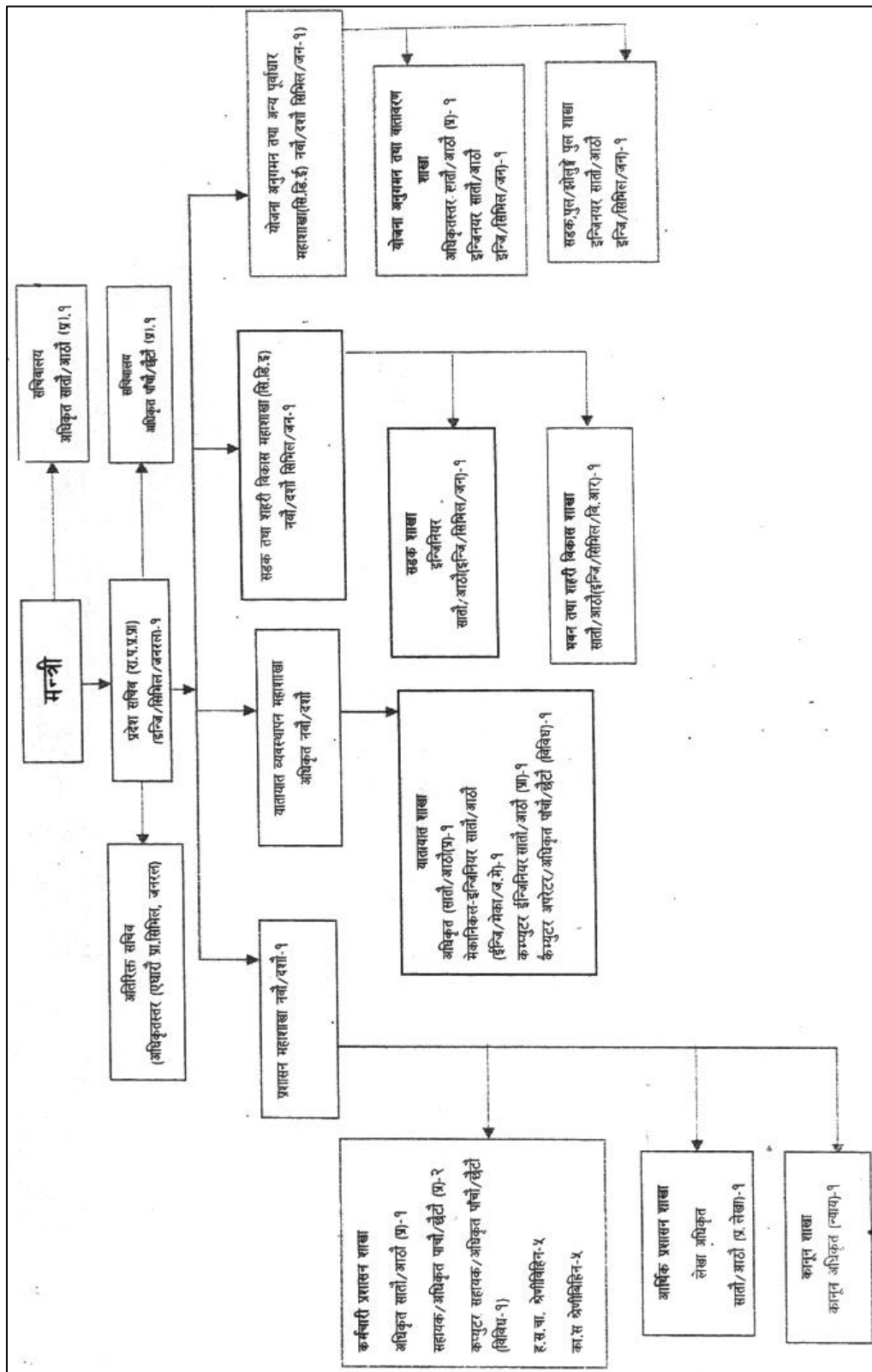
तालिका ३: यातायात व्यवस्था कार्यालयहरूको स्वीकृत दरबन्दी तेरिज

क्र.स	कार्यालयको नाम	स्वीकृत दरबन्दी	स्थायी पदपूर्ति	रिक्त
१	यातायात व्यवस्था कार्यालय, सवारी कास्की	२७	१५	१२
२	यातायात व्यवस्था कार्यालय, सवारी चालक अनुमती पत्र कास्की	३३	१६	१७
३	यातायात व्यवस्था कार्यालय, बागलुङ्ग	१५	८	७
४	यातायात व्यवस्था कार्यालय, डुम्रे	१५	८	७
५	यातायात व्यवस्था कार्यालय, नवलपरासी (वर्दघाटसुस्तापूर्व)	१६	११	५
६	यातायात व्यवस्था कार्यालय, लेखनाथ	१३	४	९
	जम्मा	१०६	६२	४४

१.५ मन्त्रालयको संगठन संरचना

भौतिक पूर्वाधार विकास तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालय, गण्डकी प्रदेशको कार्य सञ्चालनमा सहयोग पुर्याउनका लागि नेपाल सरकार रा.प.प्र. श्रेणी प्रदेश सचिवको नेतृत्वमा विभिन्न सेवा समुहका कर्मचारीहरू रहने गरी संगठन संरचना स्वीकृत भएको छ। यस मन्त्रालयको संगठन संरचना अन्तर्गत चार वटा महाशाखाहरू क्रमशः प्रशासन महाशाखा, यातायात व्यवस्थापन महाशाखा, योजना, अनुगमन, मुल्याङ्कन तथा अन्य पूर्वाधार महाशाखा र सडक तथा शहरी विकास महाशाखा रहेका छन्। अतः यस मन्त्रालयको संगठन संरचनालाई विस्तृत रूपमा बुझ्नका लागि तल प्रस्तुत चित्र नं. १ ले प्रकाश पार्दछ।

चित्र नं १ भौतिक पूर्वाधार विकास तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालयको संगठन संरचना:



परिच्छेद दुई

प्रगति विवरण

२. प्रगति विवरण

२.१ वित्तीय र भौतिक प्रगति

२.१.१ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को वित्तीय प्रगति

आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा मन्त्रालय अन्तर्गत चालुतर्फ वार्षिक विनियोजन रु. ५०,८१,४० हजार मध्ये रु. २७,८१,७३ हजार खर्च भई ५३.९६ प्रतिशत वित्तीय प्रगति हासिल भएको छ। त्यसैगरी, पुँजीगत तर्फ वार्षिक विनियोजन रु. ११,६६,३२,८४ हजार मध्ये रु. ७,६०,८०,९५ हजार खर्च भई ६५.२५ प्रतिशत वित्तीय प्रगति हासिल भएको छ। समग्रमा आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा मन्त्रालय अन्तर्गत कुल वार्षिक विनियोजन रु. १२,१७,१४,२४ हजार मध्ये रु. ७,८८,२२,६६ हजार खर्च भई ६४.७६ प्रतिशत वित्तीय प्रगति हासिल भएको देखिन्छ। चालु खर्चको तुलनामा पुँजीगत खर्चको वित्तीय प्रगति उच्च रहेको तथा समग्र बजेट कार्यान्वयन सन्तोषजनक रहेको देखिन्छ।

(रकम रु. हजारमा)

क्र.सं.	प्रकृति	वार्षिक विनियोजन	खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत	कैफियत
१	चालु	५०,८१,४०	२७,४१,७१	५३.९६	
२	पुँजीगत	११,६६,३२,८४	७,६०,८०,९५	६५.२५	
	जम्मा	१२,१७,१४,२४	७,८८,२२,६६	६४.७६	

२.२ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को भौतिक प्रगति

आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा मन्त्रालय मातहत कार्यालयहरूबाट ११५.७ किलोमिटर सडक कालोपत्रे, २२ वटा सडक पुल र ९ वटा झोलुङ्गे पुल सम्पन्न भएका छन्। सडक कालोपत्रे तथा ढलानतर्फ कास्की जिल्लामा सबैभन्दा बढी २७ किलोमिटर तथा मुस्ताङ जिल्लामा सबैभन्दा कम २ किलोमिटर कालोपत्रे एवं ढलान कार्य सम्पन्न भएको छ। साथै प्रदेशका विभिन्न सरकारी तथा सामुदायिक भवनहरूको मर्मत एवं संरक्षण कार्य सम्पन्न भएको छ। समग्रमा विभिन्न चुनौतिहरूका बावजूद मन्त्रालय अन्तर्गतका कार्यालयहरूबाट भौतिक पूर्वाधार विकासमा सन्तोषजनक प्रगति हासिल गरेको देखिन्छ।

क्र.सं.	जिल्ला	सडक कालोपत्रे/ढलान (किलोमिटर)	झोलुङ्गे पुल (वटा)	सडक पुल (वटा)
१	स्याङ्जा	१०	४	४
२	लमजुङ्ग	१७	१	२
३	नवलपुर	१०.८	०	०
४	तनहुँ	२२	३	३
५	RBPBO कास्की	०	०	१
६	पर्वत	६	०	१
७	मुस्ताङ	२.५	०	१
८	मनाङ	५	०	१
९	म्याग्दी	३	१	१
१०	बाग्लुङ	६	०	२
११	गोरखा	६.४	०	४
१२	कास्की	२७	०	२
जम्मा		११५.७	९	२२

२.३ बहुवर्षीय योजनाको स्थिति विवरण

आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को अन्त सम्ममा मन्त्रालय अन्तर्गत कुल २८५ वटा बहुवर्षीय योजना, १० वटा सम्पूरक कार्यक्रम तथा विभिन्न सालबसाली योजनाहरू सञ्चालनमा रहेका छन्। बहुवर्षीय योजनाहरूको कुल सम्झौता रकम रु. २,६४४ करोड रहेकोमा हालसम्म रु. १,६०५ करोड खर्च भई रु. १,०३९ करोड दायित्व कायम रहेको छ। आर्थिक वर्ष २०८३/८४ मा बहुवर्षीय योजनाका लागि रु. ४८३ करोड बजेट विनियोजन गरिए तापनि रु. ५५६ करोड दायित्व अझै बाँकी रहनेछ। त्यसैगरी, सम्पूरक कार्यक्रमतर्फ रु. ८६ करोड तथा सालबसाली योजनातर्फ रु. ५८ करोड दायित्व कायम रहने हुँदा आर्थिक वर्ष २०८३/८४ को विनियोजन पश्चात् मन्त्रालयको कुल बाँकी दायित्व रु. ७०० करोड रहने देखिन्छ, जसमा बहुवर्षीय योजनाको हिस्सा करिब ८० प्रतिशत रहेको छ। तसर्थ, आगामी आर्थिक वर्षहरूमा उच्च दायित्व भएका, सम्पन्नताको अन्तिम चरणमा रहेका तथा उच्च प्रतिफल दिने बहुवर्षीय योजनाहरूलाई प्राथमिकताका साथ पर्याप्त बजेट विनियोजन गरी, नियमित अनुगमन, प्रभावकारी ठेक्का व्यवस्थापन तथा कार्यान्वयनमा देखिएका

समस्या समयमै समाधान गर्दै दायित्व क्रमशः न्यूनीकरण गरी योजनाहरू समयमै सम्पन्न गर्ने रणनीति अवलम्बन गर्नु आवश्यक देखिन्छ।

(रकम रु. करोडमा)

सि.नं.	जिल्ला	योजना संख्या	सम्झौता रकम	हालसम्मको खर्च	बाँकि दायित्व	२०८३/८४ को विनियोजन	२०८३/८४ को विनियोजन पछिको दायित्व
१	स्याङ्जा	२५	२१९	१२२	९७	२६	७१
२	लमजुङ्ग	२६	२८१	१९०	९१	४४	४७
३	नवलपुर	२३	८५	४९	३६	१०	२६
४	तनहुँ	३९	३९३	२६७	१२६	६५	६१
५	RBPO कास्की	११	१५७	८८	६९	१९	५०
६	RCIP-AF	५	१५७	५१	१०६	७०	३६
७	पर्वत	१३	११९	८२	३७	२१	१६
८	मुस्ताङ	११	५९.०६	२६.५५	३३	११.४	२१.१
९	मनाङ	८	८३.४८	६०.२६	२३	११	१२
१०	म्याग्दी	२०	१५१.०५	८३.०१	६८	२५.२८	४३
११	बाग्लुङ	२५	१८८	७६	११२	२२	९०
१२	गोरखा	३७	४२८	२९२	१३६	८९	४७
१३	कास्की	४२	३२३	२१८	१०५	६९	३६
जम्मा		२८५	२६४४	१६०५	१०३९	४८३	५५६

२.४ समपूरक कार्यक्रमहरूको प्रगति

(रकम रु. हजारमा)

सि.नं.	जिल्ला	योजना सङ्ख्या	सम्झौता रकम	हालसम्मको खर्च	२०८३/८४ को विनियोजित बजेट	२०८३/८४को विनियोजन पछिको दायित्व	हालसम्मको वित्तीय प्रगति %	हालसम्मको भौतिक प्रगति %
१	स्याङ्जा	२	४२००००	१३५३७८	२००००	२६४६२२	३२	४०
२	पर्वत	१	४२२७६८	३३३६१९	६५०००	२४१५०	७९	८२
३	म्याग्दी	१	५२८०५४	५४२१४	१२७८००	३४६०४०	१०	२५
४	बाग्लुङ	१	१६४२०७	२८९००	११९९९६	१५३११	१८	०
५	गोरखा	३	८७६५८७	४११५६६	३६१५९०	१०३४३१	४७	१४
६	कास्की	२	६३९८३३	३५०४००	१७९९५८	१०९४७५	५५	२५
जम्मा		१०	३०५१४४९	१३१४०७७	८७४३४४	८६३०२८		

२.५ सालवसाली रुपमा सञ्चालन भएका तर सम्पन्न नभएका योजनाहरूको दायित्व

(रकम रु. हजारमा)

सि.नं.	जिल्ला	दायित्व २०८२/८३ सम्म	विनियोजन २०८३/८४	२०८३/८४ विनियोजन पछिको दायित्व
१	स्याङ्जा	२६४८०६	७००००	१९४८०६
२	लमजुङ्ग	२५६२४	१३०००	१२६२४
३	नवलपुर	८००००	३५०००	४५०००
४	तनहुँ	१०८८१६	२८०००	८०८१६
५	RBPBO कास्की	६७१३१	१००००	५७१३१
६	पर्वत	४४७००	२७०००	१७७००
७	मुस्ताङ	०	७५००	-७५००
८	मनाङ	४६४४	७५००	-२८५६
९	म्याग्दी	७०५०	१५०००	-७९५०
१०	बाग्लुङ	३१२६०	२६०००	५२६०
११	गोरखा	९२४६६	४००००	५२४६६
१२	कास्की	१७८०३०	४६०००	१३२०३०
जम्मा		९०४५२७	३२५०००	५७९५२७

२.६ हालसम्म योजनाहरूको दायित्व (२०८३/८४ विनियोजन पछि)

(रकम रु. हजारमा)

सि.नं.	सालवसाली दायित्व २०८३/८४	समपुरक दायित्व २०८३/८४	बहुवर्षीय दायित्व २०८३/८४	कुल जम्मा दायित्व २०८३/८४
१	५७९५२७	८६३०२८	५५६००००	७००२५५५

२.७ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को विनियोजन

२.७.१ स्रोतगत विनियोजन

(रकम रु. हजारमा)

सङ्घीय स्रोत/अनुदान			प्रदेश स्रोत/अनुदान		कुल जम्मा
नेपाल सरकार	ऋण	जम्मा	आन्तरिक स्रोत	जम्मा	
८७७४६००	६६४२००	९४३८८००	२७३२६२४.२७	२७३२६२४.२७	१२,१७,१४,२४.२७

२.७.२ बजेट उपशीर्षक अनुसार बजेट र खर्च को सारांश

(रकम रु. हजारमा)

क्र.स.	बजेट कोड	बजेट उपशीर्षक	विनियोजन			खर्च			खर्च प्रतिशत		
			चालु	पूँजीगत	जम्मा	चालु	पूँजीगत	जम्मा	चालु	पूँजीगत	जम्मा
१	३३७०००११	भौतिक पूर्वाधार, सहरी विकास तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालय	१०४१०४	४००००	१४४१०४	३३६३२	२४३	३३८७५	३२.३१	०.६१	२३.५१
२	३३७०१०११	यातायात पूर्वाधार निर्देशनालय	२२०००	९०७८०	११२७८०	११००६	२२७३	१३२७९	५०.०३	२.५	११.७७
३	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालयहरू	१९६४७९	३२२९७८२.४३	३४२६२६१.४३	१०९८९१	२१३३५२१	२२४३४१२	५५.९३	६६.०६	६५.४८
४	३३७०१०१३	बहुवर्षीय स्रोत सुनिश्चित आयोजनाहरू-सडक/सडकपुल क्षेत्र	०	५३२३३५४.५१	५३२३३५४.५१	०	३७४८५५१	३७४८५५१		७०.४२	७०.४२

क्र.स.	बजेट कोड	बजेट उपशीर्षक	विनियोजन			खर्च			खर्च प्रतिशत		
			चालु	पूँजीगत	जम्मा	चालु	पूँजीगत	जम्मा	चालु	पूँजीगत	जम्मा
५	३३७०१०१४	क्रमागत स्रोत सुनिश्चित आयोजनाहरू- सडक/सडकपुल क्षेत्र	०	१६२५६०३	१६२५६०३	०	१३११९१४	१३११९१४		८०.७	८०.७
६	३३७०२०११	यातायात व्यवस्था कार्यालयहरू	१५३७४०	४१८५०	१९५५९०	१०५४५०	२५३१४	१३०७६४	६८.५९	६०.४९	६६.८६
७	३३७०४०११	सहरी विकास तथा भवन निर्माण डिभिजन कार्यालयहरू	१२१९१	२४८५१४.३१	२६०७०५.३१	३१६४	७६९९६	८०१६०	२५.९६	३०.९८	३०.७५
८	३३७९११२५	आवास व्यवस्था कार्यक्रम(सङ्घ शसर्त अनुदान)	०	८०००	८०००	०	१२४६	१२४६		१५.५८	१५.५८
९	३३७९११२६	झोलुंगे पुल क्षेत्रगत कार्यक्रम(सङ्घ शसर्त अनुदान)	०	१००००	१००००	०	४१	४१		०.४१	०.४१
१०	३३७९११२७	स्थानीय स्तरका सडकपुल तथा सामुदायिक पहुँच सुधार परियोजना(सङ्घ शसर्त अनुदान)	०	१६६०००	१६६०००	०	२५९४७	२५९४७		१५.६३	१५.६३
११	३३७९११२८	बस्ती विकास कार्यक्रम(सङ्घ शसर्त अनुदान)	०	१९६०००	१९६०००	०	७३२८७	७३२८७		३७.३९	३७.३९

क्र.स.	बजेट कोड	बजेट उपशीर्षक	विनियोजन			खर्च			खर्च प्रतिशत		
			चालु	पूँजीगत	जम्मा	चालु	पूँजीगत	जम्मा	चालु	पूँजीगत	जम्मा
१२	३३७९११२९	ग्रामिण सडक संजाल सुधार आयोजना -ए एफ(सङ्घ शसर्त अनुदान)	१९६२६	६६७४००	६८७०२६	११०२८	२०५३०९	२१६३३८	५६.१९	३०.७६	३१.४९
१३	३३७९११३२	सडक पूर्वाधार विकास कार्यक्रम(सङ्घ शसर्त अनुदान)	०	१६०००	१६०००	०	५२९८	५२९८		३३.११	३३.११
कुल जम्मा			५०८१४०	११६६३२८४.२६	१२१७१४२४.२६	२७४१७१	७६०९९४०	७८८४११२	५३.९६	६५.२५	६४.७८

२.८ राजस्वको विवरण (कार्यालयगत)

कार्यालय कोड/ कार्यालयको नाम	कर राजस्व			अनुदान	विविध प्राप्ति	बाँडफाँटहुने राजस्व	कुल जम्मा
	कर राजस्व	अन्य राजस्व	जम्मा				
३३७००३९०१४ भौतिक पूर्वाधार विकास तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालय	०.००	३३,०००.००	३३,०००.००	०.००	३०१,५८१.३०	०.००	३३४,५८१.३०
३३७०१३६०१४ पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा	५४,८०८,३२५.००	१०,५१९,७६३.००	६५,३२८,०८८.००	०.००	३८२,०७१.००	०.००	६५,७१०,१५९.००
३३७०१३७०१४ पूर्वाधार विकास कार्यालय, लम्जुङ	४३,३३९,०००.००	६,२३१,८६८.३३	४९,५७०,८६८.३३	०.००	१५०,०३८.००	०.००	४९,७२०,९०६.३३
३३७०१३८०१४ सडक डिभिजन कार्यालय, दमौली	०.००	५१,०००.००	५१,०००.००	०.००	०.००	०.००	५१,०००.००

कार्यालय कोड/ कार्यालयको नाम	कर राजस्व			अनुदान	विविध प्राप्ति	बाँडफाँटहुने राजस्व	कुल जम्मा
	कर राजस्व	अन्य राजस्व	जम्मा				
३३७०१३८०३४ पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	०.००	२२,७०१,३७७.९४	२२,७०१,३७७.९४	०.००	१,२३३,२९४.००	०.००	२३,९३४,६७१.९४
३३७०१३९०१४ पूर्वाधार विकास निर्देशनालय	०.००	५९१,८४४.००	५९१,८४४.००	०.००	१३८,१९७.००	०.००	७३०,०४१.००
३३७०१३९०२४ पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	०.००	५,२७७,६४८.००	५,२७७,६४८.००	०.००	७२४,३७७.००	०.००	६,००२,०२५.००
३३७०१३९०३४ ग्रामिण सडक सञ्जाल सुधार आयोजना (RCIP) -क्छु, आयोजना कार्यान्वयन एकाई, पोखरा	०.००	१,१०७,७४०.००	१,१०७,७४०.००	०.००	०.००	०.००	१,१०७,७४०.००
३३७०१४००१४ पूर्वाधार विकास कार्यालय, मनाङ्ग	०.००	९६६,६३४.३२	९६६,६३४.३२	०.००	१५३,४७५.००	०.००	१,१२०,१०९.३२
३३७०१४१०१४ पूर्वाधार विकास कार्यालय, मुस्ताङ्ग	०.००	१,१००,८४६.००	१,१००,८४६.००	०.००	६९०,२०३.००	०.००	१,७९१,०४९.००
३३७०१४२०१४ पूर्वाधार विकास कार्यालय, पर्वत	०.००	१९,१९२,२२४.००	१९,१९२,२२४.००	०.००	२,४५७.००	०.००	१९,१९४,६८१.००
३३७०१४३०१४ पूर्वाधार विकास कार्यालय, स्याङ्जा	९४,४५५,४७५.००	१५,९४०,५६८.९७	११०,३९६,०४३.९७	०.००	३,५४५,४३५.००	०.००	११३,९४१,४७८.९७
३३७०१४४०१४ पूर्वाधार विकास कार्यालय, म्याग्दी	०.००	४६४,११५.००	४६४,११५.००	०.००	४,०६८.००	०.००	४६८,१८३.००
३३७०१४५०३४ पूर्वाधार विकास कार्यालय, बागलुङ्ग	०.००	३,८३६,०३७.७६	३,८३६,०३७.७६	०.००	२९४,४२३.००	०.००	४,१३०,४६०.७६

कार्यालय कोड/ कार्यालयको नाम	कर राजस्व			अनुदान	विविध प्राप्ति	बाँडफाँटहुने राजस्व	कुल जम्मा
	कर राजस्व	अन्य राजस्व	जम्मा				
३३७०१४६०१४ पूर्वाधार विकास कार्यालय, बर्दघाट सुस्ता पुर्व	०.००	२,५३६,९२२.००	२,५३६,९२२.००	०.००	०.००	०.००	२,५३६,९२२.००
३३७०२३६०१४ यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, डुम्रे	१६४,३२३,०१०.००	४९,३६६,७५०.००	२१३,६९१,७६०.००	०.००	०.००	०.००	२१३,६९१,७६०.००
३३७०२३९०१४ यातायात व्यवस्था कार्यालय, सवारी, कास्की	१,२६१,९२२,६४२.००	२१२,८१२,९५२.००	१,४७४,७३५,५९४.००	०.००	०.००	०.००	१,४७४,७३५,५९४.००
३३७०२३९०२४ यातायात व्यवस्था कार्यालय, सवारी चालक अनुमति पत्र, पोखरा	०.००	२०१,०२१,०४५.१७	२०१,०२१,०४५.१७	०.००	६,२६०.८०	०.००	२०१,०२७,३०५.९७
३३७०२३९०४४ यातायात व्यवस्था कार्यालय लेखनाथ	३,१०५,९४०.००	२७१,६००.००	३,३७७,५४०.००	०.००	०.००	०.००	३,३७७,५४०.००
३३७०२४५०१४ यातायात व्यवस्था कार्यालय, बाग्लुङ	१५६,१४३,२२०.००	४१,२५३,०२५.००	१९७,३९६,२४५.००	०.००	३१,८७५.००	०.००	१९७,४२८,१२०.००
३३७०२४६०१४ यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, बर्दघाट सुस्ता पुर्व	४२,११४,८९८.००	८,४८९,१६३.००	५०,६०४,०६१.००	०.००	०.००	०.००	५०,६०४,०६१.००
३३७०२४६०२४ यातायात व्यवस्था कार्यालय नवलपरासी(बर्दघाट सुस्ता पूर्व)	१९१,३१४,३९८.००	५०,८९६,८५४.२०	२४२,२११,२५२.२०	०.००	०.००	०.००	२४२,२११,२५२.२०
३३७०३३७०१४ जलश्रोत तथा सिंचाई विकास डिभिजन कार्यालय, लम्जुङ	०.००	३५,०००.००	३५,०००.००	०.००	०.००	०.००	३५,०००.००
३३७०३४३०१४ जलश्रोत तथा सिंचाई विकास डिभिजन कार्यालय, स्याङ्जा	०.००	३,०००.००	३,०००.००	०.००	०.००	०.००	३,०००.००

कार्यालय कोड/ कार्यालयको नाम	कर राजस्व			अनुदान	विविध प्राप्ति	बाँडफाँटहुने राजस्व	कुल जम्मा
	कर राजस्व	अन्य राजस्व	जम्मा				
३३७०४३९०१४ शहरी विकास तथा भवन कार्यालय, कास्की	०.००	३२,०००.००	३२,०००.००	०.००	०.००	०.००	३२,०००.००
३३७०५४३०१४ खानेपानी तथा सरसफाई डिभिजन कार्यालय, स्याङ्जा	०.००	६,०००.००	६,०००.००	०.००	४०,५८६.००	०.००	४६,५८६.००
कुल जम्मा	२,०११,५२६,९०८.००	६५४,७४२,९७८.६९	२,६६६,२६९,८८६.६९	०.००	७,६९८,३४१.१०	०.००	२,६७३,९६८,२२७.७९

२.९ खर्चको विवरण (बजेट उप शिर्षकगत)

बजेट उप शिर्षक	शुरु बजेट	रकमान्तर		अन्तिम बजेट	निकास/खर्च	बाँकी
		थप	घट			
जम्मा	११,९८०,९०८,०००.००	१,९०६,२११,२६९.००	१,७१५,६९५,०००.००	१२,१७१,४२४,२६९.००	७,८८२,२७६,१५५.७४	४,२८९,१४८,११३.२६
चालु	४९७,३९०,०००.००	११,१३०,०००.००	३८०,०००.००	५०८,१४०,०००.००	२७४,१८१,३००.०४	२३३,९५८,६९९.९६
३३७०००११ भौतिक पूर्वाधार, सहरी विकास तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालय	९९,९५४,०००.००	४,५३०,०००.००	३८०,०००.००	१०४,१०४,०००.००	३३,६३२,३०४.९६	७०,४७१,६९५.०४
३३७०१०११ यातायात पूर्वाधार निर्देशनालय	२२,०००,०००.००	०.००	०.००	२२,०००,०००.००	११,००६,२६९.९६	१०,९९३,७३०.०४
३३७०१०१२ पूर्वाधार विकास कार्यालयहरू	१९६,४७९,०००.००	०.००	०.००	१९६,४७९,०००.००	१०९,८९१,१७८.९८	८६,५८७,८२१.०२
३३७०२०११ यातायात व्यवस्था कार्यालयहरू	१४७,१४०,०००.००	६,६००,०००.००	०.००	१५३,७४०,०००.००	१०५,४५८,६२४.६४	४८,२८१,३७५.३६

बजेट उप शिर्षक	शुरु बजेट	रकमान्तर		अन्तिम बजेट	निकासा /खर्च	बाँकी
		थप	घट			
३३७०४०११ सहरी विकास तथा भवन निर्माण डिभिजन कार्यालयहरू	१२,१९१,०००.००	०.००	०.००	१२,१९१,०००.००	३,१६४,४४३.००	९,०२६,५५७.००
३३७९११२९ ग्रामिण सडक संजाल सुधार आयोजना -ए एफ(सङ्घ शासर्त)	१९,६२६,०००.००	०.००	०.००	१९,६२६,०००.००	११,०२८,४७८.५०	८,५९७,५२१.५०
पुजिगत	११,४८३,५१८,०००.००	१,८९५,०८१,२६९.००	१,७१५,३१५,०००.००	११,६६३,२८४,२६९.००	७,६०८,०९४,८५५.७०	४,०५५,१८९,४१३.३०
३३७०००११ भौतिक पूर्वाधार, सहरी विकास तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालय	४०,०००,०००.००	०.००	०.००	४०,०००,०००.००	२४२,५९५.००	३९,७५७,४०५.००
३३७०१०११ यातायात पूर्वाधार निर्देशनालय	९०,७८०,०००.००	५,५६७,०००.००	५,५६७,०००.००	९०,७८०,०००.००	२,२७२,८८०.००	८८,५०७,१२०.००
३३७०१०१२ पूर्वाधार विकास कार्यालयहरू	४,००२,६०२,०००.००	२३४,५९७,४३५.००	१,००७,४१७,०००.००	३,२२९,७८२,४३५.००	२,१३१,६७५,८५६.३२	१,०९८,१०६,५७८.६८
३३७०१०१३ बहुवर्षीय स्रोत सुनिश्चित आयोजनाहरू- सडक/सडकपुल क्षेत्र	४,५७०,७९०,०००.००	१,२१३,५१०,५१५.००	४६०,९४६,०००.००	५,३२३,३५४,५१५.००	३,७४८,५५०,८९७.१३	१,५७४,८०३,६१७.८७

बजेट उप शिर्षक	शुरु बजेट	रकमान्तर		अन्तिम बजेट	निकासा /खर्च	बाँकी
		थप	घट			
३३७०१०१४ क्रमागत स्रोत सुनिश्चित आयोजनाहरू- सडक/सडकपुल क्षेत्र	१,४९२,६४६,०००.००	३५३,३४२,०००.००	२२०,३८५,०००.००	१,६२५,६०३,०००.००	१,३११,९१४,४६७.१८	३१३,६८८,५३२.८२
३३७०२०११ यातायात व्यवस्था कार्यालयहरू	२८,८००,०००.००	१४,०५०,०००.००	१,०००,०००.००	४१,८५०,०००.००	२५,३१४,०९५.८८	१६,५३५,९०४.१२
३३७०४०११ सहरी विकास तथा भवन निर्माण डिभिजन कार्यालयहरू	१९४,५००,०००.००	५४,०१४,३१९.००	०.००	२४८,५१४,३१९.००	७६,९९५,६४४.००	१७१,५१८,६७५.००
३३७९११२५ आवास व्यवस्था कार्यक्रम (सङ्घ शसर्त अनुदान)	८,०००,०००.००	०.००	०.००	८,०००,०००.००	१,२४६,२१८.००	६,७५३,७८२.००
३३७९११२६ झोलुंगे पुल क्षेत्रगत कार्यक्रम(सङ्घ शसर्त)	१०,०००,०००.००	०.००	०.००	१०,०००,०००.००	४०,७७०.००	९,९५९,२३०.००
३३७९११२७ स्थानीय स्तरका सडकपुल तथा सामुदायिक पहुँच सुधार परियोजना (सङ्घ शसर्त)	१६६,०००,०००.००	०.००	०.००	१६६,०००,०००.००	२५,९४७,१५८.८३	१४०,०५२,८४१.१७

बजेट उप शिर्षक	शुरु बजेट	रकमान्तर		अन्तिम बजेट	निकासा /खर्च	बाँकी
		थप	घट			
३३७९११२८ बस्ती विकास कार्यक्रम(सङ्घ शसर्त अनुदान)	१९६,०००,०००.००	२०,०००,०००.००	२०,०००,०००.००	१९६,०००,०००.००	७३,२८७,०५८.३६	१२२,७१२,९४१.६४
३३७९११२९ ग्रमिण सडक संजाल सुधार आयोजना -ए एफ(सङ्घ शसर्त)	६६७,४००,०००.००	०.००	०.००	६६७,४००,०००.००	२०५,३०९,४९५.००	४६२,०९०,५०५.००
३३७९११३२ सडक पूर्वाधार विकास कार्यक्रम(सङ्घ शसर्त)	१६,०००,०००.००	०.००	०.००	१६,०००,०००.००	५,२९७,७२०.००	१०,७०२,२८०.००

२.९.१ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को बजेट उपशिर्षक गत वित्तीय प्रगति (थप/घट सहित)

(रकम रु. हजारमा)

क्र.सं.	बजेट उपशिर्षक	चालु			पूँजीगत			जम्मा		
		विनियोजन	खर्च	खर्च प्रतिशत	विनियोजन	खर्च	खर्च प्रतिशत	विनियोजन	खर्च	खर्च प्रतिशत
१	३३७०००११ मन्त्रालय	१०४१०४	३३६३२	३२.३१	४००००	२४३	०.६१	१४४१०४	३३८७५	२३.५१
२	३३७०१०१२ पूर्वाधार विकास कार्यालयहरू	१९६४७९	१०९८९१	५५.९३	३२२९७८२	२१३३५२१	६६.०६	३४२६२६१	२२४३४१२	६५.४८
३	३३७०१०११ सडक, पुल तथा प्रादेशिक भवन कार्यालय	२२०००	११००६	५०.०३	९०७८०	२२७३	२.५०	११२७८०	१३२७९	११.७७
४	३३७०२०११ यातायात व्यवस्था कार्यालयहरू	१५३७४०	१०५४५०	६८.५९	४१८५०	२५३१४	६०.४९	१९५५९०	१३०७६४	६६.८६

क्र.सं.	बजेट उपशिर्षक	चालु			पूँजीगत			जम्मा		
		विनियोजन	खर्च	खर्च प्रतिशत	विनियोजन	खर्च	खर्च प्रतिशत	विनियोजन	खर्च	खर्च प्रतिशत
५	३३७०१०१३ बहुवर्षीय स्रोत सुनिश्चित आयोजनाहरू-सडक/सडकपुल क्षेत्र				५३२३३५४	३७४८५५१	७०.४२	५३२३३५४	३७४८५५१	७०.४२
६	३३७०१०१४ क्रमागत स्रोत सुनिश्चित आयोजनाहरू-सडक/सडकपुल क्षेत्र				१६२५६०३	१३११९१४	८०.७०	१६२५६०३	१३११९१४	८०.७०
७	३३७९११२९ ग्रामिण सडक संजाल सुधार आयोजना -ए एफ(सङ्घ शसर्त अनुदान)	१९६२६	११०२८	५६.१९	६६७४००	२०५३०९	३०.७६	६८७०२६	२१६३३७	३१.४९
८	३३७९११२८ बस्ती विकास कार्यक्रम(सङ्घ शसर्त अनुदान)				१९६०००	७३२८७	३७.३९	१९६०००	७३२८७	३७.३९
९	३३७९११२६ झोलुंगे पुल क्षेत्रगत कार्यक्रम(सङ्घ शसर्त)				१००००	४१	०.४१	१००००	४१	०.४१
१०	३३७९११२७ स्थानीय स्तरका सडकपुल तथा सामुदायिक पहुँच सुधार परियोजना(सङ्घ शसर्त अनुदान)				१६६०००	२५९४७	१५.६३	१६६०००	२५९४७	१५.६३
११	३३७९११३२ सडक पूर्वाधार विकास कार्यक्रम(सङ्घ शसर्त)				१६०००	५२९८	३३.११	१६०००	५२९८	३३.११
	जम्मा	४९५९४९	२७१००७	५४.६४	११४०६७७०	७५३१६९८	६६.०३	११९०२७१९	७८०२७०५	६५.५५

२.९.२ बजेटको लक्ष्य र खर्चको वार्षिक प्रवृत्ति तुलनात्मक विवरण

(रकम रु. हजारमा)

खर्चको प्रकार	आर्थिक वर्ष								
	२०८०/८१			२०८१/८२			२०८२/८३		
	विनियोजन	खर्च	खर्च प्रतिशत	विनियोजन	खर्च	खर्च प्रतिशत	विनियोजन	खर्च	खर्च प्रतिशत
चालु	४२१००८	२८८१७६.९४	६८.४५	४४६९९५	३०९५२६	६९.२५	५०८१४०	२७४१७३	५३.९६
पूँजीगत	१२१८२३०५	८७३९५२९.४५	७१.७४	१२२६३८७४.३२	९४१५१५४	७६.७७	११६६३२८४.२७	७६०९९४०	६५.२५
जम्मा	१२६०३३१३	९०२७७०६.३९	७१.६३	१२७१०८६९.३	९७२४६८०	७६.५१	१२१७१४२४.२७	७८८४११३	६४.७८

२.९.३ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को त्रैमासिक खर्चको प्रगति विवरण

(रकम रु. हजारमा)

त्रैमासिक	बजेट		खर्च		खर्च प्रतिशत	
	चालु	पूँजीगत	चालु	पूँजीगत	चालु	पूँजीगत
पहिलो	१२३७७२.२९	२६६५९९४.००	७१७२५.६९	९७६१९५.१४	५७.९५	३६.६२
दोस्रो	१५२७८३.१७	२६९७८३५.००	५००२६.४९	८५३८५०.३९	३२.७४	३१.६५
तेस्रो	८९००१.२३	२३५७९९३.००	६३१८१.७८	१४६३१६५.७६	७०.९९	६२.०७
चौथो	१३१८३३.३१	३७६२४९६.००	८९२३८.८१	४३१६७२८.५७	६७.६९	११४.७३

२.९.४ बजेट उपशीर्षक अनुसार बजेट र खर्च को सारांश

(रकम रु. हजारमा)

क्र.स.	बजेट कोड	बजेट उपशीर्षक	बजेट			खर्च			खर्च प्रतिशत		
			चालु	पूँजीगत	जम्मा	चालु	पूँजीगत	जम्मा	चालु	पूँजीगत	जम्मा
१	३३७०००११	भौतिक पूर्वाधार, सहरी विकास तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालय	१०४१०४	४००००	१४४१०४	३३६३२	२४३	३३८७५	३२.३१	०.६१	२३.५१
२	३३७०१०११	यातायात पूर्वाधार निर्देशनालय	२२०००	९०७८०	११२७८०	११००६	२२७३	१३२७९	५०.०३	२.५	११.७७
३	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालयहरू	१९६४७९	३२२९७८२.४३५	३४२६२६१.४३५	१०९८९१	२१३३५२१	२२४३४१२	५५.९३	६६.०६	६५.४८
४	३३७०१०१३	बहुवर्षीय स्रोत सुनिश्चित आयोजनाहरू-सडक/सडकपुल क्षेत्र	०	५३२३३५४.५१५	५३२३३५४.५१५	०	३७४८५५१	३७४८५५१		७०.४२	७०.४२
५	३३७०१०१४	क्रमागत स्रोत सुनिश्चित आयोजनाहरू-सडक/सडकपुल क्षेत्र	०	१६२५६०३	१६२५६०३	०	१३११९१४	१३११९१४		८०.७	८०.७
६	३३७०२०११	यातायात व्यवस्था कार्यालयहरू	१५३७४०	४१८५०	१९५५९०	१०५४५०	२५३१४	१३०७६४	६८.५९	६०.४९	६६.८६
७	३३७०४०११	सहरी विकास तथा भवन निर्माण डिभिजन कार्यालयहरू	१२१९१	२४८५१४.३१९	२६०७०५.३१९	३१६४	७६९९६	८०१६०	२५.९६	३०.९८	३०.७५
८	३३७९११२५	आवास व्यवस्था कार्यक्रम(सङ्घ शसर्त अनुदान)	०	८०००	८०००	०	१२४६	१२४६		१५.५८	१५.५८
९	३३७९११२६	झोलुंगे पुल क्षेत्रगत कार्यक्रम(सङ्घ शसर्त अनुदान)	०	१००००	१००००	०	४१	४१		०.४१	०.४१
१०	३३७९११२७	स्थानीय स्तरका सडकपुल तथा सामुदायिक पहुँच सुधार परियोजना(सङ्घ शसर्त अनुदान)	०	१६६०००	१६६०००	०	२५९४७	२५९४७		१५.६३	१५.६३
११	३३७९११२८	बस्ती विकास कार्यक्रम(सङ्घ शसर्त अनुदान)	०	१९६०००	१९६०००	०	७३२८७	७३२८७		३७.३९	३७.३९
१२	३३७९११२९	ग्रामिन सडक संजाल सुधार आयोजना - ए एफ(सङ्घ शसर्त अनुदान)	१९६२६	६६७४००	६८७०२६	११०२८	२०५३०९	२१६३३८	५६.१९	३०.७६	३१.४९

क्र.स.	बजेट कोड	बजेट उपशीर्षक	बजेट			खर्च			खर्च प्रतिशत		
			चालु	पूँजीगत	जम्मा	चालु	पूँजीगत	जम्मा	चालु	पूँजीगत	जम्मा
१३	३३७९११३२	सडक पूर्वाधार विकास कार्यक्रम(सडक शसर्त अनुदान)	०	१६०००	१६०००	०	५२९८	५२९८		३३.११	३३.११
कुल जम्मा			५०८१४०	११६६३२८४.२६९	१२१७१४२४.२६९	२७४१७१	७६०९९४०	७८८४११२	५३.९६	६५.२५	६४.७८

२.९.५ आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को वित्तीय प्रगति सारंश

(रकम रु. हजारमा)

क्र.सं	बजेटको किसिम	विनियोजित बजेट	खर्च	प्रगति प्रतिशत
१	चालु	४४६९९५	३०९५२५.७८९	६९.२५
२	पूँजीगत (प्रदेश)	११२४७०२४.३२	९०५३५०५.४०	८०.५०
३	पूँजीगत (सङ्घ)	१०९६८५०	३६३७०६.०९	३५.७७
जम्मा		१२७१०८६९.३२	९७२६७३७.२८	७६.५२

२.९.६ कार्यक्रमगत मुख्य भौतिक प्रगति विवरण

क्र.सं.	उपलब्धि प्रकार/क्षेत्र	गत आर्थिक वर्ष (२०८१/८२) सम्म सम्पन्न भएका	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सम्पन्न भएका	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्म सम्पन्न भएका जम्मा
१	सडक कालोपत्रे र ढलान	११४६.८८ कि.मि	११५.७ कि.मी.	१२६२.५८ कि.मी.
२	सडक पुल	११२ वटा	२२ वटा	१३४ वटा
३	झोलुङ्गे पुल	८७ वटा	९ वटा	९६ वटा
४	भवन (निर्माण / मर्मत)	६७ वटा	७ वटा	७४ वटा

कार्यालयहरूको प्रगति विवरण

परिच्छेद तीन

कार्यालयहरूको प्रगति विवरण

३. मातहतका कार्यालयहरूको प्रगति विवरण

३.१ पूर्वाधार विकास कार्यालय, बाग्लुङ

३.१.१ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को वित्तीय प्रगति

(रकम रु. हजारमा)

क्र.सं.	बजेटको किसिम	विनियोजित बजेट	खर्च	प्रगति प्रतिशत
१	चालु	२०१०३	९२६३	४६.०८
२	पूँजीगत (प्रदेश)	८२७०००	५९९२४४	७२.४६
३	पूँजीगत (सङ्घ)	२२५००	१२९२६	५७.४५
	जम्मा	८६९६०३	६२१४३३	७१.४७

३.१.२ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को क्षेत्रगत वित्तीय प्रगति (प्रदेश तर्फ)

(रकम रु. हजारमा)

क्र.सं.	क्षेत्र	योजना संख्या	वार्षिक बजेट	वार्षिक खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत
१	सडक	८२	६८,९०,१५	५०,९१,८२	७३.९
२	सडक पुल	८	९,९७,००	६,६५,७१	६६.७७
३	झोलुङ्गे पुल	२	७५,००	४८,३०	६४.४
४	सडक तथा पुल मर्मत	४	१,१९,३६	७७,७६	६५.१५
५	पुजीगत अनुसन्धान तथा परामर्श	३	४१,००	७१०	१७.३२
६	अन्य सार्वजनिक निर्माण	३	१,९८,६१	१,११,८५	५६.३२
७	ट्रस पुल	२	६८,८८	६५,६६	९५.३३
	जम्मा	१०४	८३,९०,००	६०,६८,२०	७२.३२

३.१.३ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को क्षेत्रगत वित्तीय प्रगति (सङ्घीय सशर्त अनुदानतर्फ)

(रकम रु. हजारमा)

क्र.सं.	क्षेत्र	योजना संख्या	वार्षिक बजेट	वार्षिक खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत
१	सडक (बस्ति विकास कार्यक्रम)	४	२००००	११८६३	५९.३२
२	जनता आवास कार्यक्रम	२९	२५००	१०६३	४२.५२

३.१.४ सम्पूरक कार्यक्रमहरूको भौतिक तथा वित्तीय प्रगति

(रकम रु. हजारमा)

क्र. सं.	आयोजनाको नाम	सम्झौता रकम	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को विनियोजित बजेट		आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को खर्च
१	तमानखोला गाउँपालिका-१ बोंगादोभान २ तमान लामेला शोले म्याग्दी सडक, तमानखोला गा.पा.	१६,४२,०६	प्रदेश	३,००,००	१,४४,५०
			सङ्घीय	३,००,००	१,४४,५०

३.१.५ योजना कार्यान्वयनको हालसम्मको अवस्था (प्रदेश तर्फ)

(रकम रु. हजारमा)

क्र.सं.	कार्यक्रमको नाम	योजना संख्या	निर्माणाधिन संख्या	सम्पन्न संख्या	बाँकि योजना सम्पन्न गर्नको लागि आवश्यक रकम	कैफियत
१	एक निर्वाचन क्षेत्र एक सडक	१	१			
२	प्रादेशिक सडकको मर्मत संभार गर्ने कार्य	४		४		
३	सडक मर्मत संभार कार्यक्रम	८		८		
४	अन्य सडक निर्माण कार्यक्रम	७७	१६	६१		
५	सडक पुल निर्माण तथा संभार कार्यक्रम	१०	०७	०२		१ कार्यान्वयन नहुने
६	झोलुङ्गे पुल निर्माण तथा संभार कार्यक्रम	२	२			
७	अन्य पुल (ट्रस पुल)	२		२		
८	अन्य सार्वजनिक निर्माण	४	३	१		१ कार्यान्वयन नहुने
९	सालबसाली रुपमा कार्यान्वयन भएका दायित्व बाकि रहेका योजनाहरूको भुक्तानी	१६	१६	२	३४३०५२९५.१४	
१०	विभिन्न सडक, सडक पुल, झोलुङ्गे पुलहरूको आकास्मिक, आवधिक तथा अन्य मर्मत/निर्माण सुधार	१८		१७		
११	गैर आवासीय भवन निर्माण	१				
१२	विज्ञ परामर्श सेवा खरिद कार्यक्रम	१		१		

३.१.६ बहुवर्षीय योजनाको स्थिति विवरण

(रकम रु. करोडमा)

कार्यक्रमको प्रकार	योजना संख्या	सम्झौता रकम	आर्थिक वर्ष ०८२/८३ को खर्च	योजना सुरुदेखि हालसम्मको खर्च	बाकी दायित्व
एक निर्वाचन क्षेत्र एक सडक	१	२४.५९	१.४२	१८.३९	६.२
अन्य सडक	१७	१२२.३५	२२.९२	५७.५१	६४.८४
सडक पुल	९	३८.७२			
झोलुङ्गे पुल	२	२.७७			

३.१.७ क्रमागत आयोजनाको प्रगति अवस्था

क्षेत्र	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ बाट सरी आएका बहुवर्षीय आयोजना संख्या	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा थप भएका बहुवर्षीय आयोजना संख्या	०८२/०८३ सम्मका कुल बहुवर्षीय आयोजना संख्या	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सम्पन्न भएका बहुवर्षीय आयोजना संख्या	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सम्पन्न भइ बाकी बहुवर्षीय आयोजना संख्या
सडक	१०	८	१८	२	१६
सडक पुल	४	५	९	२	७
झोलुङ्गे पुल	-	२	२	-	२

३.१.८ भौतिक प्रगति (सडक, पुल, झो.पु. र भवनसँग सम्बन्धित)

क्षेत्र	सूचक	ईकाई	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सम्पन्न परिमाण
सडक	ग्राभेल सडक	किलोमिटर	४.०१८
	कालोपत्रे सडक	किलोमिटर	६.३९१
	चौडाइ विस्तार	किलोमिटर	१७.५२३
	नाली निर्माण	किलोमिटर	६.२९८७

क्षेत्र	सूचक	ईकाई	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सम्पन्न परिमाण
	टेवा पर्खाल निर्माण	घ.मि.	१२१९४.९४
	कजवे / कल्भर्ट निर्माण	वटा	२४
सडक पुल	पुल	वटा	२

३.१.९ आर्थिक वर्ष २०८२/०८३ मा सम्पन्न भएका बहुवर्षीय योजनाहरूको विवरण (रु. ५ करोड भन्दा माथि)

सि.नं	योजनाको नाम, ठेगाना	सम्झौता रकम	सम्झौता मिति	सम्पन्न मिति	कार्य सम्पन्न रकम
१	Construction / upgrading of Galkot Harichaur-Hila-Tara-Ruma-Myagdi Road	२८१,५०७,०७२.०५	२०७६/०७/२७	२०८२/०७/२३	२८३,०८३,८२१.०४
२	Construction of Rumta khola motarable Bridge, Jaimini ९, १० Baglung	६०,९४६,३६७.३१	२०८१/०१/०९	२०८२/०८/०४	६०,२२७,०४०.४१

३.१.१० आर्थिक वर्ष ०८२/०८३ मा सम्पन्न भएका बहुवर्षीय योजनाहरूको विवरण (रु. ५ करोड भन्दा कम)

सि.नं	योजनाको नाम, ठेगाना	सम्झौता रकम	सम्झौता मिति	सम्पन्न मिति	कार्य सम्पन्न रकम
१	Upgrading of Acchete Dundiya Thulo Gaun Dhamja Deurali Road	२८,९८४,८१३.०४	२०८२/०३/१२	२०८३/०३/०१	२,५२८,१९९.०९
२	Construction of Dudiyaghat Motorable Bridge, Kathekhola, Baglung	३६,२२२,०३५.४३	२०८०/०७/१७	२०८२/०६/३०	३३,६६३,६३५.००

३.१.११ आर्थिक वर्ष २०८२/०८३ मा सम्पन्न भएका सालबसाली योजनाहरूको विवरण

सि.नं	योजनाको किसिम	योजना संख्या	सम्पन्न योजना संख्या	कार्य सम्पन्न रकम
१	सडक	६०	४४	१७४२५१९०१.६
२	सडक मर्मत	३	३	३१,७९,४१८.५३
३	सडकपुल मर्मत	२	२	१६०९६९९.१३

३.१.१२ कार्यालयमा सङ्कलन भएको राजस्व विवरण

क्र.सं.	विवरण	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ मा सङ्कलन राजस्व रकम	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सङ्कलन राजस्व रकम
१	अन्यप्रशासनिक सेवा शुल्क	३७२०००	१७७५०००
२	प्रशासनिकदण्ड, जरिवाना र जफत	१६४९४६८	२०६१०३७.७६
३	धरौटी सदरस्याहा	१०००	०
४	बेरूजू	७९४४५	२९४४२३
	जम्मा	२,१०१,९१३.००	४,१३०,४६०.७६

३.१.१३ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा स्रोत सुनिश्चित भएका आयोजनाहरू

(रकम रु. हजारमा)

