

आ.व. २०८०/२०८१ को

वार्षिक प्रगति पुस्तिका



गण्डकी प्रदेश सरकार

भौतिक पूर्वाधार विकास तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालय

पोखरा, नेपाल



आ.व. २०८०/२०८१ को वार्षिक प्रगति पुस्तिका

गण्डकी प्रदेश सरकार
भौतिक पूर्वाधार विकास तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालय
गण्डकी प्रदेश
पोखरा, नेपाल

फोन नं.: ०६१-४६५५३६, ०६१-४६५५५६

ईमेल : mopid@gandaki.gov.np

वेबसाइट : <https://mopid.gandaki.gov.np>

संरक्षक

माननीय मन्त्री श्री प्रकाश बहादुर के.सी.

सल्लाहकार

सचिव ई. कमल कुमार अधिकारी

वार्षिक प्रगति पुस्तिका तयारी र प्रकाशन समिति

सि.डि.ई.डा. महेन्द्र बहादुर बानिया- संयोजक

कानून अधिकृत जीत बहादुर बस्याल- सदस्य

ई. कमला द्वार- सदस्य

ई. सज्जिवन अधिकारी - सदस्य

कम्प्युटर अधिकृत शचिन्द्र न्यौपाने-सदस्य

शाखा अधिकृत प्रकाश पौडेल - सदस्य-सचिव

प्रकाशक :

भौतिक पूर्वाधार विकास तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालय

गण्डकी प्रदेश, पोखरा

फोन नं.: ०६१-४६५५३६, ०६१-४६५५५६

ईमेल: mopid@gandaki.gov.np

वेबसाइट: <https://mopid.gandaki.gov.np>

प्रकाशन मिति: २०८१ फागुन

प्रकाशन प्रति: ३०० वटा

वि.सं. २०७४ मंसिर २१ गते सम्पन्न भएको गण्डकी प्रदेश सभाको निर्वाचन पश्चात् प्रदेश स्तरीय भौतिक पूर्वाधार सम्बन्धी नीति निर्माण, योजना तर्जुमा, भौतिक पूर्वाधारका विकास निर्माण र मर्मत सम्भार आदि कार्य गर्ने उद्देश्यका साथ २०७४ साल माघ २८ गते भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालयको स्थापना भएको थियो । गण्डकी प्रदेश सरकार, मन्त्रिपरिषद्को मिति २०७८/०२/०५ गतेको निर्णयले गण्डकी प्रदेश सरकारको कार्य विभाजन नियमावली, २०७४ मा संशोधन गरी तत्कालीन भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालयलाई पुनर्संरचना गरी भौतिक पूर्वाधार, शहरी विकास तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालयका रूपमा स्थापना गर्‍यो । तत् पश्चात गण्डकी प्रदेश सरकार मन्त्रिपरिषद्को मिति २०७९/१०/०९ गतेको निर्णय अनुसार हाल भौतिक पूर्वाधार विकास तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालयको नामबाट प्रदेशस्तरीय भौतिक पूर्वाधार, शहरी विकास र यातायात व्यवस्थासँग सम्बन्धित क्रियाकलापहरू कार्यान्वयन तथा नियमन हुँदै आइरहेका छन् ।

यस पुस्तिकामा आ.व. २०७९/८० र आ.व. २०८०/०८१ मा यस मन्त्रालय तथा अन्तर्गतका कार्यालयहरूबाट सम्पादित विभिन्न क्रियाकलापहरूका प्रगति (उपलब्धि) विवरण संग्रह गरी एकीकृत, कार्यालयगत तथा समूहकृत रूपमा प्रस्तुत गरिएको छ ।

आ.व. २०७९/८० र आ.व. २०८०/०८१ मा सम्पादन गरिएका वार्षिक विकासका प्रायः सबै कार्यक्रमहरूका यथार्थपरक तथ्याङ्क तथा सो सम्बन्धी विवरण विस्तृत रूपमा प्रस्तुत गर्न यहाँ प्रयास गरिएको छ । यसका अतिरिक्त यस मन्त्रालयले आफ्नो कार्य सम्पादन गर्दा सामना गरेका चुनौती तथा समस्याहरूका बारेमा प्रकाश पार्न पनि जमर्को गरिएको छ । उक्त समस्याहरू समाधानका क्रममा भएका प्रयासहरूलाई यस पुस्तिकामा समेट्न प्रयास गरिएको छ ।

अतः यस पुस्तिका मार्फत यस मन्त्रालय र अन्तर्गतका कार्यालयहरूले नियमन, कार्यान्वयन गरिरहेका वा गर्ने योजना भएका वार्षिक कार्यक्रम र विकासका बारेमा यथार्थपरक चित्रण प्रस्तुत गरी सरोकार राख्ने नागरिकलाई सुसूचित गर्ने प्रयास गरिएको छ । आगामी दिनमा सरकार, सरोकारवाला संघ, संस्था र आमनागरिकका बीचमा आपसी सम्बन्धहरू थप सुदृढ भई यस्ता कार्यक्रमहरू कार्यान्वयनमा अरू सफलता मिल्ने छ भन्ने अपेक्षा समेत गर्दछौं ।

भौतिक पूर्वाधार विकास तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालय
गण्डकी प्रदेश
पोखरा ।

प्रकाश बहादुर के.सी.

मन्त्री

भौतिक पूर्वाधार विकास तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालय

PRAKASH BHADUR K.C.

Ministry of Physical Infrastructure Development and
Transport Management

गण्डकी प्रदेश सरकार
Government of Gandaki Province



पोखरा, नेपाल

फोन नं. : ०६१-४६५५३६, ४६५५५६

ईमेल : mopid@gandaki.gov.np

वेब : https://mopid.gandaki.gov.np

मन्तव्य

वि.सं.२०८३ सम्ममा नेपाललाई विकाशोन्मुख राष्ट्रमा स्तरोन्नति गर्ने र वि.सं. २०८७ सम्ममा दीगो विकास लक्ष्यहरू हासिल गर्ने, आत्मनिर्भर र समुन्नत प्रदेश : सम्मानित प्रदेशवासीको प्रादेशिक सोच एवं सोह्रौं पञ्चवर्षीय योजनाले लिएको समृद्ध नेपाल : सुखी नेपालीको दीर्घकालीन सोच वि.सं. २१०० सम्ममा पुरा गर्ने, सुशासन, सामाजिक न्याय र समृद्धि हासिल गर्न नेपालको संविधान र संघीय शासन व्यवस्थाको सफल कार्यान्वयनमार्फत मात्र सम्भव छ ।



सडक, सडकपुल, भोलुङ्गे पुल, भवन निर्माण, शहरी विकास, यातायात व्यवस्था सम्बन्धी कार्य गर्ने यस मन्त्रालयको कार्यक्षेत्र रहेको, एकातर्फ आमनागरिकको उच्चतम अपेक्षा रहेको हुन्छ भने अर्कोतर्फ प्रदेशको सीमित स्रोत साधनका कारणले गर्दा चाहँदा चाहँदै पनि ती सबै मागहरू एकैपटक, एउटै आर्थिक वर्षमा पुरा गर्न सम्भव हुँदैन । उपलब्ध स्रोत साधनलाई अधिकतम नागरिकहरू लाभान्वित हुने गरी छनौट भएका आयोजना/योजना चक्रमा योजना पहिचान देखिका प्रत्येक चरणहरू हुँदै योजना सम्पन्न भइसकेपश्चात अनुगमन मूल्याङ्कनमा समेत अधिकतम नागरिकको सहभागिता कायम राख्न सक्नुपर्दछ, यो जिम्मेवारीलाई मन्त्रालय र अन्तर्गतका कार्यालयका प्रत्येक कर्मचारीहरूले गम्भीरतापूर्वक निभाउनुहुनेछ साथै प्रदेश सरकारको आवधिक योजना, नीति तथा कार्यक्रम र वार्षिक बजेटले लिएका लक्ष्यहरू वार्षिक विकास कार्यक्रमको अधिकतम कार्यान्वयन मार्फत हासिल हुने व्यवस्था मिलाउनुहुनेछ भन्ने अपेक्षा राखेको छु ।

कोरला देखि त्रिवेणीसम्म फैलिएको हाम्रो प्रदेशको भौगोलिक विविधताभित्र अन्तरनिहित रहेका पर्यटन, कृषि, उद्योग, वन, खानी तथा खनिज पदार्थ, जल-विद्युत लगायतका प्राकृतिक स्रोत साधनको सम्भावना पहिचान र उपयोग मार्फत उत्पादन र उत्पादकत्व वृद्धि गरी रोजगारी सिर्जना गर्ने, ग्रामीण अर्थतन्त्रलाई शहरी क्षेत्रसित सघन अन्तरआबद्ध गरी आर्थिक क्रियाकलापहरूको अभिवृद्धि मार्फत आर्थिक विकासको लक्ष्य हासिल गर्ने, दिगो एवं गुणस्तरीय प्रादेशिक सडक एवं यातायात पूर्वाधारहरूको निर्माण र समुचित व्यवस्थापनमा केन्द्रित रहेर यस मन्त्रालयले आ.व. २०७९/०८० र आ.व. २०८०/०८१ मा सम्पादन गरेका कार्यहरूको प्रगति विवरण पुस्तकाकार गरेकोमा संघ, प्रदेश र स्थानीय तहहरू, जनप्रतिनिधिहरू एवं आम नागरिक र सरोकारवाला सबैका लागि यो पुस्तक उपयोगी हुने विश्वास लिएको छु ।

प्रस्तुत विकास कार्यक्रमहरू सञ्चालित स्थानमा रहनुहुने समस्त सरोकारवाला एवं आमनागरिकहरूको योगदानलाई कदर गर्दछु ।

प्रकाश बहादुर के.सी.

मन्त्री

विषय सूची :

१.	भौतिक पूर्वाधार विकास तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालयको संक्षिप्त चिनारी	१
२.	मन्त्रालयको सांगठनिक संरचना र कार्य विवरण	४
३.	मन्त्रालय अन्तर्गतका कार्यालयहरूका विवरण	८
४.	मन्त्रालय र मातहतको कार्यालयहरूका स्वीकृत दरवन्दी विवरण	१०
५.	दोस्रो पञ्चवर्षीय योजना (२०८१/८२- २०८५/८६) मा पूर्वाधार क्षेत्र	१५
६.	आर्थिक वर्ष २०८०/८१ को बजेट उपशीर्षकगत वित्तीय प्रगति (थप/घट भएको बजेटसहित)	२७
७.	बजेट विनियोजन र खर्चको विवरण	२९
८.	आर्थिक वर्ष २०८०/८१ को बजेट कार्यान्वयनबाट हासिल भएका मुख्य मुख्य उपलब्धिहरू	४०
९.	आ.व. २०८१/८१ को बजेट उपशीर्षक अनुसार बजेट र खर्चको सारांश	८४
१०.	बजेट रकमान्तर तथा निकास प्रतिवेदन	८५
११.	आ.व. २०७९/०८० मा मन्त्रालय अन्तर्गत सञ्चालित आयोजना/कार्यक्रम	८७
१२.	कार्यक्रमगत बजेट र खर्चको स्थिति	९०
१३.	प्रदेशका महत्वपूर्ण आयोजना/कार्यक्रम	९१
१४.	कार्यक्रमगत मुख्य मुख्य भौतिक प्रगति विवरण	९२
१५.	क्रमगत आयोजनाको प्रगति अवस्था	९३
१६.	समस्याग्रस्त प्रमुख आयोजनाको विवरण	९३
१७.	प्रथम पञ्चवर्षीय योजनामा प्रदेशको लक्ष्य र हालसम्मको उपलब्धिको तुलनात्मक प्रस्तुति	९५
१८.	पूर्वाधार विकास कार्यालय, बाग्लुङ (आ.व. २०७९/८० को वार्षिक प्रगति)	९६
१९.	पूर्वाधार विकास कार्यालय, मुस्ताङ (आ.व. २०७९/८० को वार्षिक प्रगति)	१००
२०.	पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा (आ.व. २०७९/८० को वार्षिक प्रगति)	१०४
२१.	पूर्वाधार विकास कार्यालय, मनाङ (आ.व. २०७९/८० को वार्षिक प्रगति)	१०७
२२.	पूर्वाधार विकास कार्यालय, म्याग्दी (आ.व. २०७९/८० को वार्षिक प्रगति)	१११
२३.	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की (आ.व. २०७९/८० को वार्षिक प्रगति)	११४
२४.	पूर्वाधार विकास कार्यालय, लमजुङ (आ.व. २०७९/८० को वार्षिक प्रगति)	११७
२५.	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपरासी, ब.सु.पु. (आ.व. २०७९/८० को वार्षिक प्रगति)	१२१
२६.	पूर्वाधार विकास कार्यालय, स्याङ्जा (आ.व. २०७९/८० को वार्षिक प्रगति)	१२४
२७.	पूर्वाधार विकास कार्यालय, पर्वत (आ.व. २०७९/८० को वार्षिक प्रगति)	१२९