क्र.सं.	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार	कुल लागत अनुमान	आ.व २०८२/८३ सम्मको	
					विनियोजन	खर्च
१	११.४.२३.६८८९	तमानखोला गाउँपालिका-१ बोंगादोभान २ तमान लामेला शोले म्याग्दी सडक, तमानखोला गा.पा.	बहुवर्षीय	२९,९९,६३,२९२.३८	६००००	-
२	११.४.२३.६९०२	माझखर्क करले दर्म गुरुङदि हरिचौर सडक स्तरोन्नति, ताराखोला-१, बागलुङ	क्रमागत	४,९९,९३,०१९.७६	१००००	-
३	११.४.२३.७१९२	बोहोरागाँउ धाराखर्क छापखानी सडक स्तरोन्नति निसीखोला ३ बागलुङ	क्रमागत	४,९९,२०,३०६.३८	१००००	-
४	११.४.२३.७१९९	दराउदी सुन्तलाचौर गाँजाको दह जाने सडक स्तरउन्नति जैमिनी ०२ र ०३, बागलुङ	क्रमागत	२,४९,९९,४५७.४६	५०००	-
५	११.४.२३.७१९५	जैमिनी रिगरोड (धुस-वाईनकुना-वडा ८ कार्यालय खण्ड) जैमिनी ८, बागलुङ	क्रमागत	२,४९,९९,३७५.६७	५०००	-
६	११.४.२३.७२७१	पानी कटेरी पुलामी खोला आफ्रे पैरेनी घाट दमेक स.पू. बागलुङ न.पा. ११, बागलुङ	क्रमागत	४,९९,९९,९६७.६७	१००००	-
७	११.४.२३.७८२४	सिउडीको डिल तल्ला घडेरी देखि बालप्रभा प्रा वि सम्म सडक नाली ग्याविन सहित स्तरोन्नति र बडहरे खोलादेखि डिट्टा चौतारी मजेटा बागलुङ ३ सडक	क्रमागत	४९९९९८४७.७९	५०००	-
८	११.४.२३.७७१९	बास्कोट लामिचौर बडौँचौर सडक स्तरोन्नति बागलुङ न.पा. सिंगाना बागलुङ	क्रमागत	४,९९,९९,१४०.९५	५०००	-

९	११.४.७.८४४	ढुमाइ घाट (खुनखानी खोला) सडक पुल निर्माण, तमान खोला गा.पा.-१, बागलुङ	बहुवर्षीय	६,०३,३४,१२१.५९	१३०००	-
१०	११.४.७.८३७	गादि खोला सडकपुल, ढोरपाटन गा.पा.-६, बागलुङ	बहुवर्षीय	१०,३८,७०,३२०.७	२१०००	-
११	११.४.७.८६०	खाडुमा मोटरेवल पुल निसिखोला २ बागलुङ	बहुवर्षीय	८,१७,६१,४४०.०९	१००००	-
१२	११.४.२३.७९९१	चौविरघाट भुजीखोला मोटरेवल पुल ढोरपाटन ९ बागलुङ	बहुवर्षीय	५,३६,३२,२२९.६४	७०००	-
१३	११.४.७.८२६	बिसौना तेस्रो टोल बरहाकोट ठुलो खोला मोटरेवल पुल, बरेङ-२, बागलुङ (सर्भे, डिजाईन, निर्माण)	क्रमागत	३,२२,७०,००८.५६	५०००	-
१४	११.४.८.४४७	मल्केटीवाङ देखि कुमाल गाँउ जोड्ने झोलुङ्गे पुल ,ढोरपाटन -२ , बागलुङ	क्रमागत	१,२६,३५,११२.४३	२५००	-
१५	११.४.८.४३६	यङ्म्याङ र थापागाउ जोड्ने झो पु निसिखोला -३ बागलुङ	क्रमागत	३,७४,७२,५९२.६२	५०००	-

३.१.१४ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ भन्दा अगाडि देखि दायित्व सरेर आएका बहुवर्षीय तथा स्रोत सुनिश्चितता प्रदान भएका आयोजना तथा कार्यक्रमको प्रगति विवरण

क्र. स.	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार	कुल लागत अनुमान	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयनको अवस्था
					विनियोजन	खर्च	
१	११.४.२३.५	कुश्मिसरा (जैमिनी -१) देखि राङ्गानी नाम्दुक बरेङ शान्तिपुर सडक, बागलुङ १ ख	बहुवर्षीय	३८,५२,३६,४८९.५८	४०,०७०,०००.००	१८३,९६२,६१६.१३	निर्माणधिन
२	११.४.२३.८	गल्कोट - हरिचौर - हिल - तारा - रुम - म्याग्दी मुख्य सडक (बागलुङ - २क)	बहुवर्षीय	४३,६९,७७,३१९.४२	६०,०००,०००.००	२८३,०८३,८२१.०४	कार्य सम्पन्न
३	११.४.२३.४७०१	बुर्तिवाङ देखि तमानखोला लामेला सडक निर्माण तथा स्तरोन्नति	बहुवर्षीय	१९,१६,३२,५७४.५२	४६,०००,०००.००	५२,८६४,१८९.७७	निर्माणधिन
४	११.४.२३.४५६२	जलजला-सिसाखानी सडक स्तरोन्नति, बडिगाड-४,३	बहुवर्षीय	१४,९९,९९,९८२.६८	३१,३००,०००.००	२६,३०६,४४८.७४	निर्माणधिन

५	११.४.२३.४७००	गल्कोट हरिचौर हिल तारा रुम म्याग्दी मुख्य सडक स्तरोन्नति, ताराखोला गा.पा (दोस्रो खण्ड)	बहुवर्षीय	४९,१०,९७,२३१.७२	३३,०२३,०००.००	६४,४८३,७९३.७२	निर्माणधिन
६	११.४.२३.४५७९	भकुन्डे थाम्का देखि आप्पे दमेक बरेड शान्तिपुर सडक स्तरोन्नति वा.न.पा. र जैमिनी	बहुवर्षीय	९,९९,९७,०५९.४४	२५,०००,०००.००	४३,१७०,४५९.८१	निर्माणधिन
७	११.४.२३.४६९९	कुश्मिसेरा (जैमिनी-१) देखि राङ्गखानी नाम्दुक बरेड शान्तिपुर सडक, बाग्लुङ १ ख को बाकि खण्ड	बहुवर्षीय	१६,५९,४५,२६५.५	४२,५००,०००.००	५८,२५१,५७८.९५	निर्माणधिन
८	११.४.२३.५९१८	कुश्मिशेरा देखि छिस्ती - कृषि सडक स्तरउन्नति, जैमिनी ५ ६ ७ र ८	क्रमागत	४,९९,९९,७६४.७७	८,०००,०००.००	१८,९४३,९००.४५	निर्माणधिन
९	११.४.२३.४८५३	अक्षेते डुडिया ठुलो गाउँ धम्जा देउराली सडक स्तरोन्नति	क्रमागत	४,४४,७९,५७१.३४	२४,०००,०००.००	२५,२८१,८९९.०९	कार्य सम्पन्न
१०	११.४.२३.६७५३	मल्म पाण्डवखानी रमुवा रणसिंह किटेनी बर्तिबाड सडकअन्तर्गत पाण्डवखानी रमुवा खण्ड स्तरोन्नति, गल्कोट १० पाण्डवखानी	क्रमागत	४,९९,९५,८२८.३४	८,०००,०००.००	३,२४७,८६६.०३	निर्माणधिन
११	११.४.७.६१४	रुम्टाखोला मोटरेवल पुल जैमिनी ९ र १० रुम्टा, बाग्लुङ	बहुवर्षीय	६,६५,७९,०२०.३८	१७,५००,०००.००	६०,२२७,०४०.४१	कार्य सम्पन्न
१२	११.४.७.४६०	डुँडियाघाट मोटरेवल पुल काठेखोला	क्रमागत	४,१९,७१,३८१.१	३,५००,०००.००	३३,६६३,६३५.००	कार्य सम्पन्न
१३	११.४.७.६६२	ढोडेनी-काडेवास मोटरेवलपुल निर्माण गल्कोट-८ र ९	बहुवर्षीय	५,०४,४०,७२८.१९	२०,०००,०००.००	२८,०८५,१३२.५६	निर्माणधिन
१४	११.४.७.६६१	रानीवासघाट मोटरेवल पुल ताराखोला-५	क्रमागत	३,१४,७८,५९८.६५	१२,५००,०००.००	९,५३६,२३१.५७	निर्माणधिन

३.१.१५ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ भन्दा अगाडि सम्पन्न भएका बहुवर्षीय र क्रमागत (५ करोड माथि र तल सहित) योजनाको विवरण

क्र.स.	योजनाको नाम, ठेगाना	सम्झौता रकम	लम्बाई	सुरु बिन्दु (दायाँ किनारा)	अन्तिम बिन्दु (बाँया किनारा)	कैफियत
१	बा.न.पा. -४, फेदी मालिका कालिमाटी भिमपोखरा धम्जा तङ्ग्राम पिड लेखानी तित्याड भकुण्डे भैरवस्थान सडक , बागलुङ १ क	३१३,००९,७५९.६०	१४.०० किमी	फेदी	भैरवस्थान	५ करोड माथि
२	दुवाडी - गाडीखोला - चामीद्वार -छ्यान्तुड - म्याग्दी, ढोरपाटन सडक (बागलुङ -२ख)	२५२,६७९,४९०.४३	११.०० किमी	दुवाडी	ढोरपाटन	
३	कुश्मिसरा (जैमिनी -१) देखि राङ्गानी नाम्दुक बरेड शान्तिपुर सडक, बागलुङ १ ख(दोश्रो खण्ड)	३५१,०५५,४६७.२१	११.०० किमी	कुश्मिसरा	बरेड शान्तिपुर	
४	खरीखोला सर्पान्दी हुदै ताराखोला गा.पा केन्द्र जाने सडक	२३४,४०३,३७१.१२	१०.२० किमी	खरीखोला	ताराखोला	
६	रिघा -सर्पेदुङ्गा सडक पुल	३४,७३७,६४०.००	२५ मि.	गलकोट नपा रिघा	बडिगाड गापा सिसाखानी	५ करोड तल
७	गाडीखोला घाट दोगाडी सडक पुल	४८,२९२,३१०.००	५० मि.	ढोरपाटन नपा ५	ढोरपाटन नपा ६	
८	कुसीगाउँ कल्लेरी दमेक फेदीखोला घाट झो. पु. जै.न.पा १ र २	१०,०५७,३५५.८६	१८२ मि.	जैमिनी १	जैमिनी २	
९	दर्लिंग निगालपानि झो.पु. बडिगाड गा.पा. १०	२४,७५१,६०९.३७	३५९ मि.	दर्लिङ	निगालपानी	
१०	जैमिनी रिङरोड सडक योजना, जैमिन न.पा.	३२,०४७,१२०.००	४.९९ मि.	रिङरोड		
११	सरगी-रातामाटा-डाँडको चौतारी सडक स्तरोन्नति बा.न.पा.-१२	३२,७५५,११०.००	४.९९ मि.	सरगी	डाँडको चौतारी	
१२	मजुवा नेपाले कायस भुजुङ्गे ठुलाथर सडक, गलकोट ६	२१,३१४,७३०.००	१ मि.	मजुवा	ठुलाथर	

३.१.१६ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सम्पन्न भएका बहुवर्षीय र क्रमागत (५ करोड माथि) योजनाको विवरण

क्र.स.	योजनाको नाम, ठेगाना	लम्बाई	सुरु बिन्दु (दायाँ किनारा)	अन्तिम बिन्दु (बाँया किनारा)	कैफियत
१	गलकोट हरिचौर हिला तारा रुम म्याग्दी मुख्य सडक स्तरोन्नति, ताराखोला गा.पा	१०.८ किमी	हरिचौर	म्याग्दी	सम्पन्न

२	रुम्टाखोला मोटरवेव पुल जैमिनी ९ र १० रुम्टा, बाग्लुङ	३५ मि	जैमिनी ९	जैमिनी १०	Bridge 35m Prestressed T-Girder, all construction works completed.
---	--	-------	----------	-----------	--

३.१.१७ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सम्पन्न भएका बहुवर्षीय र क्रमागत (५ करोड तल योजनाको विवरण)

क्र.स.	योजनाको नाम, ठेगाना	लम्बाई	सुरु बिन्दु (दायाँ किनारा)	अन्तिम बिन्दु (बायाँ किनारा)	कैफियत
१	अक्षेते डुडिया ठुलो गाउँ धम्जा देउराली सडक स्तरोन्नति	१.२५५ किमी	अक्षेते	देउराली	सम्पन्न
२	डुडियाघाट मोटरवेव पुल काठेखोला	२० मि	डुडिया	डुडिया	Bridge 20m RCC T-Girder, slab concreting completed, wing wall and river Protection on going

३.२ पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा

३.२.१ आर्थिक वर्ष २०८२ /८३ को वित्तीय प्रगति

(रकम रु. हजारमा)

क्र.सं	बजेटको किसिम	विनियोजन	खर्च	प्रगति प्रतिशत
१	चालु	१८८९७	११,१८८	५९.२१
२	पूँजीगत (प्रदेश)	१६३०३५०	१३६४३६९	८३.६९
३	पूँजीगत (सङ्घ)	२,५००	०	०.००
	जम्मा	१६५१७४७	१३७५५५७	८३.२८

३.२.२ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को वार्षिक क्षेत्रगत वित्तीय प्रगति (प्रदेश तर्फ)

(रकम रु. हजारमा)

क्र.सं.	क्षेत्र	वार्षिक बजेट	वार्षिक खर्च	प्रगति प्रतिशत
१	सडक	१,३५५,४३५	१,१०८,६७५	८१.७९
२	सडक पुल	२३६,९१२	२२४,४८४	९४.७५
३	झोलुङ्गे पुल	८,५०१	६,३३८	७४.५६
४	अन्य	२९,५०२	२४,८७२	८४.३१
	जम्मा	१,६३०,३५०	१,३६४,३६९	८३.६९

३.२.३ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को वार्षिक क्षेत्रगत वित्तीय प्रगति (सङ्घीय सशर्त अनुदानतर्फ)

(रकम रु. हजारमा)

क्र.सं.	क्षेत्र	वार्षिक बजेट	वार्षिक खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत
१	झोलुङ्गे पुल	२,०००	०	०.००
२	आवास व्यवस्था कार्यक्रम	५००	०	०.००
	जम्मा	२,५००	०	०.००

३.२.४ सम्पूरक कार्यक्रमहरूको भौतिक तथा वित्तीय प्रगति

(रकम रु. हजारमा)

क्र. सं.	आयोजनाको नाम	सम्झौता रकम	स्रोत	आर्थिक वर्ष ०८२/८३ को विनियोजित बजेट	आर्थिक वर्ष ०८२/८३ को खर्च	आर्थिक वर्ष ०८२/८३ को भौतिक प्रगति (%)	आर्थिक वर्ष ०८२/८३ को वित्तीय प्रगति (%)	आयोजना सुरु देखि हालसम्मको खर्च	हाल सम्मको भौतिक प्रगति (%)	हालसम्मको वित्तीय प्रगति (%)	आर्थिक वर्ष ०८३/८४ को विनियोजित बजेट	आर्थिक वर्ष ०८३/८४ को विनियोजित बजेट पछिको बाँकि दायित्व
१	सिउरेनीटार- घ्याल्चोक टार- फिसलिङ-बुटार- राईनास-करमटार- नामजुङटार-रबर उद्योग सडक, गोरखा	२७९६९७	प्रदेश	२३१००	११५६१	४	४	६६०६०	१५	२३.५	४००००	१०७५७ ८ CPA बाहेक
			सङ्घीय	२३१००	११५६१	४	४	६६०६०	१५	२३.५		
२	चनौटे ढिस्का हुँदै भच्चेक सडक	४४४६२४	प्रदेश	९९१००	८२३३५	१८.५०	१८.५०	१२६४७०	२०.५	२८.५	१००८५५	CPA बराबर रकम
			सङ्घीय	९९१००	८२३३५	१८.५०	१८.५०	१२६४७०	२०.५	२८.५	१००८५५	

३	चुवाडाँडा पेल्वेत कटुन्जे डन्डरे खोला धुन्चेत रिचेत खोला हुदै काशीगाउँ केरौजा रुन्चेत जाने	१५२२६६	प्रदेश	३००००	१३२५३	५	८.७०	१३२५३	५	८.७०	५९९४०	५८७९ CPA बाहेक
			सङ्घीय	३००००	१३२५३	५	८.७०	१३२५३	५	८.७०	५९९४०	

३.२.५ योजना कार्यान्वयनको हालसम्मको अवस्था (प्रदेश तर्फ)

(रकम रु. हजारमा)

क्र.सं.	कार्यक्रमको नाम	कुल योजना संख्या	निर्माणाधिन संख्या	सम्पन्न संख्या	बाँकि योजना सम्पन्न गर्नको लागि आवश्यक रकम	कैफियत
१	एक निर्वाचन क्षेत्र एक सडक	२	१	१	३९,८१६	
२	प्रादेशिक सडक ख वर्ग	१	१		१८२,१००	
३	प्रादेशिक सडक ग वर्ग	१	१		३९,०००	
४	अन्य सडक निर्माण कार्यक्रम	१३४	६९ (४० सालवसाली)	६३	१,२४८,०६२	२ कार्यान्वयन नभएको
५	सडक पुल निर्माण तथा संभार कार्यक्रम	१२	३	५	३७,६७६	४ गत आर्थिक वर्ष मा सम्पन्न
६	झोलुङ्गे पुल निर्माण तथा संभार कार्यक्रम	३	२		१२,८३९	१ कार्यान्वयन नभएको
७	संभाव्यता अध्ययन तथा डि पि आर तयारी कार्यक्रम	१				१ कार्यान्वयन नभएको
८	स्थानिय तहको केन्द्र जोड्ने सडक स्तरोन्नती कार्यक्रम	१		१		

९	सालबसाली रुपमा कार्यान्वयन भएका दायित्व बाकि रहेका योजनाहरूको भुक्तानी	१	१		९२,४६६	
१०	विभिन्न सडक, सडक पुल, झोलुङ्गे पुलहरूको आकास्मिक, आवधिक तथा अन्य मर्मत/निर्माण सुधार	२		२		
११	विज्ञ परामर्श सेवा खरिद कार्यक्रम	३	३			
१२	अन्य	२		१		१ वटा कार्यान्वयन नभएको
	जम्मा	१६३	८१	७३	१,६५१,९५९	९ वटा कार्यान्वयन नभएको

३.२.६ बहुवर्षीय योजनाको स्थिति विवरण (समपूरक समेत)

(रकम रु. हजारमा)

कार्यक्रमको प्रकार	योजना संख्या	निर्माणाधीन (किलोमिटर/वटा)	सम्झौता रकम	आर्थिक वर्ष ०८१/८२ सम्मको खर्च	आर्थिक वर्ष ०८२/८३ को विनियोजित बजेट	आर्थिक वर्ष ०८२/८३ को खर्च	योजना सुरु देखि हालसम्मको खर्च	बाकी दायित्व	आर्थिक वर्ष ०८३/८४ को विनियोजित बजेट
एक निर्वाचन क्षेत्र एक सडक	२	२३	५७.१९	४१.६१	१९.५०	१६.२०	५७.८१	३.९८	२.५०
स्थानीय तह केन्द्र जोड्ने सडक	१	८.६	२९.४८	२७.०१	१.२२	१.२२	२८.२३		
ख वर्ग सडक	१	१०	२३.७५	५.५४	०.५७		५.५४	१८.२२	२.५०
ग वर्ग सडक	१	१७	३२.११	२८.२२	०.१		२८.२२	३.८९	२.५०
अन्य सडक	३९		२३६.४१	६१.१४	७८.३५	६५.२६	१२६.४०	१२४.८०	७६.३६
सडक पुल	९		४७.५२	२२.६७	२३.६९	२२.४४	४५.१२	३.७२	३.६५

झोलुङ्गे पुल	२		२.०२	०.११	०.८५	०.६३	०.७४	१.२८	१
जम्मा	५५		४२८.४८	१८६.३०	१२४.२८	१०५.७५	२९२.०६	१५५.८९	८८.५१

३.२.७ क्रमागत आयोजनाको प्रगति अवस्था

क्षेत्र	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ बाट सरी आएका बहुवर्षीय आयोजना संख्या	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा थप भएका बहुवर्षीय आयोजना संख्या	२०८२/८३ सम्मका कुल बहुवर्षीय आयोजना संख्या	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सम्पन्न भएका बहुवर्षीय आयोजना संख्या	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सम्पन्न भइ बाकी बहुवर्षीय आयोजना संख्या
सडक	३०	१४	४४	१२	३२
सडक पुल	८	१	९	६	३
झोलुङ्गे पुल	१	१	२		२
जम्मा	३९	१६	५५	१८	३७

३.२.८ भौतिक प्रगति (सडक, पुल, झो.पु. र भवनसँग सम्बन्धित)

क्षेत्र	सूचक	ईकाई	आर्थिक वर्ष ०८१/०८२ को प्रगति	आर्थिक वर्ष ०८२/८३ को लक्ष्य	आर्थिक वर्ष ०८२/८३ मा सम्पन्न परिमाण
सडक	माटे / कच्ची सडक	किलोमिटर	१३.२७	१	०.७
	ग्राभेल सडक	किलोमिटर	१०.०४	२०	१७.०६
	कालोपत्रे सडक	किलोमिटर	१७.५७	१०	६.४३
	आर.सि.सि. / पि.सि.सि. सडक	किलोमिटर	१८.८५	२२	१९.४७
	चौडाइ विस्तार	किलोमिटर	४२.९६	९	८.१२
	नाली निर्माण	किलोमिटर	४४.५०	४०	३४.३२
	टेवा पर्खाल निर्माण	घ.मि.	७८४३६	६५०००	६३२००

क्षेत्र	सूचक	ईकाई	आर्थिक वर्ष ०८१/०८२ को प्रगति	आर्थिक वर्ष ०८२/८३ को लक्ष्य	आर्थिक वर्ष ०८२/८३ मा सम्पन्न परिमाण
झोलुंगे पुल	पुल	वटा	१	१	
सडक पुल	पुल	वटा	३	६	४
भवन	भवन	वटा	१		

३.२.९ आर्थिक वर्ष २०८२/०८३ मा सम्पन्न भएका बहुवर्षीय योजनाहरूको विवरण (रु. ५ करोड भन्दा माथि)

सि.नं	योजनाको नाम, ठेगाना	सम्झौता रकम	सम्झौता मिति	सम्पन्न मिति	कार्य सम्पन्न रकम	कैफियत
१	वारपाक - लाप्राक सडक	३४१,१६३,४९७	२०७७/०२/०९	२०८३/०२/३१	३८२,०९६,६८१	CPA सहित
२	घ्याम्पेसाल - पांचखुवा देउराली - ताकुकोट सडक	२९४,८१६,०९३	२०७७/०४/१४	२०८२/०४/०१	२८२,३४२,०००	
३	दरौदी नदी पुल नयाँ साँघु	१५६,०८३,२४९	२०७८/०३/१३	२०८२/०८/२४	१६४,७०३,२५६	CPA सहित
४	भट्टफाँट लुदी खोला सडकपुल (गोरखा - सहिदलखन गापा जोड्ने)	७५,९३०,८५९	२०८२/०३/२२	२०८३/०३/२२	७६,८२७,०५२	CPA सहित ६७२,८३० भुक्तानी बाँकी
५	तल्लो सेरा-माथिल्लो सेरा जोड्ने चुक्तीखोला पुल	३५,८३९,८१३	२०८२/०३/२२	२०८३/०३/२०	३५,६२३,९६१	CPA सहित
६	नौली खोला लापु सडक पुल	४३,४७५,३५९	२०७९/०४/२३	२०८३/०३/२१	४२,९६७,७४३	

३.२.१० आर्थिक वर्ष ०८२/०८३ मा सम्पन्न भएका बहुवर्षीय योजनाहरूको विवरण (रु. ५ करोड भन्दा कम)

सि.नं	योजनाको नाम, ठेगाना	सम्झौता रकम	सम्झौता मिति	सम्पन्न मिति	कार्य सम्पन्न रकम	कैफियत
१	जुम्ली चौतरा ताक्लुङ राइनास सडक स्तरोन्नति सहिद लखन- ४ र ५	३२,३५६,७६९	२०८१/०२/२१	२०८२/०६/३०	३०,८६१,०२१	

२	सिम्ले पँधेरा कोखे आहाले हुँदै शिखर सडक स्तरोन्नती गो.न.पा १ र २	२३,९८७,६१९	२०८१/०२/२१	२०८२/०६/३०	२३,२८३,९९८	
३	काप्रे शान्तिचौतारा उपल्लो गोहोरे वडा कार्यालय हुँदै ठाँटी चिप्लेटी सडक, सिरानचोक ७	३१,१८८,९९९	२०८२/०३/११	२०८३/०३/१०	३०,१४५,६५४	
४	नामजुङ बर्चुला राम भञ्ज्याङ बुंकोटघाट सडक स्तरोन्नति, सहिद लखन गा.पा.	२८,४७९,७७०	२०८१/०३/१६	२०८२/०६/२४	२८,३२१,०००	
५	सभा चौतारा-राउतेपानी-आँपपिपल अस्पताल-आँपपिपल सडक स्तरोन्नति, गोरखा	३०,३२१,९९८	२०८१/०२/२३	२०८२/११/१२	३०,३७१,७६२	
६	देउराली मुलावारी ग्याजे रातमाटे हुँदै खारचोक भञ्ज्याङ जोड्ने सडक स्तरोन्नती बारपाक ३	३३,८६७,६२२	२०८१/०३/१६	२०८२/११/२९	३३,७०७,७३०	
७	बाहुनवेसी लाकुरेचुरुङ कैयापानी बराम कल्लेरी हुँदै अलैंची जोड्ने सडक स्तरोन्नती, आरुघाट-६ र ७	१७,८८८,०५७	२०८१/०३/१६	२०८२/११/२६	१७,७२५,४५४	
८	कटजाले-नयाँगाउँ जोड्ने तादीखोला सडक पुल	२२,५३५,०००	२०८१/०२/१६	२०८२/०७/१०	२२,८६७,१३६	CPA सहित
९	सलान्गिरी सिली खोला सडक पुल	१६,६३२,७९३	२०८०/१२/२७	२०८२/०६/२६	१६,४८६,५४२	CPA सहित

३.२.११ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सम्पन्न भएका सालबसाली योजनाहरूको विवरण

सि.नं	योजनाको किसिम	योजना संख्या	सम्पन्न योजना संख्या	कार्य सम्पन्न रकम
१	सडक	९५	५५	२८१,८४३,७११
२	सडक मर्मत	१	१	३,७५२,९०२
३	झो.पू. मर्मत	१	१	३,९०६,४११

३.२.१२ कार्यालयमा सङ्कलन भएको राजस्व विवरण

क्र.सं.	विवरण	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ मा सङ्कलन राजस्व रकम रु	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सङ्कलन राजस्व रकम रु	फरक प्रतिशत
१	सवारी साधन कर (३३३४१)	४६,३१२,२८६.००	५४,८०८,३२५.००	१८.३५
२	सवारी नविकरण (१४२५६)	३,३६३,६०१.००	४,३५४,०००.००	२९.४४
३	यातायात क्षेत्रको आम्दानी (१४२२५)	२,०२८,८३५.००	२,५१७,५५०.००	२४.०९
४	अन्य प्रशासनिक सेवा शुल्क (१४२२९)	२,३४४,३००.००	२,१२१,०००.००	-९.५३
५	प्रशासनिक दण्ड, जरिवाना र जफत (१४३१२)	६८१,२७४.००	१,५२७,२१३.००	१२४.१७
६	बेरुजु (१५१११)	१९,२१७,६६९.४५	३८२,०७१.००	-९८.०१
७	आय कर-व्यक्तिगत वा एकलौटी फर्म (१११११)	७,६६८,६४१.००	४,२१०,३००	-४५.१०
	जम्मा	८१,६१६,६०६.४५	६९,९२०,४५९.००	-१४.३३

३.२.१३ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा स्रोत सुनिश्चित भएका योजनाहरू

(रकम रु. हजारमा)

क्र.स.	बजेट उपशीर्षक	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार	कुल लागत अनुमान	सम्झौता रकम	आ.व. २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयनको अवस्था
							विनियोजन	खर्च	
१	३३७०१०१३४	११.४.२३.६८८८	चुवाडाँडा पेल्वेत कटुन्जे डन्डरे खोला धुन्चेत रिचेत खोला हुदै काशीगाउँ केरौजा रुन्चेत जाने	बहुवर्षीय	२५१,२०८	१५२,२६६	६००००	२६५०६	निर्माणाधिन
२	३३७०१०१४४	११.४.२३.७०६९	सभा चौतारा राउतेपानी आँपपिपल अस्पताल-आँपपिपल सडक स्तरोन्नति, गोरखा पा.न.पा.-३ (दोस्रो खण्ड)	क्रमागत	४०,८०५	३१,५५४	५७६०	५५९२	निर्माणाधिन

क्र.स.	बजेट उपशीर्षक	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार	कुल लागत अनुमान	सम्झौता रकम	आ.व. २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयनको अवस्था
							विनियोजन	खर्च	
३	३३७०१०१४४	११.४.२१.२	छेपेटार खेल मैदानमा प्याराफिट निर्माण, गोरखा	क्रमागत	४८,७३८	३४,८७१	५०००	४९९३	निर्माणाधिन
४	३३७०१०१४४	११.४.२३.७६२८	विपी चोक चिल्ड्रेनपार्क मैदान सडक स्तरोन्नती, गो न पा ५,७	क्रमागत	१२,७९०	१२,५३२	५०००	४८९९	निर्माणाधिन
५	३३७०१०१४४	११.४.२३.७६२७	मुसेखोला दानीगाउँ ठुलोगाँखु नामरुक सडक स्तरोन्नती सिरानचोक, गोरखा	क्रमागत	४९,१३७	३३,७१८	६१५८	५८००	निर्माणाधिन
६	३३७०१०१४४	११.४.२३.७६०२	अर्चले सौरपानी हँडीफाट सडक, बा सु ४, गोरखा	क्रमागत	४९,१४०	३८,६५७	७०५०	६७४०	निर्माणाधिन
७	३३७०१०१४४	११.४.२३.६९४८	गैरीछाप बालुवा सातदोबाटो आरुपेखरी सडक स्तरोन्नती आरुघाट ७, वारपाक सुलीकोट ७,८, गोरखा	क्रमागत	४९,०६४	३३,८१२	५०००	५०००	निर्माणाधिन
८	३३७०१०१४४	११.४.२३.६०८५	दुवार बन्चरे मिलनचोक सिल्लीखोला सडक स्तरोन्नती, पालुङ्गटार ९	क्रमागत	४९,०८८	४०,७३४	५०००	४९६०	निर्माणाधिन
९	३३७०१०१४४	११.४.२३.७६००	ग्याजी रातमाटे खारचोक भञ्ज्याङ सडक, बासु ३, गोरखा	क्रमागत	४९,१०७	३५,२२२	६५००	६२९२	निर्माणाधिन
१०	३३७०१०१४४	११.४.२३.६९४३	फुलपाती भन्ज्याङ आर्वाङ अप्रिक सडक स्तरोन्नती आरुघाट गा.पा. ५, ६, १०	क्रमागत	४९,०७३	३५,६११	६,३००	६३००	निर्माणाधिन
११	३३७०१०१४४	११.४.२३.६९५३	रानीश्वारा दलभन्ज्याङ फिस्लिङ सडक स्तरोन्नती गण्डकी गा.पा.५, ६	क्रमागत	४९,१३१	३८,४८२	७०००	६८००	निर्माणाधिन

क्र.स.	बजेट उपशीर्षक	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार	कुल लागत अनुमान	सम्झौता रकम	आ.व. २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयनको अवस्था
							विनियोजन	खर्च	
१२	३३७०१०१३४	११.४.२३.७२८२	सातदोबाटो देउराली अन्नपूर्ण मोटरबाटो (पालुंगटार १ वार्ड कार्यालय जाने), गोरखा	बहुवर्षीय	८२,३८६	५६,७७१	१००००	९८७८	निर्माणाधिन
१३	३३७०१०१३४	११.४.२३.७२८३	अजिरकोट गा पा (ढोडेनी) सिम्रुङ्ग गगनपानी मल्ले भचेक सडक, गोरखा	बहुवर्षीय	१८८,३२३	१४८,५२७	२२५००	१८०००	निर्माणाधिन
१४	३३७०१०१३४	११.४.२३.७२८४	मुच्चोकटार- झ्याल्लामन्दिर- कुसुंङे , अजिरकोट गा पा (दोस्रो खण्ड) गोरखा	बहुवर्षीय	८३,७४९	६०,०९९	१००००	९९२०	निर्माणाधिन
१५	३३७०१०१४४	११.४.७.८४५	अधेरी खोला सडक पुल, अजिरकोट-२, गोरखा	क्रमागत	२८,२९७	१९,७७२	३६००	३४४०	निर्माणाधिन
१६	३३७०१०१४४	११.४.८.४०९	उवाङ्ग खोला झो पु धार्चे गा पा १	क्रमागत	१९,९०१	१३,५३७	२५००	२४००	निर्माणाधिन

३.२.१४ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ भन्दा अगाडिदेखि दायित्व सरेर आएका बहुवर्षीय तथा स्रोत सुनिश्चितता प्रदान भएका आयोजना तथा कार्यक्रमको प्रगति विवरण

(रकम रु. हजारमा)

क्र.स.	बजेट उपशीर्षक	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार	कुल लागत अनुमान	सम्झौता रकम	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयनको अवस्था
							विनियोजन	खर्च	
१	३३७०१०१३४	११.४.२३.७६५	राधाकृष्ण मन्दिर, कालामाटा पौवाटार विरुवाटार - मिलन चोक - सल्टाडरी हटिया भजुवा मोटर वाटो	बहुवर्षीय	३६०,६५६	२३०,३६२	२८९,०००	१९१,४२३	निर्माणाधिन

क्र.स.	बजेट उपशीर्षक	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितता को प्रकार	कुल लागत अनुमान	सम्झौता रकम	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयन को अवस्था
							विनियोजन	खर्च	
२	३३७०१०१३४	११.४.२३.७८५	माछाखोला लप्सीबोट यामगाउँ गुम्दा सडक	बहुवर्षीय	६५५,०८०	३२१,०८८	३४१,८०६	२८२,१८८	निर्माणाधिन
३	३३७०१०१३४	११.४.२३.११९३-	नारेथोर-पाणीनी-चौतारा-निबेल ताकुकोट सडक (दोश्रो खण्ड)	बहुवर्षीय	५०७,६२२	२३७,५५८	२२१,२०१	५५,३९९	निर्माणाधिन
४	३३७०१०१३४	११.४.२३.५११७	भच्चेक खरिवोट अपुन हुँदै बलाङ सडक, अजिरकोट गा.पा.	बहुवर्षीय	२०८,१६५	१२४,१३५	९७,२६२	७६,१४६	निर्माणाधिन
५	३३७०१०१३४	११.४.२३.४४२३	चुवाडाँडा पेल्वेत कटुन्जे डन्डरे खोला धुन्चेत रिचेत खोला हुँदै काशीगाउँ केरौजा रुन्चेत जाने सडक स्तरोन्नति आरुघाट-१, २ र धार्चे-२, ६	बहुवर्षीय	२०६,५६०	१५८,१८७	१५४,६९२	१४८,२९२	निर्माणाधिन
६	३३७०१०१४४	११.४.२३.४३८४	मजुवा वैटारी-हरिया सलाङगिरी सडक स्तरोन्नति, गोरखा	क्रमागत	३८,६४५	२३,१२१	२०,७००	८,८८६	निर्माणाधिन
७	३३७०१०१३४	११.४.२३.६७०३	सिउरेनीटार-घ्याल्चोक टार-फिसलिङ -बुटार-राईनास-करमटार-नामजुङटार -रबर उद्योग सडक, गोरखा	बहुवर्षीय	४३६,७३२	२७९,६९७	३४३,७००	१३२,११९	निर्माणाधिन
८	३३७०१०१३४	११.४.२३.३७५०	चनौटे तामलाबोट पाल्खु मुख्य सडक वारपाक सुलिकोट	बहुवर्षीय	१२४,८१०	१००,९२६	८३,२५३	५३,०९०	निर्माणाधिन
९	३३७०१०१४४	११.४.२३.४४७९	शिवमन्दिर वडा कार्यालय चापाभञ्ज्याङ सडक स्तरोन्नति पा.न.पा-१, २	क्रमागत	४८,२८४	३२,००३	२५,६००	२१,९४१	निर्माणाधिन

क्र.स.	बजेट उपशीर्षक	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितता को प्रकार	कुल लागत अनुमान	सम्झौता रकम	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयन को अवस्था
							विनियोजन	खर्च	
१०	३३७०१०१४४	११.४.२३.५९५५	वडरेफेद थलचोक मान्नु कटुन्जे हुँदै सव्चेत बेसी जाने सडक स्तरोन्नती, आरुघाट २	क्रमागत	४८,१४६	३१,९७१	२६,०००	२२,०४३	निर्माणाधिन
११	३३७०१०१४४	११.४.२३.६०५०	जोर्ती चौतारा वेलवास खुर्पाजुङ्ग चापभञ्ज्याङ्ग आपपिपल जोड्ने सडक निर्माण, गोरखा १	क्रमागत	४८,२६१	३१,८९७	२०,०००	१२,५६७	निर्माणाधिन
१२	३३७०१०१४४	११.४.२३.६३१५	थलाजुड नयाँ बजार काउलेबट्टै सिरचौर केरावारी नेपाले भिरसिं सडक स्तरोन्नती, सिरानचोक १ र २	क्रमागत	४८,३०४	३०,७०८	२०,४००	१३,११३	निर्माणाधिन
१३	३३७०१०१४४	११.४.२३.६३१९	देउराली अमले तुलविर चौतारा सडक स्तरोन्नती , बासु ७	क्रमागत	४८,२९३	२९,७०६	२२,२००	१५,२८७	निर्माणाधिन
१४	३३७०१०१४४	११.४.२३.६३४८	गोरखा बुङ्कोट गैरी चौतारा मैलुङ सडक स्तरोन्नती, शहीदलखन ८	क्रमागत	४३,४८४	३२,९५३	१९,५००	१३,३५३	निर्माणाधिन
१५	३३७०१०१३४	११.४.२३.६६९२	चनौटे ठिस्का हुँदै भच्चेक सडक	बहुवर्षीय	६५९,९६३	४४४,६२४	३,६८२	२५२,९४१	निर्माणाधिन
१६	३३७०१०१४४	११.४.२३.५८९२-	लापुबेसी, लापु गाउँ गुम्दा हुँदै लाप्राक जाने सडक स्तरोन्नती योजना, धार्चे गा पा ६ ५ ४	क्रमागत	४८,२९६	३५,५९५	१७,७००	१५,२३३	निर्माणाधिन
१७	३३७०१०१३४	११.४.२३.६३१३	सिरानचोककोट थालाजुड घर्तीपानी झिमेक दुधपोखरी सडक , सिरानचोक २	बहुवर्षीय	६६,५६३	४०,९४८	२९,३००	२४,९२३	निर्माणाधिन
१८	३३७०१०१४४	११.४.२३.६४६७	जराङ पन्द्रुङ सडक स्तरोन्नती, बासु ८	क्रमागत	४८,२९५	३०,३४९	५,८००	०	निर्माणाधिन

क्र.स.	बजेट उपशीर्षक	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितता को प्रकार	कुल लागत अनुमान	सम्झौता रकम	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयन को अवस्था
							विनियोजन	खर्च	
१९	३३७०१०१३४	११.४.७.२१८	डनडुरे खोला सडक पुल, आरुघाट गाप-१ र धार्चे गाप-३	बहुवर्षीय	४७,२५२	४७,२५२		३९,४७०	निर्माणाधिन
२०	३३७०१०१४४	११.४.७.४७६	जराङ्ग खोला सडक पुल (मसेल)(सडक पुल)	क्रमागत	२५,९०३	२५,९०३	२६,५००	१२,३४१	निर्माणाधिन
२१	३३७०१०१३४	११.४.७.६७४	भट्टफाँट लुदी खोला सडकपुल (गोरखा - सहिदलखन गापा जोड्ने)	बहुवर्षीय	७५,९३१	७५,९३१	७६,६००	७६,३५२	सम्पन्न, भुक्तानी बाँकी
२२	३३७०१०१४४	११.४.८.४१८	छाँगा खोला झोलुङ्गे पुल निर्माण योजना (DPR भएको), चुमनुव्री ५	क्रमागत	८,७६८	६,६९७	११,०००	५,००४	निर्माणाधिन

३.२.१५ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा बहुवर्षीय तथा स्रोत सुनिश्चितता प्रदान भएका आयोजनाहरू

(रकम रु. हजारमा)

क्र.स.	बजेट उपशीर्षक	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार	कुल लागत अनुमान	सम्झौता रकम	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयन को अवस्था
							विनियोजन	खर्च	
१	३३७०१०१३४	११.४.२३.६८८८	चुवाडाँडा पेल्वेत कटुन्जे डन्डुरे खोला धुन्चेत रिचेत खोला हुदै काशीगाउँ केरौजा रुन्चेत जाने	बहुवर्षीय	२५१,२०८	१५२,२६६	६००००	२६५०६	निर्माणाधिन
२	३३७०१०१४४	११.४.२३.७०६९	सभा चौतारा राउतेपानी आँपपिपल अस्पताल-आँपपिपल सडक स्तरोन्नति, गोरखा पा.न.पा.-३ (दोस्रो खण्ड)	क्रमागत	४०,८०५	३१,५५४	५७६०	५५९२	निर्माणाधिन

क्र.स.	बजेट उपशीर्षक	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार	कुल लागत अनुमान	सम्झौता रकम	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयन को अवस्था
							विनियोजन	खर्च	
३	३३७०१०१४४	११.४.२१.२	छेपेटार खेल मैदानमा प्याराफिट निर्माण, गोरखा	क्रमागत	४८,७३८	३४,८७१	५०००	४९९३	निर्माणाधिन
४	३३७०१०१४४	११.४.२३.७६२८	विपी चोक चिल्ड्रेनपार्क मैदान सडक स्तरोन्नती, गो न पा ५,७	क्रमागत	१२,७९०	१२,५३२	५०००	४८९९	निर्माणाधिन
५	३३७०१०१४४	११.४.२३.७६२७	मुसेखोला दानीगाउँ ठुलोगाँखु नामरुक सडक स्तरोन्नती सिरानचोक गा.पा. गोरखा	क्रमागत	४९,१३७	३३,७१८	६१५८	५८००	निर्माणाधिन
६	३३७०१०१४४	११.४.२३.७६०२	अर्चले सौरपानी हँडीफाट सडक, बा सु ४, गोरखा	क्रमागत	४९,१४०	३८,६५७	७०५०	६७४०	निर्माणाधिन
७	३३७०१०१४४	११.४.२३.६९४८	गैरीछाप बालुवा सातदोवाटो आरुपोखरी सडक स्तरोन्नती आरुघाट ७, वारपाक सुलीकोट ७,८, गोरखा	क्रमागत	४९,०६४	३३,८१२	५०००	५०००	निर्माणाधिन
८	३३७०१०१४४	११.४.२३.६०८५	दुवार बन्चरे मिलनचोक सिल्लीखोला सडक स्तरोन्नती, पालुङ्गटार ९	क्रमागत	४९,०८८	४०,७३४	५०००	४९६०	निर्माणाधिन
९	३३७०१०१४४	११.४.२३.७६००	गयाजी रातमाटे खारचोक भञ्ज्याङ सडक, बासु ३, गोरखा	क्रमागत	४९,१०७	३५,२२२	६५००	६२९२	निर्माणाधिन
१०	३३७०१०१४४	११.४.२३.६९४३	फुलपाती भन्ज्याङ आर्वाङ आप्रिक सडक स्तरोन्नती आरुघाट गा.पा. ५, ६, १०	क्रमागत	४९,०७३	३५,६११	६,३००	६३००	निर्माणाधिन
११	३३७०१०१४४	११.४.२३.६९५३	रानीधारा दलभञ्ज्याङ फिस्लिङ् सडक स्तरोन्नती गण्डकी गा.पा. ५, ६	क्रमागत	४९,१३१	३८,४८२	७०००	६८००	निर्माणाधिन

क्र.स.	बजेट उपशीर्षक	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार	कुल लागत अनुमान	सम्झौता रकम	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयन को अवस्था
							विनियोजन	खर्च	
१२	३३७०१०१३४	११.४.२३.७२८२	सातदोबाटो देउराली अन्नपूर्ण मोटरबाटो (पालुङगटार १ बार्ड कार्यालय जाने), गोरखा	बहुवर्षीय	८२,३८६	५६,७७१	१००००	९८७८	निर्माणाधिन
१३	३३७०१०१३४	११.४.२३.७२८३	अजिरकोट गा पा (ढोडेनी) सिमजुङ गगनपानी मल्ले भचेक सडक, गोरखा	बहुवर्षीय	१८८,३२३	१४८,५२७	२२५००	१८०००	निर्माणाधिन
१४	३३७०१०१३४	११.४.२३.७२८४	मुचोकोटार- झ्याल्लामन्दिर- कुसुडे , अजिरकोट गा पा (दोस्रो खण्ड) गोरखा	बहुवर्षीय	८३,७४९	६०,०९९	१००००	९९२०	निर्माणाधिन
१५	३३७०१०१४४	११.४.७.८४५	अधेरी खोला सडक पुल, अजिरकोट-२, गोरखा	क्रमागत	२८,२९७	१९,७७२	३६००	३४४०	निर्माणाधिन
१६	३३७०१०१४४	११.४.८.४०९	उवाङ्ग खोला झो पु धार्चे गा पा १	क्रमागत	१९,९०१	१३,५३७	२५००	२४००	निर्माणाधिन

३.२.१६ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्म सम्पन्न भएका बहुवर्षीय र क्रमागत (५ करोड माथि र तल सहित) योजनाको विवरण

क्र.स.	लम्बाई	योजनाको नाम, ठेगाना	सुरु बिन्दु (दायाँ किनारा)	अन्तिम बिन्दु (बाँया किनारा)	कैफियत
१	१३ किलोमिटर	अजिरकोट गा पा (ढोडेनि) सिमजुङ गगनपानी मल्ले भचेक सडक	ढोडेनि	भचेक	ग्राभेल स्तरको सडक
२		मुसेखोला दानीगाउँ ठुलोगाँखु नामरुङ चित्रेपोखरी सडक स्तरोन्नती सिरानचोक ६			आवश्यकता अनुसार ठाउँ-ठाउँमा सडक स्तरोन्नती
३		सातदोबाटो देउराली अन्नपूर्ण मोटरबाटो (पालुङ्गटार १ वडा कार्यालय जाने)			आवश्यकता अनुसार ठाउँ-ठाउँमा सडक स्तरोन्नती

क्र.स.	लम्बाई	योजनाको नाम, ठेगाना	सुरु बिन्दु (दायाँ किनारा)	अन्तिम बिन्दु (बाँया किनारा)	कैफियत
४	१.७ किलोमिटर	कट्टेलचोकदेखि कट्टेलडाँडा आमडाँडासम्मको मोटरबाटो कालोपत्रे	कट्टेलचोक	हुलाकी चौतारा	Open Graded Premix Blacktopped
५		उत्तिमटारी-सामाचौर-चापाभन्ज्याङ-काकीगाउँ-नर्सरी सडक पा.न.पा.			आवश्यकता अनुसार ठाउँ-ठाउँमा सडक स्तरोन्नती
६	३ किलोमिटर	मुचवोकटार - झ्याल्ला मन्दिर -कुसुंङे, अजिरकोट गा.पा.			ग्राभेल स्तरको सडक
७	३.४ कि.मि	पुतलीखेत-शिवलिङ्गम डाँडा-बुढीचौर-केउरेनी-चण्डीनाथ-लिंगलिगकोट सडक स्तरोन्नति			Open Graded Premix Blacktopped
८		भन्चेक बतासे टुटुवान सुङगुरे सडक स्तरोन्नति, अजिरकोट			आवश्यकता अनुसार ठाउँ-ठाउँमा सडक स्तरोन्नती
९	७.३ किलोमिटर	सिमजुग महभिर घ्याचोक अजिरकोट ४ र १ हुदै बारपाक सुलिकोट ३ जोडने सडक			Asphalt Concrete Blacktopped
१०	१० किलोमिटर	नारेश्वोर-पाणीनी-चौतारा-निबेल ताकुकोट सडक			Close Graded Premix Blacktopped
११	१.९ किलोमिटर	चिप्लेटी-मगरगाँउ-उपल्लो लाङ्दी-तल्लो लाङ्दी-पाउदुखर्का-बाइडाँडा-जौबारी (सिरान्चोक, गोरखा) ग्राभेल गर्ने काम			ग्राभेल स्तरको सडक
१२	२.२ किलोमिटर	झिङ्गटे अश्ववाङ्ग बोर्लाङ्ग हेल्थपोष्ट पिपलटार सडक गोरखा			ग्राभेल स्तरको सडक
१३		ठाँटी-ठुलोपोखरी-विर्दी-सिमलटार सडक भिमसेनथापा ७			आवश्यकता अनुसार ठाउँ-ठाउँमा सडक स्तरोन्नती
१४	३.५ कि.मि	सभा चौतारो - आँपपिपल अस्पताल- आँपपिपल सडक			Open Graded Premix Blacktopped(2Km), 1.5KM Gravel

क्र.स.	लम्बाई	योजनाको नाम, ठेगाना	सुरु बिन्दु (दायाँ किनारा)	अन्तिम बिन्दु (बाँया किनारा)	कैफियत
१५	४.५ कि.मि	रवर उद्योग - गोबलिङ्ग - धुँवाकोट - च्याङ्गली (मर्स्याङ्दी नदी करिडोर)			Open Graded Premix Blacktopped(2Km),2.5KM Gravel
१६	४.३ किलोमिटर	गोरखा हस्पिटल बराड फिनाम सडक			Asphalt Concrete Blacktopped
१७	१२.५ किलोमिटर	ढुङ्गागाडे भञ्ज्याङ - वुडकोट - नामजुङ - घैसङ्ग - मनकामना			DBST Blacktopped
१८	९.६३ किलोमिटर	छेपेटार चोरकाटे चित्रेपोखरी भचेक दुधपोखरी) मनासलु मार्ग सडक , गोरखा			DBST Blacktopped
१९		सिमलफेद-बराछाप-जोगिगाडे-कयापानी सडक स्तरोन्नती कार्य भिमसेन गा.पा ३			आवश्यकता अनुसार ठाउँ-ठाउँमा सडक स्तरोन्नती
२०		काशीगाउ केरौजा रुन्चेत सडक			आवश्यकता अनुसार ठाउँ-ठाउँमा सडक स्तरोन्नती
२१	१२ किलोमिटर	वारपाक - लाप्राक सडक	वारपाक	लाप्राक	ग्राभेल स्तरको सडक
२२	७.८ किलोमिटर	घ्याम्पेसाल - पांचखुवा देउराली - ताकुकोट सडक	घ्याम्पेसाल	बाकोट	Asphalt Concrete Blacktopped
२३	१३ कि.मि सडक लम्बाईमा ०.७५५ कि.मि सडक ढलान	जुम्ली चौतरा ताक्लुङ राइनास सडक स्तरोन्नति सहिद लखन- ४ र ५			आवश्यकता अनुसार ठाउँ-ठाउँमा सडक स्तरोन्नती
२४	१.०७ किलोमिटर सडक ढलान	सिम्ले पँधेरा कोखे आहाले हुँदै शिखर सडक स्तरोन्नती गो.न.पा १ र २			आवश्यकता अनुसार ठाउँ-ठाउँमा सडक स्तरोन्नती
२५	०.६२ किलोमिटर सडक ढलान, १.२५ किलोमिटर ग्राभेल	काप्रे शान्तिचौतारा उपल्लो गोहोरे वडा कार्यालय हुँदै ठाँटी चिप्लेटी सडक , सिरानचोक ७			आवश्यकता अनुसार ठाउँ-ठाउँमा सडक स्तरोन्नती

क्र.स.	लम्बाई	योजनाको नाम, ठेगाना	सुरु बिन्दु (दायाँ किनारा)	अन्तिम बिन्दु (बाँया किनारा)	कैफियत
२६	०.९७ किलोमिटर	नामजुङ बर्चुला राम भञ्ज्याङ बुंकोटघाट सडक स्तरोन्नति, सहिद लखन गा.पा.	छेलाङ्गि चोक	सहिद लखन वडा नं. ९ कार्यालय	Open Graded Premix Blacktopped
२७	१.३९८ किलोमिटर	सभा चौतारा-राउतेपानी-आँपपिपल अस्पताल-आँपपिपल सडक स्तरोन्नति, गोरखा	सभा चौतारा	आँपपिपल अस्पताल	Open Graded Premix Blacktopped
२८	०.४५ किलोमिटर सडक ढलान	देउराली मुलावारी ग्याजे रातमाटे हुँदै खारचोक भञ्ज्याङ जोड्ने सडक स्तरोन्नति बारपाक ३			आवश्यकता अनुसार ठाउँ-ठाउँमा सडक स्तरोन्नति
२९	०.२५ कि.मि सडक ढलान	बाहुनवेसी लाकुरेचुरुङ कैयापानी बराम कल्लेरी हुँदै अलैंची जोड्ने सडक स्तरोन्नति, आरुघाट-६ र ७			आवश्यकता अनुसार ठाउँ-ठाउँमा सडक स्तरोन्नति
३०	४० मि.	आखेत खोला पुल	आरुघाट-५	आरुघाट-४	RCC T-Beam (2x20m)
३१	५० मि.	दरौदी नदी पुल जरेवर	सिरानचोक गा.पा	गो.न.पा-०३	RCC T-Beam (2x25m)
३२	२५ मि.	मुग्लुंग खोला पुल बार्पाक-लाप्राक सडक, गोरखा(सडक पुल)	धार्चे गा.पा.५	धार्चे गा.पा.५	RCC T-Beam (1x25m)
३३	८० मि.	दरौदी नदीपुल, गोरखा नगरपालिका वडा नं. ११ बाट मिरकोट गा. वि. स. वडा नं. ५ जोड्ने, गोरखा(सडक पुल)	गो.न.पा-१२	पा.न.पा-०९	Pre-Stress Bridge (2x40m)
३४	९.२० मि.	मौदीखोला कल्भर्ट, आरुघाट	भिमसेनथापा गा.पा-०३	आरुघाट गा.पा-०८	RCC Box Culvert
३५	६ मि.	मर्स्याङ्दी करीडोर मजुवा-याङकोट अकला रातमाटे खण्डको १३ र १४ वडा जोड्ने खहरेखोलामा कल्भर्ट	गो.न.पा-१४	गो.न.पा.-१३	RCC Box Culvert
३६	२० मि.	खारखोला बिर्दी दोभान पुल निर्माण (दशकिलो बिर्दी, शेरा सडक) पा.न.पा.	पा.न.पा-९	पा.न.पा-९	RCC T-Beam (1x20m)

क्र.स.	लम्बाई	योजनाको नाम, ठेगाना	सुरु बिन्दु (दायाँ किनारा)	अन्तिम बिन्दु (बाँया किनारा)	कैफियत
३७	२५ मि.	रेचेतखोला सडक पुल	धार्चे-३	आरुघाट-१	RCC T-Beam (1x25m)
३८	२० मि.	जुगदे खोला राईनास वुटार जोड्ने शहिद लखन सडक पुल	सहिद लखन-४	गण्डकी गा.पा-०१	RCC T-Beam (1x20m)
३९	१६ मि.	बडहरे खोला सडक पुल	पा.न.पा-६	पा.न.पा-४	Multiple Cell Box Culvert
४०	९.२० मि.	लकाम खोला सडक पुल	पा.न.पा-६	पा.न.पा-६	Single Cell Box Culvert
४१	२० मि.	लुदि खोला सडक पुल	गो.न.पा-०९	सहिद लखन-०५	RCC T-Beam (1x20m)
४२	७७ मि.	दरौदी नदी पुल नयाँ साँघु	सिरानचोक गा.पा.-५	गोरखा न.पा.-३	Steel Truss Bridge (1x77m)
४३	६० मि.	भट्टफाँट लुदी खोला सडकपुल (गोरखा - सहिदलखन गापा जोड्ने)	गोरखा न.पा.-१२	सहिद लखन गा.पा.-१	Pre-Stress Bridge (2x30m)
४४	२० मि.	तल्लो सेरा-माथिल्लो सेरा जोड्ने चुक्तीखोला पुल	पा.न.पा-९ (तल्लो सेरा)	पा.न.पा-९ (माथिल्लो सेरा)	RCC T-Beam (1x20m)
४५	३५ मि.	नौली खोला लापु सडक पुल	धार्चे गा.पा-७	धार्चे गा.पा-७	Pre-Stress Bridge (1x35m)
४६	१६ मि.	कटजाले-नयाँगाउँ जोड्ने तादीखोला सडक पुल	पा.न.पा-८	पा.न.पा-८	RCC T-Beam (1x16m)
४७	११ मि.	सलान्गिरी सिली खोला सडक पुल	गो.न.पा-१४	गो.न.पा-१४	RCC T-Beam (1x11m)
४८	२४६ मि.	बुर प्रोक झोलुङ्गे पुल, चुम्नुब्री गोरखा	प्रोक	बुर	Suspended
४९	२४७ मि.	गाप्सा खोला झोलुङ्गे पुल प्रोक	गाप	छाक	Suspended
५०	३७८ मि.	देउराली थुमी भिबोट सोती खोला झोलुङ्गे पुल	देउराली (आरुघाट-०३)	भिबोट	Suspended
५१	३४६ मि.	स्यामरांग डुम्रे खर्क झो पु	डुम्रे खर्क	स्यामरांग	Suspended
५२	१२० मि.	चापेखोला - बालुवा फाट सिरान्चोक्क ६			Suspension

क्र.स.	लम्बाई	योजनाको नाम, ठेगाना	सुरु बिन्दु (दायाँ किनारा)	अन्तिम बिन्दु (बाँया किनारा)	कैफियत
५३	९१ मि.	गुम्दा खोला झो.पु.	चुमनुब्री-२, गुम्दा	चुमनुब्री-२, गुम्दा	Suspended
५४	२९९.८० मि.	गो.न.पा. ३ कुमालगाउँ चोरकाटे दरौदी रुद्रहङ्गच पुल	सिरानचोक गा.पा	गो.न.पा-०३	Suspension
५५	१०८ मि.	म्यक्सिंग खोला झो.पु. (धार्चे २)	धार्चे २	धार्चे २	Suspended
५६	३२ मि.	खारखोला झो.पु. (हमी थालाजंग)	सिरानचोक-०३	सिरानचोक-०३	Steel Truss Bridge
५७		गोरखा जिल्ला गो.न.पा ९ मा छेवेटारमा जेष्ठ नागरिक आवास निर्माण। (क्रमागत)			
५८		पानी प्रशोधन केन्द्र भवन निर्माण धार्चे ४ लाप्राक			
५९		थानिथान पार्क निर्माण गर्ने कार्य अजिरकोट ३ भच्चेक गोरखा			

३.२.१७ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सम्पन्न भएका बहुवर्षीय र क्रमागत (५ करोड माथि र तल सहित) योजनाको विवरण

क्र.स.	लम्बाई	योजनाको नाम, ठेगाना	सुरु बिन्दु (दायाँ किनारा)	अन्तिम बिन्दु (बाँया किनारा)	कैफियत
१	१२ किलोमिटर	वारपाक - लाप्राक सडक	वारपाक	लाप्राक	ग्राभेल स्तरको सडक
२	७.८ किलोमिटर	घ्याम्पेसाल - पांचखुवा देउराली - ताकुकोट सडक	घ्याम्पेसाल	बाकोट	Asphalt Concrete Blacktopped
३	७७ मि.	दरौदी नदी पुल नयाँ साँघु	सिरानचोक गा.पा.-५	गोरखा न.पा.-३	Steel Truss Bridge (1x77m)
४	६० मि.	भट्टफाँट लुदी खोला सडकपुल (गोरखा - सहिदलखन गापा जोड्ने)	गोरखा न.पा.-१२	सहिद लखन गा.पा.-१	Pre-Stress Bridge (2x30m)

क्र.स.	लम्बाई	योजनाको नाम, ठेगाना	सुरु बिन्दु (दायाँ किनारा)	अन्तिम बिन्दु (बाँया किनारा)	कैफियत
५	२० मि.	तल्लो सेरा-माथिल्लो सेरा जोड्ने चुक्तीखोला पुल	पा.न.पा-९ (तल्लो सेरा)	पा.न.पा-९ (माथिल्लो सेरा)	RCC T-Beam (1x20m)
६	३५ मि.	नौली खोला लापु सडक पुल	धार्चे गा.पा-७	धार्चे गा.पा-७	Pre-Stress Bridge (1x35m)
७	१३ कि.मि सडक लम्बाईमा ०.७५५ कि.मि सडक ढलान	जुम्ली चौतरा ताक्लुङ राइनास सडक स्तरोन्नति सहिद लखन-४ र ५			आवश्यकता अनुसार ठाउँ-ठाउँमा सडक स्तरोन्नति
८	१.०७ किलोमिटर सडक ढलान	सिम्ले पँधेरा कोखे आहाले हुँदै शिखर सडक स्तरोन्नति गो.न.पा १ र २			आवश्यकता अनुसार ठाउँ-ठाउँमा सडक स्तरोन्नति
९	०.६२ किलोमिटर सडक ढलान, १.२५ किलोमिटर ग्राभेल	काप्रे शान्तिचौतारा उपल्लो गोहोरे वडा कार्यालय हुँदै ठाँटी चिप्लेटी सडक , सिरानचोक ७			आवश्यकता अनुसार ठाउँ-ठाउँमा सडक स्तरोन्नति
१०	०.९७ किलोमिटर	नामजुङ बर्चुला राम भञ्ज्याङ बुंकोटघाट सडक स्तरोन्नति,सहिद लखन गा.पा.	छेलाङ्गि चोक	सहिद लखन वडा नं. ९ कार्यालय	Open Graded Premix Blacktopped
११	१.३९८ किलोमिटर	सभा चौतारा-राउतेपानी-आँपपिपल अस्पताल-आँपपिपल सडक स्तरोन्नति, गोरखा	सभा चौतारा	आँपपिपल अस्पताल	Open Graded Premix Blacktopped
१२	०.४५ किलोमिटर सडक ढलान	देउराली मुलावारी ग्याजे रातमाटे हुँदै खारचोक भञ्ज्याङ जोड्ने सडक स्तरोन्नति बारपाक ३			आवश्यकता अनुसार ठाउँ-ठाउँमा सडक स्तरोन्नति
१३	०.२५ कि.मि सडक ढलान	बाहुनवेसी लाकुरेचुरुङ कैयापानी बराम कल्लेरी हुदै अलैंची जोड्ने सडक स्तरोन्नति, आरुघाट-६ र ७			आवश्यकता अनुसार ठाउँ-ठाउँमा सडक स्तरोन्नति
१४	१६ मि.	कटजाले-नयाँगाउँ जोड्ने तादीखोला सडक पुल	पा.न.पा-८	पा.न.पा-८	RCC T-Beam (1x16m)
१५	११ मि.	सलान्गिरी सिली खोला सडक पुल	गो.न.पा-१४	गो.न.पा-१४	RCC T-Beam (1x11m)

३.२.१८ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्ममा सम्पन्न भएका समपुरक योजनाको विवरण

क्र.सं.	लम्बाई	योजनाको नाम, ठेगाना	सुरु बिन्दु (दायाँ किनारा)	अन्तिम बिन्दु (बाँया किनारा)	कैफियत
१	१० किलोमिटर	नारेखोर-पाणीनी-चौतारा-निबेल ताकुकोट सडक	गैरी कुवा (गो.न.पा-०५)	होलसिङ (गो.न.पा-०३)	Close Graded Premix Blacktopped
२	१२.५ किलोमिटर	दुङ्गागाडे भञ्ज्याङ - बुङकोट - नामजुङ - घैसङ्ग - मनकामना	दुङ्गागाडे चोक (गो.न.पा-०८)	वर्चुली मन्दिर (सहिद लखन ९)	DBST Blacktopped
३	७.३ किलोमिटर	सिमजुग महभिर घ्याचोक अजिरकोट ४ र १ हुदै बारपाक सुलिकोट ३ जोडने सडक	सिमजुग (अजिरकोट ४)	सिमजुग घ्याचोक (अजिरकोट १)	Asphalt Concrete Blacktopped
४	३.४ किलोमिटर	पुतलीखेत-शिवलिङ्गम डाँडा-बुढीचौर-केउरेनी-चण्डीनाथ-लिगलिगकोट सडक स्तरोन्नति	पुतलीखेत (पा.न.पा-०२)	बुढीचौर (पा.न.पा-०२)	Open Graded Premix Blacktopped

३.३ पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की

३.३.१ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को वित्तीय प्रगति

(रकम रु. हजारमा)

क्र.सं.	बजेटको किसिम	विनियोजन	खर्च	प्रगति प्रतिशत
१	चालु	१,९६,८०	१,२२,५७.५१	६२.२८
२	पूँजीगत (प्रदेश)	१,८४,८३,५५	१,१६,३३,०९	६२.९४
३	पूँजीगत (सङ्घ)	५,४०,००	१,५२,७९	२८.३०
	जम्मा	१,९२,२०,३५	१,१९,०८,४६	६१.९६

३.३.२ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को क्षेत्रगत वित्तीय प्रगति प्रदेशतर्फ

(रकम रु. हजारमा)

क्र.सं.	क्षेत्र	योजना संख्या	वार्षिक बजेट	वार्षिक खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत
१	सडक	१८५	१,६४,६२,९४	१,०२,६८,४२.५६१	६२.३७
२	सडक पुल	८	१६४४४३	१२३९२९.४२८	७५.३६
३	झोलुङ्गे पुल	३	२६५१८	१०२३०.१३३	३८.५८
४	शहरी विकास तथा भवन	०	०	०	
५	पुजीगत अनुसन्धान तथा परामर्श	३	५१००	१३१२.११४	२५.७३
६	अन्य	२	६०००	९९४.७६४	१६.५८
	जम्मा		१८४८३५५	११६३३०९	६२.९४

३.३.३ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को क्षेत्रगत वित्तीय प्रगति सङ्घीय सशर्त अनुदानतर्फ

(रकम रु. हजारमा)

क्र.सं.	क्षेत्र	योजना संख्या	वार्षिक बजेट	वार्षिक खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत
१	सडक	२	३६०००	१५२७९.८३३	४२.४४
२	सडक पुल	१	१६०००	०	०
३	झोलुङ्गे पुल	०	०	०	००
४	जनता आवास कार्यक्रम	१	२०००	०	०
५	प्रादेशिक प्राविधिक सेवा प्रदायक (PTAP) खरिद	०	०	०	०
	जम्मा		५४०००	१५२७९.८३३	२८.३०

३.३.४ सम्पूरक कार्यक्रमहरूको भौतिक तथा वित्तीय प्रगति

(रकम रु. हजारमा)

क्र. सं.	आयोजनाको नाम	सम्झौता रकम	स्रोत	आर्थिक वर्ष ०८२/८३ को विनियोजित बजेट	आर्थिक वर्ष ०८२/८३ को खर्च	आर्थिक वर्ष ०८२/८३ को भौतिक प्रगति (%)	आर्थिक वर्ष ०८२/८३ को वित्तीय प्रगति (%)	आयोजना सुरु देखि हालसम्मको खर्च	हाल सम्मको भौतिक प्रगति (%)	हालसम्मको वित्तीय प्रगति (%)	आर्थिक वर्ष ०८३/८४ को विनियोजित बजेट	आर्थिक वर्ष ०८३/८४ को विनियोजित बजेट पछिको बाँकि दायित्व
१	रामकोट ठूलीबेसी स्यास्त्री देउपुरबेसी पोल्याड (रूपा रिडरोड)	४७८००	प्रदेश	१३५९००	६०९५४	२५	२५	१६००००	६४	६८	६००००	८७८२३.६५५
			सङ्घीय	१३५९००	६०९५४	२५	२५	१६००००			०	
२	सात ताल लिङ्ग रोड (स्याङ्गुदी-लामस्वारा-लेखनाथ जन्मस्थल-कालिका चोक खण्ड)		प्रदेश	३००००	१५२००	५	२०		१५२००	२०	५९९७९	२९६५२.१२३
			सङ्घीय	३००००	१५२००	५	२०		१५२००	२०	५९९७९	

३.३.५ योजना कार्यान्वयनको हालसम्मको अवस्था प्रदेशतर्फ

(रकम रु. हजारमा)

सि.नं.	कार्यक्रमको नाम	कुल योजना संख्या	निर्माणाधिन संख्या	सम्पन्न संख्या	बाँकि योजना सम्पन्न गर्नको लागि आवश्यक रकम	कैफियत
१	एक निर्वाचन क्षेत्र एक सडक	५	२	३	३८०००.००	
२	प्रादेशिक सडक क वर्ग	१		१		
३	प्रादेशिक सडक ख वर्ग	१		१		
४	अन्य सडक निर्माण कार्यक्रम	१५१	५०	६०	८४०००४.४३	१६
५	सडक पुल निर्माण तथा संभार कार्यक्रम	८	५	२	३५५१४.७१	१.० no Im
६	झोलुङ्गे पुल निर्माण तथा संभार कार्यक्रम	३	३	०	४८३८५.२०	
७	संभाव्यता अध्ययन तथा डि पि आर तयारी कार्यक्रम	१	०	०		
८	स्थानिय तहको केन्द्र जोड्ने सडक स्तरोन्नती कार्यक्रम	१	०	१		
९	सालबसाली रुपमा कार्यान्वयन भएका दायित्व बाकि रहेका योजनाहरूको भुक्तानी	७६	४९	१	१७८,०२९.६७०	
१०	विज्ञ परामर्श सेवा खरिद कार्यक्रम	२	१	१	०	
	जम्मा				१०९३९३४.००	

३.३.६ बहुवर्षीय योजनाको स्थिति विवरण

(रकम रु. करोडमा)

कार्यक्रमको प्रकार	योजना संख्या	निर्माणाधीन (किलोमिटर/वटा)	सम्झौता रकम	आर्थिक वर्ष ०८२/८३ को विनियोजित बजेट	आर्थिक वर्ष ०८२/८३ को खर्च	देखि योजना सुरु हालसम्मको खर्च	बाँकी दायित्व	आर्थिक वर्ष ०८३/८४ को विनियोजित बजेट	कैफियत
एक निर्वाचन क्षेत्र एक सडक	५	२७.५	७४.८२	८.९४	४.४३	६१.५६	१३.२६	२.९५	
स्थानीय तह/पालिका केन्द्र जोड्ने सडक	१	३.५	१४.८८	४.१३	३.८९	१३.५३	०	०	सम्पन्न
क वर्ग सडक	१	१.६	५.६१	०.५	०	५.६१	०	०	सम्पन्न
ख वर्ग सडक	१	३.२	७.११	१	०.०७	७.०२	०	०	सम्पन्न
अन्य सडक	३२		२७६.०४	११९.४०	४९.१७	१४१.०९	६६.०१	५६.३०	
सडक पुल	८	५	३३.०९	१६.४४	१२.३९	१३.९०	१८.२८	६.९०	
झोलुङ्गे पुल	३	३	८.४८	२.६५	१.०२	१.०२	७.४६	२.७	

३.३.७ क्रमागत आयोजनाको प्रगति अवस्था

क्षेत्र	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ बाट सरी आएका बहुवर्षीय आयोजना संख्या	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा थप भएका बहुवर्षीय आयोजना संख्या	०८२/०८३ सम्मका कुल बहुवर्षीय आयोजना संख्या	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सम्पन्न भएका बहुवर्षीय आयोजना संख्या	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सम्पन्न भइ बाँकी बहुवर्षीय आयोजना संख्या
सडक	३९	१४	५३	१९	३४
सडक पुल	६	१	७	२	५
झोलुङ्गे पुल	१	२	३	०	३
जम्मा	४६	१७	६३	२१	४२

३.३.८ भौतिक प्रगति (सडक, पुल, झो.पु. र भवनसँग सम्बन्धित)

क्षेत्र	सूचक	ईकाई	आर्थिक वर्ष ०८१/०८२ सम्मको प्रगति	आर्थिक वर्ष ०८२/८३ को लक्ष्य	आर्थिक वर्ष ०८२/८३ मा सम्पन्न परिमाण	आर्थिक वर्ष ०८२/८३ सम्मको सम्पन्न परिमाण
सडक	माटे / कच्ची सडक	किलोमिटर	०	०		
	ग्राभेल सडक	किलोमिटर	२८.५९२	०		
	कालोपत्रे सडक	किलोमिटर	१७७.९१७	४०	२६.५६	२०४.४७७
	आर.सि.सि. / पि.सि.सि. सडक	किलोमिटर	१०१.३९४	२५	१८.८१	१२०.२०४
	चौडाइ विस्तार	किलोमिटर				
	नाली निर्माण	किलोमिटर	१३९.१५	३५	२९.७४	१६८.८९
	टेवा पर्खाल निर्माण	घ.मि.	१४४०३७	५००००	४२३१९.३७	१८६३५६.३७
	कजवे / कल्भर्ट निर्माण	वटा	१०४	८५	८०	१८४
	मर्मत सम्भार (बृहत् / नियमित)	किलोमिटर	११३.२७	५	.४८	११३.७५
झोलुंगे पुल	पुल	वटा	१३	१	०	१३
सडक पुल	पुल	वटा	२०	४	२	२२
भवन	भवन	वटा	४	०	०	४
	रोजगार दिन	सङ्ख्या	१५५००००			

३.३.९ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सम्पन्न भएका बहुवर्षीय योजनाहरूको विवरण (रु. ५ करोड भन्दा कम)

(रकम रु. हजारमा)

सि.नं	योजनाको नाम, ठेगाना	सम्झौता रकम	सम्झौता मिति	सम्पन्न मिति	कार्य सम्पन्न रकम
सडक तर्फ					
१	शिशुवा देउराली फेदी सडक स्तरोन्नती, पोखरा-३० र ३२	४,०२,६५	२०८१-०५-२५	२०८२-११-२०	३,६५,९०.९७

सि.नं	योजनाको नाम, ठेगाना	सम्झौता रकम	सम्झौता मिति	सम्पन्न मिति	कार्य सम्पन्न रकम
२	कालिका चोक सडक निर्माण पोखरा-२६	२,३१,५२	२०८१-०५-१८	२०८२-०८-१५	२,०९,८८.३६
३	जामुनाबोट, सिगारेबास, दोभान सडक स्तरोन्नति, पोखरा-३३	२,००,२५	२०८१-०३-१३	२०८३-०३-१५	१,९०,२३.७५
४	मुसिटुडा, पट्नेरी, रिठेपानी, डहरेकोसागु हुदै इयरपोर्ट जोड्ने मोटर बाटो, पोखरा- १४,२६,२७,३०	३,५८,७०	२०८२-०३-०१	२०८३-०१-११	३,३०,३१.७०
५	डाँडाको नाक देखि शिशुवा चोकसम्म भित्रि बाटो स्तरोन्नति, पोखरा २७ र २९	१,८०,२२	२०८२-०३-२२	२०८२-०९-२३	१,७८,८२.००
६	लामखेत मौजा मोहोरिया सडक स्तरोन्नति पोखरा-२०	३,०३,८६	२०८१-०३-१६	२०८२-०२-१२	२,९७,५३.९७
७	तालवेसी लिपियानी चमेरे ओडार सडक, मादी गा.पा	३,१६,१८	२०८१-०२-२८	२०८२-०५-२५	३,१६,१८
८	स्याङ्गुदी कडेलगाउँ रैकर सातदोवाटो देउराली सडक स्तरोन्नति, पोखरा-२८, कास्की	३,३१,५४	२०८१-०५-१८	२०८२-११-१४	३,०९,१९.२१
९	काउरे ज्याँउदु तान्तिङ सडक स्तरोन्नति, मादी	३,७६,४१.०८	२०८१-०३-१८	२०८२-११-०८	३,७६,४१.०८
सडक पुल					
१	चण्डीखोला पुल पोखरा-२८	३,०९,९५	२०८१-०५-२३	२०८३-०३-२३	२,९८,३६.१५
२	भुगेखोला पुल (कृस्ति- बक्रेक सडक)	३,७७,०७	२०८१-०२-२३	२०८२-०८-१०	३,५९,०६.३३

३.३.१० आर्थिक वर्ष २०८२/०८३ मा सम्पन्न भएका बहुवर्षीय योजनाहरूको विवरण (रु. ५ करोड भन्दा माथी)

(रकम रु. हजारमा)

सि.नं	योजनाको नाम, ठेगाना	सम्झौता रकम	सम्झौता मिति	सम्पन्न मिति	कार्य सम्पन्न रकम
१	काहुँखोला - सिक्लेस - दुधपोखरी, मादी गापा, कास्की (दोश्रो खण्ड)	२५,८९,९३	२०७९-०१-२६	२०८२-०३-३१	२३,८१,८६.३५
२	घाटिछिना पन्चासे सडक स्तरोन्नति	१०,१९,५१	२०८१-०३-१४	२०८३-०३-१५	९,८२,०४.२५
३	कसेरी भैंसे यांगजाकोट सडक, मादी गापा कास्की	१४,८८,३७	२०८०-०५-२४	२०८२-११-२७	१३,४४,८०.६८
४	पुरनचौर- खारपानि हुदै भराभरी सडक	५,८१,८६	२०८१-०३-२३	२०८२-०५-२०	५,५७,८८.४३

३.३.११ आर्थिक वर्ष २०८२/०८३ मा सम्पन्न भएका सालबसाली योजनाहरूको विवरण

(रकम रु. हजारमा)

सि.नं.	योजनाको किसिम	योजना संख्या	सम्पन्न योजना संख्या	कार्य सम्पन्न रकम
१	सडक	१५१	६०	१५५०६५.५०३
२	सडक मर्मत	१०	८	७९००.२३१

३.३.१२ कार्यालयहमा सङ्कलन भएको राजस्व विवरण

क्र.सं.	विवरण	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ मा सङ्कलन राजस्व रकम रु	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सङ्कलन राजस्व रकम रु	फरक प्रतिशत
१	अन्य प्रशासनिक सेवा शुल्क	२८,८०,०२०	२२,५७,०१०	-२१.६३
२	प्रशासनिक दण्ड, जरिवाना र जफत	२६,५५,४४४	२९,६९,६३८	११.८३
३	राजश्व	५९,०००	५१,०००	-१३.५६
४	वेरुजु	११,२९,४९५	७,२४,३७७	-३५.८७
	जम्मा	६७,२३,९५९	६०,०२,०२५	-१०.७४

३.३.१३ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा स्रोत सुनिश्चित भएका आयोजनाहरू

क्र.सं.	बजेट उपशीर्षक	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितता को प्रकार	कुल लागत अनुमान	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयनको अवस्था
						विनियोजन	खर्च	
१	३३७०१० १३४	११.४.२३.६ ८८७	सात ताल लिङ्ग रोड (स्याङ्गुदी- लामस्वारा-लेखनाथ जन्मस्थाल- कालिका चोक खण्ड)	बहुवर्षीय समपूरक	२९९,८९९,९९९.९९	६०,०००,०००	३०,०३०,०००	योजना सम्झौता भई निर्माण कार्य शुरु भएको

क्र.स.	बजेट उपशीर्षक	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितता को प्रकार	कुल लागत अनुमान	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयनको अवस्था
						विनियोजन	खर्च	
२	३३७०१० १२४	११.४.२३.६ ९१८	जुके हनुमानपोखरी भोटेपोखरी सडक स्तरोन्नति, पोखरा-३३, कास्की	क्रमागत	४९,९९८,२९३.१७	१०,०००,०००	६,५००,०००	योजना सम्झौता भई निर्माण कार्य शुरु भएको
३	३३७०१० १२४	११.४.२३.७ ०६७	काफलडाँडा सर्सकु सडक स्तरोन्नति (दोस्रो खण्ड), पोखरा-२२ कास्की	क्रमागत	४९,९९७,४८६.८०	७,१६०,०००	६,४५८,५६८	योजना सम्झौता भई निर्माण कार्य शुरु भएको
४	३३७०१० १२४	११.४.२३.६ ९९०	वडा कार्यालय देखि खहरे पक्की पुल सम्मको सडक खण्ड स्तरोन्नति माछापुच्छ्रे ५ र बुधुनेखोला गैहगाँउ डुडेखोला सडक स्तरोन्नति माछापुच्छ्रे ६	क्रमागत	४९,९९५,९२६.२०	१०,०००,०००	३,८०५,०००	योजना सम्झौता भई निर्माण कार्य शुरु भएको
५	३३७०१० १२४	११.४.२३.६ ९३२	सौर भगवती-भूमले-गहते-मिजुरे सडक स्तरोन्नति, मादी १२,९ र ८, कास्की	क्रमागत	४९,९९५,५०२.५०	१०,०००,०००	७,१४०,०००	योजना सम्झौता भई निर्माण कार्य शुरु भएको
६	३३७०१० १२४	११.४.२३.७ ४०१	शिवचन्डी सडक स्तरोन्नति रुपा गा.पा. १,२, कास्की	क्रमागत	४९,९९८,६०२.११	१०,०००,०००	७,२९०,०००	योजना सम्झौता भई निर्माण कार्य शुरु भएको
७	३३७०१० १२४	११.४.२३.७ २९१	मैदान सातदोबाटै रैकर पोखरा ३१ र २८, कास्की	क्रमागत	४९,९०७,१६६.४६	१०,०००,०००	७,२६०,०००	योजना सम्झौता भई निर्माण कार्य शुरु भएको

क्र.स.	बजेट उपशीर्षक	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितता को प्रकार	कुल लागत अनुमान	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयनको अवस्था
						विनियोजन	खर्च	
८	३३७०१० १२४	११.४.२३.७ ११८	नेपालेचौर देखि स्वास्थ्य चौकी हुँदै बज्रवरे सडक स्तरोन्नती पोखरा म.न.पा. ३१, कास्की	क्रमागत	४९,८८९,२१५.७७	१०,०००,०००	३,४००,०००	योजना सम्झौता भई निर्माण कार्य शुरु भएको
९	३३७०१० १२४	११.४.२३.७ २८७	देउराली फेदी राम्दी फैचोक आरुखर्क रुपा गा पा वडा ३,४ र ५ कास्की	क्रमागत	४९९,८२३,४००	१०,०००,०००	-	खरिद प्रकृत्यामा रहेको
१०	३३७०१० १२४	११.४.२३.७ ३३४	स्याङखुदी पराइचे हुँदै सौर सडक निर्माण, पोखरा- २८, कास्की	क्रमागत	४९,९१७,१३१.९९	१०,०००,०००	६,४००,०००	योजना सम्झौता भई निर्माण कार्य शुरु भएको
११	३३७०१० १२४	११.४.७.८३ ४	सेती खोला सडक पुल ,मादी गा.पा. -२	बहुवर्षीय	५६,१८१,१४६.१७	१२,०००,०००	-	योजना सम्झौता भएको
१२	३३७०१० १२४	११.४.२३.३ ९२०	भाङखोला देखि ल्वाङसम्मको बाटो माछापुच्छ्रे- ८ कास्की	क्रमागत	४९,९९४,२००.७८	७,२००,०००	६,९००,०००	योजना सम्झौता भई निर्माण कार्य शुरु भएको
१३	३३७०१० १२४	११.४.२३.७ ४०३	तालवेसी खोलावेसी वेतानी राम्चे अलैंचे घुम्लेपुल सडक स्तरोन्नती, पोखरा म.न.पा. २८, ३१ र मादी गा.पा., कास्की	क्रमागत	९९,९१६,२१४.७०	२०,०००,०००	-	योजना सम्झौता भई निर्माण कार्य शुरु भएको
१४	३३७०१० १२४	११.४.२३.७ २९०	बिरेठाटि घान्द्रुक (वाई चोकदेखि बसपार्क खण्ड र वाई चोक देखि झिनु खण्ड) अन्नपुर्ण -११ कास्की	क्रमागत	९९,९४३,४१९.७६	१०,०००,०००	-	योजना सम्झौता भई निर्माण कार्य शुरु भएको

क्र.स.	बजेट उपशीर्षक	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितता को प्रकार	कुल लागत अनुमान	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयनको अवस्था
						विनियोजन	खर्च	
१५	३३७०१०१२४	११.४.८.४९	हिँकु देउराली झोलुंगे पुल , अन्नपूर्ण -११	क्रमागत	३९,०२८,२८३.३९	५,०००,०००	-	खरिद प्रकृत्यामा रहेको
१६	३३७०१०१२४	११.४.८.४५१	अठार डिल तालखोला झोलुंगे पुल , पोखरा -३२ , कास्की	क्रमागत	४,५५३,०९३.००	५,५००,०००	३१०,०००	योजना सम्झौता भई निर्माण कार्य शुरु भएको
१७	३३७०१०१२४	११.४.२३.६९३७	काफलघारी-पिपलडाली-सुर्खेमैदान-सिद्धिपुर-घिमिरे थर-फापरस्वौरा-रातो पहिरो सहित कृष्ण भुजेल मार्ग स्तरोन्नति, पोखरा-२८ र कालिका-खहरे-धुवपुर-अर्चले सडक स्तरोन्नति पोखरा-२८, कास्की	क्रमागत	४९,९९९,१२३.२८	५,०००,०००	४,८५०,०००	योजना सम्झौता भई निर्माण कार्य शुरु भएको

३.३.१४ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ भन्दाअगाडि देखि दायित्व सरेर आएका बहुवर्षीय तथा स्रोत सुनिश्चितता प्रदान भएका आयोजना तथा कार्यक्रमको प्रगति विवरण

(रकम रु. हजारमा)

क्र.स.	बजेट उपशीर्षक	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार	कुल लागत अनुमान	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयनको अवस्था
						विनियोजन	खर्च	
१	३३७०१०१४४	११.४.२३.६५७३	थुम्सीकोट भाचोक सडक, मादी गाउँपालिका	क्रमागत	२९,९९८,७७०.९३	१२,५००,०००	११,९५८,०८५	निर्माणाधीन

क्र.स.	बजेट उपशीर्षक	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार	कुल लागत अनुमान	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयनको अवस्था
						विनियोजन	खर्च	
२	३३७०१०१४४	११.४.२३.४३४८	मुग्रीबेसी-रबैडाँडा -बगैँचा सडक, मादी-८ र ९	क्रमागत	४९,९९९,९३९.३३	१७,५००,०००	१५,१७०,०२४	निर्माणाधीन
३	३३७०१०१४४	११.४.२३.६२९४	काउरे ज्यादु ताडतिड सडक (ज्याडु ताडतिड खण्ड), मादी-२, कास्की	क्रमागत	४९,६१९,९८०	२०,५००,०००	१५,२४६,९०२	निर्माणाधीन
४	३३७०१०१३४	११.४.२३.४७०९	नयाँपुल - विरेठाँटी - कुलडाँडा - घान्द्रुक - उरि, अन्नपूर्ण गापा, कास्की (बाकि खण्ड)	बहुवर्षीय	१६४,९९३,७९०	३०,०००,०००	१४,२३८,३६०	निर्माणाधीन
५	३३७०१०१४४	११.४.२३.४७१०	बिरेठाटी- तिखे ढुंगा (मुक्ति मार्ग)	क्रमागत	७४,९९७,६८०	२०,०००,०००	७,५०५,३८२	निर्माणाधीन
६	३३७०१०१४४	११.४.८.३७१	गौरीबाड आडबाडको डिल झो.पु., अन्नपूर्ण-८	क्रमागत	३२,२०४,३९०.००	१६,०१८,०००	९,९२०,१३३	निर्माणाधीन
७	३३७०१०१४४	११.४.७.६१५	टोड्केखोला मोटेरेवल पुल पोखरा २३	क्रमागत	४७,०६०,२३०.००	१५,०००,०००	११,६१७,६२६	निर्माणाधीन
८	३३७०१०१३४	११.४.२३.२४९५	स्याङखुदी देखि भञ्ज्याङ सडक स्तरोन्नति (सात ताल जोड्ने लिंक रोड) पोखरा ३१ वेगनास	बहुवर्षीय	२९३,६२५,०००.००	३०,०००,०००	२१,२६४,१६८	निर्माणाधीन
९	३३७०१०१३४	११.४.२३.२५४५	कालाबांग भुम्दी तारे भिर चिसापानी ढावा	बहुवर्षीय	२४९,९२६,७६०.००	४०,५००,०००	२५,०००,०००	निर्माणाधीन
१०	३३७०१०१३४	११.४.१.१६८	माछापुच्छ्रे गा.पा. ४ र पोखरा लेखनाथ म.न.पा. जोड्ने मर्दी पुल देखी वाने टाकुरा हुँदै गाउँपालिका भवन जोड्ने, पोमनपा र माछापुच्छ्रे गापा कास्की	बहुवर्षीय	२२१,६६८,७९४.००	८,०००,०००	-	निर्माणाधीन

क्र.स.	बजेट उपशीर्षक	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार	कुल लागत अनुमान	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयनको अवस्था
						विनियोजन	खर्च	
११	३३७०१०१३४	११.४.२३.२४७०	के आई सिङ्ग पुल देखि महेन्द्र गुफा सम्मको फुट ट्रायाक निर्माण पोखरा १६	बहुवर्षीय	१२३,७११,६७७.००	६,०००,०००	-	निर्माणाधीन
१२	३३७०१०१३४	११.४.२३.२४७४	वेसी, पिपलडाली, बर्छायाने, कुरगाउँ, आटिघर मोहरीया, मौजा, लामडाँडा, सानीखोला, गहतेडाँडा सडक	बहुवर्षीय समपूरक	३३०,५९६,९९०.००	६०,०००,०००	२४,२७४,६४१	निर्माणाधीन
१३	३३७०१०१३४	११.४.२३.४२५४	रामकोट ठूलीवेसी स्यास्त्री देउपुरवेसी पोल्याड (रुपा रिडरोड)	बहुवर्षीय समपूरक	९५५,०५१,३७२.००	२७१,६००,०००	१२१,९०९,७२१	निर्माणाधीन
१४	३३७०१०१३४	११.४.२३.६७९८	फुस्रे खोला रायोदी मट्टीखान	बहुवर्षीय	४२०,९४५,१३१.००	४,१७६,०००	-	ठेक्का रद्द गरिएको
१५	३३७०१०१३४	११.४.२३.८६७	कास्कीको पुम्दीभुम्दी स्यांगजाको फेदीखोला सडक, पोखरा २२	बहुवर्षीय		५,०००,०००	-	ठेक्का रद्द गरिएको
१६	३३७०१०१३४	११.४.७.२४०	माछापुच्छ्रे गापा केन्द्र जोड्ने सर्दीखोला घाचक जोड्ने सडक पुल, कास्की	बहुवर्षीय	१७७,२७८,२४०.००	७७,५४३,०००	७३,५९६,२३४	निर्माणाधीन
१७	३३७०१०१३४	११.४.७.८१५	मर्दी (खोरको मुख-रिवान सडक पुल), माछापुच्छ्रे गा.पा को डिजाइन एण्ड बिल्डबाट निर्माण गर्ने	बहुवर्षीय	१४५,०४८,९३०.००	९,१००,०००	२,२६०,०००	निर्माणाधीन
१८	३३७०१०१४४	११.४.२३.२९५३	काहुँ फुलबारी रानीपौवा चक्रपथ पो.म.न.पा ११	क्रमागत	४९,४२४,५६०.००	११,५००,०००	९,९२६,१२७	निर्माणाधीन
१९	३३७०१०१४४	११.४.२३.५४१८	सात मुहान रुपाकोट थुम्की सडक	क्रमागत	४९,९८०,९००.००	२०,०००,०००	१९,५६७,७६८	निर्माणाधीन

क्र.स.	बजेट उपशीर्षक	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार	कुल लागत अनुमान	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयनको अवस्था
						विनियोजन	खर्च	
२०	३३७०१०१४४	११.४.२३.५५३९	फेवा मार्ग मोटरबाटो स्तरोन्नति, पोखरा २२ र २३	क्रमागत	४९,९९०,७३०.००	१६,५००,०००	१२,४९९,५४१	निर्माणाधीन
२१	३३७०१०१४४	११.४.२३.६००७	लुम्बे घलेल कालीमाटी सिधिङ्ग सडक निर्माण, माछापुच्छ्रे ८ र ९	क्रमागत	४९,९६५,८७०.००	१३,५००,०००	१३,२४५,३९६	निर्माणाधीन
२२	३३७०१०१४४	११.४.२३.६०१८	तल्लो खैरेनी- घोक्रेनी- शिवबस्ती हुँदै गाईगौडा सम्मको सडक (बहुवर्षे), पोखरा- ३३	क्रमागत	४९,९९८,०१०.००	११,३००,०००	६,८०९,०५९	निर्माणाधीन
२३	३३७०१०१४४	११.४.२३.६०५२	छहरेपानी, जोगीमणी, गर्लाङ, आलेबारी, हरिपाउ, कुरेचौर नेपालथोक सडक स्तरोन्नति, पोखरा १६	क्रमागत	४९,९६९,८१०.००	१७,५००,०००	१२,४९९,४८२	निर्माणाधीन
२४	३३७०१०१३४	११.४.२३.४४०	बेगनास - आनन्द ज्योती मावि - माझथान सडक कास्की	बहुवर्षीय	९५,८०२,४१९.००	३५,०००,०००	-	ठेक्का रद्द गरिएको

३.३.१५ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा बहुवर्षीय तथा स्रोत सुनिश्चितता प्रदान भएका आयोजना तथा कार्यक्रमको प्रगति विवरण

(रकम रु. हजारमा)

क्र.स.	बजेट उपशीर्षक	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार	कुल लागत अनुमान	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयनको अवस्था
						विनियोजन	खर्च	
१	३३७०१०१३४	११.४.२३.६८८७	सात ताल लिङ्ग रोड (स्याङ्बुदी-लामस्वारा- लेखनाथ जन्मस्थल-कालिका चोक खण्ड)	बहुवर्षीय समपूरक	२९९,८९९,९९९.९९	६०,०००,०००	३०,०३०,०००	योजना सम्झौता भई निर्माण कार्य शुरु भएको

क्र.स.	बजेट उपशीर्षक	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार	कुल लागत अनुमान	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयनको अवस्था
						विनियोजन	खर्च	
२	३३७०१०१२४	११.४.२३.६९१८	जुके हनुमानपोखरी भोटेपोखरी सडक स्तरोन्नति, पोखरा-३३, कास्की	क्रमागत	४९,९९८,२९३.१७	१०,०००,०००	६,५००,०००	ऐ.ऐ.
३	३३७०१०१२४	११.४.२३.७०६७	काफलडाँडा सर्सकु सडक स्तरोन्नती (दोस्रो खण्ड), पोखरा-२२ कास्की	क्रमागत	४९,९९७,४८६.८०	७,१६०,०००	६,४५८,५६८	ऐ.ऐ.
४	३३७०१०१२४	११.४.२३.६९९०	वडा कार्यालय देखि खहरे पक्की पुल सम्मको सडक खण्ड स्तरोन्नती माछापुच्छ्रे ५ र बुधुनेखोला गैहगाँउ डुडेखोला सडक स्तरोन्नती माछापुच्छ्रे ६	क्रमागत	४९,९९५,९२६.२०	१०,०००,०००	३,८०५,०००	ऐ.ऐ.
५	३३७०१०१२४	११.४.२३.६९३२	सौर भगवती-भूमले-गहते-मिजुरे सडक स्तरोन्नति, मादी १२, ९ र ८, कास्की	क्रमागत	४९,९९५,५०२.५०	१०,०००,०००	७,१४०,०००	ऐ.ऐ.
६	३३७०१०१२४	११.४.२३.७४०१	शिवचन्डी सडक स्तरोन्नती रुपा गा.पा. १, २, कास्की	क्रमागत	४९,९९८,६०२.११	१०,०००,०००	७,२९०,०००	ऐ.ऐ.
७	३३७०१०१२४	११.४.२३.७२९१	मैदान सातदोबाटै रैकर पोखरा ३१ र २८, कास्की	क्रमागत	४९,९०७,१६६.४६	१०,०००,०००	७,२६०,०००	ऐ.ऐ.
८	३३७०१०१२४	११.४.२३.७११८	नेपालेचौर देखि स्वास्थ्य चौकी हुँदै बज्रवरे सडक स्तरोन्नती पोखरा म.न.पा. ३१, कास्की	क्रमागत	४९,८८९,२१५.७७	१०,०००,०००	३,४००,०००	ऐ.ऐ.
९	३३७०१०१२४	११.४.२३.७२८७	देउराली फेदी राम्दी फैचोक आरुखर्क रुपा गा पा वडा ३, ४ र ५ कास्की	क्रमागत	४९९,८२३,४००	१०,०००,०००	-	खरिद प्रकृत्यामा रहेको

क्र.स.	बजेट उपशीर्षक	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार	कुल लागत अनुमान	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयनको अवस्था
						विनियोजन	खर्च	
१०	३३७०१०१२४	११.४.२३.७३३४	स्याङखुदी पराइचे हुदै सौर सडक निर्माण, पोखरा- २८, कास्की	क्रमागत	४९,९१७,१३१.९९	१०,०००,०००	६,४००,०००	योजना सम्झौता भई निर्माण कार्य शुरु भएको
११	३३७०१०१२४	११.४.७.८३४	सेती खोला सडक पुल ,मादी गा.पा. -२	बहुवर्षीय	५६,१८१,१४६.१७	१२,०००,०००	-	योजना सम्झौता भएको
१२	३३७०१०१२४	११.४.२३.३९२०	भाङखोला देखि ल्वाङसम्मको बाटो माछापुच्छ्रे- ८ कास्की	क्रमागत	४९,९९४,२००.७८	७,२००,०००	६,९००,०००	योजना सम्झौता भई निर्माण कार्य शुरु भएको
१३	३३७०१०१२४	११.४.२३.७४०३	तालवेसी खोलावेसी वेतानी राम्चे अलैंचे घुम्लेपुल सडक स्तरोन्नती, पोखरा म.न.पा. २८, ३१ र मादी गा.पा., कास्की	क्रमागत	९९,९१६,२१४.७०	२०,०००,०००	-	ऐ.ऐ.
१४	३३७०१०१२४	११.४.२३.७२९०	बिरेठाटि घान्द्रुक (वाई चोकदेखि बसपार्क खण्ड र वाई चोक देखि झिनु खण्ड) अन्नपूर्ण -११ कास्की	क्रमागत	९९,९४३,४१९.७६	१०,०००,०००	-	ऐ.ऐ.
१५	३३७०१०१२४	११.४.८.४४९	हिकु देउराली झोलुंगे पुल ,अन्नपूर्ण -११	क्रमागत	३९,०२८,२८३.३९	५,०००,०००	-	खरिद प्रकृयामा रहेको
१६	३३७०१०१२४	११.४.८.४५१	अठार डिल तालखोला झोलुंगे पुल , पोखरा -३२ , कास्की	क्रमागत	४,५५३,०९३.००	५,५००,००००	३१०,०००	योजना सम्झौता भई निर्माण कार्य शुरु भएको

क्र.स.	बजेट उपशीर्षक	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार	कुल लागत अनुमान	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयनको अवस्था
						विनियोजन	खर्च	
१७	३३७०१०१२४	११.४.२३.६९३७	काफलघारी-पिपलडाली-सुर्खेमैदान-सिद्धिपुर-घिमिरे थर-फापरस्वौरा-रातो पहिरो सहित कृष्ण भुजेल मार्ग स्तरोन्नति, पोखरा-२८ र कालिका-खहरे-धुवपुर-अर्चले सडक स्तरोन्नति पोखरा-२८, कास्की	क्रमागत	४९,९९९,१२३.२८	५,०००,०००	४,८५०,०००	ऐ.ऐ.

३.३.१६ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ भन्दा अगाडि सम्पन्न भएका बहुवर्षीय र क्रमागत (५ करोड माथि र तल सहित) योजनाको विवरण

क्र.स.	योजनाको नाम, ठेगाना	लम्बाई	सुरु बिन्दु (दायाँ किनारा)	अन्तिम बिन्दु (बाँया किनारा)
१	बेगनास भोर्लेटार तालवेसी भोर्लेटार सडक	११.८ कि.मी.	पोखरा-३१, तालवेसी	रुपा-१, स्याख्री
२	मुस्ताङ्गचोक देखि हल्लनचोक हुँदै जिरो सडक	५.१५ कि.मी.	मुस्ताङ्गचोक, पोखरा-१७	जिरो किलोमिटर, पोखरा-५
३	कसेरी भैंसे यांगजाकोट सडक, मादी गापा कास्की	११.१५ कि.मी.	कसेरी, मादी-५	तारकाड, मादी-४
४	पो.ले.म.न.पा २१ दोपहरे कृष्ती माझगाड वक्रेक पोबैगौडे सम्म सडक	१२.३ कि.मी.	दोपहरे, पोखरा-२१	पोबैगौडे, पुतलिवजार नपा
५	काहुँखोला - सिक्लेस - दुधपोखरी सडक	१० कि.मी.	काहुँखोला, मादी-५	थाक, मादी-७
६	नयाँपुल - विरेठाँटी - कुलडाँडा - घान्द्रुक - उरि सडक	१० कि.मी.	नयाँपुल	सिवाई, अन्नपूर्ण-८
७	नारायण थान पुल - भलामखोला पुल - चण्डी पाटन देउराली हरिहर गुफा हुँदै डाडा गाउँ कुर गाउँ अर्मला सम्म सडक	११.२१ कि.मी.	नारायणथान	अर्मला, पोखरा-२०
८	रुपा गा.पा. रिङ्गरोड सडक	१० कि.मी.	पोल्याड, रुपा	फैचोक, रुपा
९	नेटा लुकुस्वारा पोखरा-२२ पुम्दीकोट सडक	४ कि.मी.	नेटा, पोखरा-२२	वडा कार्यालय, पोखरा-२२
१०	मेलबोट धिताल धम्पुस सडक माछापुच्छ्रे गा.पा कास्की	३ कि.मी.	अस्ताम, माछापुच्छ्रे-६	धिताल, माछापुच्छ्रे-६

क्र.स.	योजनाको नाम, ठेगाना	लम्बाई	सुरु बिन्दु (दायाँ किनारा)	अन्तिम बिन्दु (बाँया किनारा)
११	हुँडीखोला जुम्लेटी ढिकीडाँडा मार्ग साविक पोखरा २८ कास्की	१.८ कि.मी.		
१२	वेगनास भोर्लेटार (वेगनास तालवेशी खण्ड) पोखरा—३१	१.६ कि.मी.	भञ्ज्याङ, पोखरा-३१	तालवेसी, पोखरा-३१
१३	जुम्लेटी जाने सडक साविक पोखरा २८	१.६ कि.मी.		
१४	भित्ते बजार सडक स्तरोन्नती साविक पोखरा २८	०.७४ कि.मी.		
१५	भुनपुरे लामाचौर सडक ड्रेनेज निर्माण पोखरा १९	१.८ कि.मी.		
१६	शहरी सडक सञ्जाल निर्माण पोखरा ११	३.४२ कि.मी.		
१७	शहरी सडक सञ्जाल निर्माण पोखरा २०	३ कि.मी.		
१८	घार्मीखोला-जोगिमणी वैकल्पिक मार्ग	१.५ कि.मी.		
१९	घुरकुना दाद्रे र्याले सडक अर्मला कास्की	३.२ कि.मी.		
२०	मातृ शिशु सिप्लेकुना हरिहर आश्रम मार्ग पोखरा	३ कि.मी.		
२१	मदन आश्रित पार्क देखि भलाम देउरालीसम्मको बाटो कालोपत्रे	१.३ कि.मी.		
२२	महानगरीय वडा सडक सञ्जाल निर्माण पोखरा १६	४ कि.मी.		
२३	चमेरे गुफादेखि क्रेजी गुफासम्म केभ कनेक्टीभिटी विस्तार र पूर्वाधार निर्माण पोखरा	१.५ कि.मी.		
२४	कालिका स्थान ठुलोडहर सानै डहर हुँदै वडा कार्यालय सडक पोखरा ३३	१.५ कि.मी.		
२५	भाङखोला देखि ल्वाङसम्मको बाटो माछापुच्छ्रे- ८ कास्की	३.४ कि.मी.		
२६	कयरवारी ठुलाचौर भयरचौर अन्नपूर्ण सडक कास्की	१.५ कि.मी.		
२७	अन्नपूर्ण गापा २ माछापुच्छ्रे क्याम्पस अगाडीबाट र्याले जाने बाटो हुँदै कृषी सडक, पाउँदुरकोटको ठीक बिसौना, धारापानी, शिवालय मन्दिर लक्ष्मी देउराली वडा नं. ३ हाइवेय निस्कने सडक (५ — ६ किमि)	२ कि.मी.	क्याम्पस गेट, अन्नपूर्ण-४	अन्नपूर्ण-४
२८	नागडाँडा अधिकारी डाँडा कार्कीको टहरा सडक अन्नपूर्ण १ कास्की	४.५ कि.मी.	नागडाँडा, अन्नपूर्ण-४	अधिकारी डाँडा, अन्नपूर्ण-४
२९	भंगरा पच्छैया पो.ले.३२, रुपा गा.पा.			