२८.	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ (आ.व. २०७९/८० को वार्षिक प्रगति)	१३४
२९.	शहरी विकास तथा भवन निर्माण कार्यालय, कास्की, (आ.व. २०७९/८० को वार्षिक प्रगति)	१३९
३०.	पूर्वाधार विकास निर्देशनालय, कास्की (आ.व. २०७९/८० को वार्षिक प्रगति)	१४८
३१.	यातायात व्यवस्था कार्यालय, तनहुँ (आ.व. २०७९/८० को वार्षिक प्रगति)	१५१
३२.	यातायात व्यवस्था शाखा, गोरखा (आ.व. २०७९/८० को वार्षिक प्रगति)	१५३
३३.	यातायात व्यवस्था शाखा, लमजुङ (आ.व. २०७९/८० को वार्षिक प्रगति)	१५४
३४.	यातायात व्यवस्था कार्यालय, नवलपुर (आ.व. २०७९/८० को वार्षिक प्रगति)	१५५
३५.	यातायात शाखा, स्याङ्जा (आ.व. २०७९/८० को वार्षिक प्रगति)	१५७
३६.	यातायात व्यवस्था कार्यालय, सवारी चालक अनुमति पत्र, कास्की (आ.व. २०७९/८० को वार्षिक प्रगति)	१५८
३७.	यातायात व्यवस्था कार्यालय, बागलुङ (आ.व. २०७९/८० को वार्षिक प्रगति)	१६०
३८.	यातायात व्यवस्था (सवारी) कार्यालय, कास्की (आ.व. २०७९/८० को वार्षिक प्रगति)	१६२
३९.	२०८०/०८१ मा मन्त्रालय अन्तर्गत सञ्चालित आयोजना/कार्यक्रम (आ.व. २०७९/८० को वार्षिक प्रगति)	१६५
४०.	मन्त्रालय र अन्तर्गतका कार्यालयहरूमा सङ्कलित भएका राजस्व विवरण	१७१
४१.	ग्रामीण सडक सञ्जाल सुधार परियोजना (RCIP-AF) (आ.व. २०८०/८१ को वार्षिक प्रगति)	१७२
४२.	पूर्वाधार विकास निर्देशनालय, कास्की (आ.व. २०८०/८१ को वार्षिक प्रगति)	१७५
४३.	शहरी विकास तथा भवन निर्माण कार्यालय, कास्की (आ.व. २०८०/८१ को वार्षिक प्रगति)	१८०
४४.	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की (आ.व. २०८०/८१ को वार्षिक प्रगति)	१८४
४५.	पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा (आ.व. २०८०/८१ को वार्षिक प्रगति)	१८६
४६.	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ (आ.व. २०८०/८१ को वार्षिक प्रगति)	१९०
४७.	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपरासी, ब.सु.पु. (आ.व. २०८०/८१ को वार्षिक प्रगति)	१९४
४८.	पूर्वाधार विकास कार्यालय, पर्वत (आ.व. २०८०/८१ को वार्षिक प्रगति)	१९९
४९.	पूर्वाधार विकास कार्यालय, बागलुङ (आ.व. २०८०/८१ को वार्षिक प्रगति)	२०३
५०.	पूर्वाधार विकास कार्यालय, मुस्ताङ (आ.व. २०८०/८१ को वार्षिक प्रगति)	२०६
५१.	पूर्वाधार विकास कार्यालय, म्याग्दी (आ.व. २०८०/८१ को वार्षिक प्रगति)	२११
५२.	पूर्वाधार विकास कार्यालय, लमजुङ (आ.व. २०८०/८१ को वार्षिक प्रगति)	२१५
५३.	पूर्वाधार विकास कार्यालय, स्याङ्जा (आ.व. २०८०/८१ को वार्षिक प्रगति)	२१९
५४.	पूर्वाधार विकास कार्यालय, मनाङ (आ.व. २०८०/८१ को वार्षिक प्रगति)	२२४

५५.	यातायात व्यवस्था कार्यालय, सवारी चालक अनुमती पत्र, कास्की (आ.व. २०८०/८१ को वार्षिक प्रगति)	२२८
५६.	यातायात व्यवस्था कार्यालय, बागलुङ (आ.व. २०८०/८१ को वार्षिक प्रगति)	२३०
५७.	यातायात व्यवस्था कार्यालय, नवलपरासी, ब.सु.पु. (आ.व. २०८०/८१ को वार्षिक प्रगति)	२३३
५८.	यातायात व्यवस्था कार्यालय, तनहुँ (आ.व. २०८०/८१ को वार्षिक प्रगति)	२३६
५९.	यातायात व्यवस्था कार्यालय, सवारी, कास्की (आ.व. २०८०/८१ को वार्षिक प्रगति)	२३८
६०.	कानून शाखा मार्फत सम्पादन गरेका कामको विवरण	२४०
६१.	बजेट तथा कार्यक्रम कार्यान्वयनका मुख्य समस्या, चुनौती तथा समाधानका उपायहरू	२४२
६२.	बहुवर्षीय आयोजनाका प्रगति अवस्था	२४३
६३.	आ.व. २०८०/८१ सम्म प्रदेशमा दर्ता भएका सवारी साधनको विवरण	२४४
६४.	वातावरणीय अध्ययन प्रतिवेदन जाँचबुझ समिति	२४४
६५.	हालसम्म सम्पन्न भएका सडक पुलहरूको विवरण	२४६
६६.	आ.व. २०७९/८० मा सम्पन्न भएका सडक पुलहरूको विवरण	२५१
६७.	आ.व. २०७९/८० मा सम्पन्न भएका भोलुङ्गे पुलहरूको विवरण	२५१
६८.	आ.व. २०८०/८१ मा सम्पन्न भएका सडक पुलहरूको विवरण	२५२
६९.	आ.व. २०८०/८१ मा सम्पन्न भएका भोलुङ्गे पुलहरूको विवरण	२५३
	अनुसूची-१ : मन्त्रालयको महाशाखा, शाखाको फोन नं., ईमेल, वेबसाइट	२५५
	अनुसूची-२ : मातहतको कार्यालयको फोन नं., ईमेल, वेबसाइट	२५७
	अनुसूची-३ : वातावरणीय अध्ययन प्रतिवेदनको विवरण	२५९
	अनुसूची-४ : २०७९/८० मा सम्पन्न भएका योजनाहरूको तस्वीर	२६१
	अनुसूची-५ : २०८०/८१ मा सम्पन्न भएका योजनाहरूको तस्वीर	२६५

१. भौतिक पूर्वाधार विकास तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालयको संक्षिप्त चिनारी

१.१ पृष्ठभूमि

गण्डकी प्रदेश सभाको २०७४ मंसिर २१ गते सम्पन्न भएको निर्वाचन पश्चात २०७४ साल माघ २८ गते प्रदेश स्तरीय पूर्वाधार सम्बन्धी नीति निर्माण, योजना तर्जुमा, भौतिक पूर्वाधारको विकास निर्माण र मर्मत सम्भार आदि कार्य गर्ने उद्देश्यका साथ भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालयको स्थापना भएको थियो। गण्डकी प्रदेश सरकार मन्त्रिपरिषद्को मिति २०७८/०२/०५ गतेको निर्णय अनुसार कार्य विभाजन नियमावली, २०७४ मा संशोधन गरी भौतिक पूर्वाधार मन्त्रालयलाई भौतिक पूर्वाधार, शहरी विकास तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालयका रूपमा नामाकरण गरियो। गण्डकी प्रदेश सरकार मन्त्रिपरिषद्को मिति २०७९/१०/०९ गतेको निर्णय अनुसार कार्य विभाजन नियमावलीमा संशोधन गरी यस मन्त्रालयलाई भौतिक पूर्वाधार विकास तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालयका रूपमा नामाकरण गरियो। नेपालको संविधानले व्यवस्था गरेअनुसार प्रदेशस्तरीय लोकमार्ग तथा यातायात, प्रदेशस्तरका कार्यालयहरूका भौतिक व्यवस्था र निर्माण, सञ्चालन, मर्मत संभार लगायतका विषयहरूका लागि आवश्यक नीति, कानून, गुरुयोजना, योजना, मापदण्ड तयारी गर्ने कार्य यस मन्त्रालयबाट सम्पादित हुँदै आएको छ। प्रदेशको समृद्धिका लागि पहिलो प्राथमिकता यातायात पूर्वाधार अन्तर्गत सडक रहेको छ। सडक विकासले उत्पादकत्व वृद्धि गर्न, पर्यटनको विकास गर्न, स्वास्थ्य र शिक्षा सेवामा पहुँच उपलब्ध गराउँदै रोजगारी सिर्जना गर्न, गरिबी न्यूनीकरण गर्न र समग्र सामाजिक र आर्थिक विकासमा टेवा पुऱ्याउन उल्लेखनीय योगदान गर्दछ। सडक सञ्जाल अन्तर्गत आउने विभिन्न खोलानालाहरूमा पुल निर्माण तथा मर्मतले बाह्रैमासे आवतजावतको प्रत्याभूति गराउँदछ। गण्डकी प्रदेशका २ वटा स्थानीय तहहरू क्रमशः चुम्नुब्री, गोरखा र नार्पा भूमि, मनाङको प्रशासनिक केन्द्र राष्ट्रिय सडक सञ्जालसँग जोड्ने गरी स्तरोन्नति/निर्माण गर्नु पर्ने आवश्यकता छ। यस प्रदेशका सडक सञ्जालमा राजमार्ग, सहायक राजमार्ग र प्रादेशिक सडक गरी करिब ११००० कि.मी. सडक सञ्चालनमा रहेको र थप ४०० कि.मी. सडक निर्माणाधीन अवस्थामा रहेको छ। राष्ट्रिय राजमार्गहरू : सिद्धार्थ राजमार्ग, पृथ्वी राजमार्ग, मध्यपहाडी राजमार्ग, कालिगण्डकी करिडोरको केहि खण्ड समेत यस प्रदेशमा पर्दछ। कानूनी रूपमा किटानी नभएता पनि प्रदेश सरकारको रेखदेखमा रहेको प्रादेशिक सडक सञ्जाल करिब ५९०० कि.मी. छ जस मध्ये लगभग एक तिहाई हिस्सा सुख्खा मौसममा मात्र सञ्चालन योग्य रहेको छ। छरिएका र जोखिममा रहेका वस्तीहरूमा सडक निर्माण गर्नुको सट्टा ती बस्तीहरूलाई एकीकृत र सुरक्षित बस्तीका रूपमा विकास गर्नुपर्ने छ। साविकका सडकहरूको उपयुक्त स्तरमा मर्मत-संभार, स्तरोन्नति तथा पुनःस्थापना गरी सडक यातायातलाई भरपर्दो र सुरक्षित बनाउन आवश्यक छ।

१.२. प्रमुख समस्याहरू

कठिन भूबनोटका कारण सडक पूर्वाधार विकासको लागत बढी हुन जानु, आवश्यकता अनुसारको प्राविधिक जनशक्ति उपलब्ध नहुनु, मापदण्ड अनुसार सडक निर्माण नहुनु, सडक मर्मत सम्भारको लागि उपयुक्त नीति तथा संगठन संरचनाको कमीका कारण निर्माण भएका सडकहरू टिकाउ हुन नसक्नु, सडक पूर्वाधार सुरक्षित नहुनु, प्रदेश स्तरका सडकको पहिचान गरी योजनाबद्ध किसिमले सडकका योजनाहरू छनौट नहुनु, आवश्यक मापदण्ड नपुग्नु तथा पर्याप्त पूर्व-तयारी बिना सडकहरू कार्यान्वयनमा जानु, निर्माण व्यवसायीहरूको दक्षता तथा क्षमतामा समय सापेक्ष सुधार हुन नसक्नु, सडक यातायातको एकीकृत विकास नभई विभिन्न निकायहरूले आ-आफ्नै तवरबाट सडक विस्तार गर्नु, गुरुयोजना बिना नै सडक विस्तारको कार्य हुनु, तिन तह बीच आपसी समन्वय नहुनु, निर्माण सामग्रीहरूको उपलब्धता र बजार दरेट सुनिश्चितता नहुनु र संघ, प्रदेश, स्थानीय तहको सडकलाई वर्गीकरण गरी जिम्मेवारी किटान नगरिएकाले योजना तर्जुमा, प्राथमिकीकरण, बजेट व्यवस्थापन र आयोजना सञ्चालनमा कठिनाई रहनु प्रमुख समस्याहरू रहेका छन्, हुन् ।

१.३. चुनौति तथा अवसरहरू

इन्जिनियरिङ्ग मापदण्डको पूर्णरूपमा पालना गरी सडक निर्माण गर्नु, जलवायु अनुकूलित तवरले सडक संरचना दिगो र भरपर्दो बनाउनु, सडक पूर्वाधार योजना तर्जुमा तथा कार्यान्वयनमा दक्ष जनशक्तिको व्यवस्था र परिचालन गर्नु, निर्मित भौतिक संचरनाहरूको मर्मत, सम्भारका लागि पर्याप्त स्रोत साधनको व्यवस्था गर्नु, छरिएर रहेका बस्तीहरूमा आधारभूत स्तरको सडक निर्माण तथा विस्तार गर्नु, नयाँ निर्माण हुने सडक बाह्रै महिना भरपर्दो, दिगो एवम् सुरक्षित बनाउनु, अपाङ्गमैत्री सडक पूर्वाधारको निर्माण गर्नु, सडक पूर्वाधारको कारणबाट हुने सडक दूर्घटनालाई न्यूनीकरण गर्नु, सडक पूर्वाधार निर्माण तथा पुनःस्थापना गर्दा प्राकृतिक प्रकोपहरू जस्तै भुकम्प, बाढी पहिरो आदिबाट न्यून क्षति हुने गरी निर्माण कार्य गर्नु, सडक र पुलहरूको निर्माण गर्दा वातावरणमैत्री सवारी साधन समेत गुड्न सक्ने बनाउनु प्रमुख चुनौतीहरूका रूपमा रहेका छन् । नेपालको संविधानको अनुसूचीमा-६ मा प्रदेश लोकमार्ग प्रदेशको अधिकार भित्र राखिनु, सडक पूर्वाधार विकास तिनै तहका सरकारको उच्च प्राथमिकतामा पर्नु, विभिन्न धार्मिक तथा पर्यटकीय स्थलहरू पहिचान हुँदै जानु, स्थानीय निर्माण सामग्रीको पर्याप्त उपलब्धता हुनु, गुणस्तरीय सडक निर्माणको अत्यधिक माग र आवश्यकता रहनु, श्रममा आधारित सडक निर्माण कार्यबाट उल्लेख्य रूपमा रोजगारीको सिर्जना गर्नु, सडक वरिपरि रहेका बस्तीका नागरिकलाई आयआर्जनका कार्यक्रमहरू सञ्चालन गर्न सहज हुनु, यातायात पहुँचको विस्तारबाट उत्पादनशील क्षेत्रमा लगानी बढ्नु, खाद्य र पोषण सुरक्षामा टेवा पुग्नु, जलविद्युत, पर्यटन तथा उद्योग क्षेत्रमा उल्लेख्य विस्तार हुनु, सार्वजनिक सेवा प्रवाह प्रभावकारी हुनु र

स्थानीय उत्पादन तथा तुलनात्मक लाभका वस्तुहरूको बजारसम्म सहज पहुँच हुनु जस्ता अवसरहरू विद्यमान छन् ।

१.४ दूरदृष्टि

नवीनतम् प्रविधिको उच्चतम प्रयोग तथा पूर्वाधार निर्माणको माध्यमबाट दिगो विकास गरी समृद्ध गण्डकी प्रदेश बनाउने ।

१.५ लक्ष्य

प्रादेशिक सडक सञ्जाल, सुरक्षित बसोबास जस्ता पूर्वाधारहरूका विकास गरी आर्थिक तथा सामाजिक अवसरहरूमा नागरिकको पहुँच अभिवृद्धि गर्ने ।

१.६ उद्देश्य

- प्रभावकारी, दिगो, भरपर्दो, सुरक्षित, वातावरणमैत्री र कम खर्चिलो यातायात सेवा प्रवाहको व्यवस्था गरी यसको प्रभावकारिता बढाउनु ।
- स्थानीय तहको केन्द्रलाई प्रदेश राजधानीसँग जोड्दै यस आसपासका क्षेत्रमा व्यापारिक क्रियाकलाप विस्तार गर्नु ।
- प्रकोप प्रतिरोधी एवम् व्यवस्थित वस्ती विकास गरी सबैका लागि सुलभ, सुरक्षित र वातावरणमैत्री आवासको प्रवर्द्धन गर्नु ।
- भूकम्पबाट क्षतिग्रस्त संरचनाको दिगो, सुरक्षित र योजनाबद्ध पुनर्निर्माण तथा पुनर्स्थापना गरी पीडित व्यक्ति परिवार तथा समुदायको जनजीवनलाई कम्तीमा पनि प्रकोपपूर्वको अवस्थामा पुऱ्याउनु ।

१.७ मुख्य मुख्य कार्यहरू

- कृषि, उद्योग, व्यापार, विद्युत, पर्यटन, शिक्षा र स्वास्थ्य सेवामा पहुँच बढाउने गरी आर्थिक वृद्धिलाई योगदान पुऱ्याउँदै सुरक्षित यातायातमा सबैको पहुँच पुऱ्याउने एवम् सुविधा विस्तार गर्ने ।
- बाढी पहिरोजन्य विपद् तथा प्रकोप नियन्त्रणको लागि आवश्यक प्रविधिको पहिचान, विकास र विस्तार गर्ने ।
- विपन्न र सीमान्तकृत वर्ग तथा जोखिम वर्ग र क्षेत्रमा रहेका नागरिकका लागि सुरक्षित, किफायती र वातावरणमैत्री आवास सुविधाको व्यवस्था गर्ने ।
- सार्वजनिक निजी साभेदारी समेतमा वातावरणीय दृष्टिले सन्तुलित, वित्तीय दृष्टिले सम्भाव्य र प्राविधिक दृष्टिले उपयुक्त एवम् सुरक्षित वस्ती विकास तथा भवन निर्माणलाई प्रोत्साहन गर्ने ।
- भूकम्पबाट क्षतिग्रस्त संरचनाको पुनर्निर्माणका लागि प्राथमिकीकरण गरी जोखिमपूर्ण बस्ती स्थानान्तरणका योजना बनाई कार्यान्वयन गर्ने ।

१.८ कार्यक्षेत्र

गण्डकी प्रदेश सरकार कार्यविभाजन नियमावली, २०७४ बमोजिम यस मन्त्रालयले सम्पादन गर्नुपर्ने कार्यहरू देहाय अनुसार रहेका छन्:-

- रज्जुमार्ग, जलमार्ग, लगायतका वैकल्पिक यातायात मार्गको प्रवर्द्धन, सम्भाव्यता अध्ययन, आयोजना कार्यान्वयन, सञ्चालन र व्यवस्थापन गर्ने ।
- प्रदेश लोकमार्ग सम्बन्धी नीति, कानून, मापदण्ड तथा योजना तर्जुमा र निर्माण स्तरोन्नति, मर्मत संभार, तथ्याङ्क व्यवस्थापन, सडक प्रविधि सम्बन्धी अध्ययन अनुसन्धान, यातायात सुरक्षा, कार्यान्वयन र नियमन गर्ने ।
- प्रदेशस्तरका सरकारी कार्यालयहरूका भौतिक संरचना निर्माण सम्बन्धी नीति कानून मापदण्ड र योजना तर्जुमा कार्यान्वयन र नियमन गर्ने ।
- प्रदेशभित्रका शहरी विकास योजना तर्जुमा गरी शहरी पूर्वाधार निर्माण, सञ्चालन, मर्मत संभार र आवास तथा भवन सम्बन्धी योजनाहरूको कार्यान्वयन र मार्ग निर्देशन गर्ने ।

२. मन्त्रालयको सांगठनिक संरचना र कार्य विवरण

भौतिक पूर्वाधार विकास तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालयमा देहाय बमोजिमका महाशाखाहरू रहेका छन् :

- (१) प्रशासन तथा यातायात व्यवस्थापन महाशाखा
- (२) योजना, अनुगमन, मुल्याङ्कन तथा अन्य पूर्वाधार महाशाखा
- (३) सडक तथा शहरी विकास महाशाखा

२.१ प्रशासन तथा यातायात व्यवस्थापन महाशाखा

भौतिक पूर्वाधार विकास तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालय, गण्डकी प्रदेशको प्रशासन तथा यातायात व्यवस्थापन महाशाखा अन्तर्गत प्रशासनिक, आर्थिक प्रशासन, यातायात, कानून गरी चार वटा शाखाहरू रहेका छन् । यो महाशाखाको प्रमुख कार्यक्रममा मन्त्रालयको आन्तरिक व्यवस्थापन तथा सुशासन प्रवर्द्धन सम्बन्धी कार्य गर्ने, अन्तर मन्त्रालय समन्वय, अन्तर महाशाखा समन्वय, आन्तरिक नियन्त्रण प्रणालीको व्यवस्थापन र कार्यान्वयन गर्ने, मन्त्रिपरिषद्मा पेश गरिने प्रस्तावहरू तयार गर्ने तथा मातहतका शाखाहरूका कार्यको दैनिक, मासिक प्रगति नियमित रूपमा मन्त्रालयका सचिव समक्ष पेश गर्ने तथा सचिवको निर्देशन अनुसार मन्त्रालयका कामकारवाही सञ्चालन गर्ने रहेका छन् ।

२.१.१ कर्मचारी प्रशासन शाखा

कर्मचारी प्रशासन शाखा मन्त्रालयको प्रशासन तथा यातायात महाशाखा अन्तर्गत रहेको छ, जसको मुख्य जिम्मेवारी निम्नानुसार छन्:

- मन्त्रालयबाट हुने सम्पूर्ण प्रशासनिक कार्यहरू सम्पादन गर्ने तथा मातहतका कार्यालयहरूका कार्यहरूका लागि समन्वय गर्ने,
- मन्त्रालय र अन्तर्गतका कर्मचारीहरूका नियुक्ती, बिदा, काज, सरूवा, बढुवा, तालिम, प्रोत्साहन, पुरस्कार, छात्रवृत्ति, विभागीय कारबाही लगायतका प्रशासनिक कार्यहरू सम्पादन गर्ने तथा सो क्रममा आइपर्ने निर्णयका लागि राय पेश गर्ने,
- शाखाहरूका प्रशासनिक निरीक्षण, पालोपहरा, सरसफाइ, सवारी साधनको व्यवस्था आदि कार्यहरू गर्ने गराउने,
- मन्त्रालय र मातहतका सबै कार्यालयका कर्मचारीका कार्यसम्पादन मुल्याङ्कन सम्बन्धी काम गर्ने,
- मन्त्रालयमा माग भई आएका प्रशासनिक राय, सल्लाह, सुझाव तथा निर्देशनहरू सम्बन्धित निकायलाई उपलब्ध गराउने,
- आवश्यकता अनुसार मन्त्रालय र अन्तर्गतका कार्यालयबाट सञ्चालित कार्यक्रम र कर्मचारी उपर अनुगमन गरी महाशाखा (प्रमुख) मा समक्ष पेश गर्ने ,
- मन्त्रालय र अन्तर्गतका कार्यालयका सम्पूर्ण प्रशासनिक कार्यका अनुगमन, समन्वय र निर्देशन गर्ने,
- कर्मचारी प्रशासनका काममा महाशाखा प्रमुखलाई राय उपलब्ध गराउने ।
- शाखालाई तोकिएका कार्यका अतिरिक्त कुनै पनि शाखाले सम्पादन गर्ने भनी किटानी नगरिएका अन्य कार्य गर्ने, गराउने ।

२.१.२ आर्थिक प्रशासन शाखा

आर्थिक प्रशासन शाखा यस मन्त्रालयको प्रशासन तथा यातायात महाशाखा अन्तर्गत रहेको छ, जसको प्रमुख जिम्मेवारी निम्नानुसार रहेको छ :

- मन्त्रालयको आर्थिक-वित्तीय प्रशासन तथा व्यवस्थापन सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- आयोजना तथा कार्यक्रमहरूका आवधिक विवरण/फाँटवारीहरू तयारी सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- स्वीकृत वार्षिक विकास कार्यक्रम कार्यान्वयन, अनुगमन तथा मुल्याङ्कन सम्बन्धी कार्य ।
- मन्त्रालय र अन्तर्गतका कार्यालयका लागि आवश्यक वार्षिक बजेट तयारी सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- मन्त्रालय र अन्तर्गतका कार्यालयबाट सञ्चालन हुने आयोजना र कार्यक्रमका पूँजीगत बजेट तयारीका क्रममा योजना शाखासँग समन्वय गर्ने ।
- मन्त्रालय र अन्तर्गतका कार्यालयका लागि प्रदेश कोष तथा लेखा नियन्त्रण कार्यालयबाट

आ.व. २०८१/८२ र पूँजीगत बजेट निकासामा सम्बन्धी आर्थिक कारोवार गर्ने, श्रेस्ता राख्ने र नियमित रूपमा प्रतिवेदन तयारी गर्ने ।

- बहु-वर्षीय खरिद गुर्योजनाको खर्चसम्बन्धी अभिलेख राख्ने ।
- आन्तरिक तथा अन्तिम लेखापरीक्षण सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- महालेखापरीक्षकको कार्यालयद्वारा औल्याईएका वेरूजु तथा पेशकी फर्छ्यौट सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- रकमान्तर सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- सचिवज्यू र महाशाखा प्रमुखलाई आर्थिक प्रशासन सम्बन्धी निर्णय गर्दा राय दिने ।
- महालेखा नियन्त्रक कार्यालयको निर्देशन कार्यान्वयन गर्ने ।
- मन्त्रालयका महाशाखाहरू बीच बजेट तथा कार्यक्रम कार्यान्वयनका विषयमा समन्वय गर्ने ।