क्र.स.	योजनाको नाम, ठेगाना	लम्बाई	सुरु बिन्दु (दायाँ किनारा)	अन्तिम बिन्दु (बाँया किनारा)
३०	घलेल कुइवांग मर्दीखोला			
३१	अन्नपुर्ण ७ भिचुकवात अन्नपुर्ण १० खुम्बोखु जोड्ने झो.पु.			
३२	अँधेरी खोला झो.पु. अन्नपुर्ण ३ पाउदुर			
३३	अम्बिका टोल कालीखोला झो पु पोखरा १६			
३४	गल्छीनु पैरा खोला झो. पु. पो.म.न.पा १६			
३५	उपल्लो टिमुरेचौर झोलुङ्ग पुल पोखरा २५ हेम्जा			
३६	मालेपाटन मालयुग ताल खोला झो.पु			
३७	डहरे साँगु सडकपुल पोखरा महानगरपालिका १४ र २६ कास्की			
३८	मोहनडाँडा बाट बडहरे जाने तालखोला माथिको पुल कास्की		पोखरा-३२	पोखरा-३२
३९	भूतखोला मोटरेवल पुल गर्लाङ्ग पोखरा १६			
४०	धिप्रांग खोला पक्रि पुल, माछापुच्छ्रे १		माछापुच्छ्रे-१	माछापुच्छ्रे-२
४१	भलामखोला सडक पूल			
४२	ढल्के पुल झौरी खेत पोखरा २६-१३ जोड्ने सडक पुल		पोखरा-१३	पोखरा-२६
४३	मादी ९ र १० जोड्ने वार्दीखोला मोटरेवल पुल			
४४	इदीखोला मोटरेवल पुल मादी ११ र ४ जोड्ने			
४५	मकै खोला मोटरेवल पुल			
४६	रिवन खहरे खोला सडक पुल			
४७	मादी नदि पुल, ज्याम्दु		मादी-७	मादी-२
४८	चौर अम्बोट झो.पु., पोखरा-२५	१९२ मिटर	पोखरा-२५	पोखरा-२५
४९	बेगनास भन्ज्याङ आनन्दज्योती सडक	२.२ कि.मी.	आनन्दज्योती, पोखरा-३१	मैदान, पोखरा-३१

३.३.१७ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सम्पन्न भएका बहुवर्षीय र क्रमागत (५ करोड माथि र तल सहित) योजनाको विवरण

क्र.स.	योजनाको नाम, ठेगाना	लम्बाई	सुरु बिन्दु (दायाँ किनारा)	अन्तिम बिन्दु (बाँया किनारा)
१	शिशुवा देउराली फेदी सडक स्तरोन्नती, पोखरा-३० र ३२	१.०७ कि.मी.	पोखरा-३२, मालेपाटन	आपुखोला पुल, पोखरा-३२
२	कालिका चोक सडक निर्माण पोखरा-२६	१.३ कि.मी.	पोखरा-२६, कालिका	पोखरा-२६, कालिका
३	जामुनाबोट, सिगारेबास, दोभान सडक स्तरोन्नति, पोखरा-३३	१ कि.मी.	पोखरा-३३	पोखरा-३४
४	मुसिटुडा, पट्नेरी, रिठेपानी, डहरेकोसागु हुदै इयरपोर्ट जोड्ने मोटर बाटो, पोखरा- १४, २६, २७, ३०	१.६९ कि.मी.	पोखरा-३०, मुसीटुडाँ	पोखरा-२७, रिठेपानी
५	डाँडाको नाक देखि शिशुवा चोकसम्म भित्रि बाटो स्तरोन्नति , पोखरा २७ र २९	०.६६३ कि.मी.	पोखरा-२७, डाँडाको नाक	पोखरा-२७, शिशुवा
६	लामखेत मौजा मोहोरिया सडक स्तरोन्नती पोखरा-२०	०.६७७ कि.मी.	पोखरा-२०	पोखरा-२०
७	तालबेसी लिपियानी चमेरे ओडार सडक, मादी गा.पा	२.३ कि.मी.	रुपा-७	मादी-१२
८	स्याङ्गुदी कडेलगाउँ रैकर सातदोबाटो देउराली सडक स्तरोन्नति, पोखरा-२८, कास्की	१ कि.मी.	पोखरा-२८, स्याङ्गुदी	कँडेलगाँउ
९	काउरे ज्याँउदु तान्तिङ सडक स्तरोन्नती, मादी	१.२ कि.मी.	मादी-७, काउरे	मादी-७
१०	चण्डीखोला पुल पोखरा-२८	१५ मिटर	पोखरा-२८, स्याङ्गुदी	पोखरा-२८, स्याङ्गुदी
११	भुगेखोला पुल (कृस्ति- बक्रेक सडक)	३३.६ मिटर	पोखरा-२१	पोखरा-२१
१२	काहुँखोला - सिकलेस - दुधपोखरी, मादी गापा, कास्की(दोश्रो खण्ड)	१० कि.मी.	मादी-७, थाक	मादी-६, चिप्ली
१३	घाटिछिना पन्चासे सडक स्तरोन्नति	२.६ कि.मी.	हेमा खोला, पोखरा-२३	पोखरा-२३
१४	कसेरी भैसे यांगजाकोट सडक, मादी गापा कास्की	३.५ कि.मी.	तापाराङ, मादी-४	मादी-३
१५	पुरनचौर- खारपानि हुदै भराभरी सडक	२.३५ कि.मी.	पोखरा-१९	भुर्जुङ खोला, पोखरा-२०

३.३.१८ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्ममा सम्पन्न भएका समपुरक योजनाको विवरण

क्र.सं.	योजनाको नाम, ठेगाना	लम्बाई	सुरु बिन्दु (दायाँ किनारा)	अन्तिम बिन्दु (बाँया किनारा)
१	काहुँखोला - सिक्लेस - दुधपोखरी, मादी गापा, कास्की (दोश्रो खण्ड)	१० कि.मी.	मादी-७, थाक	मादी-६, चिप्ली

३.४ पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ

३.४.१ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को वित्तीय प्रगति

(रकम रु. हजारमा)

क्र.सं.	बजेटको किसिम	विनियोजित बजेट	खर्च	प्रगति प्रतिशत
१	चालु	२,२२,४१.००	१,१६,४५.४७	५२.३६
२	पूँजीगत (प्रदेश)	९९,४६,४९.५२	८६,४४,३०.७०	८६.९१
३	पूँजीगत (सङ्घ)	५,३५,००.००	१,१०,३२.२२	२०.६२
	जम्मा	१,०७,०३,९०.५२	८८,७१,०८.४०	८२.८८

३.४.२ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को क्षेत्रगत वित्तीय प्रगति प्रदेश तर्फ रु हजारमा

क्र.सं.	क्षेत्र	योजना संख्या	वार्षिक बजेट	वार्षिक खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत
१	सडक	८६	७१७२८२.५२	६१७२८१.८९	८६.०५
२	सडक पुल	८	२२१६९६	२१७१८९.४७	९७.९५

३	झोलुङ्गे पुल	३	९२६९	९२०६.३४	९९.३२
४	शहरी विकास तथा भवन	१	४०००	३३०९.२६	८२.७३
५	पुजीगत अनुसन्धान तथा परामर्श	१	२५००	२५६.४५९	१०.२५
	जम्मा	९९	९५४७४.५१	८४७२४३.४१	८८.७४

३.४.३ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को क्षेत्रगत वित्तीय प्रगति सङ्घीय सशर्त अनुदानतर्फ

(रकम रु. हजारमा)

क्र.सं.	क्षेत्र	योजना संख्या	वार्षिक बजेट	वार्षिक खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत
१	सडक	३	१८०००	६३०४.८१	३५.०२
२	सडक पुल	१	३५०००	४७२७.४०	१३.५०
३	जनता आवास कार्यक्रम	१	५००	-	-
	जम्मा	४	५३५००	११०३२.२१	२०.६२

३.४.४ योजना कार्यान्वयनको हालसम्मको अवस्था प्रदेश तर्फ

(रकम रु. करोडमा)

सि.नं.	कार्यक्रमको नाम	कुल योजना संख्या	निर्माणाधिन संख्या	सम्पन्न संख्या	बाँकी योजना सम्पन्न गर्नको लागि आवश्यक रकम
१	एक निर्वाचन क्षेत्र एक सडक	४	४		६.१३
२	प्रादेशिक सडक क वर्ग	२	२		१८.५४
३	प्रादेशिक सडक ख वर्ग	४	४	१	१२.८३

सि.नं.	कार्यक्रमको नाम	कुल योजना संख्या	निर्माणाधिन संख्या	सम्पन्न संख्या	बाँकि योजना सम्पन्न गर्नको लागि आवश्यक रकम
४	अन्य सडक निर्माण कार्यक्रम	७१	५५	२८	५१.८२
५	सडक पुल निर्माण तथा संभार कार्यक्रम	९		२	९.७६
६	झोलुङ्गे पुल निर्माण तथा संभार कार्यक्रम	३		३	
७	सालबसाली रुपमा कार्यान्वयन भएका दायित्व बाकि रहेका योजनाहरूको भुक्तानी	२२	९	१३	४.६७
८	गैर आवासीय भवन निर्माण	१	१		
९	विज्ञ परामर्श सेवा खरिद कार्यक्रम	१			
१०	आवास व्यवस्था कार्यक्रम	१			
	जम्मा	११८	७१	४७	१०३.७५

३.४.५ योजना कार्यान्वयनको हालसम्मको अवस्था सङ्गतर्फ

सि.नं.	कार्यक्रमको नाम	जम्मा संख्या	निर्माणाधिन संख्या	सम्पन्न संख्या	बाँकि योजनाको लागि आवश्यक बजेट
१	स्थानीय स्तरका सडकपुल तथा सामुदायिक पहुँच सुधार परियोजना	१	१		

३.४.६ बहुवर्षीय योजनाको स्थिति विवरण

(रकम रु. करोडमा)

कार्यक्रमको प्रकार	योजना संख्या	सम्झौता रकम	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को विनियोजित बजेट	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को खर्च	योजना सुरु देखि हालसम्मको खर्च	बाँकी दायित्व	आर्थिक वर्ष २०८३/८४ को विनियोजित बजेट
एक निर्वाचन क्षेत्र एक सडक	४	८९.५८	७.३७९	५.१५	६४.०२	२५.५६	४.८
क वर्ग सडक	२	४९.६७	६.८	६.३०	२६.६७	२३.०३	३.२

ख वर्ग सडक	४	३३.७३	९.७११६	९.५३	२३.३५	४.१७५	२.२८
अन्य सडक	२४	१२८.६७	२७.४७९	२६.१३	८१.६६	४७.०१	१४.७५
सडक पुल	९	९०.२८	२२.१६९	२१.७१	७१.३४	१८.९४	७.२
झोलुङ्गे पुल	३	०.९७७	०.९२६	०.९२०६			
जम्मा	४६	३९२.९	७४.४६	६९.७४	२६७.०४	११८.७१	३२.२३

३.४.७ क्रमागत आयोजनाको प्रगति अवस्था

क्षेत्र	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ बाट सरी आएका बहुवर्षीय आयोजना संख्या	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा थप भएका बहुवर्षीय आयोजना संख्या	२०८२/०८३ सम्मका कुल बहुवर्षीय आयोजना संख्या	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सम्पन्न भएका संख्या	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सम्पन्न भई बाँकी संख्या	आयोजना सम्पन्न हुन नसक्नुका कारणहरू
सडक	३४	४	३८	६	३२	1-Arbitration, Remaining-Under Construction
सडक पुल	८	०	८	२	६	कुलुङ खोला पुल र तल्लो डुम्रे चुदी खोला पुल सम्पन्न
झोलुङ्गे पुल	३	०	३	३	०	जनज्योति क्याम्पस अल्छी चौतारी झो.पु., बांगे रह झो.पु. र फेदीखोला रबरबटे आमडाँडा झो.पु. (सम्पन्न भएको)
सडक पुल (सङ्घ)	१		१		१	बुल्दी खोला निर्माणाधीन
जम्मा	४६	४	५०	११	३९	

३.४.८ भौतिक प्रगति (सडक, पुल, झो.पु. र भवनसँग सम्बन्धित)

क्षेत्र	सूचक	ईकाई	आर्थिक वर्ष २०८१/०८२ को सम्पन्न परिमाण	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को लक्ष्य	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सम्पन्न परिमाण	आ. ब. २०८१/८२ र २०८२/८३ को सम्पन्न परिमाण
सडक	माटे / कच्ची सडक	किलोमिटर	१.७	३	१.६७५	४.४५
	ग्राभेल सडक	किलोमिटर	७.४	१	०	७.९८
	कालोपत्रे/आर.सि.सि. / पि.सि.सि. सडक	किलोमिटर	३८	३०	२२.४२	६०.४२
	चौडाइ विस्तार	किलोमिटर	४१.९	१५	१२.३७	५४.२७
	नाली निर्माण	किलोमिटर	४५.६	२५	२१.५९५	६७.१९५
	टेवा पर्खाल निर्माण	घ.मि.	५३६१३	२५०००	२१४२७.२५	७५०४०.२५
	कजवे / कल्भर्ट निर्माण	वटा	७	६०	५६	६३
	मर्मत सम्भार (बृहत् / नियमित)	किलोमिटर	९	५	३	१२
झोलुंगे पुल	पुल	वटा	०	३	३	३
सडक पुल	पुल	वटा	३	३	३	३
भवन	भवन	वटा	१	१	१	२

३.४.९ आर्थिक वर्ष ०८२/०८३ मा सम्पन्न भएका बहुवर्षीय योजनाहरूको विवरण (रु. ५ करोड भन्दा माथि)

(रकम रु. हजारमा)

सि.नं.	योजनाको नाम, ठेगाना	सम्झौता रकम	सम्झौता मिति	सम्पन्न मिति	कार्य सम्पन्न रकम
सडक तर्फ					
१	झापुटार काहुँ मोटरमार्ग स्तरोन्नति, ऋषिड-१	९८,६६३,६८६.३८	२०८१-०३-२४	२०८२-१०-२४	९५,२९७,५०२

सि.नं.	योजनाको नाम, ठेगाना	सम्झौता रकम	सम्झौता मिति	सम्पन्न मिति	कार्य सम्पन्न रकम
सडक पुल					
१	कुलुङ खोला पुल, भिमाद-१ डुम्रे बेशी	७५३६४३८२.६४	२०८१-०३-१०	२०८३-०३-१०	७२५४९१४७
२	तल्लो डुम्रे मोटरेवल पुल, बन्दिपुर-४ र भानु १ जोड्ने	१०१०९११६६.७२	२०८१-०३-१०	२०८३-०३-१०	९२२३०९१७

३.४.१० आर्थिक वर्ष ०८२/०८३ मा सम्पन्न भएका बहुवर्षीय योजनाहरूको विवरण (रु. ५ करोड भन्दा कम)

सि.नं.	योजनाको नाम, ठेगाना	सम्झौता रकम	सम्झौता मिति	सम्पन्न मिति	कार्य सम्पन्न रकम
१	जनता मोटरमार्ग स्तरोन्नती बन्दिपुर-१ हुदै बन्दिपुर-३	१८,७३७,५८१.२३	२०८१-०१-२३	२०८२-०८-२८	१८,२७५,३३०
२	टुहुरे पसल पल्याड खोला थानिथान सडक स्तरोन्नति, भानु न.पा.	२३,११७,५३८.०५	२०८१-०२-२४	२०८३-०३-०३	२०,७५७,०३३
३	रिठु भञ्ज्याङ्ग शेराबेशी मोटरमार्ग स्तरोन्नती तनहू, भिमाद-९ तनहुँ	३३,४८५,१९२.६२	२०८१-०३-१०	२०८३-०३-२४	३१,९९१,३२०
४	दमौली-केशवटार सुखौरा सडक (Package-II)	२६,१४६,८४२.७८	२०८१-०३-१२	२०८३-०२-२६	२६,०६०,९७१.००
५	अरुण मोटरमार्ग खुदेपानी बडहर भञ्ज्याङ स्तरोन्नति, भिमाद -२	३९,०८५,९४०.२६	२०८१-०२-२८	२०८३-०२-२६	३८,५२२,६८७.००

३.४.११ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सम्पन्न भएका सालबसाली योजनाहरूको विवरण

सि.नं	योजनाको किसिम	योजना संख्या	सम्पन्न योजना संख्या	कार्य सम्पन्न रकम	कैफियत
१	सडक	४७	२२	८,९९,१८,९६०	रोक्का समेत ४७
२	सडक मर्मत	३	३	२८,७१,५२५	
३	झो.पू. मर्मत	३	३	९२,०६,३४१	
४	भवन निर्माण/मर्मत	१	१	३३,०९,२६६	मर्मत=१
			जम्मा	१०,५३,०६,०९२	

३.४.१२ कार्यालयमा सङ्कलन भएको राजस्व विवरण

क्र.सं.	विवरण	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ मा सङ्कलन राजस्व रकम रु	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सङ्कलन राजस्व रकम रु	फरक प्रतिशत
१	१४२२९-अन्य प्रशासनिक सेवा शुल्क	७९३०००	५,८५,०००	-२६.२३
२	१४३१२-प्रशासनिक दण्ड जरिवाणा र जफत	८३७७४०१	२,०८,४६,२५९.७४	१४८.८४
३	१५१११-वेरुजु		१२,३३,२९४	१००.००
४	१५११२-निकाशा फिर्ता	५५८००००	०	-१००.००
	जम्मा	१४७५०४०१	२,२६,६४,५५३.७४	५३.६५

३.४.१३ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा स्रोत सुनिश्चित भएका

क्र.स.	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार	कुल लागत अनुमान	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयनको अवस्था
					विनियोजन	खर्च	
१	११.४.२३.७२२८	देउराली क्याङ्दी मोटरमार्ग स्तरोन्नती, भिमाद-८, तनहुँ	क्रमागत	४९९४५१२६.२२	१०००००००		निर्माण कार्य भइरहेको
२	११.४.२३.७०९२	अमर शान्ती मोटर मार्ग फिर्दी देखि मलागिरी मान्द्रे पाखाडी कटहरे, लामीस्वाँरा सडक स्तरोन्नती, शु.न.पा.-८,९,१०	क्रमागत	४९९९९९३०.२२	१०००००००		निर्माण कार्य भइरहेको
३	११.४.२३.७०६३	चन्द्रकोट-झारगाउँ हुँदै धरमपानी सडक स्तरोन्नती, बन्दिपुर-५,६, तनहुँ	क्रमागत	४,९९,९९,७६७.९८	१०००००००		निर्माण कार्य भइरहेको
४	११.४.२३.६९८६	जनसमुदायिक मोटर मार्ग स्तरोन्नति (व्यास मार्ग कलेस्ती-बिर्ता-हाजिचोक), भानु-१३, तनहुँ	क्रमागत	४,९९,९७,२२४.८९	१०००००००		निर्माण कार्य भइरहेको
५	११.४.२३.७८५१	सेती नदी पुल म्याग्दे गा.पा.-५ र भिमाद ६ क्याम्पसचोक केराला त्रिवेणी मार्ग स्तरोन्नती	क्रमागत	४९९४९५३८.६९	१०००००००		ठेक्का प्रकृत्यामा रहेको
६	११.४.२३.७६६६	भानु जन्मस्थल मार्ग भानु-०४, तनहुँ	क्रमागत	४९९९७९५७.९३	१०००००००	-	ठेक्का प्रकृत्यामा रहेको

३.४.१४ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ भन्दा अगाडि देखि दायित्व सरेर आएका बहुवर्षीय तथा स्रोत सुनिश्चितता प्रदान भएका आयोजना तथा कार्यक्रमको प्रगति विवरण

क्र.स.	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार	कुल लागत अनुमान	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयनको अवस्था
					विनियोजन	खर्च	
१	११.४.२३.५८४	भानु मार्ग चन्द्रावति पोखरी छाप पुलीमरङ्ग हुँदै कुन्छा फेदी सडक, तनहुँ	बहुवर्षीय	३३५८०००००	१४५९७५०००	११२,६७८,५४९.७०	DBST को काम भैरहेको

क्र.स.	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितता को प्रकार	कुल लागत अनुमान	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयनको अवस्था
					विनियोजन	खर्च	
२	११.४.२३.५८६	दुलेगौडा हर्कपुर मार्ग (वनकेवा-मनपाङ्ग-रानीटारी खण्ड), तनहुँ	बहुवर्षीय	३९५७०००००	१८६,५१२,०००	१३५,९००,७४८.८०	DBST को काम भैरहेको
३	११.४.२३.५८५	आबु - भागे छिम्केश्वरी हिले खर्क - वाहुन भन्ज्याङ (छिम्केश्वरी पर्यटक मार्ग)	बहुवर्षीय	५९७८०००००	३६९,०५०,०००	३१३,९१२,९८१.९९	Premix Carpet को कार्य भैरहेको
४	११.४.२३.४२१ ७	बुध्द सिंह मार्ग(पहिलो खण्ड) बहुवर्षे योजना	बहुवर्षीय	४५६६७६९१०	१८६,७००,०००	१६१,४८०,८४३.८४	Structure, Rigid Pavement को कार्य
५	११.४.२३.६७६२	सालिग्राम कोरिडोर (दासढुङ्गा-साधेवगर-भटेरी खण्ड)	बहुवर्षीय	३८९६०१२००	२७५,५००,०००	२४१,८२७,२३१.१४	Structure, Rigid Pavement, नाली को कार्य
६	११.४.२३.४२९१	टुहुरेपसल सिम्पानी तनहुँसुर सडक स्तरोन्नति, भानु-६	बहुवर्षीय	७७९,५९६००	३०,३६०,०००	२९,२६०,००८.६४	नाली, Structure को कार्य
७	११.४.२३.१३०८	ढोरबराही मोटरमार्ग (सांखे- थुम्कीडाडा खण्ड) कालोपत्रे	बहुवर्षीय	२०७६०९५९०	७०,०००,०००	१०२,७५६,७७३.००	नाली, Rigid Pavement को कार्य
८	११.४.२३.४२७३	आँबु-भागे-छिम्केश्वरी सडक दोस्रो खण्ड (रसौली चोकवाट लाब्दी हुदै हिलेखर्क बन्दीपुर सडक)आँबुखैरेनी, बन्दिपुर	बहुवर्षीय	९९९,८६४३०	४७,७००,०००	४३,२१७,७७४.००	नाली, Rigid Pavement, Base को कार्य
९	११.४.२३.४७१५	शहिद लालध्वज मार्ग निर्माण तथा स्तरोन्नति	बहुवर्षीय	१४९९९९७८०	५९,०००,०००	७५,२००,५१७.००	ढलान तथा Structure को कार्य
१०	११.४.२३.४२९५	झापुटार काहुँ मोटरमार्ग स्तरोन्नति, ऋषिड-१	बहुवर्षीय	१४९९९९३०	५७,०००,०००	९५,३२९,१८६.११	सम्पन्न भएको
११	११.४.२३.२७६ ५	रातमाटा राइपाली भन्ज्याङ मोटरमार्ग भानु १०	क्रमागत	२२४८६१४०	२१२५२०००	१३,६१८,११७.११	Structure को कार्य भैरहेको

क्र.स.	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितता को प्रकार	कुल लागत अनुमान	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयनको अवस्था
					विनियोजन	खर्च	
१२	११.४.२३.१४४३	क्यामिन, छापथोक, कोटथोक, पोखरीछाप हुदै मिलुंकोट जोड्ने बाटो ब्यास र भानु	क्रमागत	४९९०३८७०	२५९७६०००	३२,७०१,०८९.००	पिच कार्य सम्पन्न
१३	११.४.२३.४२७९	जनता मोटरमार्ग स्तरोन्नती बन्दीपुर-१ हुदै बन्दिपुर-३	क्रमागत	२४१५५३२०	१७५०००००	१८,२७५,३३०.००	सम्पन्न भएको
१४	११.४.२३.४३३४	सत्रसय रिडरोड स्तरोन्नति आँबुखैरेनी-१	क्रमागत	४८३०९१८०	२६९९८०००	२१,१६०,३७९.००	Premix Carpet को कार्य भैरहेको
१५	११.४.२३.४३३०	सहिद राजन मोटरमार्ग स्तरोन्नती शुनपा-११	क्रमागत	२९०२९८००	१६१९६०००	५,९७६,६१४.००	नाली, Structure को कार्य
१६	११.४.२३.४७२७	टुहुरे पसल पल्याड खोला थानिथान सडक स्तरोन्नति, भानु न.पा.	क्रमागत	२८९९१४००	१४४०००००	२०,७५७,०३३.००	सम्पन्न भएको
१७	११.४.२३.४३०२	जनजागृती मोटरबाटो स्तरोन्नति, म्याग्दे-६	क्रमागत	२८९८३९३०	१६२०००००	१८,७२६,२०५.००	कालोपत्रे सम्पन्न
१८	११.४.२३.४९०९	उत्तर दक्षिण मार्ग (सारडाँडा सिंचित) स्तरोन्नती भिमाद-४ तनहुँ	क्रमागत	२९११०७१०	२१०८००००	९,९८७,५८१.००	Structure को कार्य भैरहेको
१९	११.४.२३.४८९९	भिमादेउराली मोटरमार्ग स्तरोन्नती भिमाद-७ तनहुँ	क्रमागत	२८९८५८४०	२१००००००	११,४१३,१५३.००	Subbase को कार्य सम्पन्न
२०	११.४.२३.४८६८	रिष्ट भञ्ज्याङ्ग शोराबेशी मोटरमार्ग स्तरोन्नती तनहुँ, भिमाद-९ तनहुँ	क्रमागत	३८६४९५३०	२३६०००००	३१,९९१,३२०.००	सम्पन्न भएको
२१	११.४.२३.४२९८	अरुण मोटरमार्ग खुदेपानी बडहर भञ्ज्याङ स्तरोन्नति, भिमाद -२	क्रमागत	४८२१६०९०	२४००००००	३८,५२२,६८७.००	सम्पन्न भएको
२२	११.४.२३.४८७२	सुधार भैरव मोटर मार्ग स्तरोन्नति, तनहुँ भिमाद-५ तनहुँ	क्रमागत	४८३१०६९०	२०००००००	८,५१४,६३०.००	Structure को कार्य भैरहेको

क्र.स.	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितता को प्रकार	कुल लागत अनुमान	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयनको अवस्था
					विनियोजन	खर्च	
२३	११.४.२३.५७	दमौली - केशवटार- सुखौरा- बन्दीपुर सडक तनहुँ (मकगणकजङ्ग ॐ)	क्रमागत		२२५०००००	२६,०६०,९७१.००	सम्पन्न भएको
२४		दमौली - केशवटार- सुखौरा- बन्दीपुर सडक तनहुँ (मकगणकजङ्ग ॐ)		१५६६६६९६.३१	१०००००००	९,७७१,९४३.००	पिच कार्य सम्पन्न
२५	११.४.२३.५१०४	कोरोला त्रिवेणी मार्गको म्याग्दे-५, पुलको मुख छाङ्गापाटन हुँदै भिमाद अष्टाईस जोड्ने सडक	क्रमागत	४८२६८३००	२६५०००००	२३,२३३,८००.७७	नाली निर्माण कार्य
२६	११.४.२३.४२७४	गाइघाट छिपछिपे सानो भन्ज्याङ सडक स्तरोन्नती, देवघाट गा.पा	क्रमागत	४८३०७१३०	१९००००००	१४,४७६,९८०.००	Structure सम्पन्न भएको
२७	११.४.२३.४८६७	मालेबगर नाला निर्माण योजना, तनहू, भिमाद-६	क्रमागत	३७६५१५००	१८६०००००	२२,२८८,६०१.३१	नाली निर्माण कार्य
२८	११.४.७.४३४	शुक्लागण्डकी १० र भिमाद ८ जोड्ने क्याडदी खोलाको पिप्लेमा सडक पुल	बहुवर्षीय	६६४९३०००	५०१६५०००	५१६८८५९०	सम्पन्न भएको
२९	११.४.७.६९७	कुलुङ खोला पुल, भिमाद-१ डुम्रे वेशी	बहुवर्षीय	११२७९३०००	४४९६५०००	७२५४९१४७	सम्पन्न भएको
३०	११.४.७.७२३	तल्लो डुम्रे मोटेरेवल पुल, बन्दीपुर-४ र भानु १ जोड्ने	बहुवर्षीय	१२३३४५०००	५३१८२०००	९२२३०९१७	सम्पन्न भएको
३१	११.४.७.१८०	दमौली बिसघरे झापुटार (सेती नदी सडक पुल), तनहुँ	बहुवर्षीय	४०८५३८०००	२५७८९८०००	३३९४३७८७९	Steel Truss को कार्य सम्पन्न
३२	११.४.७.६४२	बुल्दी खोला पुल व्यास १ र ३ जोड्ने	क्रमागत	५१२३३२२२	१०१८०००००	२८८८७४४७	Abutment को ढलान कार्य
३३	११.४.७.१८४	शु.न.पा ५ र ८ जोड्ने सेती नदी सडक पुल बेलचौतारा ,तनहुँ	बहुवर्षीय	२१३४१२०००	१४८१०५०००	८१२४५४५५.०४	२ स्पान ढलान सम्पन्न भएको

क्र.स.	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितता को प्रकार	कुल लागत अनुमान	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयनको अवस्था
					विनियोजन	खर्च	
३४	११.४.७.४१२	खुदीखोला,कटुसे रह पक्की पुल,वन्दीपुर,तनहुँ	बहुवर्षीय	८८६५७०००	५८५०००००	२९४३५२२४	Abutment को ढलान कार्य सम्पन्न
३५	११.४.७.६९४	बुडूवा खोला पुल (श्रिंगपथ), भिमाद-५	क्रमागत	३८४८४०००	२३७३६०००	१०९२६७४२	स्तावको ढलान सम्पन्न
३६	११.४.७.६९८	मिन मा. वि. पछाडि म्याग्दे खोला सडक पुल, म्याग्दे तनहु	बहुवर्षीय	८४९७२०००	३६३९५०००	३८९७५२७३.५९	स्तावको ढलान सम्पन्न
३७	११.४.७.७७८	सांगे खोला जोर्ते रह सडक पुल व्यास ६ डुम्रीस्वॉरा , तनहुँ (सडक पुल)	क्रमागत	४३२९०९६९.९७	२०००००००	१६४६०४३५	स्तावको ढलान सम्पन्न
३८	११.४.८.३७२	जनज्योति क्याम्पस- अल्छी चौतारी झोपू , भिमाद ६	क्रमागत		४००००००	३३५४४८८	समपन्न भएको
३९	११.४.८.३७५	बांगे रह झो पुल , शुक्लागण्डकी	क्रमागत		५१३३०००	२६६१२२९	समपन्न भएको
४०	११.४.८.३९६	फेदीखोला रबरवटे लदन आमडाँडा रिसीडपाटन, भिमाद-५ जोड्ने झोलुङ्गे पुल	क्रमागत		३५०००००	३१९०६२४	समपन्न भएको

३.४.१५ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ भन्दा अगाडि सम्पन्न भएका बहुवर्षीय र क्रमागत (५ करोड माथि र तल सहित) योजनाको विवरण

क्र.स.	योजनाको नाम, ठेगाना (२०७९/८० र २०८०/८१ मा सम्पन्न योजनाहरू)	लम्बाई	सुरु बिन्दु (दायाँ किनारा)	अन्तिम बिन्दु (बाँया किनारा)	कैफियत
१	भिमाद ऋषिड सडक	६ किलोमिटर	भिमाद-६, मालेबगर	भिमाद-५, पाटन	बहुवर्षीय
२	भिमाद ऋषिड (शितलमार्ग)	१.८ किलोमिटर	भिमाद-५	भिमाद-५	क्रमागत
३	कलेस्ती गजौडे-वर्ता-सुगुरेभञ्ज्याङ्ग-पानसयफाँट सडक	६ किलोमिटर	व्यास-७, कलेस्ती	व्यास-७, गजौडे	बहुवर्षीय
४	कालिमाटी मानेचौका दुधेकुना कुन्छा सडक	२.२ किलोमिटर	भानु-१०, कालिमाटी	भानु-१०, दुधेकुना	क्रमागत
५	दासढुङ्गा देयपुर सडक	६.२ किलोमिटर	दासढुङ्गा	देउपुर	बहुवर्षीय

क्र.स.	योजनाको नाम, ठेगाना (२०७९/८० र २०८०/८१ मा सम्पन्न योजनाहरू)	लम्बाई	सुरु बिन्दु (दायाँ किनारा)	अन्तिम बिन्दु (बायाँ किनारा)	कैफियत
६	तिरम्दी खोला पुल	२५ मिटर	घिरिङ-४, नारायणटार	घिरिङ-४, नारायणटार	क्रमागत
७	ज्वाला खोला पुल	२५ मिटर	सालिग्राम कोरिडोर	सालिग्राम कोरिडोर	क्रमागत
८	द्रोपद खोला पुल	२० मिटर	घिरिङ-१	घिरिङ-४	क्रमागत
९	बर खोला पुल	३२.४ मिटर	भिमाद-८	शुक्ला-११	क्रमागत
१०	क्याङ्दी खोला पुल	७४.५५ मिटर	भिमाद-८	शुक्ला-८	बहुवर्षीय
११	रिस्ती खोला पुल (बगुवा)	५२ मिटर	व्यास-८	सुन्दरबजार न.पा.	बहुवर्षीय
१२	रिस्ती खोला पुल (सोतीवेसी)	४० मिटर	व्यास-८	मध्यनेपाल न.पा.	बहुवर्षीय
१३	फेदी खोला पुल	२५ मिटर	भिमाद-५	ऋषिङ-८	क्रमागत
१४	बुदुवा खोला पुल	१९.८ मिटर	भिमाद-४	भिमाद-५	क्रमागत
१५	लुम्दी खोला पुल	५० मिटर	सालिग्राम कोरिडोर	सालिग्राम कोरिडोर	बहुवर्षीय
१६	म्याग्दे खोला पुल	१३.३५ मिटर	म्याग्दे-७	म्याग्दे-८	क्रमागत
१७	बुल्दी खोला पुल (सेरा)	४१.२५ मिटर	व्यास-११	व्यास-१२	बहुवर्षीय
१८	खहरे खोला पुल	१२ मिटर	आँबुखैरेनी-२	आँबुखैरेनी-३	क्रमागत
१९	सम्स्तीपुर-पानचोक झो.पु., आँबुखैरेनी गा.पा.	३०० मिटर	सान्तीपुर	पानचोक	क्रमागत
२०	खहरेखोला नारायण चौर झो.पु. भानु न.पा. र गोरखा जोड्ने	२०० मिटर	भानु न.पा.	गोरखा	क्रमागत
२१	मादी नदि परेवाडाँडा झो.पु. व्यास १०	२२० मिटर	व्यास १०	व्यास १०	क्रमागत
२२	मानपुर-डेडगाउँ (घिरिङ तनहुँ देखि बौदिकाली नवलपूर) सडक, तनहुँ	११.५ किलोमिटर	मानपुर, घिरिङ-४	डेडगाउँ, घिरिङ-४	बहुवर्षीय
२३	सालिग्राम कोरिडोर लोकमार्ग (बैडी घिरिङ देवघाट खण्ड), तनहुँ	२१.५ किलोमिटर	घिरिङ-१	घिरिङ-४	बहुवर्षीय
२४	सालिग्राम कोरिडोर लोकमार्ग (दोस्रो खण्ड), तनहुँ	१०.५ किलोमिटर	घिरिङ-४	रिसिङ-७	बहुवर्षीय
२५	रानीटारी देखि हर्कपुर मोटर बाटो कालोपत्रे, म्याग्दे ७ तनहुँ	७.३ किलोमिटर	व्यास-५	म्याग्दे-७	बहुवर्षीय

क्र.स.	योजनाको नाम, ठेगाना (२०७९/८० र २०८०/८१ मा सम्पन्न योजनाहरू)	लम्बाई	सुरु बिन्दु (दायाँ किनारा)	अन्तिम बिन्दु (बाँया किनारा)	कैफियत
२६	बाँके- कवाचित- लौडारीभञ्ज्याङ- कालिमाटी सडक , भानु न.पा. १०, १२ र १३, तनहुँ नि.क्षे.-१ (१)	०.५ किलोमिटर	भानु-१३	भानु-१३	क्रमागत
२७	दमौली केशवटार शुखौरा ढाडखोला सडक	१.१२५ किलोमिटर	व्यास-१३	बन्दिपुर-५	क्रमागत

३.४.१६ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सम्पन्न भएका बहुवर्षीय र क्रमागत (५ करोड माथि र तल सहित) योजनाको विवरण

क्र.स.	योजनाको नाम, ठेगाना	लम्बाई	सुरु बिन्दु (दायाँ किनारा)	अन्तिम बिन्दु (बाँया किनारा)	कैफियत
१	झापुटार काहुँ मोटरमार्ग स्तरोन्नति, ऋषिङ-१	३.५ कि.मी.	ऋषिङ-१	ऋषिङ-६	बहुवर्षीय
२	जनता मोटरमार्ग स्तरोन्नति बन्दीपुर-१ हुदै बन्दिपुर-३	१.१५ कि.मी.	बन्दिपुर-१	बन्दिपुर-३	क्रमागत
३	टुहुरे पसल पल्याङ खोला थानिथान सडक स्तरोन्नति, भानु न.पा.	१.७ कि.मी.	पल्याङखोला	थानिकोथान मन्दिर जाने बाटो	क्रमागत
४	रिठु भञ्ज्याङ शेरावेशी मोटरमार्ग स्तरोन्नति तनहुँ, भिमाद-९ तनहुँ	१.२ कि.मी.	शुक्लागण्डकी-११	शुक्लागण्डकी-११	क्रमागत
५	अरुण मोटरमार्ग खुदेपानी बडहर भञ्ज्याङ स्तरोन्नति, भिमाद -२	१.८ कि.मी.	भिमाद-२	भिमाद-२	क्रमागत
६	दमौली - केशवटार- सुखौरा- बन्दीपुर सडक तनहुँ (Package II)	१ कि.मी.	व्यास-१३	बन्दिपुर-५	क्रमागत
७	शुक्लागण्डकी १० र भिमाद ८ जोड्ने क्याडदी खोलाको पिप्लेमा सडक पुल	३० मिटर	शुक्लागण्डकी १०	भिमाद ८	बहुवर्षीय
८	कुलुङ खोला पुल, भिमाद-१ डुम्रे वेशी	७० मिटर	भिमाद-१	भिमाद-१	बहुवर्षीय
९	तल्लो डुम्रे मोटररेवल पुल, बन्दिपुर-४ र भानु १ जोड्ने	४० मिटर	बन्दिपुर-४	भानु-१	बहुवर्षीय
१०	जनज्योति क्याम्पस- अल्छी चौतारी झोपू, भिमाद ६	९२ मिटर	भिमाद-५	भिमाद-६	क्रमागत
११	बांगे रह झो पुल, शुक्लागण्डकी	३२ मिटर	शुक्लागण्डकी-८	शुक्लागण्डकी-८	क्रमागत
१२	फेदीखोला रबरवटे लदन आमडाँडा रिसीडपाटन, भिमाद-५ जोड्ने झोलुङ्गे पुल	७७ मिटर	भिमाद-५	भिमाद-५	क्रमागत

३.५ पूर्वाधार विकास कार्यालय लमजुङ

३.५.१ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को वित्तीय प्रगति

(रकम रु. हजारमा)

क्र.सं	बजेटको किसिम	विनियोजित बजेट	खर्च	प्रगति प्रतिशत
१	चालु	२१००३	८२६७.२९	३९.३६
२	पूँजीगत (प्रदेश)	१०७५०००	६८६१२०.२१२	६३.८२
३	पूँजीगत (सङ्घ)	२२०००	-	-
	जम्मा	१११८००३	६९४४१७.५११	६२.११

३.५.२ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को क्षेत्रगत वित्तीय प्रगति प्रदेशतर्फ

(रकम रु. हजारमा)

क्र.सं	क्षेत्र	योजना संख्या	वार्षिक बजेट (रकमान्तर पश्चात)	वार्षिक खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत
१	सडक	७०	७१०२१९	५५७८५५.४०७	७८.५४
२	सडक पुल	१३	१८६७१२	१०२९९५.३२९	५५.१६
३	झोलुङ्गे पुल	१	५०००	४५३२.७९३	९०.६५
४	शहरी विकास तथा भवन	१	१४००००	-	-
५	पुजीगत अनुसन्धान तथा परामर्श	४	५१००	१३०१.०३८	२५.५१
६	अन्य	५	२७९६९	१९४३५.६४५	६९.४९
	जम्मा	९४	१०७५०००	६८६१२०.२१२	६३.८२

३.५.३ योजना कार्यान्वयनको हालसम्मको अवस्था प्रदेश तर्फ

(रकम रु. करोडमा)

क्र.सं.	कार्यक्रमको नाम	कुल योजना संख्या	निर्माणाधिन संख्या	सम्पन्न संख्या	बाँकि योजना सम्पन्न गर्नको लागि आवश्यक रकम	कैफियत
१	एक निर्वाचन क्षेत्र एक सडक	३	१	२	६.७६	
२	प्रादेशिक सडक क वर्ग	३	१	२	६.२५	
३	प्रादेशिक सडक ख वर्ग	१	१	-	१२	
४	अन्य सडक निर्माण कार्यक्रम	६१	१६	४५	४०.००	६ वटा बहुवर्षीय
५	सडक पुल निर्माण तथा संभार कार्यक्रम	१३	९	४	२३.८१	१ कल्भर्ट र ३ पुल सम्पन्न।
६	झोलुङ्गे पुल निर्माण तथा संभार कार्यक्रम	१		१	-	
७	संभाव्यता अध्ययन तथा डि पि आर तयारी कार्यक्रम	१	-	--		खर्च नभएको।
८	स्थानिय तहको केन्द्र जोड्ने सडक स्तरोन्नती कार्यक्रम	१		१	-	
९	शहरी विकास तथा भवन निर्माण सम्बन्धी	१	-	-	-	प्रदेश अस्पताल
१०	सालबसाली रुपमा कार्यान्वयन भएका दायित्व बाकि रहेका योजनाहरूको भुक्तानी	१	१		२.१६	सालबसाली योजनाको दायित्व
११	विभिन्न सडक, सडक पुल, झोलुङ्गे पुलहरूको आकास्मिक, आवधिक तथा अन्य मर्मत/निर्माण सुधार	१	-	-	-	खर्च नभएको।
१२	विज्ञ परामर्श सेवा खरिद कार्यक्रम	३	३	-	-	
१३	आवास व्यवस्था कार्यक्रम	१				खर्च नभएको।
	जम्मा	९१	३२	५५	९०.९८	४ वटा काम नभएको

३.५.४ बहुवर्षीय योजनाको स्थिति विवरण

(रकम रु. करोडमा)

कार्यक्रमको प्रकार	योजना संख्या	निर्माणाधीन (किलोमिटर/वटा)	सम्पन्नता रकम	आर्थिक वर्ष ०८२/८३ को विनियोजित बजेट	आर्थिक वर्ष ०८२/८३ को खर्च	योजना सुरु देखि हालसम्मको खर्च	बाकी दायित्व	आर्थिक वर्ष ०८३/८४ को विनियोजित बजेट	कैफियत
एक निर्वाचन क्षेत्र एक सडक	३	१६.९२	५६.२०	१७.२७	१४.९७	४९.४४	६.७६	२.५	२ वटा सम्पन्न।
स्थानीय तह/पालिका केन्द्र जोड्ने सडक	१	७.१४	२८.४४	६.५७	६.५६	२८.९८	-	-	सम्पन्न भैसकेको।
क वर्ग सडक	३	२२.८३	७२.१९	१०.२६	८.७८	६३.९४	८.२५	२	२ वटा सम्पन्न।
ख वर्ग सडक	१	१०.८	२७.३४	२	०.७	१५.३४	१२	२.५	
अन्य सडक	१२	२६.३४	५०.३४	१४.०६	७.५५	१८.५२	३१.८२	१९.४	
सडक पुल	११	८	४५.८८	१७.२७	९.८	२२.१९	२३.६९	१७.५	१ बोलपत्र मुल्यांकनको चरणमा तथा २ सम्पन्न।
झोलुङ्गे पुल	१	सम्पन्न।	०.४८	०.५	०.४५	०.४५	-		सम्पन्न
भवन	१	श्रोत सुनिश्चित भै प्रक्रियामा रहेको।		१४	-	-	-	-	
जम्मा	३३		२८०.८७	८१.९३	४८.८१	१९८.८६	८२.५२	४३.९	

३.५.५ क्रमागत आयोजनाको प्रगति अवस्था

क्षेत्र	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ बाट सरी आएका बहुवर्षीय आयोजना संख्या	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा थप भएका बहुवर्षीय आयोजना संख्या	०८२/०८३ सम्मका कुल बहुवर्षीय आयोजना संख्या	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सम्पन्न भएका बहुवर्षीय आयोजना संख्या	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सम्पन्न भइ बाकी बहुवर्षीय आयोजना संख्या
सडक	१५	५	२०	४	१६
सडक पुल	८	३	११	२	९
झोलुङ्गे पुल	१		१	१	-
भवन	-	१	१	-	१
जम्मा	२४	९	३३	७	२६

३.५.६ भौतिक प्रगति (सडक, पुल, झो.पु. र भवनसँग सम्बन्धित)

विवरण	ईकाई	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ सम्मको प्रगति	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को लक्ष्य	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सम्पन्न परिमाण	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको सम्पन्न परिमाण
सडकतर्फ					
माटे / कच्ची सडक	किलोमिटर	४	५	३	७
ग्राभेल सडक	किलोमिटर	२१	७	४	२५
कालोपत्रे सडक	किलोमिटर	९	२०	१७	२६
आर.सि.सि. / पि.सि.सि. सडक	किलोमिटर	१०	१०	१३	२३
चौडाइ विस्तार	किलोमिटर	५.५	१.५	१.२	६.७
नाली निर्माण	किलोमिटर	३५	४०	३५	७०
टेवा पर्खाल निर्माण	घ.मि.	१७०००	२००००	१५०००	३२०००

कजवे / कल्भर्ट निर्माण	वटा	१०	१८	१५	२५
मर्मत सम्भार (बृहत् / नियमित)	किलोमिटर	१०	१०	१०	२०
पुल (झोलुंगे पुल)	वटा	-	२	१	१
पुल (सडक पुल)	वटा	१०	४	२	१२
रोजगार दिन	सङ्ख्या				१४०३८०

३.५.७ आर्थिक वर्ष ०८२/०८३ मा सम्पन्न भएका बहुवर्षीय योजनाहरूको विवरण (रु. ५ करोड भन्दा माथि)

(रकम रु. हजारमा)

क्र.सं.	योजनाको नाम, ठेगाना	सम्झौता रकम	सम्झौता मिति	सम्पन्न मिति	कार्य सम्पन्न रकम	कैफियत
सडकतर्फ						
१	उदीपुर रिठे बगर रामचोकबेसी नौथरबेसी सेरा गा.पा. केन्द्र जोड्ने सडक, लमजुङ्ग	२८४४५५.६४	२०७७।०३।३०	२०८२।०८।२८ (म्याद थप पश्चात)	२७१०२१.९१	स्थानिय तहको केन्द्र जोड्ने सडक
२	बेशिसहर बाग्लुङपानी सडक स्तरोन्नति	८८४८८.४७	२०८१।०१।०९	२०८२।११।०५	८७३४६.१२	क वर्ग
३	करपुटार- डडुवा - साल्मेभन्ज्याङ - मालिंग -कपुरगाउँ सडक (कहोलासोथर गा.पा. केन्द्र जोड्ने)(दोश्रो खण्ड)	३१२३३०.२७	२०७८।०६।१३	२०८२।०६।२३ (म्याद थप पश्चात)	२९६४९८.५१	एक निर्वाचन क्षेत्र एक कार्यक्रम
४	करपुटार- डडुवा - साल्मेभन्ज्याङ - मालिंग -कपुरगाउँ सडक (कहोलासोथर गा.पा. केन्द्र जोड्ने)(तेस्रो खण्ड)	८३०७८.०९	२०८१।०६।२३	२०८३।०२।२२ (म्याद थप पश्चात)	८४८५०.६०	एक निर्वाचन क्षेत्र एक कार्यक्रम
सडक पुल तथा झोपुतर्फ						

क्र.सं.	योजनाको नाम, ठेगाना	सम्झौता रकम	सम्झौता मिति	सम्पन्न मिति	कार्य सम्पन्न रकम	कैफियत
१	महादेव स्थान तार्दिखोला मोटरेबल पुल, राइनास -९	३१९९९.८४	२०८०।१२।१३	२०८२।१२।२६	३०५७१.७३	
२	करौती खोला मोटरेबल पुल, दोर्दी-०५	४०९२९.३४	२०८१।०३।०९	२०८३।०३।०५	३९२३३.१५	
३	भाचोक खोला झोपु, बेशीशहर-१०	४८१६.२७	२०८२।०३।०३	२०८२।१०।२५	४८१६.२७	

३.५.८ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सम्पन्न भएका सालबसाली योजनाहरूको विवरण

(रकम रु. हजारमा)

क्र.सं.	योजनाको किसिम	योजना संख्या	सम्पन्न योजना संख्या	कार्य सम्पन्न रकम	कैफियत
१	सडक	४९	३९	१५२८८५	
२	सडक मर्मत	१			निर्माणाधिन
३	झो.पू. मर्मत	१			खर्च नभएको

३.५.९ कार्यालयमा सङ्कलन भएको राजस्व विवरण

क्र.सं.	विवरण	आर्थिक वर्ष ०८१/८२ मा सङ्कलन राजस्व रकम रु	आर्थिक वर्ष ०८२/८३ मा सङ्कलन राजस्व रकम रु	फरक प्रतिशत
१	यातायात क्षेत्रको आम्दानी	१०८१	११०५	२.२६
२	अन्य प्रशासनिक सेवा शुल्क	७७७	८२२	५.७९
३	चालक अनुमतिपत्र, सवारी दर्ता किताब सम्बन्धि दस्तुर	२७२४	३११४	१४.३४
४	प्रशासनिक दण्ड जरिवाना र जफत	१२०	११९०	८९१.६४
५	बेरुजु	१६३	१५०	-८.०७

क्र.सं.	विवरण	आर्थिक वर्ष ०८१/८२ मा सङ्कलन राजस्व रकम रु	आर्थिक वर्ष ०८२/८३ मा सङ्कलन राजस्व रकम रु	फरक प्रतिशत
६	सवारी साधन कर	४०६६४	४३३३९	६.५८
	जम्मा	४५५२९	४९७२९	९.२१

३.५.१० आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा बहुवर्षीय तथा स्रोत सुनिश्चितता प्रदान भएका आयोजना तथा कार्यक्रमको प्रगति विवरण

(रकम रु. हजारमा)

क्र.सं.	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार	कुल लागत अनुमान	२०८२/८३ को विनियोजन	२०८२/८३ को खर्च	कार्यान्वयनको अवस्था
१	११.४.२३.७०९३	लिलिभर सडक निर्माण योजना मर्स्याङ्दी ५ लमजुङ्ग	बहुवर्षीय	४९८३२.३९	१००००	१४०३	निर्माणाधिन
२	११.४.२३.७१५१	डमरु ज्याखंड बाखेजगत हुँदै नाल्मा सडक स्तरोन्नति बेसिशहर ५ लमजुङ्ग	बहुवर्षीय	४९५९८.६७	१००००	३१९०	निर्माणाधिन
३	११.४.२३.७२९९	बेसीसहर बाग्लुङ्गपानि घलेगाउ सडक (पुमाभिर- बाग्लुङ्गपानि खण्ड) लमजुङ्ग	बहुवर्षीय	९९९९१.५६	१००००	६३६८	निर्माणाधिन
४	११.४.२३.७५१०	विरावारीचोकबाट २ न वडा कार्यालय हुँदै पंथेडांडा आठस्वारा सडक स्तरोन्नती, राईनास नपा-२, लमजुङ्ग	बहुवर्षीय	७७९९५.५८	१००००	४५७४	निर्माणाधिन
५	११.४.२३.७७६६	तार्कुघाट-राइनस मोहोरियाकोट-प्याराजुङ-दुधपोखरी जाने सडक स्तरोन्नती, राइनस न.पा., लमजुङ्ग	बहुवर्षीय	४९९९६.८९	५०००	३१२२	निर्माणाधिन
६	११.४.७.८४७	छयाङ्दी खोला सडक पुल (बेलिब्रिज), दोर्दी ७ र ८ जोड्ने, लमजुङ्ग	बहुवर्षीय	२९३१०.३७	१००००	८६३	निर्माणाधिन
७	११.४.७.८५७	गलौदीखोला मोटरेबल पुल मध्यनेपाल २ र ३ लमजुङ्ग	बहुवर्षीय	३९९८४.०५	८०००	१११०	निर्माणाधिन

क्र.स.	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार	कुल लागत अनुमान	२०८२/८३ को विनियोजन	२०८२/८३ को खर्च	कार्यान्वयनको अवस्था
८	११.४.७.८५१	मर्स्याङ्गी नदी सडक पुल, बेलाउती विसौना, बेशिसहर न.पा.६ र १०, लेते फाँट जोड्ने पुल (डिजाईन एण्ड बिल्ड)	बहुवर्षीय	२३००७६.७९	२५०००		बोलपत्र आह्वानको चरणमा
९	११.१.२.८	अस्पताल भवन निर्माण	बहुवर्षीय	६९९७६४.२६	१४००००		लई तथा बोलपत्र सम्बन्धी कागजात स्वीकृतीको लागि मन्त्रालयमा पेस

३.५.११ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ भन्दा अगाडि देखि दायित्व सेरेर आएका बहुवर्षीय तथा स्रोत सुनिश्चितता प्रदान भएका आयोजना तथा कार्यक्रमको प्रगति विवरण

(रकम रु. हजारमा)

क्र.स.	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार	कुल लागत अनुमान	२०८२/८३ को विनियोजन	२०८२/८३ सम्मको खर्च	कार्यान्वयनको अवस्था
१	११.४.२.१०	करपुटार- डढुवा - साल्मेभन्ज्याङ -मालिंग -कपुरगाउँ सडक (साल्मेभन्ज्याङ -मालिंग -कपुरगाउँ खण्ड) (कहोलासोथर गा.पा. केन्द्र जोड्ने)	क्रमागत	२४९७८४.०७	४००००	५९६८१.९	निर्माणाधिन
२	११.४.२३.६३७	बेशिसहर बागलुंगपानी -घलेगाउ -भुजुंग सडक कालोपत्रे	क्रमागत	४४१६६८.६३	३६०००	२८५११५	निर्माणाधिन
३	११.४.२३.१९४५	खत्रीठाँटी-कुन्धा सोती पसल सडकको हाडेटार कुन्धा (भलुवा) सडक खण्ड लमजुङ	क्रमागत	४९६५५६.९६	२००००	१५३४६०	निर्माणाधिन
४	११.४.२३.४६२१	बोराङखोला-विचौर सडक आयोजना राइनास र दुधपोखरी	क्रमागत	१९७४६४.६९	३००००	६४७३४.७	निर्माणाधिन
५	११.४.२३.५७९३	टिमुरे देखि बोराङखोला सडक स्तरोन्नती, राइनास, लमजुङ	क्रमागत	४९९५१.६७	१९५००	२५३६	निर्माणाधिन