२.१.३ कानून शाखा

कानून शाखा मन्त्रालयको प्रशासन तथा यातायात महाशाखा अन्तर्गत रहेको छ, जसको प्रमुख जिम्मेवारी निम्न अनुसार रहेको छः

- सचिवज्यू, महाशाखा प्रमुखहरू, निर्देशनालय वा कार्यालयबाट कानूनी राय माग भएको विषयमा कानूनी राय परामर्श उपलब्ध गराउने ।
- मन्त्रालय र अन्तर्गतका कार्यालयमा परेका विवाद निरूपण सम्बन्धी विषयमा लिखित जवाफ तथा पुनरावेदन पत्र तयार गरी सम्बन्धित निकायमा दर्ता गराउने ।
- सचिवज्यू, महाशाखा प्रमुखहरू वा निर्देशनालय वा कार्यालयका कानून सम्बन्धी विषयमा मन्त्रालयका तर्फबाट न्यायिक, अर्ध न्यायिक विषयमा प्रतिनिधित्व गर्ने ।
- विभिन्न अदालत तथा न्यायिक निकायहरूबाट भएका फैसला कार्यान्वयन गराउने ।
- मन्त्रालयबाट प्रदेश सभा तथा मन्त्रिपरिषद्मा पेश गरिने विधेयक तथा नियमावलीहरूका मस्यौदा, निर्देशिका, कार्यविधिहरू सम्बन्धित महाशाखाहरूसंगको समन्वयमा मस्यौदा गर्ने ।

२.१.४ यातायात व्यवस्थापन शाखा

यातायात व्यवस्थापन शाखा यस मन्त्रालयको प्रशासन तथा यातायात महाशाखा अन्तर्गत रहेको छ, जसको मुख्य जिम्मेवारी निम्न अनुसार रहेको छः

- यातायात व्यवस्थासँग सम्बन्धित संघीय मन्त्रालय, संघीय यातायात कानून, Software सँग सम्बन्धित कार्यको सम्पर्क (Focal) शाखाको रूपमा कार्य गर्ने ।
- प्रदेशस्तरका यातायात सम्बन्धी नीति कानून, मापदण्ड, योजनाको तर्जुमा र नियमन गर्ने ।

- यातायात व्यवस्था कार्यालयहरू तथा यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालयहरूसँग समन्वय गर्ने ।
- प्रदेशभित्र सार्वजनिक यातायातको रूट निर्धारण गर्ने, अनुमति प्रदान गर्ने, मापदण्ड लागु गर्ने, गुणस्तर, भाडादर निर्धारण गरी अनुगमन तथा नियमन गर्ने ।
- गण्डकी प्रदेशका सवारी साधनको वर्कशप (workshop) को मापदण्ड तथा सञ्चालन अनुमतिपत्र जारी तथा नवीकरण गर्ने ।
- सवारी चालक प्रशिक्षण केन्द्रको मापदण्ड निर्धारण, प्रशिक्षण केन्द्रको अनुमतिपत्र जारी तथा नवीकरण सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- यातायात कार्यालयहरूले प्रयोग गर्ने Software सम्बन्धी कार्यमा Support तथा समन्वय गर्ने ।

२.२ योजना, अनुगमन, मूल्याङ्कन तथा अन्य पूर्वाधार महाशाखा

योजना, अनुगमन, मूल्याङ्कन तथा अन्य पूर्वाधार महाशाखाको मुख्य कार्यहरू यस मन्त्रालय र मातहतका निर्देशनालय, कार्यालयहरूद्वारा वार्षिक रूपमा सञ्चालन गर्ने वार्षिक विकास कार्यक्रमहरूका तयारी गर्ने तथा गण्डकी प्रदेशको अन्य मन्त्रालयहरूका प्राविधिक कार्यहरूमा सहयोग र समन्वय गर्नु रहेको छ । यस महाशाखाको अन्य कार्यहरू तपशिल बमोजिम हुनेछन्:

- मन्त्रालयको लागि अल्पकालीन, मध्यकालीन तथा दीर्घकालीन योजनाहरूको तर्जुमा गर्ने ।
- मन्त्रालय र अन्तर्गतका निकायबाट सञ्चालन गरिने वार्षिक कार्यक्रमहरूको तर्जुमा गरी स्वीकृत वार्षिक विकास कार्यक्रम कार्यान्वयनका लागि सम्बद्ध निकायहरूमा पठाउने ।
- आयोजना तथा कार्यक्रमहरूका आवधिक प्रगति विवरणहरू प्राप्त गरी प्रतिवेदन तयार गर्ने ।
- आयोजना चक्रका सबै पक्षमा लैंगिक समानता तथा सामाजिक समावेशीकरण सुनिश्चित गर्ने ।
- बहुवर्षिय खरिद गुरुयोजना सम्बन्धी अभिलेख राख्ने ।
- मन्त्रालय र अन्तर्गतका कार्यक्रमहरूका नियमित रूपमा अनुगमन तथा निरीक्षण गर्ने ।
- अनुगमन तथा निरीक्षण प्रतिवेदनका आधारमा प्रगति विवरण तथा पृष्ठपोषण तयार गरी मन्त्रालयको सचिव समक्ष पेश गर्ने, पृष्ठपोषणलाई कार्यान्वयनमा लैजाने ।
- कार्यक्रम अनुगमन निरीक्षणको लागि कर्मचारी खटाउन सिफारिस गर्ने ।
- प्रगति प्रतिवेदन तथा मुल्याङ्कनमा औल्याइएका सुझाव तथा पृष्ठपोषणलाई अभिलेखीकरण गरी वेबसाइटमा प्रकाशन गर्न लगाउने ।

यस महाशाखा अन्तर्गत योजना, अनुगमन तथा मूल्याङ्कन शाखा र भवन तथा शहरी विकास शाखा रहेका छन् ।

२.३ सडक तथा शहरी विकास महाशाखा

नेपालको संविधानको अनुसूची-६ अन्तर्गत प्रदेशको अधिकारको सूचीमा प्रदेश लोकमार्ग, प्रदेश सरकारी कार्यालयहरूको भौतिक व्यवस्थापन र अन्य आवश्यक विषयहरू समावेश भएका छन् । संविधानमा उल्लेखित कानूनी प्रावधानहरूका आधारमा नेपाल सरकारद्वारा तयार गरिएको कार्य विस्तृतीकरण प्रतिवेदन अन्तर्गत प्रदेशको एकल अधिकारको क्षेत्र प्रदेश लोकमार्ग अन्तर्गत निम्न बमोजिम विषयहरू रहेका छन्:

- प्रदेश लोकमार्ग प्रणाली सम्बन्धी प्रादेशिक नीति, कानून, मापदण्ड, योजना, कार्यान्वयन र नियमन
- प्रदेश लोकमार्ग प्रणालीका सडकको मापदण्ड तथा आधार निर्धारण
- प्रदेश लोकमार्गको गुरुयोजना, निर्माण/स्तरोन्नति, कार्यान्वयन र नियमन
- प्रदेश लोकमार्गको मर्मत सम्भार र व्यवस्थापन
- प्रदेश लोकमार्ग सम्बन्धी तथ्यांक व्यवस्थापन
- प्रदेश लोकमार्ग यातायात सुरक्षा व्यवस्था र नियमन
- प्रदेश लोकमार्ग मर्मत सम्भार कोष व्यवस्थापन
- सडक प्रविधि र संस्थागत विकास सम्बन्धी प्रदेश स्तरीय अध्ययन र अनुसन्धान ।

उक्त कार्य विस्तृतीकरणका क्रममा प्रदेश सरकारी कार्यालयहरूका भौतिक व्यवस्थापन र अन्य विषय अन्तर्गत समावेश भएका अधिकारका सूचीका विषयहरू निम्नानुसार रहेका छन्:

- सरकारी कार्यालयहरूका भौतिक व्यवस्थापन सम्बन्धी प्रादेशिक नीति, कानून, मापदण्ड, योजना, कार्यान्वयन र नियमन ।
- अन्य आवश्यक विषय अन्तर्गत प्रदेश भित्रको शहरी विकास योजना तर्जुमा, शहरी पूर्वाधार निर्माण, संयोजन र समन्वय, प्रादेशिक राजधानी र अन्तर स्थानीय शहरको विकास, योजना तर्जुमा, कार्यान्वयन, संयोजन र पूर्वाधार आदि ।

यस महाशाखा अन्तर्गत सडक तथा पुल शाखा रहेको छ ।

३.० मन्त्रालय अन्तर्गतका कार्यालयहरूका विवरण

३.१ पूर्वाधार विकास निर्देशनालय

(१) पूर्वाधार विकास निर्देशनालय, पोखरा

३.२ पूर्वाधार विकास कार्यालयहरू

- (१) पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की
- (२) पूर्वाधार विकास कार्यालय, स्याङ्जा
- (३) पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ
- (४) पूर्वाधार विकास कार्यालय, लमजुङ

- (५) पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा
- (६) पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपरासी (ब.सु.पू.)
- (७) पूर्वाधार विकास कार्यालय, पर्वत
- (८) पूर्वाधार विकास कार्यालय, बाग्लुङ
- (९) पूर्वाधार विकास कार्यालय, म्याग्दी
- (१०) पूर्वाधार विकास कार्यालय, मनाङ
- (११) पूर्वाधार विकास कार्यालय, मुस्ताङ

३.३ शहरी विकास तथा भवन कार्यालय

- (१) शहरी विकास तथा भवन कार्यालय, कास्की

३.४ यातायात व्यवस्था कार्यालयहरू

- (१) यातायात व्यवस्था कार्यालय, सवारी कास्की, पोखरा
- (२) यातायात व्यवस्था कार्यालय, सवारी चालक अनुमति पत्र कास्की, पोखरा
- (३) यातायात व्यवस्था कार्यालय, दुम्रे, तनहुँ
- (४) यातायात व्यवस्था कार्यालय, कावासोती, नवलपरासी (बर्दघाट सुस्ता पूर्व)
- (५) यातायात व्यवस्था कार्यालय, बाग्लुङ
- (६) यातायात शाखाहरू (पूर्वाधार विकास कार्यालयहरू स्याङ्जा, गोरखा र लमजुङ)

३.५ ग्रामीण सडक सञ्जाल सुधार परियोजना (RCIP-AF)

परियोजनाको नाम : ग्रामीण सडक सञ्जाल सुधार परियोजना - अतिरिक्त लगानी (RCIP-AF) RCIP-AF, PIU - गण्डकी :

परिचय : ग्रामीण सडक सञ्जाल सुधार परियोजना, आयोजना कार्यान्वयन एकाई (PIU), कास्की, पोखरा, गण्डकी प्रदेश सरकारको भौतिक पूर्वाधार विकास तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालय अन्तर्गत पूर्वाधार विकास निर्देशनालयबाट सञ्चालित छ। यो परियोजना एसियाली विकास बैंक (ADB) सँगको ऋण तथा अनुदान सम्झौता र प्रदेश सरकारको सहयोगमा सञ्चालित छ।

यस पहलले ग्रामीण क्षेत्रमा यातायातको पहुँच सुधार गर्न ग्रामीण सडकहरू स्तरोन्नति गर्ने र पुलहरू निर्माण गर्ने कुरामा केन्द्रित छ। यद्यपि परियोजनाले गण्डकी प्रदेशका सबै ११ जिल्लाहरू समेटेको छ, हालका निर्माण कार्यहरू निम्न पाँच जिल्लाहरूमा केन्द्रित छन्:

- बाग्लुङ
- पर्वत
- कास्की
- गोरखा
- नवलपुर

कार्यान्वयन गर्ने निकायहरू:

- सहरी विकास मन्त्रालय (MoUD)
- स्थानीय पूर्वाधार विभाग (DoLI) अन्तर्गतको परियोजना समन्वय एकाई (PCU)
- भौतिक पूर्वाधार विकास तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालय, गण्डकी प्रदेश
- आयोजना कार्यान्वयन एकाईहरू (PIUs)

RCIP-AF, PIU - गण्डकी:

- स्थापना मिति : २०८० असोज २४ गते
- कार्यालयको ठेगाना : पोखरा महानगरपालिका-१७, बिरौटा, कास्की
- सञ्चालित : भौतिक पूर्वाधार विकास तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालय, गण्डकी प्रदेश अन्तर्गत
- कार्यक्षेत्र : पाँच जिल्लामा पाँचवटा ग्रामीण सडक निर्माण परियोजनाहरू कार्यान्वयन गर्ने जिम्मेवारी ।

परियोजनाका उद्देश्यहरू:

- सबै मौसममा पहुँच र क्षेत्रीय सञ्जाल सुधार गर्न ग्रामीण सडकहरू स्तरोन्नति गर्ने
- ग्रामीण समुदायहरूको लागि आर्थिक वृद्धि र बजार पहुँच प्रवर्द्धन गर्ने
- यातायात लागत र फसलपछिको नोक्सानी कम गर्ने
- शिक्षा, स्वास्थ्य सेवा र आवश्यक सेवाहरूमा पहुँच बढाउने
- सामाजिक समावेशीकरण र सामुदायिक विकासलाई बढावा दिने

स्तरोन्नतिका लागि चयन गरिएका सडकहरू (कुल: ५ वटा सडकहरू) :

१. आबुवा-बिर्दी-सेरा बजार-पौवा टार सडक (गोरखा) - १५.५५ किलोमिटर
२. पातिचौर-बाजुङ-क्याङ-नागी सडक (पर्वत) - १८.१८ किलोमिटर
३. अदालतचौर-तित्याङ-साल बोट-भकुण्डे-बायाङ सडक (बागलुङ) - १५ किलोमिटर
४. घट्टे खोला-धम्पुस-खानी गाउँ सडक (कास्की) - १३.३ किलोमिटर
५. आलोक रिङ रोड (नवलपुर) - ८.६ किलोमिटर ८ रुट: गिरुवारी-झ्यालबास-डाँडा-गोछडा-कोल्हुवा-चौराहा-पनौती-बसन्तपुर-गिरुवारी

४. मन्त्रालय र मातहतको कार्यालयहरूका स्वीकृत दरबन्दी विवरण

४.१ मन्त्रालयको दरबन्दी विवरण :

यस मन्त्रालयको स्वीकृत दरबन्दी अनुसार प्रशासन, इन्जिनियरिङ, कानून लगायत अन्य सेवा गरी ३४ जना कर्मचारीहरूको दरबन्दी रहेको छ । दरबन्दी तेरिज अनुसार आ.व. २०८०/०८१ को अन्त्यसम्मको पदपूर्तिको विवरण तल प्रस्तुत तालिका १ बाट देख्न सकिन्छ ।

तालिका-१ : भौतिक पूर्वाधार विकास तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालयको स्वीकृत दरबन्दी तेरिज

क्र. सं.	पदनाम	सेवा	समूह	उपसमूह	श्रेणी / तह	स्वीकृत दरबन्दी संख्या	स्थायी पदपूर्ति	रिक्त	करार
१	सचिव	इन्जिनियरिङ	सिभिल	जनरल	रा.प्र. प्रथम	१	१	०	०
२	उप-सचिव	प्रशासन	सामान्य प्रशासन	-	नवौं/दशौं	१	१	०	०
३	सि.डि.ई.	इन्जिनियरिङ	सिभिल	जनरल	नवौं/दशौं	२	२	०	०
४	अधिकृत	प्रशासन	प्रशासन	-	सातौं/आठौं	४	२	२	०
५	लेखा अधिकृत	प्रशासन (लेखा)	प्रशासन (लेखा)	-	सातौं/आठौं	१	१	०	०
६	कानून अधिकृत	न्याय	कानून	-	सातौं/आठौं	१	१	०	०
७	इन्जिनियर	इन्जिनियरिङ	सिभिल	विल्डिङ एण्ड आर्किटेक्ट	सातौं/आठौं	१	१	०	०
८	इन्जिनियर	इन्जिनियरिङ	सिभिल	जनरल	सातौं/आठौं	३	१	२	२
९	इन्जिनियर	इन्जिनियरिङ	मेकानिकल	जनरल मेकानिकल	सातौं/आठौं	१	१	०	०
१०	वातावरण निरीक्षक	विविध			सातौं/आठौं	१	०	१	०
११	सहायक /अधिकृत	प्रशासन	लेखा	-	पाचौं/छैटौं	१	१	०	०
१२	सहायक/अधिकृत	प्रशासन	सामान्य प्रशासन	-	पाचौं/छैटौं	४	२	२	०
१३	कम्प्युटर अपरेटर	विविध	-	-	पाचौं/छैटौं	२	२	०	०
१४	सहायक	प्रशासन	सामान्य प्रशासन	-	चौथो/पाँचौं	१	१	०	०
१५	ह.स.चा.	-	-	-	श्रेणी विहीन	५	०	५	५

क्र. सं.	पदनाम	सेवा	समूह	उपसमूह	श्रेणी / तह	स्वीकृत दरबन्दी संख्या	स्थायी पदपूर्ति	रिक्त	करार
१६	कार्यालय सहयोगी	-	सामान्य प्रशासन	-	श्रेणीविहीन	५	०	५	५
जम्मा						३४	१६	१८	१२

४.२ पूर्वाधार विकास निर्देशनालय, शहरी विकास तथा भवन कार्यालय र पूर्वाधार विकास कार्यालयहरूको दरबन्दी विवरण :

यस मन्त्रालय मातहतका पूर्वाधार विकास निर्देशनालय, पूर्वाधार विकास कार्यालयहरू र शहरी विकास तथा भवन कार्यालयको दरबन्दीको विवरण तल प्रस्तुत तालिका-२ बाट देख्न सकिन्छ ।

तालिका-२: पूर्वाधार विकास निर्देशनालय, कार्यालयहरू र शहरी विकास तथा भवन कार्यालयको स्वीकृत दरबन्दी तेरिज

क्र.सं.	कार्यालयको नाम	स्वीकृत दरबन्दी संख्या	स्थायी पदपूर्ति	रिक्त	करार
१	पूर्वाधार विकास निर्देशनालय, कास्की	२१	८	८	५
२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	१९	१४	५	११
३	पूर्वाधार विकास कार्यालय, स्याङ्जा	२४	११	१३	१२
४	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	१९	८	११	१०
५	पूर्वाधार विकास कार्यालय, लमजुङ	२१	८	९	४
६	पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा	२४	१६	८	४
७	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर	१८	८	१०	३
८	पूर्वाधार विकास कार्यालय, पर्वत	१६	९	७	०
९	पूर्वाधार विकास कार्यालय, वाग्लुङ	१९	९	१०	२
१०	पूर्वाधार विकास कार्यालय, म्याग्दी	१६	८	८	२
११	पूर्वाधार विकास कार्यालय, मुस्ताङ	११	६	५	३
१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, मनाङ	११	४	५	३
१३	शहरी विकास तथा भवन कार्यालय, कास्की	१२	८	४	३

क्र.स.	कार्यालयको नाम	स्वीकृत दरबन्दी संख्या	स्थायी पदपूर्ति	रिक्त	करार
१४	ग्रामीण सडक सञ्जाल सुधार परियोजना (RCIP-AF) कास्की	१३	६	७	३
जम्मा		२४४	१२३	१२१	६५

४.३ यातायात व्यवस्था कार्यालयहरूका दरबन्दी विवरण:

यस मन्त्रालयको मातहतका यातायात व्यवस्था कार्यालयहरूको दरबन्दी विवरण तल प्रस्तुत तालिका-३ बाट देख्न सकिन्छ ।

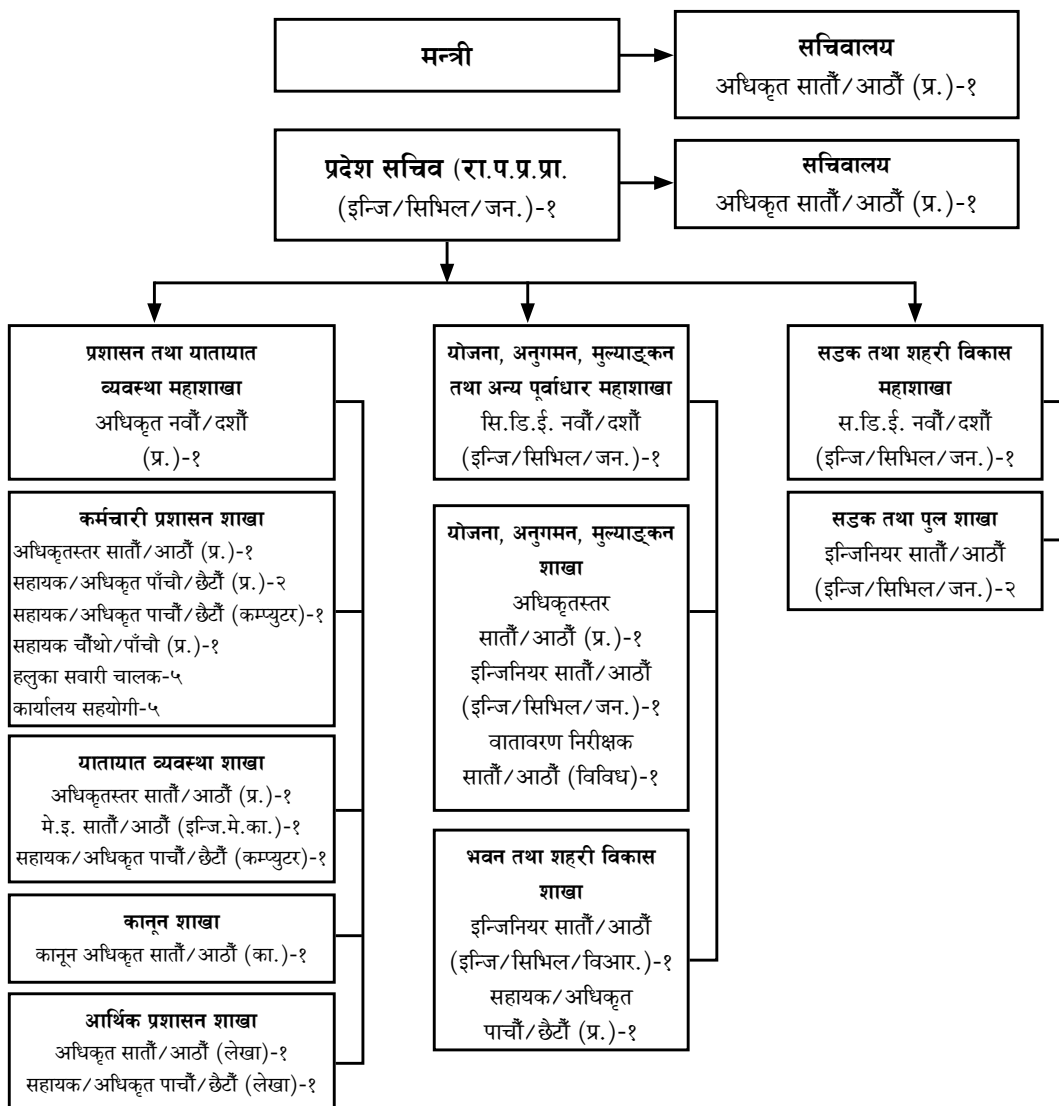
तालिका-३: यातायात व्यवस्था कार्यालयहरूका स्वीकृत दरबन्दी तेरिज

क्र.स.	कार्यालयको नाम	स्वीकृत दर बन्दी संख्या	स्थायी पदपूर्ति	रिक्त	करार
१	यातायात व्यवस्था कार्यालय, सवारी कास्की	२८	२०	८	३
२	यातायात व्यवस्था कार्यालय, सवारी चालक अनुमती पत्र कास्की	३३	२६	७	५
३	यातायात व्यवस्था कार्यालय, बाग्लुङ	१५	१०	५	३
४	यातायात व्यवस्था कार्यालय, दुम्रे	१५	११	४	१
५	यातायात व्यवस्था कार्यालय, नवलपरासी (वर्दघाट सुस्ता पूर्व)	१६	१२	१	३
जम्मा		१०७	७९	२५	१५

४.४ मन्त्रालयको संगठन संरचना

भौतिक पूर्वाधार विकास तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालय, गण्डकी प्रदेशको कार्य सञ्चालनमा सहयोग पुर्याउनका लागि नेपाल सरकार रा.प.प्र. श्रेणी प्रदेश सचिवको नेतृत्वमा विभिन्न सेवा समुहका कर्मचारीहरू रहने गरी संगठन संरचना स्वीकृत भएको छ । यस मन्त्रालयको संगठन संरचना अन्तर्गत तीन वटा महाशाखाहरू क्रमशः प्रशासन तथा यातायात व्यवस्थापन महाशाखा, योजना, अनुगमन, मुल्याङ्कन तथा अन्य पूर्वाधार महाशाखा र सडक तथा शहरी विकास महाशाखा रहेका छन् । अतः यस मन्त्रालयको संगठन संरचनालाई विस्तृत रूपमा बुझ्नका लागि तल प्रस्तुत चित्र नं. १ ले प्रकाश पार्दछ ।

चित्र-१: भौतिक पूर्वाधार विकास तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालयको संगठन संरचना



५. दोस्रो पञ्चवर्षीय योजना (२०८१/८२- २०८५/८६) मा पूर्वाधार क्षेत्र दिगो तथा उत्थानशील पूर्वाधार

५.१ पृष्ठभूमि

नेपाल सरकारबाट स्वीकृत कार्य विस्तृतीकरण प्रतिवेदनले प्रदेशभित्रको लोकमार्ग, सहायक मार्ग निर्माण, स्तरोन्नति, मर्मतसम्भार तथा नियमन, स्थानीय तहमा ट्राफिक व्यवस्थापन, सूचना प्रविधिको प्रवर्द्धनसम्बन्धी नीति, कानुन, मापदण्ड, योजना तर्जुमा, कार्यान्वयन तथा नियमनलाई प्रदेश सरकारको पूर्वाधार विकाससम्बन्धी अधिकार सूचीमा समावेश गरेको छ । यसैगरी उक्त प्रतिवेदनमा वैकल्पिक यातायात प्रवर्द्धन, सहरी विकास योजना तर्जुमा, भवन-आवास तथा सहरी पूर्वाधार निर्माण, सञ्चालन र मर्मतसम्भार, सुरक्षित बसोबास तथा जग्गा एकीकरण सम्बन्धी नीति, योजना तथा कार्यक्रम कार्यान्वयन जस्ता विषय प्रदेश सरकारको पूर्वाधार विकाससम्बन्धी अधिकार सूचीमा समावेश रहेका छन् ।