क्र.स.	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार	कुल लागत अनुमान	२०८२/८३ को विनियोजन	२०८२/८३ सम्मको खर्च	कार्यान्वयनको अवस्था
६	११.४.२३.५५८६	वेशीसहर पुमा खोला मकैडाँडा सारिङ हुँदै खुँदी जाने बाटो स्तरोन्नती (कालोपत्रे), वेशीसहर ६ ७ देखी मर्याङ्गदी ९	क्रमागत	४९९२१.५४	१९५००	१३६०३.९	निर्माणाधीन
७	११.४.२३.६८११	प्यारजुङ देखि दुधपोखरी गा.पा. केन्द्र जोड्ने सडक राइनास-१० र दुधपोखरी-५	क्रमागत	४९९०२.३५	१९५००	१८८८८	निर्माणाधीन
८	११.४.२३.३२८१	पुमाखोला पुल-वनथोर-मैगुम (वेशीशहर नगरपालिका ७)	क्रमागत	६०७४२.०३५	१८४००	३५०८३.८	निर्माणाधीन
९	११.४.७.६०१	लाग्दी खोला मुम्लीचोक फुलुङगिरी सडक पुल	क्रमागत	४९८८७.११२	१२५००	३११२३.२	निर्माणाधीन
१०	११.४.७.४६४	वालुवावेशी रुदीखोला पुल, क्वहोलासोथार ७	क्रमागत	६५०१९.७१५	२००००	१७२९०.१	निर्माणाधीन
११	११.४.७.७७२	खहरे मोटरेवल पुल, मध्यनेपाल-१,२	क्रमागत	५७९४६.०३७	३१०००	३०८५७.७	निर्माणाधीन
१२	११.४.७.८१४	किसेदी खोला पुल (सेरेले मोटरेवल पुल), दोर्दी-५ र दुधपोखरी-७ जोड्ने	क्रमागत	९४०५१.३०७	२००००	२१५५७.२	निर्माणाधीन
१३	११.४.७.८१३	स्याँगे खोला पुल (मस्याङ्गदी नदी, मस्याङ्गदी-४,५) को डिजाइन एंड बिल्डबाट निर्माण गर्ने	क्रमागत	२०२५६०.४६३	११०००	९७९४.९२	निर्माणाधीन

३.५.१२ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ भन्दा अगाडि सम्पन्न भएका बहुवर्षीय र क्रमागत (५ करोड माथि र तल सहित) योजनाको विवरण

क्र.स.	योजनाको नाम, ठेगाना	लम्बाई	सुरु बिन्दु (दायाँ किनारा)	अन्तिम बिन्दु (बाँया किनारा)
१	नेपालडाँडा तार्कुघाट बोराङखोला सडक	१० किमि	नेपालडाँडा	टिमुरे
२	बेसीशहर बाग्लुङपानी सडक	३ किमि	बेसीशहर	चन्डीडाँडा
३	बाइसजाँघर पाँचभाइ चौतारा सडक	२.२ किमि	बाइसजाँघर	पाँचभाइ चौतारा
४	मिदिम खोला पुल	७४.१५ मि	कोलासोथार गापा ८	कोलासोथार गापा २
५	कुयाले खोला पुल	२०.६० मि	दुधपोखरी गापा ४	दुधपोखरी गापा ५

क्र.स.	योजनाको नाम, ठेगाना	लम्बाई	सुरु बिन्दु (दायाँ किनारा)	अन्तिम बिन्दु (बाँया किनारा)
६	लाङ्दी खोला पुल	२५.६ मि	दुधपोखरी गापा ४	दुधपोखरी गापा २
७	किसिदी खोला पुल	२५.६ मि	दोर्दी गापा	दोर्दी गापा
८	रुदी खोला पुल	३०.६० मि	कोलासोथर गोपा ५, लमजुङ	मादी गापा ८, कास्की
९	राम्चे खोला पुल	२५.६ मि	सुन्दरबजार नपा ११	बेसीशहर नपा ५
१०	चिली खोला पुल	२५.६ मि	राइनास नपा १	दुधपोखरी गापा ५

३.५.१३ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सम्पन्न भएका बहुवर्षीय र क्रमागत (५ करोड माथि र तलसहित) योजनाको विवरण

क्र.सं.	योजनाको नाम, ठेगाना	लम्बाई	सुरु बिन्दु (दायाँ किनारा)	अन्तिम बिन्दु (बाँया किनारा)
१	करपुटार- डडुवा - साल्मेभन्ज्याङ -मालिंग -कपुरगाउँ सडक (कहोलासोथर गा.पा. केन्द्र जोड्ने) (दोश्रो खण्ड)	९ किमि	चिसङ्खु	डडुवा
२	करपुटार- डडुवा - साल्मेभन्ज्याङ -मालिंग -कपुरगाउँ सडक (कहोलासोथर गा.पा. केन्द्र जोड्ने) (तेस्रो खण्ड)	३.५ किमि	रामबजार	चिसंखु
३	बेशिशहर बागलुङपानी सडक स्तरोन्नति, लमजुङ	५ कमि	चन्डीडाँडा	पुमा भिर
४	उदीपुर रिठ्ठे बगर रामचोकबेसी नौथरबेसी सेरा गा.पा. केन्द्र जोड्ने सडक, लमजुङ	७ किमि	उदीपुर	नौथर सेरा
५	करौती खोला मोटेरेवल पुल दोर्दी गाउँपालिका-५	२५मि	करौती दोभान, दोर्दी ५	करौती दोभान, दोर्दी ५
६	महादेव स्थान तार्दिखोला मोटेरेवल पुल, राइनास -९	२०मि	दोर्दी गापा १	राइनास नपा ९
७	भाचोक खोला झोपु बेशिशहर १०	१२०मि	बेशिशहर नपा १०	बेशिशहर नपा १०

३.६ पूर्वाधार विकास कार्यालय नवलपूर

३.६.१ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को वित्तीय प्रगति

(रकम रु. हजारमा)

क्र.सं	बजेटको किसिम	विनियोजित बजेट	खर्च	प्रगति प्रतिशत
१	चालु	१९२९३	१२४७८.९७०	६४.६८
२	पूँजीगत (प्रदेश)	७२९८७०	५३४९५४.७९९	७३.२९
३	पूँजीगत (सङ्घ)	३०००	१९४४.८८८	६४.८३
	जम्मा	७५२९६३	५४९३७८.६५७	७३.०४

३.६.२ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को क्षेत्रगत वित्तीय प्रगति प्रदेशतर्फ

(रकम रु. हजारमा)

क्र.सं.	क्षेत्र	योजना संख्या	वार्षिक बजेट	वार्षिक खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत
१	सडक	६२	६२०१५१	४४६४७९.२४	७२.००
२	सडक पुल	९	९८७९४	८४७५०.०७३	८५.७८
३	झोलुङ्गे पुल	३	५३००	१२९२.५	२४.३९
४	शहरी विकास तथा भवन	१	१०००	०	०
५	पुजीगत अनुसन्धान तथा परामर्श	४	४६७०	२४३२.९६८	५२
	जम्मा		७२९९१५	५३४९५४.७८	७३.२९

३.६.३ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को क्षेत्रगत वित्तीय प्रगति सङ्घीय सशर्त अनुदानतर्फ

(रकम रु. हजारमा)

क्र.सं.	क्षेत्र	योजना संख्या	वार्षिक बजेट	वार्षिक खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत
१	सडक	१	२५००	१७६२.०१	७०.४८
२	सडक पुल	०	०	०	०
३	झोलुङ्गे पुल	०	०	०	०
४	जनता आवास कार्यक्रम	१	५००	१८२.८८	३६.५८
५	प्रादेशिक प्राविधिक सेवा प्रदायक (PTAP) खरिद	०	०	०	०
	जम्मा	२	३०००	१९४५	६४.८३

३.६.४ योजना कार्यान्वयनको हालसम्मको अवस्था

(रकम रु. हजारमा)

सि.नं.	कार्यक्रमको नाम	जम्मा संख्या	निर्माणाधिन संख्या	सम्पन्न संख्या	बाँकि योजनाको लागि आवश्यक बजेट	कैफियत
१	एक निर्वाचन क्षेत्र एक सडक	१	१	०	३२१५२	आर्थिक वर्ष २०७६-७७
२	अन्य सडक निर्माण कार्यक्रम	६१	४५	१७	५३७३७०.००३	
३	सडक पुल निर्माण तथा संभार कार्यक्रम	८	४	३	१७२७३८	१ वटा कार्यान्वयन नभएको
४	झोलुङ्गे पुल निर्माण तथा संभार कार्यक्रम	३	१	०	१३३७५	
५	शहरी विकास तथा भवन निर्माण सम्बन्धी	१	०	०	०	कार्यान्वयन नभएको
६	सालबसाली रूपमा कार्यान्वयन भएका दायित्व बाकि रहेका योजनाहरूको भुक्तानी	१	१	०	२२६३०.३९१	एकमुष्ट बजेट

७	विज्ञ परामर्श सेवा खरिद कार्यक्रम	४	३	०		
८	आवास व्यवस्था कार्यक्रम	१	०	१		
	जम्मा	८०	५५	२१	७७८२६५.३९३	

३.६.५ योजना कार्यान्वयनको हालसम्मको अवस्था सङ्गतर्फ

सि.नं.	कार्यक्रमको नाम	जम्मा संख्या	निर्माणाधीन संख्या	सम्पन्न संख्या
१	बस्ती विकास कार्यक्रम(सङ्घ शसर्त अनुदान)	१	०	१
२	आवास व्यवस्था कार्यक्रम(सङ्घ शसर्त अनुदान)	१	१	०

३.६.६ बहुवर्षीय योजनाको स्थिति विवरण

(रकम रु. करोडमा)

कार्यक्रमको प्रकार	योजना संख्या	निर्माणाधीन (किलोमिटर/वटा)	सम्झौता रकम	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को विनियोजित बजेट	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को खर्च	योजना सुरुदेखि हालसम्मको खर्च	बाकी दायित्व	आर्थिक वर्ष २०८३/८४ को विनियोजित बजेट
एक निर्वाचन क्षेत्र एक सडक	१	१	२४.८	२.५	०	१९.०९	५.७	२
अन्य सडक	२	२	४७.१	७.६८	५.३	२५.७	२१.४	७.६
सडक पुल	२	२	११.५	३.३५	२.२	४.५	७	२.३९
झोलुङ्गे पुल	१	१	१.५	०.४३	०	०	१.५	१.४
जम्मा	६	६					३५.६	१३.३९

३.६.७ क्रमागत आयोजनाको प्रगति अवस्था

क्षेत्र	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ बाट सरी आएको संख्या	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा थप भएका बहुवर्षीय संख्या	२०८२/०८३ सम्मका कुल संख्या	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सम्पन्न भएका संख्या	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सम्पन्न भइ बाकी संख्या
सडक	२०	५	२५	८	१७
सडक पुल	५	२	७	३	४
झोलुङ्गे पुल	०	२	२	०	२
जम्मा	२५	९	२९	११	२३

३.६.८ भौतिक प्रगति (सडक, पुल, झो.पु. र भवनसँग सम्बन्धित)

क्षेत्र	सूचक	ईकाई	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सम्पन्न परिमाण	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको सम्पन्न परिमाण
सडक	माटे / कच्ची सडक	किलोमिटर	०.४६	०.६४३
	ग्राभेल सडक	किलोमिटर	१०.५	१२.५८
	कालोपत्रे सडक	किलोमिटर	१०.८	१३.०२४
	आर.सि.सि. / पि.सि.सि. सडक	किलोमिटर	६.७	१४.५२१६
	चौडाइ विस्तार	किलोमिटर	६.३	२४.१८
	नाली निर्माण	किलोमिटर	१३.९	४४.९६
	टेवा पर्खाल निर्माण	घ.मि.	१४८८८.००	२०९७५.६८५
	कजवे / कल्भर्ट निर्माण	वटा	१२	६७
सडक पुल	पुल	वटा		३

३.६.९ आर्थिक वर्ष ०८२/०८३ मा सम्पन्न भएका बहुवर्षीय योजनाहरूको विवरण (रु. ५ करोड भन्दा माथि)

(रकम रु. करोडमा)

सि.नं	योजनाको नाम, ठेगाना	सम्झौता रकम	सम्झौता मिति	सम्पन्न मिति	कार्य सम्पन्न रकम
१	कोरोला पोखरा त्रिवेणी मार्ग अन्तर्गत डेढगाउँ झ्यालबाँस सडक (दोस्रो खण्ड) (सडक)	२४.०५	२०८१.०१.२४	२०८३.०३.१५	२४.८
२	बेलचौतारा लक्ष्मीपुर कुउरेनी बौलाहा खोला पुल, देवचुली ३,१२, नवलपुर (सडक पुल)	६.३	२०८१.०२.३०	२०८३.०२.२९	६.४

३.६.१० आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सम्पन्न भएका बहुवर्षीय योजनाहरूको विवरण (रु. ५ करोड भन्दा कम)

(रकम रु. हजारमा)

सि.नं	योजनाको नाम, ठेगाना	सम्झौता रकम	सम्झौता मिति	सम्पन्न मिति	कार्य सम्पन्न रकम
सडक तर्फ					
१	तात्रिस्वारा बसेनी सडक निर्माण गैडाकोट १८	३८४४७	२०८०-०४-०९	२०८२-१२-२२	३२७००
२	गोर्दी देखि गौरीझोक खुमवारी हुदै तिन दमइ लुम्बिनी प्रदेश जोड्ने सडक स्तरोन्नती, विनयत्रिवेढणी	३७७८६.४२	२०८०-१२-१४	२०८२-१०-२९	३७६०६
३	पचाहादेखि चौतारीसम्म वाटो स्तरोन्नती, देवचुल १७	२३११७.१९	२०८१-०२-१८	२०८२-११-१८	२२४०३
सडक पुल					
१	जुतीखोला गैडाकोट १ र ३ जोड्ने मोटेरेबल पुल नवलपुर	४८७३०	२०७८-०७-०३	२०८२-०९-३०	४८३१२.२०

३.६.११ आर्थिक वर्ष ०८२/०८३ मा सम्पन्न भएका सालबसाली योजनाहरूको विवरण

(रकम रु. हजारमा)

सि.नं	योजनाको किसिम	योजना संख्या	सम्पन्न योजना संख्या	कार्य सम्पन्न रकम
१	सडक	४२	६	२१७७०.४०
२	सडक मर्मत	७	७	०

३.६.१२ प्रदेश गौरबको आयोजनाको विवरण

(रकम रु. करोडमा)

सि.नं	योजनाको नाम, ठेगाना	किलोमिटर	सम्झौता रकम	सम्झौता मिति	हाल सम्मको खर्च	भौतिक प्रगति	हालको अवस्था
१	कोरोला पोखरा त्रिवेणी मार्ग अन्तर्गत डेढगाउँ झ्यालबाँस सडक	१०	३२.२	२०७९-०१-१२	१८.५	४०%	निर्माणाधीन
२	कोरोला पोखरा त्रिवेणी मार्ग अन्तर्गत डेढगाउँ झ्यालबाँस सडक (दोस्रो खण्ड)	५	२४.०५	२०८१-०१-२४	२४.८	१००%	सम्पन्न
३	कोरोला पोखरा त्रिवेणी मार्ग अन्तर्गत डेढगाउँ झ्यालबास सडक खण्ड (तेस्रो खण्ड)	५	१४.९	२०८१-०८-०९	७.१	५०%	निर्माणाधीन

३.६.१३ कार्यालयमा सङ्कलन भएको राजस्व विवरण

क्र.सं.	विवरण	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ मा सङ्कलन राजस्व रकम रु	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सङ्कलन राजस्व रकम रु	फरक प्रतिशत
१	अन्य प्रशासनिक सेवाशुल्क १४२२९	७०९०००	७१३५००	
२	प्रशासनिक दण्ड जरिवाना जफत १४३१२	३३६५६८	१८२५४२२	
३	बेरुजु १५१११	३७१९४०३	०	
	जम्मा	४७६४९७१	२५३८९२२	(४६.७१)

३.६.१४ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा स्रोत सुनिश्चित भएका

(रकम रु. हजारमा)

क्र.स.	बजेट उपशीर्षक	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	कुल लागत अनुमान	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयनको अवस्था
					विनियोजन	खर्च	
१	३३७०१०१३४	११.४.२३.७३०२	पोखरा डेडगाउ झ्यालबास (चौथो खण्ड) दुम्कीबास त्रिवेणी हुप्सेकोट गा. पा., नवलपुर	७४९९९	१५०००	९०९८	कार्य सुरु भएको
२	३३७०१०१४४	११.४.२३.७२०९	देउराली चापाभञ्ज्याङ बैदीकाली १,५ र दुई घरे कोटथर सडक स्तरोन्नती बौदीकाली २, नवलपुर	३७४६९	५०००	४५००	कार्य सुरु भएको
३	३३७०१०१४४	११.४.२३.७२१३	त्रिपुरेश्वर मसानघाट मार्ग कृषि मार्ग सितलटोल इट्टभट्टी वेलवास वुदचोक देखि सन्जुमार्ग हुँदै नगरटाँढि बेल्लिया पुलदेखि उत्तर जानेबाटो स्तरोन्नती गैडाकोट १७,१५,१४,१२,नवलपुर	४९९८८	१००००	७७२३	कार्य सुरु भएको
४	३३७०१०१४४	११.४.२३.७३४७	सिङचाङ सुनारथुम्की घडेरीडाँडा सडक बुलिङटार ४ र गर्बूलाल महतोको घर हुँदै महादेव चोकसम्मको सडक नाला र कालोपत्रे हुप्सेकोट १, नवलपरासी	२४९९९	५०००	३७५०	कार्य सुरु भएको
५	३३७०१०१४४	११.४.२३.७३८०	मिलिजुलीचोक देखि नवदुर्गा चोक हुँदै नमुना सदरमुकाम जोड्ने बाटो नाला सहित स्तरोन्नती कावासोती ३ नवलपरासी	४९९९९	१००००	७१६०	कार्य सुरु भएको
६	३३७०१०१३४	११.४.२३.७४४०	पत्थर खोला सडक पुल , हुप्सेकोट गा.पा., नवलपुर	९६३०३	१५०००	११७७२	कार्य सुरु भएको
७	३३७०१०१३४	११.४.७.८२९	डण्डा कोट्टाँडी जोड्न पक्की सडक पुल निर्माण, कावासोती १४, नवलपुर	९७१३२	१००००	९८२०	कार्य सुरु भएको
८	३३७०१०१३४	११.४.८.४४१	कोलिया चपाहा गिरुवारी खोला झो.पू., हुप्सेकोट गा.पा.	४७६७३	६०००		ठेक्का सूचना मा गएको
९	३३७०१०१३४	११.४.८.४४२	वाह्रविसे झोलुगे पुल निर्माण , विनयी त्रिवेणी ५ ,नवलपुर	१९९९९	४३००	१२८०	कार्य सुरु भएको

३.६.१५ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्म प्रदेश गौरब तथा रुपान्तरणकारी योजनाको कार्यान्वयनको अवस्था

(रकम रु. हजारमा)

आयोजनाको नाम	आयोजना रहेको मुख्य स्थान	सुरु मिति	सम्पन्न हुने मिति	कुल सम्झौता रकम	हालसम्मको भौतिक प्रगति %	हालसम्मको वित्तीय प्रगति %	कैफियत
कोरोला पोखरा त्रिवेणी मार्ग अन्तर्गत डेढगाउँ झ्यालबाँस सडक	बौदिकाली	२०७९.१.१२		३२२००८	४५		
कोरोला पोखरा त्रिवेणी मार्ग अन्तर्गत डेढगाउँ झ्यालबाँस सडक (दोस्रो खण्ड)	बौदिकाली	२०८१.०१.२४		२५८६९४			सम्पन्न
कोरोला पोखरा त्रिवेणी मार्ग अन्तर्गत डेढगाउँ झ्यालबास सडक खण्ड (तेस्रो खण्ड)	हुप्सेकोट	२०८१.८.२९	२०८३.८.२९	१४५९९७	३५	४५	पेस्की सहित

३.६.१६ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ भन्दा अगाडिदेखि दायित्व सेरेर आएका बहुवर्षीय तथा स्रोत सुनिश्चितता प्रदान भएका आयोजना तथा कार्यक्रमको प्रगति विवरण

(रकम रु. हजारमा)

क्र.स.	बजेट उपशीर्षक	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	कुल लागत अनुमान	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयनको अवस्था
					विनियोजन	खर्च	
१	३३७०१०१३४	११.४.१.१०५	मुकुन्दपुर अहाले रतनपुर कोटथर डाडाँझेरी हुँदै बुलिङ्गटार सम्म जोड्ने सडक, गैडाकोट न.पा	४०५,४५६		१९०९५६	
२	३३७०१०१३४	११.४.२३.१७५८	कोरोला पोखरा त्रिवेणी मार्ग अन्तर्गत डेढगाउँ झ्यालबाँस सडक	६२५,९८२		११८४४०	

क्र.स.	बजेट उपशीर्षक	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	कुल लागत अनुमान	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयनको अवस्था
					विनियोजन	खर्च	
३	३३७०१०१३४	११.४.२३.४२३२	कोरोला पोखरा त्रिवेणी मार्ग अन्तर्गत डेढगाउँ झ्यालबाँस सडक (दोस्रो खण्ड)	३९९,९९२			सम्पन्न
४	३३७०१०१३४	११.४.२३.४७०५	कोरोला पोखरा त्रिवेणी मार्ग अन्तर्गत डेढगाँउ झ्यालबास सडक खण्ड (तेस्रो खण्ड)	२४९,९९६		४३७०५	
५	३३७०१०१३४	११.४.७.४००	बौदि र खोला पुल बौदी कालिका गा.पा. नवलपुर	९९,८७१		११९३२	
६	३३७०१०१३४	११.४.७.६८०	ककरसोत खोला सडक पुल, गैडाकोट न.पा. १२	५,०००,१८६		१६३९५	
७	३३७०१०१३४	११.४.७.७०५	बेलचौतारा लक्ष्मीपुर कुउरेनी बौलाहा खोला पुल, देवचुली ३, १२, नवलपुर	६३,०५८			सम्पन्न
८	३३७०१०१४४	११.४.२३.२४८७	बुलिङटार वडा १ राजबिके भञ्ज्याङदेखि कोटथर हुँदै काफलडाँडा सडक	४९,९९९		२६२६४	
९	३३७०१०१४४	११.४.२३.२४८८	बुलिङटार वडा २ टाडीस्वार देखि वरिमल जाने सडक नवलपुर	४९,९२९		२६९७४	
१०	३३७०१०१४४	११.४.२३.३५४३	तात्रिस्वारा बसेनी सडक निर्माण गैडाकोट १८	४९,८९७			सम्पन्न
११	३३७०१०१४४	११.४.२३.४६४३	चापा भञ्ज्याङ देखि मधुकोट व्यागन सडक स्तरोन्नती, बौदिकाली गा.पा	२९९९९		१५२१३	
१२	३३७०१०१४४	११.४.२३.४६५१	गोग्दी देखि गौरीझोक खुमवारी हुदै तिन दमइ लुम्बिनी प्रदेश जोड्ने सडक स्तरोन्नती, विनयत्रिवेढणी	४९९९९			सम्पन्न
१३	३३७०१०१४४	११.४.२३.४६६३	पचाहादेखि चौतारीसम्म बाटो स्तरोन्नती, देवचुल १७	२९९९९			सम्पन्न
१४	३३७०१०१४४	११.४.२३.४६७७	छत्तिसा देखि सतिकोट जोड्ने लेखवेसी मार्ग स्तरोन्नती, बुलिङटार १	२९९९८			सम्पन्न
१५	३३७०१०१४४	११.४.२३.४६८५	विनय त्रिवेणी धुर्कोट देउराली ओखरी गौडा पाल्पा सडक स्तरोन्नती, विनयत्रिवेणी ५	४९९९७		२८५४७	
१६	३३७०१०१४४	११.४.२३.४६८६	भारतीपुर उदयपुर ढाँसी सडक निर्माण, बुलिङटार ६	४९९९९			सम्पन्न
१७	३३७०१०१४४	११.४.२३.४६८७	"कावसोती ४ हसौरा चिलाहाको शिवालय मन्दिर चोक देखि हसौरा खोलाको पक्की पुल हुदै हुप्सेकोट १ को जुकेपानी जोड्ने सडक स्तरोन्नती, कावासोती ४ हुदै हुप्सेकोट १	४९९९७			सम्पन्न

क्र.स.	बजेट उपशीर्षक	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	कुल लागत अनुमान	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयनको अवस्था
					विनियोजन	खर्च	
१८	३३७०१०१४४	११.४.२३.४८३०	"लुम्बिनी कलेज रोड स्याउली बजार नारायणी प्रा.वि. टरुवा बरुवा नयावस्ती हुँदै सांड सम्म सडक स्तरोन्नति, कावासोती ७ र ८ "	१४९००		८३६८१	
१९	३३७०१०१४४	११.४.२३.६१०१	अमरटोल कबडहल हुदै शान्तिडाँडाबाट शान्ति गैहा जाने शडक ढलान पिच, देवचुली ४	२४९९६		५५६०	
२०	३३७०१०१४४	११.४.२३.६१२०	बडा कार्यालय देखि ढव्या लोहाडनडि कुडापानी अनिक्रम हुँदै पाल्पा लुम्बिनी प्रदेश जोड्ने कृषि सडक निरन्तरता, विनय त्रिवेणी ३ हुदै पाल्पा जोड्ने सडक	३९९९९		२२५९९	
२१	३३७०१०१४४	११.४.२३.६१५१	रोमकान्ता चापागाईको घर देखि स्कुलटोल हुँदै ओन्टाकी टोल जानेबाटो कालीपत्रे सहित नाला निर्माण हुप्सेकोट ४ शंखदेव	४९९९९		२२०९८	
२२	३३७०१०१४४	११.४.२३.६८४४	राईकोट भदौरी लपाक जौवारी भन्याङ्ग सडक (प्रदेश राजधानी जोड्ने पहाडी सडक), बुलिङ्गटार ५	४९९१४		९४०७	
२३	३३७०१०१४४	११.४.२३.६८४१	धामवेशी माइटार देखि ओखले कोटथर सडक स्तरोन्नति, बुलिङ्गटार १	२४९९७		१५१९८	

३.६.१७ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा बहुवर्षीय तथा स्रोत सुनिश्चितता प्रदान भएका आयोजना तथा कार्यक्रमको प्रगति विवरण

(रकम रु. हजारमा)

क्र.स.	बजेट उपशीर्षक	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	कुल लागत अनुमान	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयनको अवस्था
					विनियोजन	खर्च	
१	३३७०१०१३४	११.४.२३.७३०२	पोखरा डेडगाउ इयालबास (चौथो खण्ड) दुम्कीबास त्रिवेणी हुप्सेकोट गा. पा., नवलपुर	७४९९९	१५०००	९०९८	

क्र.स.	बजेट उपशीर्षक	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	कुल लागत अनुमान	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयनको अवस्था
					विनियोजन	खर्च	
२	३३७०१०१४४	११.४.२३.७२०९	देउराली चापाभञ्ज्याङ बैदीकाली १,५ र दुई घरे कोटथर सडक स्तरोन्नती बौदीकाली २, नवलपुर	३७४६९	५०००	४५००	
३	३३७०१०१४४	११.४.२३.७२१३	त्रिपुरेश्वर मसानघाट मार्ग कृषि मार्ग सितलटोल इट्टभट्टी वेलवास वुद्धचोक देखि सन्जुमार्ग हुँदै नगरटाँढि वेल्डिया पुलदेखि उत्तर जानेबाटो स्तरोन्नती गौडाकोट १७,१५,१४,१२,नवलपुर	४९९८८	१००००	७७२३	
४	३३७०१०१४४	११.४.२३.७३४७	सिङचाङ सुनारथुम्की घडेरीडाँडा सडक बुलिङटार ४ र गर्बूलाल महतोको घर हुदै महादेव चोकसम्मको सडक नाला र कालोपत्रे हुप्सेकोट १, नवलपरासी	२४९९९	५०००	३७५०	
५	३३७०१०१४४	११.४.२३.७३८०	मिलिजुलीचोक देखि नवदुर्गा चोक हुदै नमुना सदरमुकाम जोड्ने बाटो नाला सहित स्तरोन्नती कावासोती ३ नवलपरासी	४९९९९	१००००	७९६०	
६	३३७०१०१३४	११.४.२३.७४४०	पत्थर खोला सडक पुल , हुप्सेकोट गा.पा., नवलपुर	९६३०३	१५०००	११७७२	
७	३३७०१०१३४	११.४.७.८२९	डण्डा कोट्टाँडी जोड्ने पक्की सडक पुल निर्माण, कावासोती १४, नवलपुर	९७१३२	१००००	९८२०	
८	३३७०१०१३४	११.४.८.४४१	कोलिया चपाहा गिरुवारी खोला झो.पू., हुप्सेकोट गा.पा.	४७६७३	६०००		
९	३३७०१०१३४	११.४.८.४४२	बाह्रविसे झोलुंगे पुल निर्माण , विनयी त्रिवेणी ५ ,नवलपुर	१९९९९	४३००	१२८०	

३.६.१८ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ भन्दा अगाडि सम्पन्न भएका बहुवर्षीय र क्रमागत (५ करोड माथि र तल सहित) योजनाको विवरण

क्र.स.	योजनाको नाम, ठेगाना	लम्बाई	सुरु बिन्दु (दायाँ किनारा)	अन्तिम बिन्दु (बाँया किनारा)	कैफियत
१	मध्यविन्दु न पा वडा नं ११ क्याम्पस चोक दमार वडा नं १४ वतास जलुके हुँदै प्रदेश नं ५ निस्दी गा पा र पाल्पा, नवलपुर	९ कि.मी.	अरुणखोला ११ क्याम्पस चोक	दमार	

क्र.स.	योजनाको नाम, ठेगाना	लम्बाई	सुरु बिन्दु (दायाँ किनारा)	अन्तिम बिन्दु (बाँया किनारा)	कैफियत
२	चोरमारा, झलबास, बसेनी, रुचाङ— रकुवा डेढगाउँ हुँदै तनहूँ जोड्ने सडक, हुप्सेकोट गा पा नवलपुर	६ कि.मी.	बसन्तपुर	झ्यालबास	
३	देवचुली न पा वार्ड न ५ कदमपुरपोखरी देखि, बन्दिपुर गाउँ र किर्तिपुर गाउँ हुँदै मुन्डे सडक, देवचुली न पा	१० कि.मी.	मुन्डे	किर्तिपुर	
४	इन्द्रचोक तरुवा तेंग्री पिठौली कुण्डली लौकाहा पुल सडक, नवलपुर				
५	इन्द्रचोक तरुवा तेंग्री पिठौली कुण्डली लौकाहा पुल सडक, नवलपुर (दोश्रो खण्ड)				
६	कावासोती नगर सडक संजाल निर्माण				
७	कावासोती हसौरा जुकेपानी झ्यालबास सडक	१.८ कि.मी.	हुप्सेकोट पथर खोला	जुकेपानी	
८	दुर्गेबैरेनी मोहडाडा हुप्सेकोट हुँदै पाल्पा सडक स्तरोन्नती, नवलपुर	१.८ कि.मी.	दुर्गेबैरेनी		
९	"कावसोती ४ हसौरा चिलाहाको शिवालय मन्दिर चोक देखि हसौरा खोलाको पक्की पुल हुँदै हुप्सेकोट १ को जुकेपानी जोड्ने सडक स्तरोन्नती, कावासोती ४ हुँदै हुप्सेकोट १	१.८ कि.मी.	कावासोती चिलाहा	जुकेपानी	
१०	दलदले कुमसोत डबल लेन सडक निर्माण देवचुली	०.६ कि.मी.	दलदले	दलदले	
११	निरन्दि खोला पुल	२५.६४ मि.			
१२	सल्लो फर्साघाट चिसापानी सडक पुल कावासोती १७, नवलपुर	६४.१५ मि.			
१३	जयश्री खोला सडक पुल गैडकोट ७ र ९, नवलपुर	६४.२ मि.			
१४	गैडाकोट न पा वडा नं ३ र ४ जैसिरी खोला पुल खेलकुद गार्उन्ड नेर (सर्भे भएको) गैडाकोट	२६.२ मि.			
१५	लोकाहा पुल (कावासोती १-देवचुली १०) जोड्ने पुल	३७ मि.			
१६	देवचुली १५ सालघारी सुर्देमर्गा देखि लोकाहा खोला लौगई गोड्ने सडक लोकाहा सडक पुल	३६.२ मि.			
१७	डमाराई खोला, विनयी त्रिबेनी ३, ४	३१ मि.			

क्र.स.	योजनाको नाम, ठेगाना	लम्बाई	सुरु बिन्दु (दायाँ किनारा)	अन्तिम बिन्दु (बाँया किनारा)	कैफियत
१८	अधेरी खोला पुल ,मध्यबिन्दु १०	५२ मि.			
१९	बन्दी खोला पुल	३८ मि.			
२०	गडारखोला मोटेरेबल पुल मध्यबिन्दु १५	४६.२ मि.			
२१	वयरटाँडी अभिवन झोलुंगे पुल निर्माण, मध्यबिन्दु १				TRAIL TRUSS BRIDGE
२२	कुर्मादि देउमुढा झो पु बौदीकाली गा पा				Trial bridge
२३	बसन्तपुरस्कलदेखि सिम्रनी गिरुवारी खोला झो पू				N type LSTB
२४	हुप्सेकोट ४ र २ जोड्ने झ्यालवास गुयेरी गिरुवारी खोला वायरघाट झोलुंगे पुल				N type LSTB
२५	विनयी त्रिवेणी गापा ५ चुकाहादेखी गौरिझोक विनाहिखोलामा झो.पु.				N type LSTB
२६	विनयी खोला (बहुवन) झोलुङ्गे पुल				N type LSTB

३.६.१९ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सम्पन्न भएका बहुवर्षीय र क्रमागत (५ करोड माथि र तल सहित) योजनाको विवरण

क्र.स.	योजनाको नाम, ठेगाना	लम्बाई	सुरु बिन्दु (दायाँ किनारा)	अन्तिम बिन्दु (बाँया किनारा)
१	गोग्दी देखि गौरीझोक खुमवारी हुदै तिन दमइ लुम्बिनी प्रदेश जोड्ने सडक स्तरोन्नती, विनयत्रिवेढणी	२.५ कि.मी.	गोग्दी	गोग्दी गुमौरे
२	बेलचौतारा लक्ष्मीपुर कुउरेनी बौलाहा खोला पुल, देवचुली ३, १२, नवलपुर	४५ मि.	देवचुली ३	देवचुली १२
३	जुतीखोला गैडाकोट १ र ३ जोड्ने मोटेरेबल पुल नवलपुर	३५ मि.	गैडाकोट १	गैडाकोट ३
४	पचाहादेखि चौतारीसम्म वाटो स्तरोन्नती, देवचुल १७	१.१ कि.मी.	देवचुली १७ पचाहा	देवचुली १७ पचाहा
५	कोरोला पोखरा त्रिवेणी मार्ग अन्तर्गत डेढगाउँ झ्यालबाँस सडक (दोस्रो खण्ड)	६.६ कि.मी.	रुचांगा	दारेभज्यत्र
६	छत्तिसा देखि सतिकोट जोड्ने लेखवेसी मार्ग स्तरोन्नती, बुलिडटार १	२.५ कि.मी.	छत्तिसा	छत्तिसा
७	तात्रिस्वारा बसेनी सडक निर्माण गैडाकोट १८	३.७ कि.मी.		बसेनी

३.६.२० आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्ममा सम्पन्न भएका समपुरक योजनाको विवरण

क्र.स.	योजनाको नाम, ठेगाना	लम्बाई	सुरु बिन्दु (दायाँ किनारा)	अन्तिम बिन्दु (बाँया किनारा)
१	मध्यबिन्दु न पा वडा नं ११ क्याम्पस चोक दमार वडा नं १४ वतास जलुके हुँदै प्रदेश नं ५ निस्दी गा पा र पाल्पा, नवलपुर (दोश्रो खण्ड)	७ कि.मी.	दमार, मध्यबिन्दु	पाल्पा सिमाना सम्म

३.७ पूर्वाधार विकास कार्यालय मनाङ

३.७.१ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को वित्तीय प्रगति

(रकम रु. हजारमा)

क्र.सं	बजेटको किसिम	विनियोजित बजेट	खर्च	प्रगति प्रतिशत
१	चालु	१००६१	६६६०.०१	६६.२०
२	पूँजीगत (प्रदेश)	२२५०००	१९३२७०.५१	८५.९०
३	पूँजीगत (सङ्घ)	२२५००	११२३७.६४	४९.९५
	जम्मा	२५७५६१	२१११६८.१५	८१.९८

३.७.२ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को क्षेत्रगत वित्तीय प्रगति प्रदेश तर्फ

(रकम रु. हजारमा)

क्र.सं.	क्षेत्र	वार्षिक बजेट	वार्षिक खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत
१	सडक	१९०११२	१६७१०६	८७.९०
२	सडक पुल	३०५५६	२३४२६	७६.६७
४	शहरी विकास तथा भवन	३०००	२४१७	८०.५७
५	पुजीगत अनुसन्धान तथा परामर्श	३३२	३२०	९६.३९

६	अन्य	११०६१	६६६०	६०.२१
	जम्मा	२३५०६१	१९९९२९	८५.०५

३.७.३ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को क्षेत्रगत वित्तीय प्रगति सङ्घीय सशर्त अनुदानतर्फ

(रकम रु. हजारमा)

क्र.सं.	क्षेत्र	वार्षिक बजेट	वार्षिक खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत
१	सडक पुल	२२५००	११२३८	४९.९४
	जम्मा	२२५००	११२३८	४९.९४

३.७.४ योजना कार्यान्वयनको हालसम्मको अवस्था प्रदेशतर्फ

सि.नं.	कार्यक्रमको नाम	कुल योजना संख्या	निर्माणाधिन संख्या	सम्पन्न संख्या	कैफियत
१	एक निर्वाचन क्षेत्र एक सडक	१	१		
२	अन्य सडक निर्माण कार्यक्रम	१६	५	११	
३	सडक पुल निर्माण तथा संभार कार्यक्रम	१	१		
४	वातावरणीय अध्ययन प्रतिवेदन (BES, IEE, EIA) तयारी गर्ने कार्य	१			कार्यान्वयन नभएको
५	स्थानिय तहको केन्द्र जोड्ने सडक स्तरोन्नती कार्यक्रम	१	१		
६	शहरी विकास तथा भवन निर्माण सम्बन्धी	१		१	
७	सालवसाली रुपमा कार्यान्वयन भएका दायित्व बाकि रहेका योजनाहरूको भुक्तानी	१			कार्यान्वयन नभएको
८	विभिन्न सडक, सडक पुल, झोलुङ्गे पुलहरूको आकास्मिक, आवधिक तथा अन्य मर्मत/निर्माण सुधार	३		३	
९	विज्ञ परामर्श सेवा खरिद कार्यक्रम	१		१	
	जम्मा	२६	८	१६	

३.७.५ योजना कार्यान्वयनको हालसम्मको अवस्था सङ्गतर्फ

क्र.सं.	कार्यक्रमको नाम	जम्मा संख्या	निर्माणाधीन संख्या	सम्पन्न संख्या
१	स्थानीय स्तरका सडकपुल तथा सामुदायिक पहुँच सुधार परियोजना	१	१	१

३.७.६ बहुवर्षीय योजनाको स्थिति विवरण

(रकम रु. करोडमा)

कार्यक्रमको प्रकार	योजना संख्या	निर्माणाधीन (किलोमिटर)	सम्झौता रकम	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को विनियोजित बजेट	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को खर्च	योजना सुरु देखि हालसम्मको खर्च	बाकी दायित्व	आर्थिक वर्ष २०८३/८४ को विनियोजित बजेट
एक निर्वाचन क्षेत्र एक सडक	१	९.४४	३१.७२	२	२	२८.३५	३.३७	२.२
अन्य सडक	७	१२.६०	३०.८९	१०.६६	१०.०४	२२.६९	८.२०	३.५
सडक पुल	३	०.१५५	२०.८७	५.१०	३.२७	९.२२	११.६५	५.२
जम्मा			५१.७६				१९.८५	

३.७.७ क्रमागत आयोजनाको प्रगति अवस्था

क्षेत्र	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ बाट सरी आएका संख्या	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा थप भएका संख्या	०८२/०८३ सम्मका कुल संख्या	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सम्पन्न भएका संख्या	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सम्पन्न भइ बाकी संख्या	आयोजना सम्पन्न हुन नसक्नुका कारणहरू
सडक	६	२	८	२	६	चिसो मौसम, ढुवानीमा समस्या, भौगोलिक विकटता

सडक पुल		१	१	०	१	
सडक पुल (सङ्घ)	२	०	२	१	१	चिसो मौसम, ढुवानीमा समस्या, निर्माण व्यवसायीको ढिलासुस्ती
जम्मा	८	३	११	३	८	

३.७.८ भौतिक प्रगति (सडक, पुल, झो.पु. र भवनसँग सम्बन्धित)

क्षेत्र	सूचक	ईकाई	आर्थिक वर्ष २०८१/०८२ सम्मको प्रगति	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को लक्ष्य	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सम्पन्न परिमाण
सडक	माटे / कच्ची सडक	कि.मी.	८.०३७	३.०	२.५
	ग्राभेल सडक	कि.मी.	१.०	१.०	०
	कालोपत्रे सडक	कि.मी.		५.०	४.९८
	आर.सि.सि. / पि.सि.सि. सडक	कि.मी.	४.४०४	५.०	६.७७
	चौडाइ विस्तार	कि.मी.	४.५१४	५.०	१.५
	नाली निर्माण	कि.मी.	४.६९५	५.०	३.०९
	टेवा पर्खाल निर्माण	घ.मि.	१२१५४.१	३५००.०	३२५३
	कजवे / कल्भर्ट निर्माण	वटा	७	३.०	१
	मर्मत सम्भार (वृहत् / नियमित)	कि.मी.		२	१
झोलुंगे पुल	पुल	वटा	२		
सडक पुल	पुल	वटा	०	२	१
भवन	भवन	वटा	४	१	१
	रोजगार दिन	सङ्ख्या		४३०००	४००००

३.७.९ आर्थिक वर्ष २०८२/०८३ मा सम्पन्न भएका बहुवर्षीय योजनाहरूको विवरण (रु. ५ करोड भन्दा माथि)

(रकम रु. हजारमा)

सि.नं	योजनाको नाम, ठेगाना	सम्झौता रकम	सम्झौता मिति	सम्पन्न मिति	कार्य सम्पन्न रकम
१	मुङ्जेदेखि डावल क्यूं ध्यारु हुँदै पससाड जोड्ने सडक (मनाङ मर्स्याङ्दी मार्ग), मनाङ डिस्ट्याड-५ ३ २ २ १	३,९१,१०	२०८२/०३/२३	२०८३/०३/१३	३,७१,१९

३.७.१० आर्थिक वर्ष २०८२/०८३ मा सम्पन्न भएका बहुवर्षीय योजनाहरूको विवरण (रु. ५ करोड भन्दा कम)

(रकम रु. हजारमा)

सि.नं	योजनाको नाम, ठेगाना	सम्झौता रकम	सम्झौता मिति	सम्पन्न मिति	कार्य सम्पन्न रकम
१	भ्राका देखि मिलेरेवा गुफा सम्म सडक निर्माण तथा ढलान मानाङ डिस्ट्याड-५ भ्राका	३,२१,७३	२०८२/०३/२४	२०८३/०३/१७	३,०२,३६

३.७.११ आर्थिक वर्ष २०८२/०८३ मा सम्पन्न भएका सालबसाली योजनाहरूको विवरण

(रकम रु. लाखमा)

सि.नं	योजनाको किसिम	योजना संख्या	सम्पन्न योजना संख्या	कार्य सम्पन्न रकम	कैफियत
१	सडक	९	७	३९३.५४	
२	सडक मर्मत	१	१	२८.५५	बाढी पहिरो शिर्षक अन्तर्गत ४ सडकहरूको मर्मत सम्भार भएको
३	झो.पू. मर्मत	१	१	१९.२६	निर्माण सम्पन्न भएका सडक पुल, झो. पु. मर्मत बाट ३ झो. पु. को मर्मत भएको
४	भवन निर्माण/मर्मत	१	१	२४.१६	सरकारी भवन मर्मत तथा निर्माणबाट ५ ओटा सरकारी कार्यालयहरूको मर्मत कार्य भएको

३.७.१२ कार्यालयमा सङ्कलन भएको राजस्व विवरण

क्र.सं.	विवरण	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ मा सङ्कलन राजस्व रकम रु	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को सङ्कलन राजस्व रकम रु
१	अन्य प्रशासनिक सेवा शुल्क	३,४१,०००	९५,०००
२	बेरुजु	१,००,०००	१,५३,४७५
३	हर्जना (LD)	०	८,७१,६३४.३२
	जम्मा	४,४१,०००	११,२०,१०९.३२

३.७.१३ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा स्रोत सुनिश्चित भएका

(रकम रु. हजारमा)

क्र.सं.	बजेट उपशीर्षक	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितता को प्रकार	कुल लागत अनुमान	आर्थिक वर्ष २०८२/८३सम्मको		कार्यान्वयनको अवस्था
						विनियोजन	खर्च	
१	३३७०१०१३४	११.४.२३.७०३४	मुडजे डावल हुदै मेकाड डाँडा सम्मको सडक स्तरोन्नति, मनाङ डिस्ट्यान्ड गा.पा. - मनाङ	बहुवर्षीय	४९,९९८.९५	१००००	४५००	काम भइरहेको
२	३३७०१०१३४	११.४.२३.६९८१	नासो- ३ धारापानी देखि थोचे-गोवा-भिमथाङ हुँदै लार्के पास मोटर बाटो स्तरोन्नति, नासो-३,५,६ र ७, मनाङ	बहुवर्षीय	४९,९४४.१६	१००००	४५००	काम भइरहेको

३.७.१४ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ भन्दा अगाडि देखि दायित्व सरेर आएका बहुवर्षीय तथा स्रोत सुनिश्चितता प्रदान भएका आयोजना तथा कार्यक्रमको प्रगति विवरण

(रकम रु. हजारमा)

क्र.स.	बजेट उपशीर्षक	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार	कुल लागत अनुमान	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयनको अवस्था
						विनियोजन	खर्च	
१	३३७०१०१३४	११.४.२३.८०६	निस्यांग गाउँपालिकाको सिमाना देखि टंकी मनाङ सडक निर्माण	बहुवर्षीय	३५५,७३९.९३	२९०००	३०८६१२.२२१	काम भइरहेको
२	३३७०१०१३४	११.४.२३.६८९१	Upgrading Of Chame-Tankimanang Road (Chame Motorable Bridge to swargadwari Motorable Bridge Section)	बहुवर्षीय	१६६,३६०.४३	१००	-	
३	३३७९११२७४	११.४.७.८५५	Construction of Marshyandi Khola Motorable Bridge along Humde Ngawal Road	बहुवर्षीय	४८,३३७.२८	११२६३	-	

३.७.१५ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा बहुवर्षीय तथा स्रोत सुनिश्चितता प्रदान भएका आयोजना तथा कार्यक्रमको प्रगति विवरण

(रकम रु. हजारमा)

क्र.स.	बजेट उपशीर्षक	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार	कुल लागत अनुमान	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयनको अवस्था
						विनियोजन	खर्च	
१	३३७०१०१३४	११.४.२३.७०३४	मुडजे डावल हुदै मेकाङ डाँडा सम्मको सडक स्तरोन्नति, मनाङ डिस्याङ गा.पा. - मनाङ	बहुवर्षीय	४९९९८.९५	१००००	४५००	काम भइरहेको
२	३३७०१०१३४	११.४.२३.६९८१	नासो- ३ धारापानी देखि थोचे-गोवा-भिमथाङ हुँदै लार्के पास मोटर बाटो स्तरोन्नति, नासो-३,५,६ र ७, मनाङ	बहुवर्षीय	४९९४४.१६	१००००	४५००	काम भइरहेको

३.७.१६ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ भन्दा अगाडि सम्पन्न भएका बहुवर्षीय र क्रमागत (५ करोड माथि र तल सहित) योजनाको विवरण

क्र.स.	योजनाको नाम, ठेगाना	लम्बाई	सुरु बिन्दु (दायाँ किनारा)	अन्तिम बिन्दु (बाँया किनारा)
१	Construction of Thoché Larkepass Road Manang	४.५ किलोमिटर	थोचे	तिल्चे

३.७.१७ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सम्पन्न भएका बहुवर्षीय र क्रमागत (५ करोड माथि र तल सहित) योजनाको विवरण

क्र.स.	योजनाको नाम, ठेगाना	लम्बाई	सुरु बिन्दु (दायाँ किनारा)	अन्तिम बिन्दु (बाँया किनारा)
१	भाका देखि मिलेरेवा गुफा सम्म सडक निर्माण तथा ढलान मानाङ डिस्याङ-५ भाका	३.२ कि.मी	भाका	मिलेरेवा
२	मुडजे देखि डावल क्यू घ्यारु हुदै पिसाङ जोड्ने सडक (मनाङ मस्याङ्दी मार्ग) मनाङ डिस्याङ -५, ३, २ र १, मनाङ	१.५ कि.मी	मुडजे	पिसाङ
३	दुधखोला सडक पुल (थोचे तिल्चे सडक), मनाङ	४०.६० मी.	थोचे	सिखुरा

३.८ पूर्वाधार विकास कार्यालय स्याङ्जा

३.८.१ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को वित्तीय प्रगति

(रकम रु. हजारमा)

क्र.सं	बजेटको किसिम	विनियोजित बजेट	खर्च	प्रगति प्रतिशत
१	चालु	१९७२९.००	१३३०८.४०	६७.४५६
२	पूँजीगत (प्रदेश)	१०४४८५२.४३	५५६८६३.४०	५३.३०
३	पूँजीगत (सङ्घ)	२५५००.००	१००९३.५०	३९.५८
	जम्मा	१०९००८१.४३	५९५६७१.७८	५४.६४

३.८.२ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को असार मसान्तसम्मको क्षेत्रगत वित्तीय प्रगति प्रदेशतर्फ

(रकम रु. हजारमा)

क्र.सं.	क्षेत्र	वार्षिक बजेट	वार्षिक लक्ष्य	वार्षिक खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत
१	सडक	९०५,९५२.४३	९०५,९५२.४३	५०७,१६२.५५	५६.००
२	सडक पुल	५४,२००.००	५४,२००.००	३३,९४६.६७	६३.००
३	झोलुङ्गे पुल	३२,२००.००	३२,२००.००	२८,२७०.०२	८८.००
४	शहरी विकास तथा भवन	५०,०००.००	५०,०००.००	२,६०१.४५	५.००
५	पुजीगत अनुसन्धान तथा परामर्श	२,५००.००	२,५००.००	२७९.११	११.००
	कुल जम्मा	१,०४४,८५२.००	१,०४४,८५२.००	५७२,२५९.८०	५५.००

३.८.३ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को असार मसान्तसम्मको क्षेत्रगत वित्तीय प्रगति सङ्घीय सशर्त अनुदानतर्फ

(रकम रु. हजारमा)

क्र.सं.	क्षेत्र	योजना संख्या	वार्षिक बजेट	वार्षिक खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत
१	सडक	३	२५०००	१००९३.५	४०.३७
२	जनता आवास कार्यक्रम	१	५००	०	०
	जम्मा	४	२५५००	१००९३.५	३९.५८

३.८.४ समपूरक कार्यक्रमहरूको भौतिक तथा वित्तीय प्रगति

(रकम रु. हजारमा)

क्र. सं.	आयोजनाको नाम	सम्झौता रकम	आर्थिक वर्ष ०८२/८३ को विनियोजित बजेट		आर्थिक वर्ष ०८२/८३ को खर्च	आर्थिक वर्ष ०८२/८३ को भौतिक प्रगति (%)	आर्थिक वर्ष ०८२/८३ को वित्तीय प्रगति (%)	आयोजना सुरु देखि हालसम्मको खर्च	हाल सम्मको भौतिक प्रगति (%)	हालसम्मको वित्तीय प्रगति (%)	आर्थिक वर्ष २०८३/८४ को विनियोजित बजेट	आर्थिक वर्ष २०८३/८४ को विनियोजित बजेट पछिको बाँकि दायित्व
१	गल्याङ चापाकोट सडक	४२००००	प्रदेश	७०९००	२४७३४	४०	३५	८७६८९	४४	४३	२००००	१५८८००
			सङ्घीय	७०९००	२४७४८	४०	३५	८७६८९	४४	४३	०	०
२	ज्याग्दी कोरिडोर (दामाचौर विरुवा खण्ड)		प्रदेश	३००००	०	ठेक्का प्रक्रियामा रहेको	०	०	०	०	५८८५६	
			सङ्घीय	३००००	०		०	०	०	०	५८८५	

३.८.५ योजना कार्यान्वयनको हालसम्मको अवस्था प्रदेशतर्फ

सि.नं.	कार्यक्रमको नाम	संख्या	निर्माणाधिन	सम्पन्न	केही प्रकृया अगाडी नबढेका
१	अन्य सडक निर्माण कार्यक्रम	८४	४४	३४	६
२	सडक पुल निर्माण तथा संभार कार्यक्रम	८	३	५	
४	सडकको मर्मत संभार गर्ने कार्य	९	०	९	

५	झोलुंगे पुल निर्माण तथा संभार कार्यक्रम	६	२	४	
६	स्थानिय तहको केन्द्र जोड्ने सडक स्तरोन्नती कार्यक्रम	३	२	१	
७	प्रादेशिक सडक "क" वर्ग सडक कार्यक्रम	३	०	३	
८	प्रादेशिक सडक "ख" वर्ग सडक कार्यक्रम	१	०	१	
९	शहरी विकास तथा भवन निर्माण सम्बन्धी	१	०	१	
११	कम्पोनेन्ट नभएको	१	०	१	
	जम्मा	११६	५१	५९	६

३.८.६ योजना कार्यान्वयनको हालसम्मको अवस्था सङ्घीय शसर्तर्तर्फ

सि.नं.	कार्यक्रमको नाम	संख्या	निर्माणाधिन	सम्पन्न	केही प्रकृया अगाडी नवढेका
१	सडक निर्माण (कम्पोनेन्ट नभएका)	३	१	२	
२	सडक पुल	१			१
३	जनता आवास कार्यक्रम	१			१
	जम्मा	५	१	२	२

३.८.७ योजनाहरूको सिर्जना भएको दायित्व विवरण

(रकम रु. हजारमा)

क्र. सं.	आयोजनाको नाम	सम्झौता रकम	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को विनियोजित बजेट	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को खर्च	२०८३/८४ बजेट पछिको हुने दायित्व
१	बहुवर्षीय योजनाहरूको दायित्व	२,१७६,६३३	३९४९१२	१२२०३१०	७०५३२३
२	यस आ.व.का सालवसाली योजनाहरूको दायित्व	२८२९२४७	०	२६२३६३	१०५६६३
३	अघिल्ला आ.व.का सालवसाली योजनाहरूको दायित्व	१९६६६४९	१५०००	१५०००	८९०४३
	कुल जम्मा दायित्व	१३८७०८४	४०९९१२	५८२३६३	९००१२९

३.८.८ बहुवर्षीय क्रमागत योजनाहरूको विवरण (५ करोड भन्दा माथि)

क्र.सं.	आयोजनाको नाम	सम्झौता रकम	२०८२ असार सम्मको खर्च	आ.व. २०८२/८३ को खर्च	हालसम्मको कुल खर्च	हालसम्मको भौतिक प्रगति	हालसम्मको वित्तीय प्रगति	आ.व.०८३/८४ बजेट	बाँकि दायित्व
सडकतर्फ									
१	शुक्लागण्डकी दुलेगौडा बाट ढोरबाराही मार्ग हुदै जुडीफाट- चिसापानी सडक हरिनास गा.पा. केन्द्र जोड्ने सडक, स्याङ्जा	३५८९५०२३०.५	३१३४९१०३८	०	३१३४९१०३८	८७.३४%	८७.३४%	१२,५००,०००	३२९५९१९३
२	बिर्घा गहलाम बनाकसी खहरे सडक सुधार (कालीगण्डकी) स्याङ्जा	९७६३०७१८.३	७६९६३८९२	०	७६९६३८९२	७९%	७८.८३%	१०,०००,०००	१०६६६८२७
३	मिर्मि बिर्घा रानीघाट सडक	१९६६४९९०४.७	१०१५२४१६२	५०२५९०७९	१५१७८३२४१	७७%	७७.१८%	१५,०००,०००	२९८६६६६४
४	सालिग्राम कोरिडोर लोकमार्ग (मालुङ्गा बास्टारी रानीघाट रुद्रवेनी सेतिवेनी फलेवास-कुस्मा), स्याङ्जा	१२७९६८०५३.५	७९७२०६८४	१४२४२३८६	९३९६३०७०	७३%	७३.४३%	१५,०००,०००	१९००४९८४
५	रत्ने- सुन्तलाबारी विरुवा सडक, स्याङ्जा	२३११७२९१०.५	७९९८९९९२	५६१८२३९	८५६०८२३१	३७%	३७.०३%	१४,०००,०००	१३१५६४६८०
६	ज्यामिरे-कोल्मा-काउले थुम्कीडाँडा सडक निर्माण तथा स्तरोन्नति	९२७२४४६९.३७	१९४१७०३०	२२९९९८६	२१६८१४१८	२३%	२३.३८%	१२,५००,०००	५८५४३०५२
७	वालिङ- हुवास सडक निर्माण तथा स्तरोन्नति	८२५६५६०९.१५	३११७०८२०	१००६९४४९	४१२४०२६९	५०%	४९.९५%	२०,०००,०००	२१३२५३४०
सडक पूलतर्फ									
१	सिन्गाले सडक पुल . पुतलीबजार	४५२६८८४६.८	२१४५२८८०	१०५६०२	२१५५८४८२	४८%	४७.६२%	१२,०००,०००	११७१०३६५
२	सेतीखोला पुल फेदीखोला-२	४९४६३८९१.०६	१८०६६८१२	४७८११९३	२२८४८००५	४६%	४६.१९%	१२,०००,०००	१४६१५८८६
३	गैरिघाट मोटेरेवल पुल विरुवा-६ चिन्नेवास स्याङ्जा	५५१७५६६६.६४	४२३७२६७०	६३६७०३१	४८७३९७०१	८८%	८८.३४%	४,५००,०००	१९३५९६६

३.८.९ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सम्पन्न भएका बहुवर्षीय योजनाहरूको विवरण (रु. ५ करोड भन्दा कम)

क्र.सं.	आयोजनाको नाम	कुल लागत	सम्झौता रकम	२०८२ असार सम्मको खर्च	आ.व. ०८२/८३ को खर्च	हालसम्मको कुल खर्च	हालसम्मको भौतिक प्रगति	हालसम्मको वित्तीय प्रगति	आ.व. ०८३/८४ बजेट	बाँकि दायित्व
सडक										
१	अर्जुनचौपारी-रापाकोट-सर्वोदय सडक स्तरोन्नती	४९९७३००४	३७४९४५००	९९३४४०३	४१७९७५	१४११४११८	३८%	३७.६४%	९००००००	१४३८०३८२
२	बलमाटा चिढ्याहार हुँदै खिलुङ जाने ग्रामिण सडक स्तरोन्नती भीरकोट-७	४९९९४६९९	३५९९१७६०	८६४२७४	१९०१०३१	१०५४३७४५	२९%	२९.२९%	७००००००	१८४४८०१५
३	मालेबगर न्वारभन्याङ अर्जुनचौपारी रापाकोट शिरुवारी दरौ मोटरबाटो स्तरोन्नती, पुतलीबजार अर्जुनचौपारी आधिखोला	४९९३९९२९	३०२७९५३०	५७०००००	९१७९७५३	१४८७९७५३	४९%	४९.१४%	१०००००००	५३९९७७७
४	ढडुवा ठूलाडिही मसर्का महरीया हुँदै दुलेगौडा तनहुँ जोड्ने कृषि सडक स्तरोन्नती, पुतलीबजार ७	४९९६२५९१	३२३८३३२०	५००००००	१०९७७५९३	१५९७७५९३	४९%	४९.३४%	८००००००	८४०५७२७
५	वालिङ वीपीचोक हुँदै काफलडाँडा रोगदीठाँटी —चापाकोटसम्म सडक स्तरोन्नती, वालिङ, चापाकोट, स्याङ्जा	४९९२०५७६	३२९०८८००	५८०००००	२०७०२४७७	२६५०२४७७	८१%	८०.५३%	५००००००	१४०६३२३
६	किनारे भन्ज्याङ डिसिङकोट लम्दी दोभान हुँदै दासिङ सडक स्तरोन्नती, चापाकोट ३	४९९८०६३९	३५२८३७८०	६१०००००	११८५३५८१	१७९५३५८१	५१%	५०.८८%	८००००००	९३३०१९९
७	पुतलिखेत सतौ दरौ आरुचौर (दोस्रो खण्ड) मोटरबाटो स्तरोन्नती, पुतलीबजार, अर्जुनचौपारी, आधिखोला, स्याङ्जा		४३४३०१४६		८६७९०५२	८६७९०५२			१०००००००	२४७५१०९४
८	स्याङ्जा अठभौया हुडिकोट स्यानी पेलकाचौर नेवारेखोला भैसेगौडा चिरुवा		३५८५४२८८		३०५२६१५	३०५२६१५			१२५०००००	२०३०१६७३

क्र.सं.	आयोजनाको नाम	कुल लागत	सम्झौता रकम	२०८२ असार सम्मको खर्च	आ.व. ०८२/८३ को खर्च	हालसम्मको कुल खर्च	हालसम्मको भौतिक प्रगति	हालसम्मको वित्तीय प्रगति	आ.व. ०८३/८४ बजेट	बाँकि दायित्व
	ज्यामिरे सडक स्तरोन्नती पुतलीवजार ०२ स्याङ्जा									
९	पेखु देउराली दाङ्से हुँदै पर्वत जोडने सडक स्तरोन्नती वालिङ् १४		३४२५४९८९		०	०			१२५०००००	२१७५४९८९
१०	छर्ति पुल देखि दिमिक हुँदै लामाचौर मंसिरे खोला(कर्मचौर पाखीचौर खण्ड) सडक स्तरोन्नती गल्याङ् ११, स्याङ्जा		३७८०९६३७		६६१६५५०	६६१६५५०			१०००००००	२११९३०८७

३.८.१० बहुवर्षीय क्रमागत योजनाहरूको विवरण

क्र.सं.	आयोजनाको नाम	सम्झौता रकम	गत आ. व. सम्मको खर्च	आ.व. ०८२/०८३ को विनियोजित बजेट	आ.व.०८२/०८३ को असार मसान्त सम्मको भएको खर्च	बाँकि दायित्व	भौतिक प्रगति	वित्तीय प्रगति
झोलुङ्गे पुल								
१	घुर्लेचौर- बाहुनडाडा - चिलौदी खोला, चापाकोट	१८४९०.४५		१०,०००.००	३,२३६.००	८४९०	२०	१७.५०%
२	अमिलाथुम-वार्ड कार्यालय जोड्ने झो.पु.गेजा गल्याङ्- ९	२२७५७.७१	४०००	७,०००.००	४,०००.००	१८७००	१०	२०.००%

३.८.११ योजना कार्यान्वयनको हालसम्मको अवस्था (प्रदेश तर्फ)

(रकम रु. हजारमा)

सि.नं.	कार्यक्रमको नाम	कुल योजना संख्या	निर्माणाधिन संख्या	सम्पन्न संख्या	बाँकि योजना सम्पन्न गर्नको लागि आवश्यक रकम	कैफियत
१	प्रादेशिक सडक क वर्ग	३	३		१४६३७४	
२	प्रादेशिक सडक ख वर्ग	१	१		३२००	
३	अन्य सडक निर्माण कार्यक्रम	१००	५७	४३	५१२६६८	

४	सडक पुल निर्माण तथा संभार कार्यक्रम	८	४	४	८६७८८	
५	झोलुङ्गे पुल निर्माण तथा संभार कार्यक्रम	६	२	४	६१६०	
६	संभाव्यता अध्ययन तथा डि पि आर तयारी कार्यक्रम	१				
७	स्थानिय तहको केन्द्र जोड्ने सडक स्तरोन्नती कार्यक्रम	२	२		६६१३०	
८	शहरी विकास तथा भवन निर्माण सम्बन्धी	१	१			
९	सालबसाली रुपमा कार्यान्वयन भएका दायित्व बाकि रहेका योजनाहरूको भुक्तानी	१	१	१	८९०४३	२०८०/८१ र ८१/८२ को सम्मका मात्र
१०	विज्ञ परामर्श सेवा खरिद कार्यक्रम	१		१		
	जम्मा	१२४			९००१२९	

३.८.१२ आर्थिक वर्ष २०८२/०८३मा सम्पन्न भएका योजनाहरूको विवरण

क्र.सं.	योजनाको नाम
१.	रातो खोला सडक पुल, वालिंग न. पा.
२.	राक्सेघाट सडक पुल, बिरुवा गा.पा.
३.	बायाँटरी सेतीवेनी सडक स्तरोन्नति गल्याङ-६
४.	मन्डली थान किनारे धुरकोट ठाँटी भञ्ज्याङ छापा हुदै दामाचौर सडक स्तरोन्नति, चापाकोट
५.	जिमुवा कर्मचौर पाखी चौर मोटरवाटो निर्माण गल्याङ-११
६.	नारायणस्थान - मजुवा झोलुङ्गे पुल , पुतलीबजार १,३
७.	मादी बर्कानटार - केशेनी झोपू , चापाकोट ८
८.	चरांग देखि धुँवादी खोला ,साउ नदी झो.पू.
९.	हरिनास ३ आडबिसे स्याङ्गजामा बुम्दी लालही र बलाम्दी जोड्ने झोलुङ्गे पुल
१०.	पौवै खोला पुल, पुतलीबजार- ५ (यस वर्ष नजिकमा नालि र कलभर्ट बनाई सम्पन्न भएको)
११.	फेदीखोला पैर खत्रीरह तिलस्वाँरा ग्रामिण सडकमा सडक पुल,फेदीखोला
१२.	यस आर्थिक वर्षका सालबसालि योजनाहरू ३४ वटा सम्पन्न र अघिल्ला आर्थिक वर्षका ५२ मध्ये १२ सम्पन्न भएका छन्

३.८.१३ बहुवर्षीय योजनाको स्थिति विवरण

कार्यक्रमको प्रकार	योजना संख्या	निर्माणाधीन	सम्झौता रकम	आर्थिक वर्ष ०८२/८३ को विनियोजित बजेट	आर्थिक वर्ष ०८२/८३ को खर्च	योजना सुरु देखि हालसम्मको खर्च	बाकी दायित्व	आर्थिक वर्ष ०८३/८४ को विनियोजित बजेट
स्थानीय तह/पालिका केन्द्र जोड्ने सडक	२	१८ कि.मी.	४५६५८०	३२५००	०	३९०४५	६६१३०	२२५००
क वर्ग सडक	३	१२ कि.मी.	३०३२५८	५५०००	२६६११	१५६८८४	१४६३७४	४७५००
अन्य सडक	१७	६९ कि.मी.	१३०६६५३	५९८८००	२१११६२	९८३८१४	३२२८३८	२११०००
सडक पुल	८		२५१३७३	६४२००	४९९१२४	१६४५८५	८६७८८	४३५००
झोलुङ्गे पुल	६		५५२४१	२९०००	३०८४६	३०८४६	६१६०	२०५००
जम्मा	३६	९९ कि.मी.	२३७३१०५	६२७८००	२४२००८	१२२०३१०	६२८२९०	२७५०००

३.८.१४ क्रमागत आयोजनाको प्रगति अवस्था

क्षेत्र	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ बाट सरी आएका संख्या	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा थप भएका संख्या	०८२/०८३ सम्मका कुल संख्या	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सम्पन्न भएका संख्या	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सम्पन्न भइ बाकी संख्या
सडक	१८	४	२२	३	१९
सडक पुल	७	१	८	४	४
झोलुङ्गे पुल	५	१	६	४	२
भवन	०	०	०	०	
जम्मा	३०	६	३६	११	२५

३.८.१५ भौतिक प्रगति सडक, पुल, झो.पु.र भवनसँग सम्बन्धित

क्षेत्र	सूचक	ईकाई	आर्थिक वर्ष २०८१/०८२ सम्मको प्रगति	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को लक्ष्य	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सम्पन्न परिमाण
सडक	माटे / कच्ची सडक	किलोमिटर	०.००	३	१.५२
	ग्राभेल सडक	किलोमिटर	१२	२४	१७.५
	कालोपत्रे सडक	किलोमिटर	८	१५	९.५
	आर.सि.सि. / पि.सि.सि. सडक	किलोमिटर	२.५	१२.५	७.७
	चौडाइ विस्तार	किलोमिटर	२५.५	३४	२४.२५
	नाली निर्माण	किलोमिटर	१५.५	४०	३०.३
	टेवा पर्खाल निर्माण	घ.मि.	८५००.५	१६५००	१२१३५
	कजवे / कल्भर्ट निर्माण	वटा	८०	१३५	१०९
झोलुंगे पुल	पुल	वटा			४
सडक पुल	पुल	वटा			४
भवन	भवन	वटा		१	०
	रोजगार दिन	सङ्ख्या		१६३	२२९०

३.८.१६ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सम्पन्न भएका सालबसाली योजनाहरूको विवरण

सि.नं	योजनाको किसिम	योजना संख्या	सम्पन्न योजना संख्या
१	सडक	७८	३९
२	सडक मर्मत	७	४
३	भवन निर्माण/मर्मत	१	०

३.८.१७ कार्यालयमा सङ्कलन भएको राजस्व विवरण

क्र.सं.	राजस्व शिर्षक	आ.व. २०८२/०८३ मा संकलन राजस्व रकम	आ.व. २०८२/०८३ मा संकलन राजस्व रकम	फरक प्रतिशत
१	यातायात क्षेत्रको आम्दानी (१४२२५)	१,४१०,६००	१,६७०,२००	१५.५४
२	ब्लु बुक नविकरण (१४२५६)	५,९६८,४५०	६,१८४,६५०	३.५०
३	प्रशासनिकदण्ड, जरिवाना र जफत (१४३१२)	१,८६८,९९३	१,०९५,७५६	-७०.५७
४	सवारी सम्बन्धि कर (३३३४१)	९२,०२३,१७५	९४,४५५,४७५	२.५८
५	अन्य प्रशासनिक शुल्क (१४२२९)	१,९४१,५००	१,५८३,०००	-२२.६५
६	बेरुजु असुलबाट प्राप्त रकम (१५१११)	३८,८२२,२९५	३,५४५,४३५	-९९४.९९
७	धरौटी सदरस्याहा (१४३१३)		५,४०६,९६३	१००.००
प्रदेश सरकारको कुल राजस्व		१४२,०३५,०१३	११३,९४१,४७९	-२४.६६
८	आयकर (१११११)	३,१५५,५२५	३,६६०,३५०	१३.७९
संघीय सरकारको कुल राजस्व		३,१५५,५२५	३,६६०,३५०	१३.७९
कुल राजस्व		१४५,१९०,५३८	११७,६०१,८२९	-२३.४६
बलमाटा चिदियार सडक र ज्यामीरे कोल्मा सडक अग्रिम पेश्की जमानतबाट धरौटी खातामा जम्मा भएको रकम			२१६०००००	

३.८.१८ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा स्रोत सुनिश्चित भएका आयोजनाहरूको विवरण

(रकम रु. हजारमा)

क्र.स.	बजेट उपशीर्षक	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार	कुल लागत अनुमान	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयनको अवस्था
						विनियोजन	खर्च	
१	३३७०१०१४४	११.४.२३.७०७६	पुतलीखेत सतौ दरौ आरुचौर (दोस्रो खण्ड) मोटरबाटो स्तरोन्नती, पुतलीबजार, अर्जुनचौपारी, आधिखोला, स्याङ्जा	बहुवर्षीय	४९९५१	१००००	८६७९	कार्य शुरु भएको
२	३३७०१०१४४	११.४.२३.७१४६	स्याङ्जा अठभौया हुडिकोट स्यानी पेलकाचौर नेवारेखोला भैसेगौडा चिरुवा ज्यामिरे सडक स्तरोन्नती पुतलीबजार ०२ स्याङ्जा	बहुवर्षीय	४९९४३.२५	१००००	३०५३	कार्य शुरु नभएको
३	३३७०१०१४४	११.४.२३.७१८४	पेखु देउराली दाङ्से हुँदै पर्वत जोडने सडक स्तरोन्नती वालिङ् १४	बहुवर्षीय	४९९४२.४५	१००००	०	कार्य शुरु नभएको
४	३३७०१०१४४	११.४.२३.६९९६	छर्ति पुल देखि दिमिक हुँदै लामाचौर मंसिरे खोला(कर्मचौर पाखीचौर खण्ड) सडक स्तरोन्नती गल्याङ् ११, स्याङ्जा	बहुवर्षीय	४९९५७.४५	१००००	६६१७	कार्य शुरु भएको
५	३३७०१०१४४	११.४.७.८३६	जहरे खोला सडक पुल , आधिखोला गा.पा. , स्याङ्जा	बहुवर्षीय	२८१७५.२४	१००००	१७९०	वर्षात पश्चात शुरु हुने
६	३३७०१०१४४	११.४.८.३६६	अमिलाथुम - वार्ड कार्यालय जोड्ने झोलुंगेपुल , गेजा , गल्याङ् ९	(बहुवर्षीय)	३२५४४.४२	१००००	४०९७	कार्य शुरु भएको
७	३३७०१०१४४	११.४.२३.६८९०	ज्याग्दी कोरिडोर (दमाचौर-विरुवा खण्ड) चापाकोट नगरपालिका विरुवा गाउँपालिका र हरिनास गाउँपालिका	(बहुवर्षीय)	२९८६५४.९४	६००००	०	Technical Evaluation हुदै

३.८.१९ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ भन्दा अगाडि देखि दायित्व सरेर आएका बहुवर्षीय तथा स्रोत सुनिश्चितता प्रदान भएका आयोजना तथा कार्यक्रमको प्रगति विवरण

(रकम रु. हजारमा)

क्र.स.	बजेट उपशीर्षक	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार	कुल लागत अनुमान	सम्झौता रकम	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयनको अवस्था
							विनियोजन	खर्च	
१	३३७०१०१३४	११.४.२३.६७९	शुक्लागण्डकी दुलेगौडा बाट ढोरबाराही मार्ग हुदै जुडीफाट- चिसापानी सडक हरिनास गा.पा. केन्द्र जोड्ने सडक, स्याङ्जा	बहुवर्षीय	५९६६४८.९३	३५८९५०.२३		३१३४९१.०४	सम्पन्न हुने चरणमा रहेको
२	३३७०१०१३४	११.४.२३.६८०	बिर्घा गहलाम बनाकसी खहरे सडक सुधार (कालीगण्डकी) स्याङ्जा	बहुवर्षीय	१६१११९.८३	९७६३०.७२		७६९६३.८९	हाल निर्माणस्थलमा कार्य नभएको
३	३३७०१०१३४	११.४.२३.६८०५	मिर्मि बिर्घा रानीघाट सडक	बहुवर्षीय	२६५२७३.२३	१९६६४९.९०		१५१७८३.२४	निर्माण कार्य भै रहेको
४	३३७०१०१३४	११.४.२३.६५४	सालिग्राम कोरिडोर लोकमार्ग (मालुङ्गा बास्तारी रानीघाट रुद्रबेनी सेतिबेनी	बहुवर्षीय	२०५६६३.६६	१२७९६८.०५		९३९६३.०७	निर्माण कार्य भै रहेको

क्र.स.	बजेट उपशीर्षक	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार	कुल लागत अनुमान	सम्झौता रकम	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयनको अवस्था
							विनियोजन	खर्च	
			फलेवास-कुस्मा), स्याङ्गजा						
५	३३७०१०१३४	११.४.२३.६७६७	रत्ने- सुन्तलाबारी विरुवा सडक, स्याङ्गजा	बहुवर्षीय	३८९६२५.२४	२३११७२.९१		८५६०८.२३	निर्माण कार्य भै रहेको
६	३३७०१०१३४	११.४.२३.४६९८	ज्यामिरे-कोल्मा-काउले थुम्कीडाँडा सडक निर्माण तथा स्तरोन्नति	बहुवर्षीय	१४९९९३.०३	९२७२४.४७		२१६८१.४२	हाल निर्माणस्थलमा कार्य नभएको
७	३३७०१०१३४	११.४.२३.४६९७	वालिङ- हुवास सडक निर्माण तथा स्तरोन्नति	बहुवर्षीय	१४९९९३.६३	८२५६५.६१		४१२४०.२७	हाल निर्माणस्थलमा कार्य नभएको
८	३३७०१०१४४	११.४.२३.४३२४	अर्जुनचौपारी-रापाकोट- सर्वोदय सडक स्तरोन्नति	क्रमागत	४९९६२.५९	३२३८३.३२		१४११४.१२	हाल निर्माणस्थलमा कार्य नभएको
९	३३७०१०१४४	११.४.२३.४३०९	बलमाटा चिढ्याहार हुँदै खिलुङ जाने ग्रामिण सडक स्तरोन्नति भीरकोट-७	क्रमागत	४९९२०.५८	३२९०८.८०		१०५४३.७५	हाल निर्माणस्थलमा कार्य नभएको
१०	३३७०१०१४४	११.४.२३.६१५३	मालेबगर न्वारभन्याङ अर्जुनचौपारी रापाकोट शिरुवारी दरौ मोटरबाटो स्तरोन्नति, पुतलीबजार अर्जुनचौपारी आधिखोला	क्रमागत	४९९८०.६४	३५२८३.७८		१४८७९.७५	निर्माण कार्य भै रहेको

क्र.स.	बजेट उपशीर्षक	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार	कुल लागत अनुमान	सम्झौता रकम	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयनको अवस्था
							विनियोजन	खर्च	
११	३३७०१०१४४	११.४.२३.६१४६	ढडुवा ठूलाडिही मसर्का महरीया हुँदै दुलेगौडा तनहुँ जोड्ने कृषि सडक स्तरोन्नती, पुतलीबजार	क्रमागत	४९९६८.७१	३३४१७.००		१५९७७.५९	निर्माण कार्य भै रहेको
१२	३३७०१०१४४	११.४.२३.५५४०	वालिङ वीपीचोक हुँदै काफलडाँडा रोग्दीठाँटी —चापाकोटसम्म सडक स्तरोन्नती, वालिङ, चापाकोट, स्याङ्जा	क्रमागत	४९९९९.८७	३२४७९.२४		२६५०२.४८	निर्माण कार्य भै रहेको
१३	३३७०१०१४४	११.४.२३.५४२२	किनारे भन्ज्याङ डिसिङकोट लम्दी दोभान हुँदै दार्सिङ सडक स्तरोन्नती, चापाकोट ३	क्रमागत	४९९९३.५२	३२९५०.००		१७९५३.५८	निर्माण कार्य भै रहेको
१४	३३७०१०१३४	११.४.२३.६७६६	गल्याङ चापाकोट सडक, स्याङ्जा	बहुवर्षीय	५८६३९४.९०	४२४२९४.६८		१७५३३४.०५	निर्माण कार्य भै रहेको
१५	३३७०१०१४४	११.४.७.६६८	सिन्गाले सडक पुल . पुतलीबजार	क्रमागत	४६४५०.९७	४५२६८.८५		२१५५८.४८	
१६	३३७०१०१४४	११.४.७.७१२	सेतीखोला पुल फेदीखोला-२	क्रमागत	६०२२२.४८	४९४६३.८९		२२८४८.०१	

क्र.स.	बजेट उपशीर्षक	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार	कुल लागत अनुमान	सम्झौता रकम	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयनको अवस्था
							विनियोजन	खर्च	
१७	३३७०१०१३४	११.४.२३.३३२०	गैरिघाट मोटरेवल पुल विरुवा-६ चिन्नेबास	बहुवर्षीय	७७८९९.७६	५५१७५.६७		४८७३९.७०	निर्माण कार्य सम्पन्न हुने चरणमा रहेको
१८	३३७०१०१४४	११.४.८.२६८	घुर्लेचौर- बाहुनडाडा - चिलौदी खोला, चापाकोट	क्रमागत	२६,०३७.७३	१८,४९०.४५		१२,९४३.३१	निर्माण कार्य भै रहेको

३.८.२० आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा बहुवर्षीय तथा स्रोत सुनिश्चितता प्रदान भएका आयोजना तथा कार्यक्रमको प्रगति विवरण

(रकम रु. हजारमा)

क्र.स.	बजेट उपशीर्षक	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार	कुल लागत अनुमान	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयनको अवस्था
						विनियोजन	खर्च	
१	३३७०१०१४४	११.४.२३.७०७६	पुतलिखेत सतौ दरौ आरुचौर (दोस्रो खण्ड) मोटरबाटो स्तरोन्नती, पुतलीबजार, अर्जुनचौपारी, आधिखोला, स्याङ्जा	बहुवर्षीय	४९९५१	१००००	८६७९.०५	कार्य शुरु भएको
२	३३७०१०१४४	११.४.२३.७१४६	स्याङ्जा अठभौया हुडिकोट स्यानी पेलकाचौर नेवारेखोला भैसेगौडा चिरुवा ज्यामिरे सडक स्तरोन्नती पुतलीबजार ०२ स्याङ्जा	बहुवर्षीय	४९९४३.३	१००००	३०५२.६२	कार्य शुरु नभएको
३	३३७०१०१४४	११.४.२३.७१८४	पेखु देउराली दाङ्से हुँदै पर्वत जोडने सडक स्तरोन्नती बालिङ्ग १४	बहुवर्षीय	४९९४२.५	१००००	०	कार्य शुरु नभएको
४	३३७०१०१४४	११.४.२३.६९१६	छर्ति पुल देखि दिमिक हुँदै लामाचौर मंसिरे खोला(कर्मचौर पाखीचौर खण्ड) सडक स्तरोन्नती गल्याङ ११, स्याङ्जा	बहुवर्षीय	४९९५७.५	१००००	६६१६.५५	कार्य शुरु भएको

क्र.स.	बजेट उपशीर्षक	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार	कुल लागत अनुमान	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयनको अवस्था
						विनियोजन	खर्च	
५	३३७०१०१४४	११.४.७.८३६	जहरे खोला सडक पुल, आँधिखोला गा.पा., स्यांगजा	बहुवर्षीय	२८१७५.२	१००००	१७९०	वर्षात पश्चात शुरु हुने
६	३३७०१०१४४	११.४.८.३६६	अमिलाथुम - वार्ड कार्यालय जोड्ने झोलुंगेपुल , गेजा , गल्यांग ९	बहुवर्षीय	३२५४४.४	१००००	४०९६.७९	कार्य शुरु भएको
७	३३७०१०१३४	११.४.२३.६८९०	ज्याग्दी कोरिडोर (दमाचौर-बिरुवा खण्ड) चापाकोट नगरपालिका बिरुवा गाउँपालिका र हरिनास गाउँपालिका	बहुवर्षीय	२९८६५४.९	६००००		Technical Evaluation हुदै

३.८.२१ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ भन्दा अगाडि सम्पन्न भएका बहुवर्षीय र क्रमागत (५ करोड माथि सहित) योजनाको विवरण

क्र.स.	योजनाको नाम, ठेगाना	लम्बाई	सुरु बिन्दु (दायाँ किनारा)	अन्तिम बिन्दु (बाँया किनारा)
१	रातोखोला सडक पुल, गल्याङ्ग न. पा.	३० मि.	गल्यांग ६	गल्यांग-५
२	राक्सैघाट पुल, बिरुवा गा.पा.	३० मि.	बिरुवा-३	बिरुवा-३

३.८.२२ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सम्पन्न भएका बहुवर्षीय र क्रमागत (५ करोड तल सहित) योजनाको विवरण

क्र.स.	योजनाको नाम, ठेगाना	लम्बाई	सुरु बिन्दु (दायाँ किनारा)	अन्तिम बिन्दु (बाँया किनारा)
१	बायाँटरी सेतीवेनी सडक स्तरोन्नति गल्याङ-६	१.३ कि.मि.	स्यालढुंगा	बेताईनी
२	मन्डली थान किनारे धुरकोट ठाँटी भज्याङ छापा हुदै दामाचौर सडक स्तरोन्नति, चापाकोट-२ र ३	२.२ कि.मि.	दामाचौर	मन्डलीथान मन्दिर
३	जिमुवा कर्मचौर पाखी चौर मोटरबाटो निर्माण गल्याङ-११	१.८ कि.मि.	जिमुवा	हुग्दी पूल कालिगण्डकी
४	फेदीखोला पैरे खत्रीरह बाख्रे तिलस्वारा ग्रामिण सडक मोटरवेग पुल फेदिखोला	२० मि.	फेदीखोला-२	फेदीखोला-१
५	नारायणस्थान - मजुवा झोलुंगे पुल , पुतलीबजार १,३	३२ मि.	पुतलीबजार-१	पुतलीबजार-३

६	मादी बर्कान टार - केशेनी झोपू, चापाकोट ८	९० मि.	चापाकोट-८	चापाकोट-८
७	चरांग देखि धुवादी खोला - साउनदी झोपू, भिरकोट	१२० मि.	भिरकोट-९	भिरकोट-९
८	हरिनास ३ आडविसे स्याङ्गजामा बुम्दी लालही र बलाम्दी जोड्ने झोलुङ्गे पुल	७९ मि.	हरिनास-३	हरिनास-३

३.९ पूर्वाधार विकास कार्यालय, पर्वत

३.९.१ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को वित्तीय प्रगति

(रकम रु. हजारमा)

क्र. स.	बजेटको किसिम	विनियोजित बजेट	खर्च	प्रगति प्रतिशत
१	चालू	१,३९,७४	८२,२६.८६३	५८.८७
२	पूँजीगत (प्रदेश)	६०,२७,००	३८,९५,०३.४०५	६४.६३
३	पूँजीगत (सङ्घ)	२,८०,००	१,१४,१२.५९५	४०.७६
	जम्मा	६४,४६,७४	४०,९१,४२.८६३	६३.४७

३.९.२ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को क्षेत्रगत वित्तीय प्रगति प्रदेशतर्फ

(रकम रु. हजारमा)

क्र.सं.	क्षेत्र	योजना संख्या	वार्षिक बजेट	वार्षिक खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत
१	सडक	६४	५०१५६०	३११०५२.८४	६२.०२
२	सडक पुल	२	२००४०	१४२५४.१४	७१.१३
३	शहरी विकास तथा भवन	१	३०००	२७८१.०६	९२.७
४	पुजीगत अनुसन्धान तथा परामर्श	२	२५००	२५७.२७	१०.२९
५	मेशिनरी तथा औजार	१	१०००	-	-
	जम्मा	७०	५२८१००	३२८३४५.३१	६२.१७

३.९.३ सङ्घीय सशर्त अनुदानतर्फ

(रकम रु. हजारमा)

क्र.सं.	क्षेत्र	योजना संख्या	वार्षिक बजेट	वार्षिक खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत
१	सडक	६	१०२१००	७२५७०.६९	७१.०८
२	जनता आवास कार्यक्रम	१	५००	-	-
	जम्मा	७	१०२६००	७२५७०.६९	७०.७३

३.९.४ सम्पूरक कार्यक्रमहरूको भौतिक तथा वित्तीय प्रगति

(रकम रु. हजारमा)

क्र. सं.	आयोजनाको नाम	सम्झौता रकम	आर्थिक वर्ष ०८२/८३ को विनियोजित बजेट		आर्थिक वर्ष ०८२/८३ को खर्च		आर्थिक वर्ष ०८२/८३ को भौतिक प्रगति (%)		आर्थिक वर्ष ०८२/८३ को वित्तीय प्रगति (%)		आयोजना सुरु देखि हालसम्मको खर्च		हाल सम्मको भौतिक प्रगति (%)	हाल सम्मको वित्तीय प्रगति (%)	आर्थिक वर्ष ०८३/८४ को विनियोजित बजेट	आर्थिक वर्ष ०८३/८४ को विनियोजित बजेट पछिको बाँकि दायित्व
१	रतिखोला देखि दराक - चिन्ने - गाँगे - राम्जा सडक, मोदी गा.पा., पर्वत	४२२७६८.१२	प्रदेश	७४६००	६११५८.०९	८२	८१.९८	१६६८०९.३१	७५	७८.९१	३२५००	१२०७४.७५				
			सङ्घीय	७४६००	६११५८.०९	८२	८१.८९	१६६८०९.३१	७५	७८.९१	३२५००	१२०७४.७५				

३.९.५ योजना कार्यान्वयनको हालसम्मको अवस्था (प्रदेश तर्फ)

(रकम रु. हजारमा)

सि.नं.	कार्यक्रमको नाम	कुल योजना संख्या	निर्माणाधिन संख्या	सम्पन्न संख्या	बाँकि योजना सम्पन्न गर्नको लागि आवश्यक रकम	कैफियत
१	एक निर्वाचन क्षेत्र एक सडक	१	१	-	१०७१३५	
२	प्रादेशिक सडक ख वर्ग	२	२	-	३९५८९	
३	प्रादेशिक सडक ग वर्ग	१	१		५०२६	
४	अन्य सडक निर्माण कार्यक्रम	५८	२५	३२	३८४८३३.४२	१ वटा बाग्लुङ जिल्लामा हस्तान्तरण भएको
५	सडक पुल निर्माण तथा संभार कार्यक्रम	२	१	१	१३७६१	
६	संभाव्यता अध्ययन तथा डि पि आर तयारी कार्यक्रम	१	१			
७	स्थानिय तहको केन्द्र जोड्ने सडक स्तरोन्नती कार्यक्रम	१	१		७४२६३	
८	शहरी विकास तथा भवन निर्माण सम्बन्धी	१		१		
९	सालबसाली रूपमा कार्यान्वयन भएका दायित्व बाकि रहेका योजनाहरूको भुक्तानी	१		१		
१०	विभिन्न सडक, सडक पुल, झोलुङ्गे पुलहरूको आकास्मिक, आवधिक तथा अन्य मर्मत/निर्माण सुधार	७	१	६	३२४३	
११	गैर आवासीय भवन निर्माण	१				रोक्का भएको
१२	विज्ञ परामर्श सेवा खरिद कार्यक्रम	१		१		
१३	आवास व्यवस्था कार्यक्रम	१	१		५००	
	जम्मा	७८	३४	४२		

३.९.६ बहुवर्षीय योजनाको स्थिति विवरण

(रकम रु. करोडमा)

कार्यक्रमको प्रकार	योजना संख्या	निर्माणाधीन (किलोमिटर/वटा)	सम्झौता रकम	आर्थिक वर्ष ०८२/८३ को विनियोजित बजेट	आर्थिक वर्ष ०८२/८३ को खर्च	योजना सुरु देखि हालसम्मको खर्च	बाकी दायित्व	आर्थिक वर्ष ०८३/८४ को विनियोजित बजेट
एक निर्वाचन क्षेत्र एक सडक	१	१०	२८१३०६	३००००	-	१८२६११	९८६९५	१५०००
स्थानीय तह/पालिका केन्द्र जोड्ने सडक	१	५.५६	११२२६७	१२३००	-	४१३७३	७०८९४	१००००
ख वर्ग सडक	२	९	१३८०७०	५४३३६	३२६०६	१०२६२३	३५४४७	२५०००
ग वर्ग सडक	१	१.५	१८००१	५७००	५४७९	१३५१६	४४८५	५५००
अन्य सडक	७	२०	६१५०१२	२०६३१०	१६५१६५	४६९१९१	१४५८२१	१४६०००
सडक पुल	१	२० मि.	२५०२९	१००००	६९५९	१२०१९	१३०१०	१३०००
जम्मा			११८९६८५	३१८६४६	२१०२०९	८२१३३३	३६८३५२	२१४५००

३.९.७ क्रमागत आयोजनाको प्रगति अवस्था

क्षेत्र	आ.व. २०८१/८२ बाट सरी आएका संख्या	आ.व. २०८२/८३ मा थप भएका संख्या	आ.व. ०८२/०८३ सम्मका कुल संख्या	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सम्पन्न भएका संख्या	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सम्पन्न भइ बाकी संख्या
सडक	१३	२	१५	३	१२
सडक पुल	२	-	२	१	१
जम्मा	१५	२	१७	४	१३

३.९.८ भौतिक प्रगति (सडक, पुल, झो.पु. र भवनसँग सम्बन्धित)

क्षेत्र	सूचक	ईकाई	आर्थिक वर्ष ०८२/८३ को लक्ष्य	आर्थिक वर्ष ०८२/८३ मा सम्पन्न परिमाण	आ. ब. ०८२/८३ सम्मको सम्पन्न परिमाण
सडक	ग्राभेल सडक	किलोमिटर	१५	१७.४	
	कालोपत्रे सडक	किलोमिटर	३०	५.५	
	आर.सि.सि. / पि.सि.सि. सडक	किलोमिटर	५	८.३	
	चौडाइ विस्तार	किलोमिटर	४५	४४.६	
	नाली निर्माण	किलोमिटर	१५	१९.५	
	टेवा पर्खाल निर्माण	घ.मि.	३००००	१९१००	
	कजवे / कल्भर्ट निर्माण	वटा	३५	८९	
	मर्मत सम्भार (बृहत् / नियमित)	किलोमिटर	३०	३०	
सडक पुल	पुल	वटा	२	१	
भवन	भवन	वटा	५	५	मर्मत
	रोजगार दिन	सङ्ख्या	२२००	१८५२	

३.९.९ आर्थिक वर्ष ०८२/०८३ मा सम्पन्न भएका बहुवर्षीय योजनाहरूको विवरण (रु. ५ करोड भन्दा कम)

(रकम रु. हजारमा)

सि.नं	योजनाको नाम, ठेगाना	सम्झौता रकम	सम्झौता मिति	कार्य सम्पन्न रकम
सडक तर्फ				
१	बेउलीबास - पूर्णगाँउ - पैयूकोट - लुङ्खु सडक स्तरोन्नति, महाशिला	३१०६१	२०८१-०४-२८	२८४१५.४९
२	थापाठानाको खुमदेखि भँगरा - बेतेनी - सल्यानधारा - घन्तरी - लुङ्खु सडक स्तरोन्नति, महाशिला - ६	३१०७६	२०८१-०४-२८	२९२१०.७५
३	गंगटे - आर्थर - डाँडाखर्क सडक, कुश्मा - १४, पर्वत	३२३४०	२०८१-०४-०३	३३६४९.४५

सडक पुल				
१	छत्तिसेघाट मोटरबल पुल, पैयु	४४०५४	२०८०-०७-१८	४१३५८.५

३.९.१० आर्थिक वर्ष ०८२/०८३ मा सम्पन्न भएका सालबसाली योजनाहरूको विवरण

(रकम रु. हजारमा)

सि.नं	योजनाको किसिम	योजना संख्या	सम्पन्न योजना संख्या	कार्य सम्पन्न रकम	कैफियत
१	सडक	४६	२९	१०६९५३.१	
२	सडक मर्मत	७	६	२४१८८.१५	
४	भवन निर्माण/मर्मत	१	१	२७८१.०६	मर्मत

३.९.११ कार्यालयमा सङ्कलन भएको राजस्व विवरण

क्र.सं.	विवरण	आर्थिक वर्ष ०८१/८२ मा सङ्कलन राजस्व रकम रु	आर्थिक वर्ष ०८२/८३ मा सङ्कलन राजस्व रकम रु	रू. फरक प्रतिशत
१	यातायात क्षेत्रको आम्दानी	-	६९००	
२	अन्य प्रशासनिक सेवा सुल्क	६२७०००	५४८०००	-१२.६
३	प्रशासनिक दण्ड, जरिवाना र जफत	४३१२६	१८४७२५९९	४२७.३४
४	बेरुजु	-	२४५७	
	जम्मा	६७०१२६	१९०२९९५६	

३.९.१२ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा स्रोत सुनिश्चित भएका योजनाहरूको विवरण

(रकम रु. हजारमा)

क्र.स.	बजेट उपशीर्षक	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार	कुल लागत अनुमान	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयनको अवस्था
						विनियोजन	खर्च	
१	३३७०१०१४४	११.४.२३.७३२३	Construction / Upgrading of Bajung Zero KM - Lampata - Daregaunda - Chanaute - Durlung - Kaphalchaur Road and Kharidhunga - Nyaule - Khadara - Sakhinibhaurak Road, Kushma - 3 and Modi -5, Parbat	क्रमागत	४९१४०.७६	१००००	०	सम्झौता सम्पन्न
२	३३७०१०१४४	११.४.२३.७१७१	Construction / Upgrading of Setibeni - Wahaki Bhanjyang - Uram - Geptang - Paiyun Bhanjyang - Bhoksing - Lunkhu Road, Bihadi and Mahashila RM, Parbat	क्रमागत	४९१४०.८५	१००००	३२५७	सम्झौता सम्पन्न

३.९.१३ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ भन्दा अगाडि देखि दायित्व सेरेर आएका बहुवर्षीय तथा स्रोत सुनिश्चितता प्रदान भएका आयोजना तथा कार्यक्रमको प्रगति विवरण

(रकम रु. हजारमा)

क्र.सं.	बजेट उपशीर्षक	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार (बहुवर्षीय/क्रमागत)	कुल लागत अनुमान	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको	
						विनियोजन	खर्च
१	३३७०१०१४४	११.४.२३.४५७८	बेउलीबास - पूर्णगाँउ - पैयूकोट - लुङ्खु सडक स्तरोन्नति, महाशिला	क्रमागत	४८५९६.४		२८०६०.४

२	३३७०१०१४४	११.४.२३.४५५५	थापाठानाको खुमदेखि भँगरा - बेतेनी - सल्यानधारा - घन्तरी - लुङ्खु सडक स्तरोन्नति, महाशिला - ६	क्रमागत	४८७०५.८		२९०४५.२७
३	३३७०१०१४४	११.४.२३.५११२	गंगटे - आर्थर - डाँडाखर्क सडक, कुश्मा - १४, पर्वत	क्रमागत	४८५७८.८		३३४९३.०७
४	३३७०१०१४४	११.४.२३.४१९९	खुर्कोट - पाङ - नागलीवाङ - धाङ्गिरिङ - मल्लाङ - बेनी सडक	बहुवर्षीय	४८२२२.२		४८२२२.१९
५	३३७०१०१४४	११.४.२३.६१९८	कुश्मा गैराटोल - वधशाला - गोदाम हुँदै खरेहा, कुश्मा रिङरोड, कुश्मा - ४, ७ र ६	क्रमागत	४८२६९.४		१६८९५.१८४
६	३३७०१०१४४	११.४.२३.६१९७	पामे - भदौरे - कार्कीनेटा - गानाबाङ - लुङ्खु - भोगिसङ - वहाकी - सेतीवेणी सडकको कार्कीनेटा - गानाबाङ सडक खण्ड कालोपत्रे, फलेवास न.पा. - १, २, ९ र महाशिला गा.पा. - ६	क्रमागत	४८२९२		२१३३९.९२९
७	३३७०१०१३४	११.४.७.४५८	छत्तिसेघाट मोटेरेबल पुल, पैयु	क्रमागत	५४९४३.८		४०६७६.१४१२४
८	३३७०१०१४४	११.४.७.६१३	मल्याङ्दी खोला सडक पुल, कुश्मा - १० र फलेवास - ३	क्रमागत	३५४८९.४		१२०१९.६२४
९	३३७०१०१३४	११.४.२३.४८४३	दोबिल्ला - सिल्मी - ठुलीपोखरी - खौला - कार्कीनेटा सडक स्तरोन्नति, पर्वत र स्याङ्जा जोड्ने सडक	क्रमागत	९३५४४.३		५६६१७.४४
१०	३३७०१०१३४	११.४.२३.१०६	हिलेखोला - कार्कीनेटा - खलडाँडा - फलेवास - जैमुनीघाट सडक (नागडाँडा- फलेवास - जैमुनी न.पा. - गल्कोट न.पा. मूल रणनीतिक सडक), पर्वत	बहुवर्षीय	१२६३८९		४६००६.०८

११	३३७०१०१३४	११.४.२३.७३४	लुङ्गु देउराली - मिलनचोक - बालाकोट - होस्याङ्दी सडक	बहुवर्षीय	१९१८९१		४१३७३
१२	३३७०१०१३४	११.४.२३.६	मिलनचोक - सल्यान - घाहाखेत - धारापानी - ठोदनेरी सडक	बहुवर्षीय	३८३६३८		१८२५११
१३	३३७०१०१३४	११.४.२३.६७६५	रतिखोलादेखि दराक - चित्रे - गगटे - राम्जा सडक, मोदी गा.पा., पर्वत	बहुवर्षीय	६२७५४६		३८८७२२.१८८
१४	३३७०१०१४४	११.४.२३.४७९९	मिलनचोक - रातमाटा - भोटेडाँडा - सालिजा सडक स्तरोन्नती, जलजला	क्रमागत	२९२१९.१		१०७१८.९७
१५	३३७०१०१४४	११.४.२३.४८५०	किराखोर - घाखेत उच्च मा.वि. - धारापानी - कलैचे - निमेकी सडक स्तरोन्नति, धाङ्गिड	क्रमागत	२९१८८		१३५१६.०१७

३.९.१४ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा बहुवर्षीय तथा स्रोत सुनिश्चितता प्रदान भएका आयोजना तथा कार्यक्रमको प्रगति विवरण

(रकम रु. हजारमा)

क्र.स.	बजेट उपशीर्षक	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार	कुल लागत अनुमान	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयनको अवस्था
						विनियोजन	खर्च	
१	३३७०१०१४४	११.४.२३.७३२३	Construction / Upgrading of Bajung Zero KM - Lampata - Daregaunda - Chanaute - Durlung - Kaphalchaur Road and Kharidhunga - Nyaule - Khadara - Sakhinibhaurak Road, Kushma - 3 and Modi -5, Parbat	क्रमागत	४९१४०.७६	१००००	०	सम्झौता सम्पन्न
२	३३७०१०१४४	११.४.२३.७१७१	Construction / Upgrading of Setibeni - Wahaki Bhanjyang - Uram - Geptang - Paiyun Bhanjyang - Bhoksing - Lunkhu Road, Bihadi and Mahashila RM, Parbat	क्रमागत	४९१४०.८५	१००००	३२५७	सम्झौता सम्पन्न

३.९.१५ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ भन्दा अगाडि सम्पन्न भएका बहुवर्षीय र क्रमागत (५ करोड माथि र तल सहित) योजनाको विवरण

क्र.स.	योजनाको नाम, ठेगाना	लम्बाइ	सुरु बिन्दु (दायाँ किनारा)	अन्तिम बिन्दु (बाँया किनारा)	कैफियत
१	Upgradation of Silmi Chowk- Thulipokhari- Karkineta Road, Parbat District	२.२ किलोमिटर	Junction with Dobilla - Phalewas Road	Budhaghar, Silmi	
२	Silmi chowk-Thulipokhari-Karkineta Road (2+200 - 13+420)	११.२ किलोमिटर	Budhaghar, Silmi	Karkineta	
३	Construction of Chisapani-Hatemalochowk-Tribeni-Wahaki Bhanjyang-Pokharachaur-Khaharekhola Road	१३ किलोमिटर	Chisapani	Pokharachaur	
४	Upgrading of Chisapani Hatemalochowk Tribeni Wahaki Bhanjyang Pokharachaur Khaharekhola Road(Ch:13+000 to Ch: 21+040), Parbat District	८.०४ किलोमिटर	Pokharachaur	Khaharekhola	
५	Construction/Upgrading of Kusma Na . Pa-09 Cycle Chowk- Malami Dada Road(CH:0+000-0+780)	०.७८ किलोमिटर	Cycle Chowk	Malami Danda	
६	Construction of Hospital chowk-Bunjee Jump Chowk-Highway Road (CH:0+000 to 1+500) at Parbat District	१.५ किलोमिटर	Hospital Chowk	Pokhara - Baglung Highway	
७	Construction of Dimuwa/Ratamata SyaaniPokhari-Thulipokhari-Chayepani-Thati Road,(CH:0+000-8+551.00),Parbat District	८.५ किलोमिटर	Dimuwa	Thanti	
८	Upgrading (Blacktopping) of Road etc. along Ghumti Lampata-Himalaya Ma. Vi. Khurkot Paang Nuwara Khaniyaghat Road	३.४ किलोमिटर	Ghumti	Dhandnagar	सडक डिभिजन, बागलुङबाट हस्तान्तरण भएको
९	Construction/ Upgrading of Ghumti Lampata Bagaicha Nuwar Khaniyaghat Road, Parbat District	१ किलोमिटर	Dhandnagar	Bagaicha	
१०	Construction/Upgradation of Hilekhola-Karkineta-Khaldanda-Falewash-Jaiminighat Road (Ch:0+000-5+300), Parbat District	५.३ किलोमिटर	Hilekhola	Karkineta	
११	Construction/Upgrading of Hilekhola-Karkineta-Thapathana-Falewas-Jaimini Road (Ch: 6+440-9+340)	२.९ किलोमिटर	Karkineta	Thapathana	
१२	Construction/Upgrading of Dobilla Falewas Sadak (CH:1+440-11+299) at Parbat District	९.८६ किलोमिटर	Ghaineulo	Chandani Pra.Vi.	