पूर्वाधार विकास क्षेत्रको नीति, योजना, कार्यक्रम तर्जुमा, कार्यान्वयन, अनुगमन तथा मूल्याङ्कन प्रदेश सरकारबाट स्वीकृत कार्यविभाजन नियमावलीले पूर्वाधार विकास तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालयको कार्यजिम्मेवारी अन्तर्गत समावेश गरेको छ । यसैगरी नेपाल सरकारबाट स्वीकृत सङ्घ, प्रदेश र स्थानीय तहको कार्यजिम्मेवारीमा पर्ने विकास कार्यक्रम तथा आयोजनाको वर्गीकरण तथा बाँडफाँट सम्बन्धी मापदण्ड, २०८० अनुसार प्रदेशको क्षेत्राधिकारमा रहेका लोकमार्ग, प्रदेश राजधानी र स्थानीय तहको केन्द्र जोड्ने मूल सडक तथा दुई वा सो भन्दा बढी स्थानीय तहको केन्द्र जोड्ने प्रमुख सडकलाई प्रदेश तहको विकास कार्यक्रम तथा आयोजनामा समावेश गरिएको छ ।

संवैधानिक अधिकार र प्रचलित कानुनी व्यवस्था अनुकूल गण्डकी प्रदेश सरकारले प्रदेश सवारी तथा यातायात व्यवस्था ऐन, २०७६ र प्रदेश विकास प्राधिकरण ऐन, २०७७ तयार गरेको छ । उपरोक्त व्यवस्थाअनुसार प्रदेशमा सडक, यातायात, भवन, आवास, बस्ती तथा सहरी विकास, सूचना तथा सञ्चार प्रविधिको विकास, विस्तार तथा स्तरोन्नतिसम्बन्धी कार्यलाई योजनावद्ध, नतिजामूलक, लागत प्रभावकारी एवम् सुव्यवस्थित रूपमा सञ्चालन गर्न आवश्यक छ । यसका साथै प्रदेशको नीति, योजना तथा कार्यक्रमले आर्थिक तथा सामाजिक विकास र सेवाप्रवाहलाई गति प्रदान गर्न मार्गदर्शन गर्नु पर्दछ ।

५.२ विद्यमान अवस्था

५.२.१ सडक तथा यातायात पूर्वाधार

प्रदेशको सडक पूर्वाधारलाई व्यवस्थित, गुणस्तरीय, उत्थानशील तथा दिगो बनाउन प्रदेश सवारी तथा यातायात व्यवस्थापन ऐन र तत्सम्बन्धी नियमावली लगायतका सडक पूर्वाधार विकास, स्तरोन्नति र सञ्चालनसम्बन्धी नीति, कानुन, मापदण्ड र योजना जारी भई लागु भएका छन् ।

यसैगरी कोराला-त्रिवेणी सडक, शालिग्राम करिडोर सडक, प्रदेश सभा भवन लगायत प्रदेश गौरव तथा रूपान्तरणकारी कार्यक्रम तथा आयोजना कार्यान्वयन भैरहेका छन् । आर्थिक वर्ष २०८०/८१ सम्ममा प्रदेशका ८३ वटा स्थानीय तहका केन्द्र सडक सञ्जालमा आबद्ध भइसकेका छन् । जस मध्ये ६८ वटा स्थानीय तहका केन्द्र पक्की सडक सञ्जालमा जोडिएका छन् । आर्थिक वर्ष २०८०/८१ सम्ममा प्रादेशिक तथा स्थानीयस्तरमा करिब १२,५०० कि.मि. सडक निर्माण सम्पन्न भएको छ । सो मध्ये पक्की, ग्राभेल र कच्ची सडकको अनुपात क्रमशः ५.९६, ११.२५ र ८२.७९ प्रतिशत रहेको छ । यस प्रदेशमा राष्ट्रिय लोकमार्ग तथा सहरी सडक समेत प्रदेश तथा स्थानीयस्तरमा ६९९ कि.मि. पक्की सडक, १,३१९ कि.मि. ग्राभेल सडक र ९,७१० धुले सडक गरी कुल ११,७२८ कि.मि. सडक सञ्चालनमा रहेको छ । यस प्रदेशमा प्रादेशिक सडकको लम्बाई कुल ५,९०० कि.मि. रहेको छ । प्रदेशको पक्की सडक घनत्व ०.५४ कि.मि. प्रति वर्ग कि.मि. रहेको छ । प्रदेश सरकारबाट आ.व.२०७९/८० सम्ममा ८५ वटा सडक पुल निर्माण सम्पन्न भएका छन् भने ४६ वटा निर्माणाधीन रहेका छन् ।

प्रदेश राजधानी पोखरामा २ वटा, बागलुङ जिल्लाको बलेवा र ढोरपाटन, मुस्ताङ जिल्लाको जोमसोम, मनाङ जिल्लाको हुम्डे र गोरखा जिल्लाको पालुङटारमा गरी ७ वटा विमानस्थल रहेका छन् । उपरोक्त विमानस्थल मध्ये हाल पोखराका २ वटा र मुस्ताङ जिल्लाको जोमसोम विमानस्थल मात्र सञ्चालनमा रहेका छन् । पोखरा अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलमा अन्तर्राष्ट्रिय व्यावसायिक उडान समेत पूर्ण सञ्चालनमा ल्याउन कुटनीतिक र सार्थक पहलको आवश्यकता देखिन्छ ।

प्रसिद्ध धार्मिक स्थल गोरखा जिल्लाको मनकामना तथा नवलपुरको मौलाकालिका मन्दिर, दुम्रे-बन्दीपुर र पोखराको प्रमुख पर्यटकीय स्थल सराङकोट गरी चार स्थानमा निजी क्षेत्रको लगानीमा केवलकार निर्माण भई सञ्चालनमा रहेका छन् । विरेठाँटी-मुक्तिनाथ, बागलुङ बजार-भकुण्डे-भैरवस्थान लगायतका सम्भाव्य स्थानमा केवलकार निर्माण तथा सञ्चालनको लागि विस्तृत अध्ययन भइरहेको छ । यसैगरी बागलुङ-पञ्चकोट, दुम्रे-बन्दीपुर, पञ्चासे लगायतका सडक निर्माण तथा सञ्चालन गर्न प्राविधिक, वित्तीय र वातावरणीय रूपले सम्भव नहुने गाउँ/बस्ती, पर्यटकीय, धार्मिक तथा सांस्कृतिक केन्द्र तथा स्थानमा केवलकार तथा रज्जुमार्ग निर्माण तथा सञ्चालन गर्नुपर्ने देखिन्छ । नारायणी र कालीगण्डकी नदीमा मोटरबोट लगायत जल यातायात साधन सञ्चालन सुरु भएको छ । यसको थप विकास र विस्तारको सम्भाव्यता अध्ययन गरी व्यवस्थित गर्नुपर्ने देखिन्छ ।

५.२.२ यातायात व्यवस्थापन

यस प्रदेशमा यातायात सेवालाई सुदृढ, सक्षम, प्रभावकारी, सुरक्षित, मर्यादित, सुव्यवस्थित, प्रविधि र यात्रुमैत्री बनाउन गण्डकी प्रदेश सवारी तथा यातायात व्यवस्था ऐन, २०७६ तथा नियमावली, २०८० जारी भई कार्यान्वयनमा रहेका छन् । प्रदेशमा सवारी तथा यातायात क्षेत्रको

अभिलेखलाई डिजिटलाईज गर्ने काम सुरु गरिएको छ । सार्वजनिक यातायातलाई सुरक्षित, मर्यादित र सुव्यवस्थित बनाउन प्रदेशका ९ वटा जिल्ला यातायात व्यवस्थासम्बन्धी सेवाप्रवाह भैरहेको छ । सवारी चालक अनुमतिपत्रसम्बन्धी सेवा दिन यातायात व्यवस्था कार्यालय कास्की (सवारी चालक अनुमतिपत्र) र सवारी साधन दर्ता, नवीकरण, नामसारी, जाँचपास, रुट इजाजत लगायतका सेवा दिन यातायात व्यवस्था कार्यालय कास्की (सवारी) गरी कास्की जिल्लामा दुई वटा कार्यालय सञ्चालनमा रहेका छन् । बागलुङ, नवलपुर र तनहुँ जिल्लामा यातायात व्यवस्था कार्यालय मार्फत् यातायात व्यवस्था तथा सवारी चालक अनुमतिपत्रसम्बन्धी दुवै प्रकृतिका सेवा प्रवाह हुँदै आएको छ ।

गोरखा, लमजुङ र स्याङ्जाका पूर्वाधार विकास कार्यालयबाट सवारी साधनको बिल बुक र सवारी चालक अनुमतिपत्र नवीकरण तथा अस्थायी रुट इजाजत (पटके) दिने सेवा उपलब्ध गराइँदै आएको छ । साथै, म्याग्दी र पर्वतका पूर्वाधार विकास कार्यालयबाट अस्थायी रुट इजाजत (पटके) दिने सेवा उपलब्ध हुँदै आएको छ । विद्युतीय भुक्तानी सहितको विद्युतीय सवारी चालक अनुमतिपत्र प्रणाली परीक्षणको रूपमा सवारी अनुमतिपत्र कार्यालय कास्कीबाट सेवा सञ्चालनमा ल्याइएको छ ।

यातायात व्यवस्थाको राष्ट्रिय लक्ष्य हासिल गर्न विद्युतीय सवारी साधनको प्रयोगमा जोड दिने नीति लिइएको छ । जसअनुसार वार्षिक करिब ५०० वटा चार पाङ्गे विद्युतीय सवारी साधन थप भैरहेका छन् । प्रदेशमा आर्थिक वर्ष २०७९/८० सम्ममा विभिन्न किसिमका २३,१७० सवारी साधन दर्ता भएका छन् । सार्वजनिक तथा निजी सवारी साधन दर्ता, नवीकरण, नामसारी तथा प्रदूषण जाँच, प्राविधिक परीक्षण लगायत सवारी साधन व्यवस्थापन कार्यलाई आधुनिक प्रणालीमा आबद्ध गर्न इम्बोस्ड नम्बर प्लेट जडान कार्यलाई थप व्यवस्थित गर्नुपर्ने देखिन्छ ।

५.२.३ भवन, आवास, बस्ती तथा सहरी विकास

प्रदेशको कुल क्षेत्रफल मध्ये १९.४ प्रतिशत क्षेत्रफल ओगट्ने २७ वटा नगरपालिकामा ६५.८ प्रतिशत जनसंख्या बसोबास गर्दछन् । प्रदेश सरकारले सरकारी भवन, सभा हल, अस्पताल भवन र शैक्षिक संस्थाका भवन निर्माणमा तदारुकता देखाएको छ । यस प्रदेशमा सुविधा सम्पन्न ९ वटा सभा हल, २४ वटा स्थानीय तहका वडा कार्यालय भवन, गण्डकी प्रदेश प्रशिक्षण प्रतिष्ठान भवन, प्राकृतिक चिकित्सालय, ६ वटा अस्पताल निर्माण सम्पन्नउन्मुख रहेका छन् । प्रदेशमा ३ वटा पहिचानयुक्त सरकारी भवन (प्रदेश सभा भवन, गण्डकी प्रदेश प्राविधिक शिक्षा तथा व्यावसायिक प्रतिष्ठान भवन, गण्डकी विश्वविद्यालय भवन) निर्माणउन्मुख रहेका छन् भने १५ वटा सरकारी भवन निर्माण, संरचनागत सुधार र मर्मतसम्भार गरिएका छन् । प्रदेशका पोखरा महानगर वरिपरिका स्याङ्जाको पुतलीबजार, पर्वतको कुश्मा, तनहुँको शुक्लागण्डकी, लमजुङको मध्यनेपाल गरी ४ वटा सहरलाई स्याटेलाइट सिटीको रूपमा निर्माण गर्ने लक्ष्य

रहेकोमा ४ वटै सिटीमा आधारभूत पूर्वाधार निर्माण र स्तरोन्नतिका कार्य भईरहेका छन् । प्रथम योजना अवधिमा अति विपन्न, सीमान्तकृत तथा जोखिममा रहेका घरपरिवारलाई आवास सुविधा उपलब्ध गराउन ११ वटै जिल्लामा जनता आवास कार्यक्रम अन्तर्गत करिब २,००० आवासीय घर निर्माण भई हस्तान्तरण भएका छन् । प्रदेश सरकारको खर्चको छाना विस्थापन कार्यक्रम अन्तर्गत स्थानीय तहसँगको साभेदारीमा करिब २०० वटा घरमा जस्तापाताको छाना निर्माणमा सहयोग उपलब्ध गराइएको छ ।