क्र.स.	योजनाको नाम, ठेगाना	लम्बाइ	सुरु बिन्दु (दायाँ किनारा)	अन्तिम बिन्दु (बाँया किनारा)	कैफियत
१३	Construction/Upgrading of Himalay MA.VI-Pang Nuhar-Kaseri-Khaniyaghat Road, Parbat District Contract Id: IDO/PARBAT/NCB/W/R/16/079-80	४.९ किलोमिटर	Himalaya Ma. Vi.	Khaniyaghat	
१४	Construction/Upgrading of Sathi Makha Thulipokhari Deupur Deurali Jogithum Langdi Gurungha Road Section(Ch: 0+000 to 2+500)Contract ID:IDO/PARBAT/NCB/W/R/04/079-80	२.५ किलोमिटर	Sathikhola	Makha	
१५	Construction/Upgrading of Serabesi Mohariya Sarau Tangle Bhuka Jhilibharyang Road Section(Ch: 0+000 to 2+500) Contract IDMIDO/PARBAT/NCB/W/R/06/079-80	२.५ किलोमिटर	Serabesi	Mohariya	
१६	Construction / Upgrading of Upallo Bachhchowk Harechaupari Road Section: 0+000 to 0+841, Parbat		Junction with Phalewas - Lunkhu Road	Kurgharphant	
१७	Arjewa Sumsaphant Trail Bridge	३१० मि.	Sumsaphant, Jaimini - 6	Kurgha, Phalewas - 10	
१८	Modi Khola Trail Bridge	३५९ मि.	Kushma	Khareha, Kushma	
१९	Lamaye Khola Trail Bridge	१२० मि.	Thapathana, Phalewas - 2	Bhangara, Phalewas - 9	
२०	Nayapul to Parbat Modikhola Trail Bridge	३२ मि.	Puchhar Birauta, Modi - 1, Parbat	Nayapul, Annapurna - 5, Kaski	
२१	LidiKhola Bridge	१५ मि.	Modi-6	Modi -6	
२२	Jaharekhola Bridge	२०.६ मि.	Kushma -11, Pakuwa	Kushma -14, Aarthar	
२३	Mardikhola Bridge	१५ मि.	Paiyun	Paiyun	
२४	Sibdikhola Bridge	१४ मि.	Paiyun	Paiyun	
२५	Gedikhola Bridge	१५ मि.	Paiyun	Paiyun	
२६	Serakhola Bridge	२२ मि.	Paiyun -2	Paiyun -4	
२७	Bhurungdikhola Bridge	२५ मि.	Annapurna -9	Modi -1	

क्र.स.	योजनाको नाम, ठेगाना	लम्बाइ	सुरु बिन्दु (दायाँ किनारा)	अन्तिम बिन्दु (बाँया किनारा)	कैफियत
२८	Lamayakhola Bridge	१६ मि.	Phalewas	Phalewas	

३.९.१६ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सम्पन्न भएका बहुवर्षीय र क्रमागत (५ करोड माथि र तल सहित) योजनाको विवरण

क्र.स.	योजनाको नाम, ठेगाना	लम्बाइ	सुरु बिन्दु (दायाँ किनारा)	अन्तिम बिन्दु (बाँया किनारा)
१	बेउलीबास - पूर्णगाँउ - पैयूकोट - लुङ्खु सडक स्तरोन्नति, महाशिला	५ किलोमिटर	Beulibas	Purnagaun
२	थापाठानाको खुमदेखि भैगरा - बतेनी - सल्यानधारा - घन्तरी - लुङ्खु सडक स्तरोन्नति, महाशिला - ६	१.४ किलोमिटर	Khuma	Kalakhola
३	गंगटे - आर्थर - डाँडाखर्क सडक, कुश्मा - १४, पर्वत	१.८ किलोमिटर	Dandakharka	Aarthar
४	छत्तिसेघाट मोटरबल पुल, पैयु	२५ मि.	Paiyun -6	Paiyun -6

३.९.१७ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्ममा सम्पन्न भएका समपुरक योजनाको विवरण

क्र.स.	योजनाको नाम, ठेगाना	लम्बाइ	सुरु बिन्दु (दायाँ किनारा)	अन्तिम बिन्दु (बाँया किनारा)
१	Construction/Upgrading of Himalay MA.VI-Pang Nuhar- Kaseri-Khaniyaghat Road, Parbat District	४.९० किलोमिटर	Himalaya Ma. Vi.	Khaniyaghat
२	Construction of Chisapani-Hatemalochowk-Tribeni-Wahaki Bhanjyang-Pokharachaur-Khaharekhola Road	१३ किलोमिटर	Chisapani	Pokharachaur
३	Upgrading of Chisapani Hatemalochowk Tribeni Wahaki Bhanjyang Pokharachaur Khaharekhola Road(Ch:13+000 to Ch: 21+040), Parbat District	८.०४ किलोमिटर	Pokharachaur	Khaharekhola
४	Construction/Upgrading of Dobilla Falewas Sadak (CH:1+440-11+299) at Parbat District	९.८६ किलोमिटर	Ghaineulo	Chandani Pra.Vi.

३.१० पूर्वाधार विकास कार्यालय, म्याग्दी

३.१०.१ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को वित्तीय प्रगति

(रकम रु. हजारमा)

क्र.सं	बजेटको किसिम	विनियोजित बजेट	खर्च	प्रगति प्रतिशत
१	चालु	२००५२.००	१०३९६.९५	५१.८५
२	पूँजीगत (प्रदेश)	६३८२००.००	४२६२२७.९९	६६.७९
३	पूँजीगत (सङ्घ)	५००.००	०.००	०.००
	जम्मा	६५८७५२.००	४३६६२४.९४	६६.२८

३.१०.२ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को क्षेत्रगत वित्तीय प्रगति प्रदेशतर्फ

(रकम रु. हजारमा)

क्र.सं.	क्षेत्र	योजना संख्या	वार्षिक बजेट	वार्षिक खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत
१	सडक	२६	४७९८४२.००	३६७८९०.३३	७६.६७
२	सडक पुल	५	२४६३१.००	२३५८३.९२	९५.७५
३	झोलुङ्गे पुल	२	३३००.००	३३००.००	१००.००
४	शहरी विकास तथा भवन	१	५००.००	०.००	०.००
५	पुजीगत अनुसन्धान तथा परामर्श	४	७५०.००	६७५.८५	९०.११
६	सडक मर्मत संभार कार्यक्रम	४	१२५७७.००	३२१५.९१	२५.५७
७	जिन्सी खरिद - कार्यालय	१	१०००.००	२८.००	२.८०
	जम्मा	४३	५२२६००.००	३९८६९४.०१	७६.२९%

३.१०.३ सङ्घीय सशर्त अनुदानतर्फ

(रकम रु. हजारमा)

क्र.सं.	क्षेत्र	योजना संख्या	वार्षिक बजेट	वार्षिक खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत
१	सडक	१	११६१००	२७५३३.९	२४.७२
२	जनता आवास कार्यक्रम	१	५००	०	०.००
	जम्मा	२	११३६००	२७५३३.९	२४.२४

३.१०.४ समपूरक कार्यक्रमहरूको भौतिक तथा वित्तीय प्रगति

(रकम रु. हजारमा)

क्र. सं.	आयोजनाको नाम	सम्झौता रकम	आर्थिक वर्ष ०८२/८३ को विनियोजित बजेट		आर्थिक वर्ष ०८२/८३ को खर्च	आर्थिक वर्ष ०८२/८३ को भौतिक प्रगति (%)	आर्थिक वर्ष ०८२/८३ को वित्तीय प्रगति (%)	आयोजना सुरु देखि हालसम्मको खर्च	हाल सम्मको भौतिक प्रगति (%)	हालसम्मको वित्तीय प्रगति (%)	आर्थिक वर्ष ०८३/८४ को विनियोजित बजेट	आर्थिक वर्ष ०८३/८४ को विनियोजित बजेट पछिको बाँकि दायित्व
१	दरबाड - ताकम - सिबाड - मुना - जलजला - ढोरपाटन सडक	५२८०५४	प्रदेश	११६१००	२७१०७	२५	२३.३५	२७१०७	२५	१०.२७	६३९००	१२७७९९
			सङ्घीय		२७१०७	२५	२३.३५	२७१०७	२५	१०.२७	६३९००	१२७७९९

३.१०.५ योजना कार्यान्वयनको हालसम्मको अवस्था

सि.नं.	कार्यक्रमको नाम	जम्मा संख्या	निर्माणाधिन संख्या	सम्पन्न संख्या	बाँकि योजना सम्पन्न गर्नको लागि आवश्यक रकम
१	एक निर्वाचन क्षेत्र एक सडक	२	२	०	१५,५१६,२०३.७२
२	प्रादेशिक सडक क वर्ग	५	२	३	९,८८५,७५८.७१
३	प्रादेशिक सडक ख वर्ग	२	१	१	-
४	प्रादेशिक सडक ग वर्ग	१	१	०	२८,१५५,८५७.७३
५	एक निर्वाचन क्षेत्र एक कृषि सडक	०		०	-
६	अन्य सडक निर्माण कार्यक्रम	१४	६	८	२५५,९३८,७६३.६७
७	सडक पुल निर्माण तथा संभार कार्यक्रम	५	३	२	३४,७५६,३२६.६०
८	झोलुङ्गे पुल निर्माण तथा संभार कार्यक्रम	२	२	०	-
९	स्थानिय तहको केन्द्र जोड्ने सडक स्तरोन्नती कार्यक्रम	१	१	०	-
१०	सालबसाली रुपमा कार्यान्वयन भएका दायित्व बाकि रहेका योजनाहरूको भुक्तानी	१	१	०	-
११	विभिन्न सडक, सडक पुल, झोलुङ्गे पुलहरूको आकास्मिक, आवधिक तथा अन्य मर्मत/निर्माण सुधार	४	१	३	-
१२	विज्ञ परामर्श सेवा खरिद कार्यक्रम	४	४	०	-
१३	आवास व्यवस्था कार्यक्रम	१	१	०	-
१४	पुजीगत खर्च अन्तर्गतका कार्यक्रम	१	१	०	-
	जम्मा	४३	२६	१७	-

३.१०.६ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा स्रोत सुनिश्चित भएका

क्र.स.	बजेट उपशीर्षक	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार	कुल लागत अनुमान	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयनको अवस्था
						विनियोजन	खर्च	
१	३३७०१०१२४	११.४.२३.६९५९	जैसीखोरे-खहरेखोला-रिसिन चौतारी हुदै बैसरी सडक स्तरोन्नति, रघुगंगा-२, म्याग्दी	क्रमागत	४९९३४८०१.६७	१०००००००	०	सम्झौता भई कार्य सुरु
२	३३७०१०१२४	११.४.२३.६९५६	बिम मराङ मल्कवाङ पाखापानी जोड्ने सडक स्तरोन्नति, मालिका, धवलागिरी रघुगंगा गा. पा., म्याग्दी	क्रमागत	४९९८४५६०.८६	१०००००००	३१५००००	सम्झौता भई कार्य सुरु

३.१०.७ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ भन्दा अगाडि देखि दायित्व सरेर आएका बहुवर्षीय तथा स्रोत सुनिश्चितता प्रदान भएका आयोजना तथा कार्यक्रमको प्रगति विवरण

क्र.स.	बजेट उपशीर्षक	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार	कुल लागत अनुमान	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयनको अवस्था
						विनियोजन	खर्च	
१	३३७०१०१४४	११.४.८.३६८	सावटा थापाचौर झो.पु. मालिका - ५ र ६	क्रमागत	५९२५३३२.९७	५३४४०००	३८९८८२९.४७	सम्पन्न
२	३३७०१०१४४	११.४.७.१	दाङखोला पुल म्याग्दी (दरबाङ - दाङखोला - धारापानी - ताकम - मुना - लुलाङ - गुर्जा सडक खण्ड अन्तर्गत)	क्रमागत	२८७८४१९२.९६	६७१५०००	०	उच्च अदालतमा विचाराधिन
३	३३७०१०१३४	११.४.७.७०१	शिवरात्री खोला सडक पुल	बहुवर्षीय	८९७६५२५०.४१	३४९११०००	२६५७६८९१	निर्माणाधिन
४	३३७०१०१३४	११.४.७.६७१	दर खोला सडक पुल खोरिया - लमसुङ धवलागिरी - २	बहुवर्षीय	५५८९७९९१.११	२०५६४०००	८६१९८७४.०९	निर्माणाधिन

क्र.स.	बजेट उपशीर्षक	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार	कुल लागत अनुमान	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयनको अवस्था
						विनियोजन	खर्च	
५	३३७०१०१३४	११.४.२३.३९२१	अधिभारा सडक पुल मालिका - ३ र ५ म्याग्दी	बहुवर्षीय	६०९७९९९४.७	५१९६७०००	३९२९०३१४.९	सम्पन्न
६	३३७०१०१४४	११.४.२३.४५१२	घतान बे.न.पा. - ९ गलेश्वर मन्दिर देखि पुलाश्रम मन्दिर जगन्नाथ मन्दिर भएर बेनीबजार सदरमुकाम मोटर बाटो सडक स्तरोन्नति बे.न.पा. - ९	क्रमागत	३५९९८६३१.५१	२५६०९०००	२२१३४९५१	सम्पन्न
७	३३७०१०१४४	११.४.२३.६१७३	रुमदेखि ताराखोला जोड्ने सडक स्तरोन्नति मालिका - २ रुम	क्रमागत	२९९२६८७२.४२	१६३०००००	१२४६१७७८	निर्माणाधिन
८	३३७०१०१४४	११.४.१.३	गलेश्वर - पिप्ले - भगवति हुँदै बेग जाने बाटो रघुगङ्गा गा.पा. म्याग्दी निर्वाचन क्षेत्र नं. १(१) (पुरानो बहुवर्षीय योजना सम्पन्न गर्नको लागि विनियोजित भएको रकम बाट खरिद भएको) (११.४.१.३ र ११.४.२३.६२०६ को एक प्याकेज बनाई ठेक्का आवान गरिएको)	क्रमागत	२४९९८००६.३५	६८२६८०००	१५५५७८३१.५	निर्माणाधिन
९	३३७०१०१४४	११.४.२३.६२०६	भगवती सिजलगाउँ हुँदै बेग सडक स्तरोन्नति रघुगङ्गा - २ र १ (११.४.१.३ र ११.४.२३.६२०६ को एक प्याकेज बनाई ठेक्का आवान गरिएको)	क्रमागत	२४९९७५३८.६३	१७५५००००	१५५५७८३१.५	निर्माणाधिन
१०	३३७०१०१४४	११.४.२३.४७१९	चित्रे - घोरपानी सडक स्तरोन्नति अन्नपूर्ण गा.पा.	क्रमागत	२९९९३७५०.४६	१९१९९०००	१२४२५५५८.८	निर्माणाधिन

क्र.स.	बजेट उपशीर्षक	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार	कुल लागत अनुमान	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयनको अवस्था
						विनियोजन	खर्च	
११	३३७०१०१३४	११.४.२३.६७६८	दरबाड - ताकम - सिवाड - मुना - जलजला - ढोरपाटन सडक	बहुवर्षीय	९२९२४५९९३.३	४७२२०००००	५४२१४६३७	निर्माणाधिन
१२	३३७०१०१३४	११.४.२३.४५१३	दरबाड - मुना - ढोरपाटन सडक स्तरोन्नति धवलागिरी गा.पा.	बहुवर्षीय	२४९९४६१७२	१७८०२१०००	१६५८०७७५३	सम्पन्न
१३	३३७०१०१३४	११.४.२३.१३३९	बेनी - तोरीपानी हुँदै पाखापानी सडक	बहुवर्षीय	१९९९१४३२७	१३७१३८०००	१२४७६३१९३	सम्पन्न
१४	३३७०१०१३४	११.४.२३.३७९०	पखेर - बरंजा ३ र ४ हुँदै महेश - धापुड - ताराखोला गा.पा. जोड्ने सडक म्याग्दी	बहुवर्षीय	९९९३३२१७.२	७०८३००००	५८६८२९७९.१	सम्पन्न
१५	३३७०१०१३४	११.४.२३.४५१७	दरबाड - बिम - दिच्याम सडक स्तरोन्नति मालिका - ६ र ७	बहुवर्षीय	१९९९८१२४७.६	८८००००००	४०००२४३७.४	निर्माणाधिन
१६	३३७०१०१३४	११.४.२३.४५०१	हाँडेभिर - बगरफाँट - दुधेखोला - हल्देगौडा - डोले - मुसुड - बागलुङ सडक स्तरोन्नति बे.न.पा. - २ र ३	बहुवर्षीय	९९९९०१९३.०५	६३९५००००	५५७८२२४५.४	सम्पन्न
१७	३३७०१०१३४	११.४.२३.३७८८	दरबाड - अधिभारा - डाडागाँउ - सोले तमान - बुर्तिबाड सडक म्याग्दी	बहुवर्षीय	९९८१९०५०.६९	५५४०००००	४०५४२२९२.३	निर्माणाधिन
१८	३३७०१०१३४	११.४.१.२०	बेनी - दरबाड - उल्लेनी - ताकम - मुना - जलजला म्याग्दी क्षेत्र न. १(२)	बहुवर्षीय	४३२०४९१५७	२५४१४००००	२१५८९०४६७	निर्माण कार्य हुदै

३.१०.८ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा बहुवर्षीय तथा स्रोत सुनिश्चितता प्रदान भएका आयोजना तथा कार्यक्रमको प्रगति विवरण

क्र.स.	बजेट उपशीर्षक	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार	कुल लागत अनुमान	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयनको अवस्था
						विनियोजन	खर्च	
१	३३७०१०१४४	११.४.८.३६८	सावटा थापाचौर झो.पु. मालिका - ५ र ६	क्रमागत	५९२५३३२.९७	५३४४०००	३८९८८२९.४७	सम्पन्न
२	३३७०१०१४४	११.४.७.१	दाङखोला पुल म्याग्दी (दरबाङ - दाङखोला - धारापानी - ताकम - मुना - लुलाङ - गुर्जा सडक खण्ड अन्तर्गत)	क्रमागत	२८७८४१९२.९६	६७५०००	०	उच्च अदालतमा विचाराधिन
३	३३७०१०१३४	११.४.७.७०१	शिवरात्री खोला सडक पुल	बहुवर्षीय	८९७६५२५०.४१	३४९११०००	२६५७६८९१	निर्माणाधिन
४	३३७०१०१३४	११.४.७.६७१	दर खोला सडक पुल खोरिया - लमसुङ धवलागिरी - २	बहुवर्षीय	५५८९७९९१.११	२०५६४०००	८६१९८७४.०९	निर्माणाधिन
५	३३७०१०१३४	११.४.२३.३९२१	अधिभारा सडक पुल मालिका - ३ र ५ म्याग्दी	बहुवर्षीय	६०९७९९९४.७	५१९६७०००	३९२९०३१४.९	सम्पन्न
६	३३७०१०१४४	११.४.२३.४५१२	घतान बे.न.पा. - ९ गलेश्वर मन्दिर देखि पुलाश्रम मन्दिर जगन्नाथ मन्दिर भएर बेनीबजार सदरमुकाम मोटर बाटो सडक स्तरोन्नति बे.न.पा. - ९	क्रमागत	३५९९८६३१.५१	२५६०९०००	२२१३४९५१	सम्पन्न
७	३३७०१०१४४	११.४.२३.६१७३	रुमदेखि ताराखोला जोड्ने सडक स्तरोन्नति मालिका - २ रुम	क्रमागत	२९९२६८७२.४२	१६३०००००	१२४६१७७८	निर्माणाधिन
८	३३७०१०१४४	११.४.१.३	गलेश्वर - पिप्ले - भगवति हुँदै बेग जाने बाटो रघुगङ्गा गा.पा. म्याग्दी निर्वाचन क्षेत्र नं. १(१) (पुरानो बहुवर्षीय योजना सम्पन्न गर्नको लागि विनियोजित भएको रकम बाट खरिद भएको)	क्रमागत	२४९९८००६.३५	६८२६८०००	१५५५७८३१.५	निर्माणाधिन

क्र.स.	बजेट उपशीर्षक	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार	कुल लागत अनुमान	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयनको अवस्था
						विनियोजन	खर्च	
			(११.४.१.३ र ११.४.२३.६२०६ को एक प्याकेज बनाई ठेक्का आवान गरिएको)					
९	३३७०१०१४४	११.४.२३.६२०६	भगवती सिजलगाउँ हुँदै बेग सडक स्तरोन्नती रघुगङ्गा - २ र १ (११.४.१.३ र ११.४.२३.६२०६ को एक प्याकेज बनाई ठेक्का आवान गरिएको)	क्रमागत	२४९९७५३८.६३	१७५५००००	१५५५७८३१.५	निर्माणाधिन
१०	३३७०१०१४४	११.४.२३.४७१९	चित्रे - घोरेपानी सडक स्तरोन्नति अन्नपूर्ण गा.पा.	क्रमागत	२९९९३७५०.४६	१९९९९०००	१२४२५५५८.८	निर्माणाधिन
११	३३७०१०१३४	११.४.२३.६७६८	दरबाड - ताकम - सिबाड - मुना - जलजला - ढोरपाटन सडक	बहुवर्षीय	९२९२४५९९३.३	४७२२०००००	५४२१४६३७	निर्माणाधिन
१२	३३७०१०१३४	११.४.२३.४५१३	दरबाड - मुना - ढोरपाटन सडक स्तरोन्नति धवलागिरी गा.पा.	बहुवर्षीय	२४९९४६१७२	१७८०२१०००	१६५८०७७५३	सम्पन्न
१३	३३७०१०१३४	११.४.२३.१३३९	बेनी - तोरीपानी हुँदै पाखापानी सडक	बहुवर्षीय	१९९९१४३२७	१३७१३८०००	१२४७६३१९३	सम्पन्न
१४	३३७०१०१३४	११.४.२३.३७९०	पखेर - बरंजा ३ र ४ हुँदै महेश - धापुड - ताराखोला गा.पा. जोड्ने सडक म्याग्दी	बहुवर्षीय	९९९३३२१७.२	७०८३००००	५८६८२९७९.१	सम्पन्न
१५	३३७०१०१३४	११.४.२३.४५१७	दरबाड - बिम - दिच्याम सडक स्तरोन्नति मालिका - ६ र ७	बहुवर्षीय	१९९९८१२४७.६	८८००००००	४०००२४३७.४	निर्माणाधिन
१६	३३७०१०१३४	११.४.२३.४५०१	हाँडेभिर - बगरफाँट - दुधेखोला - हल्देगौडा - डोले - मुसुङ - बागलुङ सडक स्तरोन्नति बे.न.पा. - २ र ३	बहुवर्षीय	९९९९०१९३.०५	६३९५००००	५५७८२२४५.४	सम्पन्न
१७	३३७०१०१३४	११.४.२३.३७८८	दरबाड - अधिभारा - डाडागाँउ - सोले तमान - बुर्तिबाड सडक म्याग्दी	बहुवर्षीय	९९८१९०५०.६९	५५४०००००	४०५४२२९२.३	निर्माणाधिन

क्र.स.	बजेट उपशीर्षक	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार	कुल लागत अनुमान	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयनको अवस्था
						विनियोजन	खर्च	
१८	३३७०१०१३४	११.४.१.२०	बेनी - दरबाड - उल्लेनी - ताकम - मुना - जलजला म्याग्दी क्षेत्र न. १(२)	बहुवर्षीय	४३२०४९१५७	२५४१४००००	२१५८९०४६७	निर्माणाधिन
१९	३३७०१०१२४	११.४.२३.६९५९	जैसीखोरे-खहरेखोला-रिसिन चौतारी हुदै बैसरी सडक स्तरोन्नति, रघुगंगा-२, म्याग्दी	क्रमागत	४९९३४८०१.६७ ०	०	०	ठेक सम्झौता भएको पेशकी नलागेको
२०	३३७०१०१२४	११.४.२३.६९५६	बिम मराड मल्कबाड पाखापानी जोड्ने सडक स्तरोन्नति, मालिका, धवलागिरी रघुगंगा गा. पा.	क्रमागत	४९९८४५६०.८६	३५०००००	३२९६०००	निर्माणाधिन

३.१०.९ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ भन्दा अगाडि सम्पन्न भएका बहुवर्षीय र क्रमागत (५ करोड माथि र तल सहित) योजनाको विवरण

क्र.स.	योजनाको नाम, ठेगाना	लम्बाई	सुरु बिन्दु (दायाँ किनारा)	अन्तिम बिन्दु (बाँया किनारा)
क. क्रमागत				
१	झोलुङ्गे पुलहरूको निर्माण कार्य (पाँउदुर तातोपानी भुर्जु झो.पु. अन्नपूर्ण गा.पा. म्याग्दी)	१५० मि	अन्नपूर्ण गाउपालिका - ०२, दाना तातोपानी	अन्नपूर्ण गाउपालिका - ०२, दाना तातोपानी
ख. बहुवर्षीय				
१	अधिभारा सडक पुल मालिका - ३ र ५ म्याग्दी	२५ मि.	मालिका - ०३, अधिवारा	मालिका - ०४, अधिवारा
२	बरङ्जा अर्जे खोला पुल बेनी न.पा. र मङ्गला गा.पा जोड्ने पुल	२५ मि.	बेनी - ०४, साम्तेङ्ग	मंगला - ०३, साम्तेङ्ग
३	अर्कला मो.पु. मराड खोला म्याग्दी	२५ मि.	मालिका - ०७, अर्कला	धवलागिरी - ०६, मरंग
४	बेनी - दरबाड सडक म्याग्दी निर्वाचन क्षेत्र न. १	४ कि. मि.	मंगला - ०२, सिम	मंगला - ०२, लम्पाता
५	बेनी दरबाड सडक म्याग्दी निर्वाचन क्षेत्र नं. १	१२.४ कि. मि.	बेनी - ०७, बिरिन्द्रचोक	मंगला - ०२, सिम

६	दरबाङ्ग - दाङखोला - ताकम - मुना - ढोरपाटन सडक, म्याग्दी निर्वाचन क्षेत्र नं. २	६ कि. मि.	मालिका - ०६, दरबाङ	धवलागिरी ०७, धारापानी
७	गलेश्वर-पिप्ले-भगवति हुदै बेग जाने बाटो रघुगंगा गा.पा. म्याग्दी निर्वाचन क्षेत्र नं. १	४ कि. मि.	रघुगंगा - ०३, तिल्किनी	रघुगंगा - ०२, भगवती

३.१०.१० आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सम्पन्न भएका बहुवर्षीय र क्रमागत (५ करोड माथि र तल सहित) योजनाको विवरण

क्र.स.	योजनाको नाम, ठेगाना	लम्बाई	सुरु बिन्दु (दायाँ किनारा)	अन्तिम बिन्दु (बाँया किनारा)
क. क्रमागत				
१	सावटा थापाचौर झो.पु. मालिका - ५ र ६	९६ मि	मालिका - ०५, थापाचौर	मालिका - ०६, सवता
२	घतान बे.न.पा. - ९ गलेश्वर मन्दिर देखि पुलाश्रम मन्दिर जगन्नाथ मन्दिर भएर बेनीबजार सदरमुकाम मोटर बाटो सडक स्तरोन्नति बे.न.पा. - ९	३.५कि.मि.	बेनी - ०९, गलेश्वर	बेनी - ०९, काउलेगौडा
ख. बहुवर्षीय				
१	दरबाङ - मुना - ढोरपाटन सडक स्तरोन्नति धवलागिरी गा.पा.	६ कि. मि.	धवलागिरी - ०७, शिवाङ्ग	धवलागिरी - ०७, धारापानी
२	बेनी - तोरीपानी हुँदै पाखापानी सडक	४.३कि.मि.	बेनी - ०६, भुतकोदैलो	बेनी - ०९, तोरीपानी
३	पखेर-बरंजा ३ र ४ हुँदै महेश-धापुङ-ताराखोला गा.पा. जोड्ने सडक म्याग्दी	४ कि. मि.	मंगला - ०३, पखेर	मंगला - ०३, खर्क
४	हाँडेभिर - बगरफाँट - दुधेखोला - हल्देगौडा - डोले - मुसुङ - बागलुङ सडक स्तरोन्नति बे.न.पा. - २ र ३	२.५कि.मि.	बेनी - ०२, हन्देभिर	बेनी - ०३, दुधेखोला

३.१०.११ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्ममा सम्पन्न भएका समपुरक योजनाको विवरण

क्र.स.	योजनाको नाम, ठेगाना	लम्बाई	सुरु बिन्दु (दायाँ किनारा)	अन्तिम बिन्दु (बाँया किनारा)
१	बेनी दरबाङ सडक म्याग्दी निर्वाचन क्षेत्र नं. १	१२.४ कि. मि.	बेनी - ०७, बिरिन्द्रचोक	मंगला - ०२, सिम
२	स्वाता खोला पुल	३० मि.	अन्नपुर्ण - ०५, शिखा	अन्नपुर्ण - ०५, शिखा

३.११ पूर्वाधार विकास कार्यालय, मुस्ताङ

३.११.१ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को वित्तीय प्रगति

(रकम रु. हजारमा)

क्र.सं	बजेटको किसिम	विनियोजित बजेट	खर्च	प्रगति प्रतिशत
१	चालु	११,४४६	६,१९८	५४.१५
२	पूँजीगत (प्रदेश)	२४४,४६३	२१४,२४८	८७.६४
३	पूँजीगत (सङ्घ)	३७०००	०	०
	जम्मा	२९२,९०९	२२०,४४६	७५.२६

३.११.२ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को क्षेत्रगत वित्तीय प्रगति प्रदेशतर्फ

क्र.सं.	क्षेत्र	योजना संख्या	वार्षिक बजेट	वार्षिक खर्च	प्रतिशत	कैफियत
१	सडक १३४ (५ करोड भन्दा माथी)	७	१५१,०३६,०००	१४०,१०४,४९८.५५	९३.००	१ रोड, १ bridge complete
२	सडक १४४ (५ करोड भन्दा मुनिक योजनाहरु)	५	४५,३४०,०००	४०,०६४,३४०.३२	८८.००	१ रोड complete
३	सडक १२४ क्रमागत	६	४८,०८७,०००	३४,०८०,२२४	७१.००	६ all complete
४	संघ (पुजीगत)	१	३७,०००,०००	०	०	
५	सडक पुल	५				
६	पूँजीगत अनुसन्धान तथा परामर्श	१	१,८३२,०००	२६६,१०९		
	जम्मा	२५	२८३,२९५,०००	२१४,५१५,१७१.८३		

३.११.३ योजना कार्यान्वयनको हालसम्मको अवस्था प्रदेशतर्फ

सि.नं.	कार्यक्रमको नाम	जम्मा संख्या	निर्माणाधिन संख्या	सम्पन्न संख्या
१	सालबसाली रुपमा कार्यान्वयन भएका दायित्व बाकि रहेका योजनाहरूको भुक्तानी	६	०	६
२	विज्ञ परामर्श सेवा खरिद कार्यक्रम	१	०	१
	जम्मा	७		७

३.११.४ बहुवर्षीय योजनाको स्थिति विवरण

(रकम रु. हजारमा)

क्र.स.	कार्यक्रम	निर्माणाधीन कि.मी.	आ.व. २०८३/८४ विनियोजन	सम्झौता रकम	हाल सम्म को खर्च (पेस्कीसहित)	आ.व. २०८२/८३ को खर्च	बाँकि रकम (सम्झौता-खर्च)	आगामी २०८३/८४ को लागि आवश्यक
१	११.४.२३.५०७१-लोमानथाङ स्वागत गेट देखी लोमनथाङ बाल वरिपरी ढलान बाटो निर्माण,लोमन्थाङ-५ मुस्ताङ	१.००	३००००	३२३१८५४५	१६३२८५६७	३०८८६९३	१५९८९९७८	१६४६९६७७
२	११.४.२३.५४०३-चाराङ देखी सुरखाङ्ग यारा घारा हुँदै घयुमाठाटी सम्मी सडक स्तरोन्नती (बहुवर्षे), लो घेकर दामोदकुण्ड ५	१७.००	१००००	२९२३१३८६	६९०७९६९	१९०७९६९	२२३२४२१७	२२९९३९४४
३	११.४.२३.१४०-मुस्ताङ जिल्ला सदरमुकामका कार्यालय जाने बाटो मर्मत तथा स्तरोन्नति	०.६०		१०६४०११५			सम्पन्न	
४	११.४.२३.६८३५-मार्फा देखि धमाङ हुदै आलुबारी सम्मको सडक स्तरोन्नती , घरपझोङ्ग २ मार्फा	४.५०		२६२०७५७०	२५६५८५३०	२५६५८५३०	सम्पन्न	

क्र.स.	कार्यक्रम	निर्माणाधीन कि.मी.	आ.व. २०८३/८४ विनियोजन	सम्झौता रकम	हाल सम्म को खर्च (पेस्कीसहित)	आ.व. २०८२/८३ को खर्च	बाँकि रकम (सम्झौता-खर्च)	आगामी २०८३/८४ को लागि आवश्यक
५	११.४.२३.६९७८-मराङ गाउँ देखी गुम्बा घर जाने सडक स्तरोन्नति, लोघेकर दामोदरकुण्डा गा.पा.-१, मुस्ताङसडक (१+६०० कि.मि.)	१.६०					ठेक्का आव्हान	४०००००
६	११.४.२३.४६७६-लोमान्थाङ स्वागतम गेटदेखि लोमान्थाङ वाल हुदै ढाकरनाङ्गसम्म बाटो स्तरोन्नती	१.५०	१००००	५४४७८२६०	९००००००	९००००००	४५४७८२६०	४६८४२६०८
७	११.४.७.५-मार्फा छैरो कालिगण्डकी पुल, मुस्ताङ		२५००	७८०२४०९३	२९८७२९१५	०	४८१५११७८	४९५९५७१४
८	११.४.७.६६६-ठिनी खोला मोटेरेवल पुल		१०००	४४६७०३५९	४०६१७६६८	१४६६००५८	४०५२६९१	
९	११.४.२३.४६६१-वारागुङ्ग मुक्तिक्षेत्र गा.पा.-१,२,३ जोङ्नेरानीपौवा मुक्तिनाथ पुराङ हुदै झोड देखि तेताङ सडक	१०.००	१५०००	७०१५६५७७	४३९१५५३२	१७२३८३९६	२६२४१०४५	२७०२८२७७
१०	११.४.७.४४४-छेडगुर झोड मोटेरेवल पुल झोड खोला बाह्रगुम मुक्तिक्षेत्र		१५००००	६८२५७८३९	४०८२५६६८	४०८२५६६८	२७४३२१७१	२८२५५१३६
११	११.४.१.६-जोमसोम ठिनी - दुम्बा - छैरो - चिमाङ - मार्फा - स्याङ हुदै जोमसोम सम्म, मुस्ताङ निर्वाचन क्षेत्र नं १	१०.००	३०००	२४४५७४५९९	२३४१०५३७२	५९००००००	१०४६९२२७	
१२	११.४.७.७-लेते थम्पू कालिगण्डकी पूल मुस्ताङ		२५००	५०५२५८८९	३९७७८६३६	१०७४७२५३	१०७४७२५३	११०६९६७०
१३	११.४.७.८५५- कालिगण्डकी नदि लेते-कुँजो छयोमा, मुस्ताङ, सडकपुल		२००००	१६३८८२६४४	३९९०००००	०	१२३९८२६४४	१२७७०२१२३
१४	११.४.२३.७८६८ छैरो-चिमाङसडक		३००००	ठेक्का आव्हान				४०००००

३.११.५ भौतिक प्रगति (सडक, पुल, झो.पु. र भवनसँग सम्बन्धित)

क्षेत्र	सूचक	इकाई	आ.व २०८१/०८२ सम्मको प्रगति	आ.व. २०८२/८३ को लक्ष्य	आ.व. २०८२/८३ मा सम्पन्न परिमाण
सडक	माटे / कच्ची सडक	कि.मि.	०	१	०.६५
	ग्राभेल सडक	कि.मि.	६.६५	२.२	१.५
	कालोपत्रे सडक	कि.मि.	३	३.१	२.५
	आर.सि.सि. / पि.सि.सि. सडक	कि.मि.	१.०८	१.१५	१.१५
	चौडाइ विस्तार	कि.मि.	१.३६	५.५	६.५
	नाली निर्माण	कि.मि.	०.६१	४.५	५.४५
	टेवा पर्खाल निर्माण	घ.मि.	४०२५	५०००	५५४५
	कजवे / कलभर्ट निर्माण	वटा	२०	३	३
	मर्मत सम्भार (वृहत/नियमित)	कि.मि.	१२	५	३
झोलुंगे पुल	पुल	वटा	०	१	०
सडक पुल	पुल	वटा	०	२	१
	रोजगार दिन	सङ्ख्या	१२२२०	१८०००	१५१८०

३.११.६ आर्थिक वर्ष २०८२/०८३ मा सम्पन्न भएका बहुवर्षीय योजनाहरूको विवरण (रु. ५ करोड भन्दा माथि)

क्र.स	योजनाको नाम, ठेगाना	सम्झौता रकम	सम्झौता मिति	सम्पन्न मिति	कार्य सम्पन्न रकम
१	जोमसोम ठिनी दुम्बाछैरो चिमाङ मार्फा स्याङ हुँदै जोमसोम सडक, मुस्ताङ	२४४५७४५९९	२०७६।३।२६	२९८३।२।६	२३४१०५३७२।३८

३.११.७ आर्थिक वर्ष २०८२/०८३ मा सम्पन्न भएका बहुवर्षीय योजनाहरूको विवरण (रु. ५ करोड भन्दा तल)

क्र.स	योजनाको नाम, ठेगाना	सम्झौता रकम	सम्झौता मिति	सम्पन्न मिति	कार्य सम्पन्न रकम	कैफियत
१	माफदिखि धमाङ हुँदै आलुबारीसम्मको सडक स्तरोन्नती, घरपझोड २ मार्फा	२६२०७५६५	२०८२।४।१३	२०८४।४।१२		समयभित्र सम्पन्न
२	मुस्ताङ जिल्ला सदरमुकामका कार्यालय जाने बाटो मर्मत तथा स्तरोन्नती	१०६२१३७२	२०८१।२।१८	२०८२।११।१०	९६२१३७२	सम्पन्न
३	ठिनी खोला मोटरेबल पुल	४४६७०३६०	२०८१।४।२९		४१५४६९७५	फरफारक हुँदै

३.११.८ कार्यालयमा सङ्कलन भएको राजस्व विवरण

क्र.सं.	विवरण	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ मा सङ्कलन राजस्व रकम रु	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सङ्कलन राजस्व रकम रु
१	अन्य प्रशासनिक सेवा शुल्क	२७८५००	३३०००
२	प्रशासनिक दण्ड जरिवान र जफत	-	१०६७८४६
३	बेरुजु	१०१९२४४५	६९०२०३
	जम्मा	१०,४७०,९४५।००	१७९१,०४९।००

३.११.९ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा स्रोत सुनिश्चित भएका आयोजनाहरूको प्रगति विवरण

क्र.स.	बजेट उपशीर्षक	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार	कुल लागत अनुमान	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयनको अवस्था
						विनियोजन	खर्च	
१	३३६०१०१३४	११.४.२३.७८६८	छैरो बेलीब्रिजदेखि छो (दह) हुँदै चिमाङ गाउँ जाने सडकको स्तरोन्नति, घरपझोड गाउँपालिका-१, छैरो, चिमाङ, मुस्ताङ	बहुवर्षीय	९९,९४६,८००	१,००,००,०००	-	बोलपत्र आह्वान भएको

क्र.स.	बजेट उपशीर्षक	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार	कुल लागत अनुमान	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयनको अवस्था
						विनियोजन	खर्च	
२	३३६०१०१३४	११.४.२३.६९७८	मराङ गाउँ देखि गुम्बा घर जाने सडक स्तरोन्नति, लो-घेकर दामोदरकुण्ड गा. पा.- १, मुस्ताङ	बहुवर्षीय	४९,९१४,३००	१,००,००,०००	-	

३.१२ सडक, पुल तथा प्रादेशिक भवन कार्यालय, कास्की

३.१२.१ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को वित्तीय प्रगति

(रकम रु. हजारमा)

क्र.सं.	बजेटको किसिम	विनियोजित बजेट	खर्च	प्रगति प्रतिशत
१	चालु	३४१९१	१४१७०	४१.४४
२	पूँजीगत (प्रदेश)	७५२४९४	२५२०६४	३३.५०
३	पूँजीगत (सङ्घ)	११४५००	१६२५०	१४.१९
	जम्मा	९०११८५	२८२४८४	३१.३५

क. शहरी विकासतर्फ:

(रकम रु. हजारमा)

क्र.सं.	बजेटको किसिम	विनियोजित बजेट	खर्च	प्रगति प्रतिशत
१	चालु	१२१९१	३१६४	२५.९५
२	पूँजीगत (प्रदेश)	४१८५१४	१८०४६३	४३.१२
३	पूँजीगत (संघ)	१०३०००	१६२१०	१५.७४
	जम्मा	५३३७०५	१९९८३७	३७.४४

ख. निर्देशनालयतर्फ

(रकम रु. हजारमा)

क्र.सं	बजेटको किसिम	विनियोजित बजेट	खर्च	प्रगति प्रतिशत
१	चालु	२२०००	११००६	५०.०३
२	पूँजीगत (प्रदेश)	३३३९८०	७१६०१	२१.४४
३	पूँजीगत (संघ)	११५००	४०	०.३५
	जम्मा	३६७४८०	८२६४७	२२.४९

३.१२.२ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को क्षेत्रगत वित्तीय प्रगति (प्रदेशतर्फ)

(रकम रु. हजारमा)

क्र.सं.	क्षेत्र	योजना संख्या	वार्षिक बजेट	वार्षिक खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत
१	सडक	१३	७२५००	२५४४६	३५.०९
२	सडक पुल(डिजाइन एण्ड बिल्ड)	८	२४१२००	६६४००	२७.५२
३	बेलीबृज	२	३००००	२०००	६.६
४	शहरी विकास तथा भवन	३९	२५७५००	११९००९	४६.२१ (२३ एकमुष्ट बजेटबाट सहमति प्राप्त)
५	पुजीगत अनुसन्धान तथा परामर्श	८	१४९८०	६९०	४.६
	जम्मा	७०	७५२४९४	२५२०६४	४३.१२

३.१२.३ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को क्षेत्रगत वित्तीय प्रगति (संघीय सशर्त अनुदानतर्फ)

(रकम रु. हजारमा)

क्र.सं.	क्षेत्र	योजना संख्या	वार्षिक बजेट	वार्षिक खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत
१	सडक	२	१२५००	२६५७	२१.२५
२	भवन	८	८०५००	११४०५	१४.१६

	जम्मा	१०	९३०००	१४०६२	१५.१२
--	-------	----	-------	-------	-------

३.१२.४ योजना कार्यान्वयनको हालसम्मको अवस्था

क. प्रदेशतर्फ

(रकम रु. हजारमा)

सि.नं.	कार्यक्रमको नाम	कुल योजना संख्या	निर्माणाधिन संख्या	सम्पन्न संख्या	बाँकि योजना सम्पन्न गर्नको लागि आवश्यक रकम
१	विशेष सडक पुल (डिजाइन एण्ड बिल्ड)	८	७	१	४३०४००
२	बेलीवृज	२	२		३६४००
३	संभाव्यता अध्ययन तथा डि पि आर तयारी कार्यक्रम	८	३		
४	शहरी विकास तथा भवन निर्माण सम्बन्धी	३८	३+२(बहुवर्षीय)	२३	६२६७.७९४
५	सालवसाली रुपमा कार्यान्वयन भएका दायित्व बाकि रहेका योजनाहरूको भुक्तानी	१	१		५८१.१९३
६	शहरी सडक कार्यक्रम	१३	६+१(बहुवर्षीय)	६	४२३८६.८६६
	जम्मा	७०			४९२३५.८५४

ख. सङ्घतर्फ

(रकम रु. हजारमा)

सि.नं.	कार्यक्रमको नाम	जम्मा संख्या	निर्माणाधिन संख्या	बाँकि योजनाको लागि आवश्यक बजेट
१	भवन	९	४	१७८९५.६८१
२	सडक	२	२	६७१७.९५९
	जम्मा	११	६	२४६१३.६४०

३.१२.५ बहुवर्षीय योजनाको स्थिति विवरण

(रकम रु. करोडमा)

कार्यक्रमको प्रकार	योजना संख्या	निर्माणाधीन (किलोमिटर/वटा)	सम्झौता रकम	आर्थिक वर्ष ०८२/८३ को विनियोजित बजेट	आर्थिक वर्ष ०८२/८३ को खर्च	योजना सुरुदेखि हालसम्मको खर्च	बाकी दायित्व	आर्थिक वर्ष ०८३/८४ को विनियोजित बजेट
विशेष सडक पुल	८	८	१०८.७३	२४.१२	६.६४	६५.६९	४३.०४	९.६
बेलिवृज	२	२	३.६४	३	०.२	०.२	३.४४	३.५
भवन	२	२	४४.७	१०.३	७.५	२२.८	२१.९	६
जम्मा	१२	१२	१५७.०७	३७.४२	१४.३४	८८.६९	६८.३८	१९.१

३.१२.६ क्रमागत आयोजनाको प्रगति अवस्था

क्षेत्र	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ बाट सरी आएका बहुवर्षीय आयोजना संख्या	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा थप भएका बहुवर्षीय आयोजना संख्या	०८२/०८३ सम्मका कुल बहुवर्षीय आयोजना संख्या	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सम्पन्न भएका बहुवर्षीय आयोजना संख्या	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सम्पन्न भइ बाकी बहुवर्षीय आयोजना संख्या	आयोजना सम्पन्न हुन नसक्नुका कारणहरू
सडक		१	१		१	
सडक पुल	८		८	१	७	
बेलिवृज		२	२		२	
भवन	२		२		२	अन्य २ स्वास्थ्य मन्त्रालयबाट अख्तियारी प्राप्त
जम्मा	१०	३	१२	१	११	

३.१२.७ भौतिक प्रगति (सडक, पुल, झो.पु. र भवनसँग सम्बन्धित)

क्षेत्र	सूचक	ईकाई	आ.व. ०८२/८३ को लक्ष्य	आ.व. ०८२/८३ मा सम्पन्न परिमाण	आ. व. ०८२/८३ सम्मको सम्पन्न परिमाण
सडक	आर.सि.सि./ पि.सि.सि. सडक	किलोमिटर		१.०६	१.०६
	चौडाइ विस्तार	किलोमिटर		०.३	०.३
	नाली निर्माण	किलोमिटर		१.२७	१.२७
	टेवा पर्खाल निर्माण	घ.मि.		५९३	५९३
	कजवे / कल्भर्ट निर्माण	वटा		१	१
सडक पुल	पुल	वटा	२	१	१

३.१२.८ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सम्पन्न भएका बहुवर्षीय योजनाहरूको विवरण (रु. ५ करोड भन्दा माथि)

सि.नं	योजनाको नाम, ठेगाना	सम्झौता रकम	सम्झौता मिति	सम्पन्न मिति	कार्य सम्पन्न रकम	कैफियत
१	कालीगण्डकी नदी पुल बिर्घा स्याङ्जा र गुल्मी जोडने (डिजाइन एण्ड बिल्ड)	१४,१८,००,७२८.२२	२०७७/०७/०३	२०८२/१२/३०	१३,५४,९२,६५०	लम्बाई ११०मी (२ स्पान)

३.१२.९ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सम्पन्न भएका सालबसाली योजनाहरूको विवरण

(रकम रु. हजारमा)

सि.नं	योजनाको किसिम	योजना संख्या	सम्पन्न योजना संख्या	कार्य सम्पन्न रकम	कैफियत
१	सडक	१३	५	१९५७९	
२	भवन निर्माण/मर्मत	४७	२३	११९००९	निर्माण=५, मर्मत=१८

३.१२.१० कार्यालयमा सङ्कलन भएको राजस्व विवरण

क्र.सं.	विवरण	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सङ्कलन राजस्व रकम रु
१	१४२२९-अन्य प्रशासनिक सेवा शुल्क	४६६०००
२	१४३१२-प्रशासनिक दण्ड राजस्व र जफत	१२३४९४
३	१४५२९-अन्य राजस्व	२३५०
४	१५१११-बेरुजु	१३८१९७
५	१४२१२-सरकारी सम्पति बिक्रीबाट प्राप्त आय	१०००
६	१४२२९-अन्य प्रशासनिक सेवा शुल्क	३१०००
	जम्मा	७६१०४१

३.१२.११ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा बहुवर्षीय तथा स्रोत सुनिश्चितता प्रदान भएका आयोजना तथा कार्यक्रमको प्रगति विवरण

(रकम रु. हजारमा)

क्र.सं.	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार	कुल लागत अनुमान	आ.व. २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयनको अवस्था
					विनियोजन	खर्च	
१	११.४.२३.६९४२	लामाचौर ढल निकास पोखरा-१६, कास्की	बहुवर्षीय	४९४७२.१४	१००००		ठेक्का आब्हान भएको
२	११.४.७.८४८	सहेला खोला पुल बेलिबृज जडान तथा निर्माण रुपा ५ र पोखरा ३२	बहुवर्षीय	२९६३७.६६	२००००	२०००	ठेक्का सम्झौता भएको
३	११.४.७.८४९	माझकुना बेलिबृज निर्माण पोखरा -१६, कास्की	बहुवर्षीय	१८७९८.५१	१००००		ठेक्का सम्झौता भएको
४	११.१.२.८	गण्डकी आयुर्वेद अस्पताल (ब्लक बि) भवन निर्माण, कास्की	बहुवर्षीय	६६५५८.९	२५०००	०	ठेक्का आब्हान भएको, सम्झौता नभएको

३.१२.१२ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ भन्दा अगाडि सम्पन्न भएका बहुवर्षीय र क्रमागत (५ करोड माथि र तल सहित) योजनाको विवरण

क्र.स.	योजनाको नाम, ठेगाना	लम्बाई	सुरु बिन्दु (दायाँ किनारा)	अन्तिम बिन्दु (बाँया किनारा)	कैफियत
१	गिरवारि खोला पुल, नवलपुर	१४० मि.	मध्यविन्दु ७	मध्यविन्दु १३	डिजाईन एण्ड बिल्ड विधिबाट निर्माण
२	मिदिमखोला पुल, लमजुङ	२५१ मि.	मध्यनेपाल ८	मध्यनेपाल ९	डिजाईन एण्ड बिल्ड विधिबाट निर्माण

३.१२.१३ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सम्पन्न भएका बहुवर्षीय र क्रमागत (५ करोड माथि र तल सहित) योजनाको विवरण

क्र.स.	योजनाको नाम, ठेगाना	लम्बाई	सुरु बिन्दु (दायाँ किनारा)	अन्तिम बिन्दु (बाँया किनारा)	कैफियत
१	कालीगण्डकी नदी पुल बिर्घा	११० मि.	कालीगण्डकी गा.पा. ४ स्याङ्गजा	सत्यवती गा.पा. २, गुल्मी	डिजाईन एण्ड बिल्ड विधिबाट निर्माण

३.१३ ग्रामिण सडक सञ्जाल सुधार आयोजना, गण्डकी प्रदेश, पोखरा

३.१३.१ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को वित्तीय प्रगति

(रकम रु. हजारमा)

क्र.सं	बजेटको किसिम	विनियोजित बजेट	खर्च	प्रगति प्रतिशत
१	चालु	१९६२६	११०२८.४८	५६.१९
२	पूँजीगत (प्रदेश)	९०१००	२९६२६.०३	३२.५५
३	पूँजीगत (ADB)	६६७४००	२०५३०९.५	३०.७६
	जम्मा	७७७१२६	२४५९६४.०१	३१.६५

३.१३.२ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को वित्तीय प्रगति

क. प्रदेशतर्फ

(रकम रु. हजारमा)

क्र.सं.	क्षेत्र	वार्षिक बजेट	खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत
१	सडक	९०१००	२९६२६.०३	३२.५५

ख. ADB ऋणतर्फ

(रकम रु. हजारमा)

क्र.सं.	क्षेत्र	वार्षिक बजेट	खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत
१	सडक	६६७४००	२०५३०९.५	३०.७६

३.१३.३ सम्पूरक कार्यक्रमहरूको भौतिक तथा वित्तीय प्रगति

(रकम रु. हजारमा)

क्र. सं.	आयोजनाको नाम	सम्झौता रकम	आर्थिक वर्ष ०८२/८३ को विनियोजित बजेट		आर्थिक वर्ष ०८२/८३ को खर्च	आर्थिक वर्ष ०८२/८३ को भौतिक प्रगति (%)	आर्थिक वर्ष ०८२/८३ को वित्तीय प्रगति (%)	आयोजना सुरु देखि हाल सम्म को खर्च	हाल सम्मको भौतिक प्रगति (%)	हाल सम्म को वित्तीय प्रगति (%)	आर्थिक वर्ष ०८३/८४ को विनियोजित बजेट	आर्थिक वर्ष ०८३/८४ को विनियोजित बजेट पछिको बाँकि दायित्व
१	गोरखा जिल्लाको भुवुवा- विर्दी सेराबजार पौवाटार सडक	३५१२८७.५४	प्रदेश	१३८००	४७७८.२९	६.६१	३४.७४	७४८५०.८१	२५.२५	२१.३१	१५५८००	१२०६३६.७३
			सङ्घीय	९६२५०	३३४४८.०५							
२	पर्वत जिल्लाको पातिचौर-बाजुंग-क्याड-नागी सडक	५४९०४३.९७	प्रदेश	३००००	९४०८.९४	१५.३२	३१.३६	२५०३९९.४७	४८.२१	४५.६१	१९७०००	१०१६४४.५
			सङ्घीय	२१००५०	६५८६२.५६							

३	बागलुङ्ग जिल्लाको दालत चौतारी-तीत्याङ ल बोट-दह-कभकुन्डे- रायडाडा-दमेक हुदै बर्याङ सडक	३६७१००.८८	प्रदेश	१५०००	८०६३.८	२३.८८	४४.११	१४७०७१.३	४७.७७	४०.०६	१४२४०६	७७६२३.५८
			सङ्घीय	१३१२५०	५६४४६.६३							
४	कास्की जिल्लाको घट्टेखोला-धम्पुस- खानीगाउँ-सडक	३०१८९४.११	प्रदेश	१८८००	४७३७.५	१५.४१	२५.२६	३७९००.०३	१६.८३	१२.५५	२०३४८०	६०५१४.९६
			सङ्घीय	१३१२५०	३३१६२.५२							
५	नवलपरासी (व.सु.पु) जिल्लाको आलोक चक्रपथ	२८३३७५.४५	प्रदेश	१२५००	२३३७.५	०	६.६	१८७००	०	६.६	१७००००	९४६७५.४५
			सङ्घीय	८७५००	१६३६२.५							

३.१३.४ योजना कार्यान्वयनको हालसम्मको अवस्था

(रकम रु. हजारमा)

सि.नं.	कार्यक्रमको नाम	कुल योजना संख्या	निर्माणाधीन संख्या	सम्पन्न संख्या	आर्थिक वर्ष ०८३/८४ को विनियोजित बजेट	बाँकि योजना सम्पन्न गर्नको लागि आवश्यक रकम
१	प्रादेशिक सडक क वर्ग	५	५	०	८६८६८६	४५५०९५.२२

३.१३.५ बहुवर्षीय योजनाको स्थिति विवरण

(रकम रु. हजारमा)

कार्यक्रमको प्रकार	योजना संख्या	निर्माणाधीन (किलोमिटर/ वटा)	सम्झौता रकम	आर्थिक वर्ष ०८२/८३ को विनियोजित बजेट	आर्थिक वर्ष ०८२/८३ को खर्च	योजना सुरु देखि हालसम्मको खर्च	बाकी दायित्व	आर्थिक वर्ष ०८३/८४ को विनियोजित बजेट
क वर्ग सडक	५	५	१८५.२७	७५.७५	२३.४९	५२.८९	१३२.३८	८६८६८६

३.१३.६ बहुवर्षीय / क्रमागत आयोजनाको प्रगति अवस्था

क्षेत्र	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ बाट सरी आएका संख्या	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा थप भएका संख्या	०८२/०८३ सम्मका कुल संख्या	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सम्पन्न भएका संख्या	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सम्पन्न भई बाँकी संख्या	सम्पन्न हुन नसक्नुका कारण
सडक (प्रदेश)	४	१	५	०	५	निर्माण व्यवसायीको ढिलासुस्ती, परामर्शदाताहरूको ढिला नियुक्ति तथा कार्यस्थलमा कम सक्रियता

३.१३.७ भौतिक प्रगति (सडक, पुल, झो.पु. र भवनसँग सम्बन्धित)

क्षेत्र	सूचक	ईकाई	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ सम्मको प्रगति	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सम्पन्न परिमाण	आर्थिक वर्ष ०८२/८३ सम्मको सम्पन्न परिमाण
सडक	माटे / कच्ची सडक	किलोमिटर	३५.२	१९.३	५४.५
	आर.सि.सि. / पि.सि.सि. सडक	किलोमिटर		०.१६	०.१६
	चौडाई विस्तार	किलोमिटर	३५.२	१९.३	५४.५
	नाली निर्माण	किलोमिटर	५.०१	१८.५१	२३.५२
	टेवा पर्खाल निर्माण	घ.मि.	४११४०	२२०८८	६३२२८
	कजवे / कल्भर्ट निर्माण	वटा	१५	६९	८४
	मर्मत सम्भार (वृहत् / नियमित)	किलोमिटर	६२.०२	६२.०२	६२.०२

३.१३.८ कार्यालयमा सङ्कलन भएको राजस्व विवरण

क्र.सं.	विवरण	आर्थिक वर्ष ०८१/८२ मा सङ्कलन राजस्व रकम रु	आर्थिक वर्ष ०८२/८३ मा सङ्कलन राजस्व रकम रु
१	अन्य प्रशासनिक सेवा शुल्क (१४२२९)	३६००००	११०७७४०

२	प्रशासनिक दण्ड, जरिमाना र जफत (१४३१२)	८१०४५	०
	जम्मा	४४१०४५	११०७७४०

३.१३.९ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा स्रोत सुनिश्चित भएका आयोजनाहरू

(रकम रु. हजारमा)

क्र.स.	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार	कुल लागत अनुमान	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयनको अवस्था
					विनियोजन	खर्च	
१	११.४.१.३३८, ११.४.१.५१९	Upgradation, Construction and Performance Based Maintenance of Abuwa-Birdi-Serabazar-Pauwatar Road (Ch 0+000.00 to 15+551.00)	बहुवर्षीय	४६७,२४५.४७	२१९,६३०.००	८६,०५९.४७	निर्माणाधीन
२	११.४.१.३३७, ११.४.१.५१६	Upgradation, Construction and Performance Based Maintenance of Patichaur-Bajung-KyangNagi Road (ch. 0+000to18+180)	बहुवर्षीय	७८,४४८.१५	४३९,१०६.००	२५०,३९९.४७	निर्माणाधीन
३	११.४.१.३४१, ११.४.१.५१७	Upgradation, Construction and Performance Based Maintenance of Adalatchautari-Tityang-Saalbot-Daha-Bhakunde-Rayadanda-Demek-Bayang Road, (CH 0+000 to 15+000)	बहुवर्षीय	४४७,२८२.१४	३०५,२४२.००	१४७,०७१.३०	निर्माणाधीन
४	११.४.१.३३८, ११.४.१.५१९	Upgradation, Construction and Performance Based Maintenance of Ghattekhol-Dhampus-Khanigaon Road (Ch 0+000 to 13+300)	बहुवर्षीय	५०२,०६९.५४	२९८,०६५.००	३७,९००.०३	निर्माणाधीन
५	११.४.१.३३८, ११.४.१.५१९	Upgradation, Construction and Performance-Based Maintenance of Alok Ring Road (Ch. 11+800 to 20+400)	बहुवर्षीय	४३८,५९१.३२	३३५,९५७.००		निर्माणाधीन
		जम्मा		२,५७३,६३६.६२	१,५९८,०००.००	५२१,४३०.२७	

३.१३.१० आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्म योजनाको कार्यान्वयनको अवस्था

(रकम रु. हजारमा)

योजनाको विवरण	आयोजना रहेको मुख्य स्थान	सुरु मिति	सम्पन्न हुने मिति	कुल सम्झौता रकम	हालसम्मको भौतिक प्रगति %	हालसम्मको वित्तीय प्रगति %
Upgradation, Construction and Performance Based Maintenance of Abuwa-Birdi-Serabazar-Pauwatar Road (Ch 0+000.00 to 15+551.00)	Gorkha	26-Mar-24	25-Mar-27	३५१,२८७.५४	२८.६५	३५.८८
Upgradation, Construction and Performance Based Maintenance of Patichaur-Bajung-KyangNagi Road (ch. 0+000to18+180)	Parbat	1-Apr-24	22-Mar-27	५४९,०४२.९७	४८.३४	५२.४७
Upgradation, Construction and Performance Based Maintenance of Adalatchautari-Tityang-Saalbot-Daha-Bhakunde-Rayadanda-Demek-Bayang Road, (CH 0+000 to 15+000)	Baglung	26-Mar-24	25-Mar-27	३१९,६३५.२८	४७.९५	४८.९०
Upgradation, Construction and Performance Based Maintenance of Ghattekhola-Dhampus-Khanigaon Road (Ch 0+000 to 13+300)	Kaski	5-Mar-25	5-Mar-27	३६७,१००.८८	१७.१४	२५.४६
Upgradation, Construction and Performance-Based Maintenance of Alok Ring Road (Ch. 11+800 to 20+400)	Parasi	6-Jul-26	5-Jul-28	२८३,३७५.५०	-	-
				१,८७०,४४२.१७		

३.१३.११ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा बहुवर्षीय तथा स्रोत सुनिश्चितता प्रदान भएका आयोजना तथा कार्यक्रमको प्रगति विवरण

(रकम रु. हजारमा)

क्र.स.	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार	कुल लागत अनुमान	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्मको		कार्यान्वयनको अवस्था
					विनियोजन	खर्च	
१	11.4.1.338, 11.4.1.519	Upgradation, Construction and Performance Based Maintenance of Abuwa-Birdi-	बहुवर्षीय	४६७,२४५.४७	११०,०५०.००	८६,०५९.४७	निर्माणाधीन

		Serabazar-Pauwatar Road (Ch 0+000.00 to 15+551.00)					
२	11.4.1.337, 11.4.1.516	Upgradation, Construction and Performance Based Maintenance of Patichaur-Bajung-KyangNagi Road (ch. 0+000to18+180)	बहुवर्षीय	७१८,४४८.१५	२४०,०५०.००	२५०,३९९.४७	निर्माणाधीन
३	11.4.1.341, 11.4.1.517	Upgradation, Construction and Performance Based Maintenance of Adalatchautari-Tityang-Saalbot-Daha-Bhakunde-Rayadanda-Demek-Bayang Road, (CH 0+000 to 15+000)	बहुवर्षीय	४४७,२८२.१४	१४६,२५०.००	१४७,०७१.३०	निर्माणाधीन
४	11.4.1.338, 11.4.1.519	Upgradation, Construction and Performance Based Maintenance of Ghattekhol-Dhampus-Khanigaon Road (Ch 0+000 to 13+300)	बहुवर्षीय	५०२,०६९.५४	१५०,०५०.००	३७,९००.०३	निर्माणाधीन
५	11.4.1.338, 11.4.1.519	Upgradation, Construction and Performance-Based Maintenance of Alok Ring Road (Ch. 11+800 to 20+400)	बहुवर्षीय	४३८,५९१.३२	१००,०००.००	१८,७००.००	निर्माणाधीन
				२,५७३,६३६.६२	७४६,४००.००	५४०,१३०.२७	

३.१४ यातायात व्यवस्था कार्यालय, बागलुङ

३.१४.१ आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को वार्षिक वित्तीय प्रगति

क्र.सं.	बजेटको किसिम	विनियोजित बजेट	खर्च	प्रगति प्रतिशत
१.	चालु	१,९९,८०,०००	१,४५,२९,२५०	७२.७२
२.	पूँजीगत (प्रदेश)	५७,००,०००	७,१५,०२९	१२.५४
	जम्मा	२,५६,८०,०००	१,५२,४४,२७९	५९.३६

३.१४.२ कार्यालयमा सङ्कलन भएको राजस्वको विवरण

क्र.सं.	राजस्व विवरण	रकम
१	यातायात क्षेत्रको आम्दानी	६८,२७,५००
२	अन्य प्रशासनिक सेवा शुल्क	२,०००
३	चालक अनुमति पत्र, सवारी दर्ता किताब सम्बन्धी दस्तुर	३,४४,२३,५२५
४	सवारी साधन कर	१५,६१,४३,२२०
५	बेरुजु	३१८७५
	जम्मा	१९,७४,२८,१२०
	आयकर (सङ्क)	१,००,७३,७५०

३.१४.३ कार्यालयमा दर्ता भएका सवारी साधनको विवरण

क्र.सं.	सवारीको किसिम	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ सम्ममा दर्ता भएको सवारी साधन	आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा दर्ता भएको सवारी साधन	हालसम्म दर्ता भएको सवारी साधन
१	बस/मिनिबस/मिनीट्रक/माइक्रोबस	७६८	२	७७०
२	क्रेन/डोजर/एक्साभेटर/ट्रक	२५	१	२६
३	कर/जिप/भ्यान/पिकअप	२५९७	४३	२६४०
४	टेम्पो	२५०	९६	३४६
५	मोटरसाइकल	१९२७१	१८९३	२११६४
६	टेक्टर/पावरटेलर	६३६	१	६३७
७	अन्य	७३	१	७४
	जम्मा	२३६२०	२०३७	२५६५७

३.१४.४ जाँचपास र रुट इजाजतप्राप्त सवारी साधनको विवरण

क. जाँचपास

अ. साना सवारी (जीप, ट्याक्सी, पिकअप, भ्यान)- ५००

आ. ठुला सवारी (बस, ट्रक, टिपर, पर्यटक बस, स्कुल बस)- १५०

ख. नयाँ रुट/नविकरण

क्र.स	सवारीको विवरण	नयाँ रुट	नविकरण
१	जिप/कार/पिकअप	१४	२१३
२	बस/मिनीबस	१२	९५
३	ट्रक/टिपर, ट्यांकर	०	०
४	टेम्पो	२	५
	जम्मा	२८	३१३

३.१४.५ सवारी चालक अनुमतिपत्र सम्बन्धि विवरण

क्र.सं.	विवरण	मोटरसाइकल	कार,जीप	टेम्पो	स्कुटर	जम्मा
		A	B	C	K	
१	फारम दर्ता	४४२७	२५९९	२६	२३४३	९३९५
२	लिखित परीक्षमा उपस्थिति	२३२५	४००	२२	१३८४	४१३१
३	लिखित परीक्षामा उत्तिर्ण संख्या	२०९७	२८७	६	१२५३	३६४३
४	प्रयोगात्मक परीक्षामा उपस्थिति	३७२९	२०९५		२००९	७८३३
५	प्रयोगात्मक परीक्षामा उत्तिर्ण संख्या	१४६१	६६४		७५९	२८८४
६	नयाँ स.चा.अ.प. जारी संख्या	१२९६	१५०		७४४	२१९०
७	स.चा.अ.प.थप	१६५	५१४		१५	६९४
८	प्रतिलिपि					३९
९	नविकरण					२१७४
१०	प्रतिलिपि सहितको नविकरण					१४५

३.१५ यातायात व्यवस्था कार्यालय सवारी, कास्की

३.१५.१ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को वित्तीय प्रगति

(रकम रु. हजारमा)

क्र.सं	बजेटको किसिम	विनियोजित बजेट	खर्च	प्रगति प्रतिशत
१	चालु	४३२८०	२६९३०.३०	६८.२५
२	पूँजीगत (प्रदेश)	११८००	८०५३	६२.२२
	जम्मा	५५०८०	३४९८४.२९	६३.५१

३.१५.२ सङ्कलन भएको राजश्व विवरण

क्र.स	विवरण	आ.व. २०८१/८२ मा सङ्कलन भएको राजश्व रकम रु	आ.व. २०८२/८३ मा सङ्कलन भएको राजश्व रकम रु
१	सरकारी सम्पत्तिको बिक्रीबाट प्राप्त रकम	१,०७,३९५	-
२	यातायात क्षेत्रको आम्दानी	४,६१,८५,५८१	५,४४,३१,७९६
३	अन्य प्रशासनिक सेवा शुल्क	९,१६,८००	७३७,०००
४	चालक अनुमति पत्र, सवारी दर्ता किताब सम्बन्धी दस्तुर	१५,५०,९३,६७४	१५,७६,३६,६५६
५	प्रशासनिक दण्ड, जरिवाना र जफत	१,४४०	७५००
६	सवारी साधन कर	१,२६,८७,८०,७८५	१,२६,१९,२२,६४२
	जम्मा रकम	१,४७,१०,८५,६७५	१,४७,४७,३५,५९४

३.१५.३ कार्यालयमा दर्ता भएका सवारी साधनको विवरण

क्र.स	सवारीको किसिम	आ.व. २०८१।८२ सम्म दर्ता भएको सवारी साधन	आ.व. २०८२।८३ दर्ता भएको सवारी साधन	आ.व. २०८२।८३ सम्म दर्ता भएको सवारी साधन
१	बस/मिनिबस/मिनीट्रक	११२३३	३७२	११६०५
२	क्रेन/डोजर/एक्साभेटर/ट्रक	७२७६	१७०	७४४६
३	कार/जिप/भ्यान	२२१७१	१७५१	२३९२२
४	पिकअप	३७२३	५११	४२३४
५	माइक्रोबस	१४७२९	२२५	१४९५४
६	टेम्पो	८५	५५	१४०
७	मोटरसाइकल	२५९४०६	१५६६२	२७५०६८
८	टेक्टर/पावरटेलर	१२३५२	९०	१२४४२
	जम्मा	३,३०९७५	१८८३६	३४९८११

३.१५.४ जाँचपास र रुट इजाजतप्राप्त सवारी साधनको विवरण

क. जाँचपास

अ. साना सवारी (जीप, ट्याक्सी, पिकअप, भ्यान) - ५५००

आ. ठुला सवारी (बस, ट्रक, टिपर, पर्यटक बस, स्कुल बस) - ४६२३

ख. नयाँ रुट जारी

क्र.स	सवारीको विवरण	नयाँ रुट
१	जिप/कार/पिकअप	४१७
२	बस/मिनीबस	३३५
३	ट्रक/टिपर	५३
४	टेम्पो	०७
	जम्मा	८१२

३.१६ यातायात व्यवस्था कार्यालय सवारीचालक अनुमतिपत्र, कास्की

३.१६.१ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को वार्षिक वित्तीय प्रगति

(रकम रु. हजारमा)

क्र.सं.	बजेटको किसिम	विनियोजित बजेट	खर्च रकम	खर्च प्रतिशत
१	चालु	४६५३०	३३४४९	७१.८९
२	पूँजीगत	१०५००	८९२१	७३.४३
	जम्मा	५७०३०	४२३७०	७२.२९

३.१६.२ कार्यालयमा सङ्कलन भएको राजस्वको विवरण

क्र.सं	विवरण	आ.व. २०८१ /८२ मा संकलित राजस्व रकम रु	आ.व. २०८२/८३ मा संकलित राजस्व रकम रु
१	सरकारी सम्पत्तिको वहालबाट प्राप्त आय	५५०००	२१५९६४४५
३	अन्य प्रशासनिक सेवा शुल्क	७४३२२५०	४६२४७५०

४	चालक अनुमतिपत्र, सवारी दर्ता किताब सम्बन्धी दस्तुर	२१०७३६५००	१७४८०६५००
५	प्रशासनिक जरिवाना र जफत	२५०	०
६	बेरुजु	२७८३६	६२६०
	जम्मा	२१८२५१८३६	२०,१०,३४,०५५

३.१६.३ सवारीचालक अनुमतिपत्र (लाइसेन्स) सम्बन्धी विवरण

क. नयाँ लाइसेन्स जारी: १९,०९१

ख. वर्ग थप: ९,२४४

ग. नयाँ सवारीचालक अनुमतिपत्र वितरण:

अ. २०७९ माघदेखि २०८३ असार मसान्तसम्म प्राप्त भएका

- कुल प्राप्त भएका कार्ड: २,१०,२९५
- वितरण भएका कार्ड संख्या: ७२,००० (३३%)

घ. सवारी चालक अनुमतिपत्रको लिखित परीक्षामा सम्मिलित संख्या:

- लिखित परीक्षामा सहभागी कुल परीक्षार्थी- २८५२८,
- पास परीक्षार्थी- २३४८२,
- पास प्रतिशत ८२.३१ प्रतिशत

ड. नविकरण भएका सवारीचालक अनुमतिपत्र संख्या: ३१,४८१

३.१७ यातायात व्यवस्था कार्यालय,तनहुँ (डुम्रे)

३.१७.१ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को वार्षिक वित्तीय प्रगति

(रकम रु. हजारमा)

क्र.सं	बजेटको किसिम	विनियोजित बजेट	खर्च	प्रगति प्रतिशत
१	चालु	१८६८०	१४५५२	७७.९०
२	पूँजीगत (प्रदेश)	५२००	५१२७	९८.६१
	जम्मा	२३८८०	१९६८०	८२.४१

३.१७.२ कार्यालयमा सङ्कलन भएको राजस्व विवरण

(रकम रु. हजारमा)

क.सं.	विवरण	आ.व. ०८१/८२ मा संकलन भएको राजस्व	आ.व. ०८२/८३ मा संकलन भएको राजस्व	अघिल्लो आ.व.मा भएको फरक प्रतिशत
१	यातायात क्षेत्रको आम्दानी	६१०४.९	७३७४.२५	१७.२१
२	अन्य प्रशासनिक सेवा शुल्क	-	७२६.१	
३	सवारी चालक अनुमतिपत्र, सवारी दर्ता किताब दस्तुर	४००३९.४	४१२६८.४	२.९८
४	सवारी साधन कर	१५६११८.६०	१६४३२२.०१	४.९९
५	सवारी आयकर	५६६९.८८	६८९९.९५	१७.८३
६	प्रदेश संचित कोषमा जम्मा	२०२२७१.४०	२१३६९१.७६	५.३४
	जम्मा	२०८१४१.२८	२२०५९१.७१	५.६४

३.१७.३ मुख्य कार्यहरू

क. सवारी तर्फः

अ. जाँचपास - १८०४

आ. रुट जारी — १०२

ख. सवारी चालक अनुमतिपत्र सम्बन्धी विवरण

क्र.सं.	विवरण	मोटर साइकल	कार, जीप, भ्यान	टेम्पो, अटोरिक्सा	ट्याक्टर	स्कुटर, मोपेड	जम्मा
		A	B	C	E	K	
१	फारम दर्ता	८४९२	६२३३	४७६	१८७	५८७६	२१२६४
२	लिखित परीक्षामा उपस्थिति	७१६७	१२१६	९२			९१२६
३	लिखित परीक्षामा उत्तिर्ण संख्या	६१०६	९२०	८१		वर्ग A मा जोडिएको	७१०७
४	प्रयोगात्मक परीक्षामा उपस्थिति	७३१८	५६१८	४२६	१६८	५०४८	१८५७८
५	प्रयोगात्मक परीक्षामा उत्तिर्ण	३२२८	१९६६	१५३	८०	२२०६	७६३५
६	नयाँ स.चा.अ.प. जारी संख्या	२७३१	६१७	३३	५५	२०७९	५५१५
७	स.चा.अ.प. थप	४७५	१३७८	११२	२०	७१	२०५६
८	प्रतिलिपि						५९
९	नविकरण						३५३६
१०	प्रतिलिपि सहितको नविकरण						८

ग. सवारी चालक अनुमतिपत्र वितरण

- प्राप्त संख्या: १७२९९
- वितरित संख्या: ११७४०७
- २०८३ वैशाख ३ गतेदेखि भएका सवारी चालक अनुमतिपत्र दैनिक प्राप्त र वितरण भएको

३.१८ यातायात व्यवस्था कार्यालय, नवलपरासी (बर्दाघाट सुस्ता पूर्व)

३.१८.१ आर्थिक वर्ष २०८२/०८३ को वित्तीय प्रगति

(रकम रु. हजारमा)

बजेटको किसिम	विनियोजित	खर्च	प्रगति प्रतिशत
चालु	२१२३०	१४७१२	६९.३
पूँजीगत	६०००	१४९९	२४.९९
जम्मा	२७२३०	१६२१२	५९.५४

३.१८.२ राजस्व सङ्कलन शिर्षकगत

क्र.सं.	राजस्व शिर्षक	सङ्कलित रकम रु.
१	सवारी साधन कर	२३३४२९२९६
२	स.चा.अ.प/ब्लुबुक नविकरण	५४१६७७९९
३	यातायात क्षेत्रको आम्दानी	३८२८३९०
४	अन्य प्रशासनिक सेवा शुल्क	१३८९८२८.२
	जम्मा	२९२८१५३१३.२

३.१८.३ सवारी साधन दर्ताको अवस्था

सवारीको किसिम	०७७/७८	०७८/७९	०७९/८०	०८०/८१	०८१/८२	०८२/८३
दुई पाङ्ग्रे सवारी साधनको दर्ता						
सरकारी		२९	३१	५	१८	८
निजी		२६१४	११८५	१३३२	३५१३	३४२८
चार पाङ्ग्रे सवारी साधनको दर्ता						
सरकारी	१	९	१५	१२	९	०
निजी	१४२	२८६	१६३	१२२	१९४	२२१
सार्वजनिक	७७	२३२	१५१	९२	१५९	२०९

३.१८.४ मुख्य कार्य

क. जाँचपास/रुट पर्मिट

अ. जाँचपास- १३९५

आ. रुट पर्मिट-३९५

ख. गण्डकी प्रदेशमै पहिलो पटक सवारी चालक अनुमतिपत्रको लिखित परीक्षा विद्युतीय माध्यमबाट सञ्चालन गरेको।

३.१९ यातायात व्यवस्था कार्यालय, लेखनाथ, कास्की

३.१९.१ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को वित्तीय प्रगति

(रकम रु. हजारमा)

क्र.सं	बजेटको किसिम	विनियोजित बजेट	खर्च	प्रगति प्रतिशत
१	चालु	४०४०	१२८४.५६	३१.७९
२	पूँजीगत (प्रदेश)	१०००	९९५.१३	९९.५१
जम्मा		५०४०	२२७९.६९	४५.२३

३.१९.२ कार्यालयमा सङ्कलन भएको राजस्व विवरण

क्र.सं.	विवरण	राजस्व रकम रु
१	सवारी साधन कर	३१,०५,९४०
२	सवारी साधन नविकरण दस्तुर	२,४१,८००
३	प्रशासनिक दण्ड जरिवाना र जफत	२२,५००
४	सवारी साधन आय कर	१९,८५०
५	यातायात क्षेत्रको आमदानी	७,३००
जम्मा		३३,९७,३९०

आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा यस कार्यालयबाट ब्लुबुक नविकरण, जाँचपास र अस्थाई मार्ग इजाजत (पटके) सेवा सुरु भएको।

३.२० मन्त्रालय अन्तर्गतको कानून शाखाको प्रगति

आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा कानून शाखाले मन्त्रालयको नीतिगत, कानूनी तथा संस्थागत सुदृढीकरणमा महत्वपूर्ण योगदान पुऱ्याएको छ। यस आर्थिक वर्षमा शाखाबाट भएका मुख्य उपलब्धीहरूलाई यहाँ उल्लेख गरिएको छ।

क. मुख्य नीतिगत तथा कानूनी उपलब्धिहरू

विषय/क्षेत्र	सम्पादित प्रमुख कार्यहरू
विधेयक तथा ऐन संशोधन	- सार्वजनिक सडक ऐन (पहिलो संशोधन) प्रदेश सभाबाट पारित भई लागू भएको, - भवन निर्माण तथा बस्ती विकास विधेयक तयार गरी प्रदेश सभामा पेश गरिएको, हाल छलफलमा रहेको, - सार्वजनिक यातायात व्यवस्थापन प्राधिकरण विधेयकको १२ बुँदे अवधारणापत्र तयार गरी अघि बढाइएको,
नियमावली संशोधन	- सवारी तथा यातायात व्यवस्था नियमावली (पहिलो संशोधन) पारित भई जारी भएको, - राइड सेयरिड तथा सेल्फ ड्राइभ नियमावली (दोस्रो संशोधन) मन्त्रिपरिषद्बाट पारित भई लागू भएको,
कार्यविधि तथा मापदण्ड	ग्रामीण सडक सञ्जाल सुधार आयोजना अन्तर्गत क्षतिपूर्ति निर्धारण तथा वितरण कार्यविधि, २०८३ मुख्यमन्त्री तथा मन्त्रिपरिषद्को कार्यालयमा पेश गरिएको,
नीति तर्जुमा	ऐन नियम कार्यविधि मापदण्ड तथा सालबसाली कानून तथा नीतिगत विषयका सम्बन्धमा ३१ थान नीति तथा कानूनका मस्यौदा तर्जुमा गरिएको,

ख. मुद्दा प्रतिरक्षा तथा कानूनी परामर्श

२३	७७	१६	२६
नयाँ मुद्दा दायर	जम्मा प्रतिरक्षा मुद्दा	NEPCA मुद्दा	कानूनी राय/परामर्श

- यस आर्थिक वर्षमा मन्त्रालय तथा मातहतका कार्यालयतर्फबाट २३ थान नयाँ मुद्दा दायर भएको,
- हालसम्म परेका जम्मा ७७ मुद्दाको लिखित जवाफ तयार गरी सम्बन्धित अड्डा/अदालतमा दर्ता र प्रतिरक्षा गरिएको,

- सर्वोच्च अदालतमा पुनरावेदन र दोहोर्न्याई हेर्ने निवेदन सहित १० वटा लिखित जवाफ दर्ता प्रयोजनका लागि कागजात तयार गरी पेश गरिएको,
- नेपाल मध्यस्थता परिषद् (NEPCA) मा रहेका १६ थान मुद्दाको सफलतापूर्वक प्रतिरक्षा गरिएको, फैसला भएका ९ थान मुद्दाको हकमा झण्डै रु.१४ करोड भुक्तानी व्यवस्थापन र आवश्यक कानूनी सहयोग गरिएको,
- विभिन्न निकाय/कार्यालयको माग बमोजिम २६ थान लगायत अन्य विषयमा लिखित कानूनी राय तथा परामर्श उपलब्ध गराइएको।

ग. अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगसम्बन्धी उजुरी प्रतिवेदन

१०	३९
यस आ.व.मा तयार प्रतिवेदन	हालसम्म तयार जम्मा प्रतिवेदन

- अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगमा दर्ता भएका उजुरीहरूको सम्बन्धमा यस आर्थिक वर्षमा १० वटा प्रतिवेदन तयार गरी पेश गरिएको,
- आयोगमा परेका उजुरीसँग सम्बन्धित हालसम्मको कुल प्रतिवेदन संख्या ३९ पुगेको, जसले शाखाको नियमित र प्रभावकारी प्रतिक्रियात्मक कार्यसम्पादनलाई देखाउँछ।
- उजुरी सम्बन्धी सम्पूर्ण प्रतिवेदन तोकिएको समयसीमा भित्रै तयार गरी सम्बन्धित निकायमा पठाइएको।

४. प्रशासनिक तथा संस्थागत सहभागिता

- खरिद मूल्याङ्कन समितिमा रही कानूनी तथा प्राविधिक मूल्याङ्कन कार्यमा सहभागिता,
- वातावरणीय अध्ययन प्रतिवेदन मूल्याङ्कन समितिमा रही प्रतिवेदन मूल्याङ्कन तथा परीक्षण,
- लेखा परीक्षण तथा आन्तरिक नियन्त्रण समितिको सदस्यको हैसियतले संस्थागत सुशासन अभिवृद्धिमा योगदान,
- विभिन्न तालिम, गोष्ठी, छलफल तथा आवश्यक नीतिगत पत्राचार सम्बन्धी कार्य सम्पन्न।

५. आगामी आर्थिक वर्ष (२०८३/०८४) को कार्ययोजना

अ) नीति, ऐन र नियमावली संशोधन/तर्जुमा

- प्रदेश सवारी तथा यातायात व्यवस्था ऐन, २०७६ समयानुकूल संशोधन गर्ने,
- गण्डकी प्रदेश सार्वजनिक सडक निर्माण, विस्तार तथा मर्मत सम्भार नियमावलीको मस्यौदा तयार गर्ने,

- गण्डकी प्रदेश भवन निर्माण तथा बस्ती विकास नियमावलीको मस्यौदा तयार गर्ने,
- आवास, एकीकृत सहरी विकास तथा भौतिक पूर्वाधार विकास नीति तर्जुमा गर्ने।

आ) नियमावली, कार्यविधि तथा निर्देशिका

- वर्कसप, रिकन्डिसन, ट्याक्सी व्यवस्थापन, ड्राइभिङ इन्स्टिच्युट, Trial सेन्टर व्यवस्थापन तथा रुट निर्धारण सम्बन्धी कार्यविधि तयार गर्ने,
- राइड सेयरिङ सम्बन्धी एकीकृत मापदण्ड तर्जुमा गर्ने,
- सडकको नियमित, आवधिक र आकस्मिक मर्मत सम्भार सम्बन्धी निर्देशिका तयार गर्ने,
- झोलुङ्गे पुल तथा मोटरेबल पुल मर्मत सम्भार सम्बन्धी मापदण्ड/निर्देशिका तयार गर्ने,
- मर्मत समय अवधि व्यवस्थापन (DLP Management) निर्देशिका र स्थानीय सडक मर्मत सम्भार मार्गदर्शन तयार गर्ने,
- बहुवर्षीय योजना कार्यान्वयन, ठेक्का व्यवस्थापन मापदण्ड र सेवा करार सम्बन्धी कार्यविधि तयार गर्ने,
- पालिका केन्द्र जोड्ने सडक, जनता आवास र विपद् प्रभावित/लोपोन्मुख जातिको आवाससम्बन्धी अवधारणापत्र तयार गर्ने।

ग. कार्यसम्पादनका प्रमुख चुनौतीहरू

- म्याद र प्रमाण कागजातको ढिलाइ: मातहतका कार्यालयले म्याद नाघ्न लाग्दा मात्र अधुरो कागजात पठाउने गरेकाले समयमै दर्ता/प्रतिरक्षा गर्न कठिनाइ हुने गरेको।
- फैसला कार्यान्वयन तथा क्षतिपूर्ति: सीमित स्रोत-साधनका कारण अदालतका फैसला, आदेश तथा क्षतिपूर्तिसम्बन्धी निर्णय तोकिएको समयमा कार्यान्वयन गर्न जटिलता रहेको।
- जनशक्ति र दोहोरो जिम्मेवारी: शाखामा सहायक दरबन्दी नभएको र कार्यभार व्यवस्थापनमा चुनौती रहेको।

घ. निष्कर्ष

मन्त्रालयको नेतृत्वको मार्गदर्शन र सहकर्मीहरूको निरन्तर सहयोगका कारण सीमित स्रोत-साधन र विद्यमान चुनौतीका बावजुद कानून शाखाको कार्यसम्पादन नतिजामुखी र उपलब्धिमूलक रहेको छ। आगामी दिनमा संस्थागत क्षमता विकास र प्रक्रियागत सुधार गर्दै अझ प्रभावकारी र गुणस्तरीय सेवा प्रवाह गर्ने प्रतिबद्धता व्यक्त गरिन्छ। महाशाखा प्रमुखज्यूह लगायत अन्य सहकर्मीहरूको सहयोगका कारण यस शाखाबाट सम्पादन गरिने कार्यको नतिजा सकारात्मक रहेको छ। आगामी दिनमा समेत अर्थपूर्ण नतिजा हासिल गर्न स सहयोग हुने अपेक्षा गरिएको छ।

परिच्छेद चार

चुनौती, अवसर र आगामी कार्यदिशा

४. चुनौती, अवसर र आगामी कार्यदिशा

४.१ चुनौती

आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा मन्त्रालय अन्तर्गत योजना कार्यान्वयनका क्रममा विभिन्न चुनौतीहरूको सामना गर्नुपर्यो। आर्थिक वर्षको सुरुवातमै भएको जेन-जी प्रदर्शन र सो कारण बजेटमा परेको दबाव, प्रतिनिधिसभाको निर्वाचन र सोको आचारसंहिता, मध्यपूर्वमा देखा परेको अशान्ति र त्यसका कारण पेट्रोलियम पदार्थमा भएको अप्रत्यासित मुल्यवृद्धि मुख्य चुनौतीका रूपमा रहे। त्यसैगरी स्वीकृत दरबन्दी अनुसारका दक्ष जनशक्तिको पदपूर्ती हुन नसक्नु, फिल्ड अनुगमनका लागि पर्याप्त सवारी साधनको अभाव, कार्यालय भवन तथा प्रयोगशालाको अभाव, बहुवर्षीय योजनामा अपर्याप्त बजेट, समयमै रकमान्तर हुन नसक्नु, वन तथा वातावरणीय स्वीकृतिको जटिलता, निर्माण व्यवसायीको ढिलासुस्ती, DPR तथा पर्याप्त पूर्वतयारीबिना बजेट विनियोजन, साना योजनाको अत्यधिक चाप, जलवायु परिवर्तनको प्रतिकूल प्रभाव, समपूरक अनुदानसम्बन्धी नीतिगत जटिलता, स्थानीय तहसँगको समन्वय तथा जग्गा प्राप्तिमा देखिएका कठिनाइहरू पनि चुनौतीका रूपमा रहेका छन्।

४.२ अवसर

नेपालको संविधानको अनुसूची—६ बमोजिम प्रदेश लोकमार्ग तथा परिवहन प्रदेशको अधिकार क्षेत्रभित्र रहनु र सडक पूर्वाधार विकास तीनै तहका सरकारको उच्च प्राथमिकतामा पर्नुले प्रदेशमा सडक सञ्जाल विस्तार तथा स्तरोन्नतिको महत्वपूर्ण अवसर सिर्जना गरेको छ। धार्मिक, औद्योगिक तथा पर्यटकीय स्थलहरूको पहिचान र विकास, स्थानीय निर्माण सामग्रीको उपलब्धता, गुणस्तरीय सडक पूर्वाधारको बढ्दो माग, श्रममा आधारित निर्माण कार्यबाट रोजगारी सिर्जना, सडक पहुँचसँगै स्थानीय बस्तीमा आयआर्जनका अवसर विस्तार, उत्पादनशील क्षेत्रमा लगानी प्रवर्द्धन, खाद्य तथा पोषण सुरक्षामा योगदान, जलविद्युत, पर्यटन तथा उद्योग क्षेत्रको विकास, सार्वजनिक सेवा प्रवाहमा सुधार तथा स्थानीय उत्पादन र तुलनात्मक लाभका वस्तुहरूको बजारसम्म सहज पहुँच विस्तारका लागि सडक पूर्वाधार विकासले महत्वपूर्ण सम्भावना प्रदान गरेको छ। साथै, उपलब्ध जनशक्ति

तथा स्रोतसाधनको प्रभावकारी परिचालन, बजेट व्यवस्थापन, नियमित अनुगमन तथा सरोकारवालासँगको समन्वयमार्फत योजनाको प्रभावकारी कार्यान्वयन गरी यी अवसरलाई थप परिणाममुखी बनाउन सकिने अवस्था रहेको छ।

४.३ आगामी कार्यदिशा

आगामी दिनमा संक्षिप्त संगठन तथा व्यवस्थापन (O&M) सर्वेक्षणमार्फत आवश्यक प्राविधिक जनशक्ति व्यवस्थापन, बहुवर्षीय तथा उच्च प्राथमिकताका योजनामा पर्याप्त बजेट सुनिश्चित गर्ने, रकमान्तर तथा वातावरणीय स्वीकृति प्रक्रियालाई थप सहजीकरण गर्ने, कार्यालय भवन तथा प्रयोगशाला स्थापना गर्ने, निर्माण व्यवसायीको कार्यसम्पादनलाई थप प्रभावकारी रूपमा नियमन गर्ने, DPR तथा आवश्यक पूर्वतयारी सम्पन्न भएका योजनामा मात्र बजेट विनियोजन गर्ने, साना योजनाको संख्या घटाई रणनीतिक तथा रूपान्तरणकारी योजनामा स्रोत केन्द्रित गर्ने, जलवायु उत्थानशील पूर्वाधार विकासलाई प्राथमिकता दिने तथा नेपाल सरकारसँग आवश्यक नीतिगत समन्वयलाई सुदृढ गर्दै मन्त्रालयको कार्यसम्पादन, बजेट कार्यान्वयन र सेवा प्रवाहलाई अझ प्रभावकारी बनाउने नीति अवलम्बन गरिनेछ।

प्रादेशिक सडक सञ्चालन गुरुयोजना (PTMP) स्वीकृत गर्ने, आयोजना बैङ्कमा प्रवृष्टि गरिएका आयोजनाहरू मध्येबाट प्राथमिकताका आधारमा बजेट निर्माण प्रणालीसँग तादम्यता मिलाउनुका साथै आर्थिक वर्षको सुरुवात नै खरिद प्रकृया प्रारम्भ गरी ठोस बजेट कार्यान्वयन कार्ययोजना मार्फत तोकिएको गुणस्तर कायम गर्दै लागत र समय भित्र आयोजना सम्पन्न गरिनेछ।

मन्त्रालय र मातहतका कार्यालयहरूका काम कारवाहीलाई प्रभावकारी बनाउन GIOMS मार्फत क्रमिक रूपमा पूर्ण डिजिटाइज गरिनेछ। प्रदेश सरकारको एकल क्षेत्राधिकार र प्रदेशको मुख्य राजस्व स्रोतको रूपमा रहेको यातायात क्षेत्रलाई थप व्यवस्थित गरिनेछ। यातायात कार्यालयहरूबाट प्रदान गरिने सेवालाई पूर्ण अनलाइन गर्दै सेवालाई सहज बनाइनेछ। राइड सेयरिड र सेल्फ ड्राइभिडलाई नियमन र व्यवस्थापन गरी थप प्रभावकारी बनाइनेछ।

परिच्छेद पाँच

अनुसूचीहरू

५. अनुसूचीहरू

५.१ अनुसूची-१ मन्त्रालयका महाशाखा/शाखा र कार्यरत कर्मचारीको सम्पर्क नम्बर

क्र.सं	नाम	पद	महाशाखा/शाखा	सम्पर्क
१	ई. नवराज शर्मा	सचिव		९८५६००१४४६
२	ई. दिनेश कुमार घिमिरे	अतिरिक्त सचिव		९८४६०२८१२७
३	दिनेश प्रकाश आचार्य	उप सचिव	यातायात महाशाखा	९८४१६९४९२०
४	लक्ष्मी प्रसाद भण्डारी	सि.डि.ई.	योजना अनुगमन मूल्याङ्कन तथा अन्य पूर्वाधार महाशाखा	९८५६०२६४७३
५	मुना अधिकारी	उप सचिव	प्रशासन महाशाखा	९८६४९४३३२९
६	सृजना खनाल	प्रशासकीय अधिकृत	कर्मचारी प्रशासन शाखा	९८४३३६३६३५
७	कृष्ण प्रसाद पोखरेल	लेखा अधिकृत	आर्थिक प्रशासन शाखा	९८५६०४०५१८
८	जीत बहादुर बस्याल	कानून अधिकृत	कानून शाखा	९८५६०८४४०४
९	समिना पुन	इन्जिनियर (मेकानिकल)	यातायात शाखा	९८६२०७९९३६
१०	सन्तोष अधिकारी	प्रशासकीय अधिकृत	मन्त्रीज्यूको सचिवालय/यातायात शाखा	९८४२२८५४९३
११	ई. मोहन भट्टराई	इन्जिनियर	सडक तथा शहरी विकास शाखा	९८४८८४५७८२
१२	खेमराज पौडेल	अधिकृत छैठौं	कर्मचारी प्रशासन शाखा	९८५६०३३७४८
१३	शोभाखर ढकाल	अधिकृत छैठौं	कर्मचारी प्रशासन शाखा	९८४६०४८५५०
१४	चुडाबहादुर रोका	कम्प्यूटर अधिकृत	कर्मचारी प्रशासन शाखा	९८४६७३९३९३
१५	शिव प्रसाद पौडेल	ना.सु.	जिन्सी शाखा	९८४६२८०५४०
१६	हरि प्रसाद बराल	ना.सु.	सचिवज्यूको सचिवालय	९८४६०२१२३१
१७	गोकुल प्रसाद चौलागाई	हलुका सवारी चालक	कर्मचारी प्रशासन शाखा	९८०६७०३६५५
१८	राम बहादुर थिङ	हलुका सवारी चालक	कर्मचारी प्रशासन शाखा	९८४९०५५३४५
१९	पदम बहादुर गुरुङ	हलुका सवारी चालक	कर्मचारी प्रशासन शाखा	९८४६०३१५६७
२०	सुरज गुरुङ	हलुका सवारी चालक	कर्मचारी प्रशासन शाखा	९८६२३८६८५१
२१	रामशरण बानिया	हलुका सवारी चालक	कर्मचारी प्रशासन शाखा	९८४६६७६७४७
२२	श्याम चौधरी	कार्यालय सहयोगी	कर्मचारी प्रशासन शाखा	९८२४१५८२५५
२३	भेषराज पौडेल	कार्यालय सहयोगी	कर्मचारी प्रशासन शाखा	९८६६३५४८७३
२४	गीता पौडेल चपाई	कार्यालय सहयोगी	कर्मचारी प्रशासन शाखा	९८६७९४७०४६
२५	भोमसरा रोका	कार्यालय सहयोगी	कर्मचारी प्रशासन शाखा	९८६७७३५७५२
२६	विष्णु कुमारी अधिकारी	कार्यालय सहयोगी	कर्मचारी प्रशासन शाखा	९७४२५४८५२०

५.२ अनुसूची -२ मातहत कार्यालयहरूको सम्पर्क इमेल, वेबसाइट र कार्यालय प्रमुखको फोन नम्बर

क्र.सं	कार्यालयको नाम	इमेल	वेबसाइट	कार्यालय प्रमुख
१	सडक, पुल तथा प्रादेशिक भवन कार्यालय	rbpbokaski2082@gmail.com		९८५६०१५४४६
२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	idokaski2075@gmail.com	Idokaski.gandaki.gov.np	९८५६०२७७२९
३	पूर्वाधार विकास कार्यालय, स्याङजा	idosyangja@gandaki.gov.np	Idosyangja.gandaki.gov.np	९८५६००९३५२
४	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	idotanahun@gmail.com	Idotanahun.gandaki.gov.np	९८५६०३२४४०
५	पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा	idogorkha@gmail.com	Idogorkha.gandaki.gov.np	९८५६०१०२२९
६	पूर्वाधार विकास कार्यालय, लमजुङ	idolamjung2025@gmail.com	Idolamjung.gandaki.gov.np	९८५६०४६७५५
७	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर	idonawalpur@gmail.com	Idonawalpur.gandaki.gov.np	९८५७०८७५७३
८	पूर्वाधार विकास कार्यालय, पर्वत	idoparbat@gmail.com	Idoparwat.gandaki.gov.np	९८५७६२२९५२
९	पूर्वाधार विकास कार्यालय, बाग्लुङ	idobaglung1@gmail.com	Idobaglung.gandaki.gov.np	९८५७६२०८९६
१०	पूर्वाधार विकास कार्यालय, म्याग्दी	idomyagdi1@gmail.com	Idomyagdi.gandaki.gov.np	९८५७६३०९०४
११	पूर्वाधार विकास कार्यालय, मुस्ताङ	idomustang2077@gmail.com	Idomustang.gandaki.gov.np	९८५७६५००९४
१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, मनाङ	idomanang@gmail.com	Idomanang.gandaki.gov.np	९८५६०४९६९६
१३	यातायात व्यवस्था कार्यालय सवारी कास्की	ztmogandakivehicle@gmail.com	Tmovkaski.gandaki.gov.np	९८५६०२२२०८
१४	यातायात व्यवस्था कार्यालय स.चा.अ.प.कास्की	tmolkaski@gandaki.gov.np	tmolkaski.gandaki.gov.np	९८४६५०९७८०
१५	यातायात व्यवस्था कार्यालय, बाग्लुङ	tmobaglung@gandaki.gov.np/ transmgbaglung@gmail.com	Tmobaglung.gandaki.gov.np	९८५७६३२०५९
१६	यातायात व्यवस्था कार्यालय, दुम्रे	yatayat.dumre@gmail.com	Tmotanahun.gandaki.gov.np	९८४६६९४३६८
१७	यातायात व्यवस्था कार्यालय, नवलपुर	tmonawalpur@gandaki.gov.np	Tmonawalpur.gandaki.gov.np	९७६९२४८८२३
१८	ग्रामीण सडक सञ्जाल सुधार आयोजना	rcippiugandaki@gmail.com	Rcip.gandaki.gov.np	९८५६०२६४७३
१९	यातायात व्यवस्था कार्यालय, लेखनाथ कास्की	tmolekhath@gmail.com	tmolekhath@gmail.com	९८५६०७०२९३

मन्त्रालय परिवार



प्रस्तावित प्रदेश सभा भवन

सम्पन्न भएका योजनाहरूको तस्विर



भट्टफाँट लुदी खोला सडकपुल (गोरखा - शहिदलखन गा.पा जोड्ने)



विपी चोक चिल्ड्रेनपार्क मैदान सडक
स्तरोन्नति, गोरखा नगरपालिका ५, ७, गोरखा



नामजुङ बर्चुला राम भञ्ज्याङ बुङकोटघाट
सडक स्तरोन्नति, सहिद लखन गा.पा., गोरखा



बेनी तोरीपानी पाखापानी सडक म्याग्दी



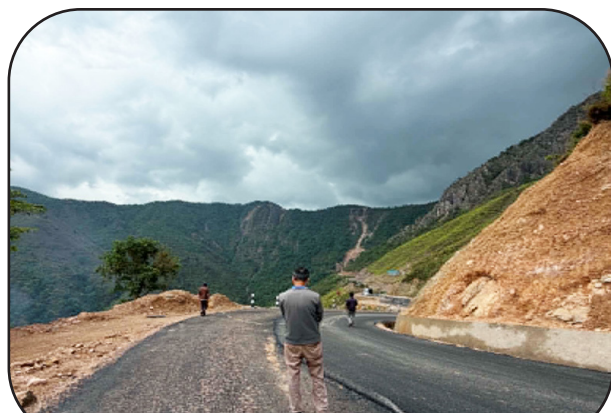
पखेर बरंजा ताराखोला सडक, म्याग्दी



बेशीसहर बालुडपानी घलेगाँउ भुजुड सडक लमजुङ



बेलचौतारा-लक्ष्मीपुर-कुउरेनी-बौलाहा खोला पुल, देवचुली ३, १२, नवलपुर



कोरोला पोखरा त्रिवेणी मार्ग अर्न्तगत डेढगाउँ
इयालबाँस सडक (दोम्रो खण्ड) नवलपुर



दोबिल्ला सिल्मी ठुलीपोखरी खौला कार्किनेटा
सडक स्तरोन्नति पर्वत



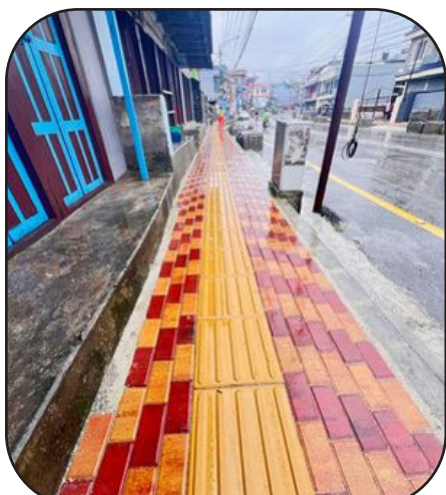
गैरीघाट सडक पुल, स्याङ्जा



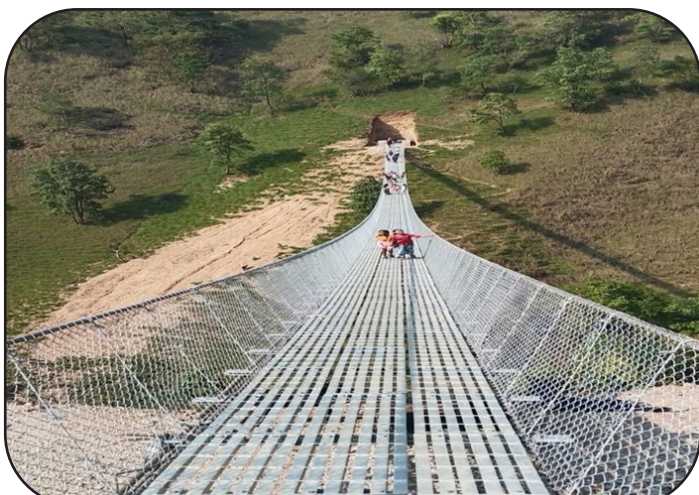
कसेरी भैंसे याङ्गजाकोट सडक (दोस्रो खण्ड) मादी गा.पा, कास्की



निर्माणधीन दमौली भापुटार पुल लम्बाई १५६ मिटर तनहुँ



के आई सिंह पुल देखि महेन्द्र गुफा सम्मको फुट ट्रयाक निर्माण, पोखरा १६



चराङ देखी धुवादीखोला साउनदी भोलुङ्गे पुल, भिरकोट स्याङ्जा



निर्माण सम्पन्न कालिगण्डकी नदी पूल बिर्घा, स्याङ्जा र गुल्मी जोड्ने (D & B) ११० मी.



घाँटीछिना पञ्चासे सडक स्तरोन्नति, कास्की



डुँडियाघाट मोटरबल पुल काठेखोला, बागलुङ



थापाठानाको खुमदेखि भँगरा बेतेनी सल्यानधारा घन्तरी लुङ्ग सडक, फलेवास, पर्वत



निस्स्याङ गापाको सिमानादेखि टंकीमनाङ सडक (मुङ्जे खाडसार सडक) मनाङ