सुरक्षित तथा भवन आचारसंहिताको मापदण्डअनुसार निर्मित आवासमा बसोबास गर्ने जनसङ्ख्या २७ प्रतिशत रहेको छ भने आफ्नै स्वामित्वको आवासमा बसोबास गर्ने घरपरिवार ८१.७ प्रतिशत रहेको छ । यसैगरी ३० मिनेटको दुरीमा बजार केन्द्र वा पक्की सडकमा पहुँच हुने घरपरिवार करिब ४८ प्रतिशत रहेको छ ।

५.३ मुख्य सवाल तथा चुनौती

५.३.१ सडक तथा यातायात पूर्वाधार

(१) सडक सञ्जालको विकास, विस्तार र स्तरोन्नति गर्नु : जनसङ्ख्याको आकार र चाप, अन्तरआबद्धता, बस्ती विकास र उत्पादन क्षेत्रको आधारमा सडक सञ्जालको विकास, विस्तार र स्तरोन्नतिमा कमी रहेको छ । प्रादेशिक सडकको मापदण्ड तयार नभइसकेकाले सडकको स्तरअनुसारको मापदण्ड निर्धारण हुन सकेको छैन । व्यवस्थित सडक पेटी तथा साइकल लेन र सडक पुल निर्माणमा कमी रहेको छ । सडकलाई अपाङ्ग, ज्येष्ठ नागरिक र बालबालिकामैत्री बनाउनु महत्त्वपूर्ण सवालका रूपमा रहेको छ । भोलुङ्गे पुल निर्माण, स्तरोन्नति र मर्मतसम्भार गरी ग्रामीण क्षेत्रमा आवतजावत र वस्तु सेवाको ओसारपसारलाई थप सहज बनाउनु जरूरी देखिन्छ । सुरक्षित सडक पूर्वाधार विकास, विस्तार र स्तरोन्नति कार्यलाई उत्थानशील र वातावरणमैत्री बनाउनु चुनौतीपूर्ण रहेको छ ।

(२) राष्ट्रिय तथा अन्तर्राष्ट्रिय व्यापारिक तथा पर्यटकीय केन्द्रलाई रेलमार्ग, छोटो सडक मार्ग र सुरूङ मार्गले जोड्नु : प्रमुख सडकमा पुल तथा अन्य संरचना निर्माण आवश्यकता अनुसार हुन सकेको छैन । दुर्गम बस्ती र बजारलाई जोड्न सडक पुल र भोलुङ्गे पुल निर्माण, स्तरोन्नति र मर्मतसम्भारमा पर्याप्तता छैन । निर्माण भएका सडक तथा पुलको नियमित रूपमा मर्मतसम्भार गरी यातायात सुचारु गर्न आवश्यक देखिएको छ । राष्ट्रिय तथा अन्तर्राष्ट्रिय व्यापारिक तथा पर्यटकीय केन्द्रलाई रेलमार्ग, छोटो सडक मार्ग र सुरूङ मार्ग आदिले जोड्न आवश्यक स्रोत तथा साधनको व्यवस्था गर्नु प्रमुख चुनौती हो ।

(३) वैकल्पिक यातायात पूर्वाधार सेवा तथा सुविधाको विकास र विस्तार गर्नु : सडक सञ्जालमा जोड्न प्राविधिक, वित्तीय तथा वातावरणीय हिसाबले सम्भाव्य नदेखिएका बस्ती तथा पर्यटकीय, सांस्कृतिक र धार्मिक केन्द्रमा सडक तथा वैकल्पिक यातायात पुग्न

सकेको छैन । ठुला नदीमा जल यातायातको सम्भाव्यता अध्ययन एवम् जल यातायातको विकास र विस्तारको कमी रहेको छ । पर्यटकीय महत्त्वका स्थल तथा गाउँ, दुर्गम गाउँ बस्ती र धार्मिक स्थलमा आवश्यकता तथा सम्भाव्यताका आधारमा केवलकार, रज्जुमार्ग तथा व्यवस्थित पैदलमार्गको विकास र विस्तार गर्नु सवालका रूपमा रहेको छ । मेट्रो रेल तथा मोनो रेल, विद्युतीय बस लगायतका वैकल्पिक यातायात पूर्वाधार सेवामा सार्वजनिक तथा निजी क्षेत्रको लगानी आकर्षित गर्न सकिएको छैन । सडक सञ्जालमा जोड्न प्राविधिक, वित्तीय तथा वातावरणीय हिसाबले सम्भाव्य नदेखिएका बस्ती तथा पर्यटकीय, सांस्कृतिक र धार्मिक केन्द्रमा वैकल्पिक यातायातको विकास तथा विस्तार गर्नु चुनौती रहेको छ ।

- (४) **विमानस्थल विस्तार र स्तरोन्नति गरी सञ्चालनमा ल्याउनु** : विगतमा सञ्चालनमा रहेका बागलुङ जिल्लाको बलेवा र ढोरपाटन, मनाङको हुम्डे र गोरखा जिल्लाको पालुङटार लगायतका विमानस्थल विस्तार र स्तरोन्नति गरी सञ्चालनमा ल्याउनु प्रमुख सवालका रूपमा रहेको छ । पोखरा अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थललाई व्यावसायिक रूपमा सञ्चालन ल्याउनु चुनौतीपूर्ण रहेको छ ।

५.३.२ यातायात व्यवस्थापन

- (१) **सार्वजनिक यातायातलाई सुव्यवस्थित र सुरक्षित बनाउनु** : सवारी साधनको चेकजाँच, सवारी अनुमति, यातायात रूट अनुमति प्रविधिमैत्री, सहज र सुव्यवस्थित बनाउन सकिएको छैन । सार्वजनिक सवारी साधन सञ्चालनमा टाइमकार्ड तथा ट्रायकिड प्रणालीको कमी रहेको छ । ट्राफिक नियमसम्बन्धी सचेतना वृद्धिसँगै ट्राफिक व्यवस्थापनलाई प्रविधिमैत्री, सहज र सुरक्षित हुन सकेको छैन । सार्वजनिक यातायातलाई थप सुव्यवस्थित र सुरक्षित बनाउनु चुनौती रहेको छ ।
- (२) **यातायात प्रणालीलाई सुरक्षित, सहज तथा लक्षित वर्गमैत्री बनाउनु** : सवारी साधनबाट हुने प्रदूषण नियन्त्रण र सडक सुरक्षाका लागि नियमन तथा अनुगमन कार्यको प्रभावकारितामा कमी रहेको छ । सार्वजनिक सवारीको भाडादरलाई वैज्ञानिक एवम् व्यवस्थित तुल्याउन सकिएको छैन । वातावरणमैत्री तथा गुणस्तरीय मास ट्रान्सपोर्टको व्यवस्था गरी निजी सवारी साधनको प्रयोग घटाउनु मुख्य सवालको रूपमा रहेको छ । अपाङ्ग, बालबालिका, ज्येष्ठ नागरिक तथा महिलामैत्री यातायात प्रणालीको विकास र सडक दुर्घटना न्यूनीकरण गर्नु मुख्य चुनौतीका रूपमा रहेको छ ।

५.३.३ भवन, आवास, बस्ती तथा सहरी विकास

- (१) **सहर, बजार र बस्ती विकासलाई एकीकृत, योजनाबद्ध र व्यवस्थित बनाउनु** : बस्ती विकास तथा सहरी पूर्वाधार निर्माणमा तहगत र निकायगत समन्वय, सहकार्य र साभेदारीमा

जोड दिनु महत्त्वपूर्ण सवालका रूपमा रहेको छ । भौगोलिक, भौगर्भिक तथा जल प्रणालीको ऐतिहासिक पृष्ठभूमि एवम् विपद् जोखिम न्यूनीकरण अध्ययन विश्लेषण बिना अव्यवस्थित र अनियन्त्रित रूपमा सहर, बजार तथा बस्ती विकास तथा विस्तार भइरहेका छन् । भूउपयोग योजना तर्जुमा तथा कार्यान्वयन गर्नु, छरिएको बस्तीलाई एकीकृत गरी सेवा सुविधा सहज बनाउनु, विकेन्द्रित सहरको विकास तथा विस्तार गरी सहरीकरणलाई व्यवस्थित गर्नु, ग्रामीण बस्ती तथा सहरी विकासलाई उत्थानशील तथा दिगो बनाउनु, सहर तथा बजार एवम् ग्रामीण बस्तीलाई सुविधा सम्पन्न तथा व्यवस्थित बनाउनु प्रमुख चुनौतीका रूपमा रहेको छ ।

- (२) सन्तुलित, सुरक्षित तथा एकीकृत बस्ती र सहरी विकास गर्नु : योजनाबद्ध बस्ती विकासका लागि स्थान पहिचान, समुदाय परिचालन, जग्गा एकीकरण, लगानी तथा निर्माण कार्यलाई योजनाबद्ध र व्यवस्थित बनाउन नीतिगत तथा व्यावहारिक कठिनाइ रहेको छ । भौगोलिक जटिलता तथा भौगर्भिक र विपद्का दृष्टिकोणले उच्च जोखिममा रहेका बस्ती तथा घरपरिवारका लागि जोखिम संवेदनशील भूउपयोगमा आधारित एकीकृत आवास तथा बस्ती विकास गर्न सकिएको छैन । प्रादेशिक भूउपयोग योजना तर्जुमा गरी सोअनुसार सुरक्षित तथा उत्थानशील, आवास, बस्ती तथा सहरी विकास गर्नु सवालका रूपमा रहेको छ । प्रमुख सहरी क्षेत्रमा जनसङ्ख्याको अधिक केन्द्रीकरण तथा दवावलाई कम गर्न भौगोलिक रूपमा जनसार्किक असन्तुलनलाई कम गर्न उपयुक्त स्थानमा व्यवस्थित र योजनाबद्ध रूपमा एकीकृत बस्ती विकास तथा सहरी पूर्वाधारको विकास तथा विस्तार गर्नु चुनौतीपूर्ण रहेको छ ।
- (३) प्रविधिमा आधारित उत्पादन प्रणाली र गतिशील आर्थिक गतिविधियुक्त, सुरक्षित, प्रदूषणमुक्त, दिगो तथा व्यवस्थित सहरको विकास गर्नु : नयाँ तथा स्याटेलाइट सिटीको निर्माणको सवाल जल्दोबल्दो रूपमा देखिएको छ । सडक, स्मार्ट यातायात, गुणस्तरीय खानेपानी तथा सरसफाई सुविधा, विद्युत् तथा सूचना प्रणालीमा सबै नागरिकको पहुँच सुनिश्चित गर्न कठिनाइ रहेको छ । प्रविधिमा आधारित उत्पादन प्रणाली एवम् गतिशील आर्थिक गतिविधियुक्त, सुरक्षित, प्रदूषणमुक्त र दिगो तथा व्यवस्थित सहरको विकास गर्नु चुनौतीका रूपमा रहेको छ ।

५.४ रूपान्तरणकारी रणनीति

५.४.१ सडक तथा यातायात पूर्वाधार

- (१) पूर्वाधार नीति, योजना तथा मापदण्डको तर्जुमा र परिपालना गर्ने : प्रदेशस्तरमा आर्थिक, सामाजिक तथा भौतिक पूर्वाधार विकासका प्रयासबिच अन्तरआबद्धता सुनिश्चित गर्न एकीकृत प्रादेशिक पूर्वाधार नीति तथा मापदण्ड तर्जुमा तथा अद्यावधिक गरिने छ । एकीकृत पूर्वाधार नीति, योजना तथा मापदण्डको कार्यान्वयनको लागि नीतिगत, कानुनी

तथा संस्थागत व्यवस्था गरिने छ । यातायातका विभिन्न माध्यमबिच अन्तरआबद्धता सहितको एकीकृत पूर्वाधार नीति, योजना तथा मापदण्ड तर्जुमा गरी कार्यान्वयन गरिने छ । एकीकृत पूर्वाधार नीति, योजना तथा मापदण्डको कार्यान्वयनमा तहगत तथा निकायगत समन्वय, सहकार्य र साभेदारीमा वृद्धि गरिने छ ।

- (२) **पूर्वाधार विकास आयोजनाको प्रभावकारी व्यवस्थापन गर्ने** : योजना चक्रका सम्पूर्ण चरणलाई वस्तुगत, अनुमानयोग्य र नतिजामुखी बनाउन नीतिगत, कानुनी र संस्थागत व्यवस्था सहित प्रदेश आयोजना व्यवस्थापन प्रणाली विकास तथा सुदृढ गरिने छ । प्रदेश गौरव, हस्तक्षेपकारी तथा प्राथमिकता प्राप्त आयोजनाको सम्भाव्यता अध्ययन, प्राथमिकीकरण, छनौट, बजेट र कार्ययोजनाबिच तादात्म्यता कायम गरिने छ । आयोजना बैकमा समावेश आयोजनामा बजेट विनियोजन र कार्यान्वयन गर्ने व्यवस्थालाई अनिवार्य गरी आयोजनाको बढ्दो माग तथा आवश्यकता, स्रोतको उपलब्धता र कार्यान्वयन क्षमताबिच सन्तुलन कायम गरिने छ । पूर्वाधार विकास, निर्माण तथा मर्मतसम्भार कार्यको प्रभावकारी नियमन र उपभोक्ता समितिको क्षमता विकास गरिने छ ।
- (३) **सडक तथा यातायात संरचनालाई हरित, उत्थानशील र समावेशी गराउने** : हरितपद्धतिमा आधारित चक्रीय अर्थतन्त्रमार्फत पूर्वाधार विकास आयोजना तथा कार्यक्रमलाई दिगो, उत्थानशील र वातावरणमैत्री रूपमा निर्माण, विकास तथा सञ्चालन गरिने छ । पूर्वाधार विकासका प्रमुख हस्तक्षेपकारी कार्यक्रम तथा आयोजना निर्माण, विस्तार, स्तरोन्नति र दिगोपनाको लागि प्राथमिकताको साथ स्रोत सुनिश्चित गरिने छ । मर्मतसम्भार कार्यलाई निमित्त र व्यवस्थित गर्न स्रोत परिचालन तथा व्यवस्थापन गरिने छ । हवाइ, जल तथा वैकल्पिक यातायातका पूर्वाधारको विकास र विस्तार हरित, उत्थानशील र समावेशी विकासको अवधारणा अवलम्बन गरिने छ । सडक निर्माणका क्रममा क्षति पुग्ने भौतिक संरचनाको क्षतिपूर्ति दिने व्यवस्था तथा पूर्वाधार निर्माणका क्रममा वातावरणीय तथा सामाजिक रूपरेखाको अध्ययनसम्बन्धी मापदण्ड तयार गरिने छ ।
- (४) **प्रादेशिक सडक सञ्जालको विकास, विस्तार र स्तरोन्नति गर्ने** : प्रदेशका २ वटा स्थानीय तह क्रमशः चुमनुव्री (गोरखा) र नार्पाभूमि (मनाङ) को प्रशासनिक केन्द्रलाई राष्ट्रिय सडक सञ्जालमा जोड्न सडक निर्माण, विस्तार र स्तरोन्नति प्राथमिकता प्रदान गरिने छ । प्रदेश सरकारले निर्माण, विस्तार र स्तरोन्नति तथा रेखदेख गरेका लोकमार्ग, सहायक लोकमार्ग र प्रादेशिक सडक पूर्वाधारको मर्मतसम्भार कार्यलाई नियमित र व्यवस्थित गर्न मन्त्रालय तथा कार्यालयको क्षमता विकास तथा स्रोत परिचालन गरिने छ । यसैगरी सडकलाई गुणस्तरीय, सुरक्षित तथा पहुँचयोग्य बनाउन सङ्घीय निकाय तथा स्थानीय तहसँग समन्वय, साभेदारी र सहकार्य अभिवृद्धि गरिने छ । साविकका सडकको

मर्मत-सम्भार, स्तरोन्नति तथा पुनःस्थापना गरी सडक यातायातलाई भरपर्दो र सुरक्षित बनाइनेछ ।

- (५) **आधुनिक तथा वैकल्पिक पूर्वाधारको विकास गर्ने** : आधुनिक र नवीन प्रविधियुक्त सडक, पुल, सुरूड, फ्लाईओभर, ओभरपास, अण्डरपास, वैकल्पिक यातायात लगायतका पूर्वाधार तथा संरचनाको विकास र विस्तार गरिने छ । साथै पूर्वाधार विकाससँग आय, उत्पादन तथा रोजगारीलाई वस्तुनिष्ठ रूपमा जोड्न सडक विस्तार, स्तरोन्नति र पुल तथा संरचनाको निर्माण गरी लागत, समय र दुरी कम गरिने छ । अन्तरसरकार तथा निकायगत समन्वय र अग्र र पृष्ठ सम्बन्धको विकासबाट ढुवानी खर्च न्यूनीकरण गरिने छ । निजी तथा सामुदायिक क्षेत्रसँगको सहकार्य तथा साभेदारीमा लोकमार्ग आसपास क्षेत्रमा पौडी पोखरी, व्यामशाला, उद्यान तथा पार्क, शौचालय, खानेपानी, प्रतिकालय, कोशेली घर, चार्जिङ स्टेशन, आरामस्थल, रैथाने खाना उपलब्ध भोजनालय, होटेल र रेष्टुरेण्ट लगायत रिक्त्रियशनल तथा रिफ्रेशमेण्ट सेण्टर सञ्चालन गरिने छ ।

५.४.२ यातायात व्यवस्थापन

- (१) **यातायात सेवामा गुणस्तरीयता अभिवृद्धि गर्ने** : सरकारी, प्राज्ञिक र अनुसन्धान संस्थाको सहकार्यमा अनुसन्धान गरी विकास भएका नवीन प्रविधि तथा अभ्यासलाई पूर्वाधार निर्माणमा उपयोग गरिने छ । वातावरणमैत्री, अपाङ्गमैत्री तथा लैङ्गिक उत्तरदायी सडक तथा यातायात प्रणालीको विकास र विस्तार गरिने छ । यसका साथै सङ्घ, प्रदेश र स्थानीय सरकारबिच समन्वय र सार्वजनिक निजी साभेदारीमा यातायात सेवालाई आधुनिक, प्रविधि, यात्रुमैत्री तथा सुरक्षित बनाइनेछ ।
- (२) **यातायातलाई पहुँचयोग्य बनाउन र यातायात खर्च घटाउन सञ्जालीकृत यातायात प्रणालीको विकास गर्ने** : निर्माण क्षेत्रमा अति आवश्यकीय निर्माण सामग्रीको अध्ययन, पहिचान, उत्खनन, भण्डारण र वितरणलाई सहज तथा व्यवस्थित बनाउन स्थानीय तहसँगको समन्वयमा निजी क्षेत्रलाई प्रोत्साहन र परिचालन गरिने छ । विद्युतीय यातायातका साधनको प्रयोगको प्रवर्द्धन र विस्तार गरिने छ । अन्तरनिकाय समन्वयमा सडक सञ्जालसँग आबद्ध हुने एकीकृत युटिलिटी करिडोर (सडक, कृषि, विद्युत, खानेपानी, ढल निकास, सञ्चार प्रणाली लगायत) संरचनाको निर्माण तथा सुविधाको विकास र विस्तार गरिने छ ।
- (३) **विद्युतीय सवारी साधनको उपयोग प्रवर्द्धन गर्ने** : विद्युतीय सवारी साधनको दर्ता तथा नवीकरण शुल्कमा छुट दिइने छ । चार्जिङ स्टेशनको स्थापनामा आवश्यकताअनुसार विद्युत् प्राधिकरण तथा निजी क्षेत्रसँग सहकार्य गरिने छ । विद्युतीय सवारी साधनलाई बढावा दिन यातायात व्यवसायीलाई प्रोत्साहन गरिने छ ।

५.४.३ भवन, आवास, बस्ती तथा सहरी विकास

- (१) **आवास, बस्ती तथा सहरी विकास पूर्वधारको विकास, स्तरोन्नति र व्यवस्थापन गर्ने :** चक्रीय अर्थतन्त्रमा आधारित सहरी र ग्रामीण क्षेत्रका बस्तीमा न्यूनतम पूर्वधारको निर्माण तथा विकास गरिने छ । भवन, आवास, बस्ती तथा सहरी विकासका पूर्वधार लैङ्गिक संवेदनशील, बालमैत्री, ज्येष्ठ नागरिक तथा अपाङ्गमैत्री हुने गरी निर्माण गरिने छ । सूचना तथा सञ्चार प्रविधि, आवास तथा सहरी विकास, वन र जैविक विविधता, जलवायुमैत्री, लैङ्गिक समानता तथा सामाजिक समावेशीकरण, जनमुखी तथा समावेशी सेवा, जलवायु परिवर्तन उत्थानशीलता जस्ता अन्तरसम्बन्धित विषयलाई आवास, बस्ती तथा सहरी विकासमा मूलप्रवाहीकरण गरिने छ । विकासका पूर्वधार तथा संरचनालाई दिगो बनाउन प्रकृतिमा आधारित समाधान पद्धति अवलम्बन गरिने छ ।
- (२) **पूर्वधार विकासमा तहगत सरकार तथा निजी क्षेत्रबिच साभेदारी तथा सहकार्य अभिवृद्धि गर्ने:** तहगत सरकारबिच पूर्वधारको क्षेत्राधिकारसम्बन्धी कानुनी व्यवस्थाको पालना गर्न र पूर्वधार विकास, निर्माण तथा मर्मतसम्भारमा आपसी तादात्म्यता कायम गरिने छ । पूर्वधार विकास आयोजनामा सार्वजनिक-निजी साभेदारी, सहलगानी, लागत साभेदारी, सार्वजनिक-समुदाय साभेदारी र सार्वजनिक-गैरसरकारी संस्था साभेदारी लगायतका वैकल्पिक वित्तीय स्रोत स्रोत परिचालन गरिने छ । यातायात पूर्वधार तथा कृषि बजारीकरणका क्षेत्रमा सम्भाव्यताको आधारमा सार्वजनिक-निजी साभेदारी संयन्त्रको कार्यान्वयन गरिने छ । पूर्वधार विकास आयोजनाको वर्गीकरण तथा प्रकृतिको आधारमा प्रदेश र स्थानीय तहको समन्वय, सहकार्य र साभेदारीमा वित्तीय साभेदारी, सहलगानी, आयोजना व्यवस्थापन, पूर्वधारको निर्माण, सञ्चालन तथा बहुआयामिक प्रयोगको व्यवस्था मिलाइने छ । पूर्वधार निर्माण तथा विकासमा निजी क्षेत्रको पुँजी, प्रविधि तथा क्षमता परिचालन गर्न आवश्यक नीतिगत, कानुनी र संस्थागत व्यवस्था गरिने छ । सार्वजनिक निजी साभेदारीको अवधारणाअनुसार पूर्वधार निर्माण, विकास तथा सञ्चालनमा निजी क्षेत्रलाई आकर्षण गरिने छ ।
- (३) **आवास, बस्ती तथा सहरी विकासमा एकीकृत प्रणाली अवलम्बन गर्ने :** आवास, बस्ती तथा सहरी पूर्वधार विकासलाई अध्ययन, अनुसन्धान र नवप्रवर्तन, प्रविधि र अभ्यासमा आधारित बनाइनेछ । हरित तथा चक्रीय अर्थतन्त्रको आधारमा आवास, बस्ती तथा सहरी पूर्वधार निर्माणलाई हरित, उत्थानशील, वातावरणमैत्री र दिगो बनाइनेछ । परम्परागत ज्ञान, सिप तथा अभ्यास लगायतका प्राकृतिक तथा सामाजिक पूर्वधारलाई संरक्षण र आधुनिकीकरणका लागि उत्पादनसँग अन्तरआबद्धता कायम गरिने छ । एकीकृत बस्ती तथा सहरी विकास गर्दा सामाजिक, आर्थिक, सांस्कृतिक र भौगोलिक तथा भौगर्भिक पक्षको अध्ययन तथा विश्लेषण गरिने छ ।

- (४) **पर्वत मेगासिटीको विकास गर्ने** : ऐतिहासिक पर्वत राज्यभित्रको प्राकृतिक, सांस्कृतिक, धार्मिक तथा पुरातात्विक महत्त्वको क्षेत्रलाई प्रतिनिधित्व गर्ने बाग्लुङ, कुश्मा तथा बेनी नगरपालिका र जलजला गाउँपालिका क्षेत्रलाई समावेश गरी पर्वत मेगासिटी विकास गरिने छ ।

५.५ प्रमुख हस्तक्षेपकारी कार्यक्रम

५.५.१ सडक तथा यातायात पूर्वाधार

(क) पूर्वाधार नीति, योजना तथा मापदण्डको तर्जुमा :

१. एकीकृत प्रादेशिक पूर्वाधार नीति, योजना तथा मापदण्ड तर्जुमा तथा अद्यावधीकरण;
२. प्रादेशिक सडक मापदण्ड तथा गुर्योजना तयारी;
३. प्रादेशिक सडक आयोजनाको सम्भाव्यता अध्ययन तथा कार्यान्वयन;

(ख) प्रादेशिक सडक निर्माण, स्तरोन्नति तथा मर्मतसम्भार :

१. नारायणी करिडोर विकास आयोजना;
२. शालिग्राम करिडोर सडक निर्माण तथा विस्तार;
३. जिल्ला सदरमुकाम र स्थानीय तहको केन्द्र जोड्ने पक्की सडक निर्माण;
४. प्रदेश भित्रका महत्त्वपूर्ण धार्मिक, पर्यटकीय तथा आर्थिक केन्द्र जोड्ने सडक निर्माण;
५. बाह्रै महिना सञ्चालन हुने सडक पूर्वाधारको विकास तथा विस्तार;
६. निर्मित सडक पूर्वाधार तथा संरचनाको नियमित मर्मतसम्भार तथा स्तरोन्नति ।

(ग) सडक पुल निर्माण तथा मर्मतसम्भार :

१. प्रमुख सडकमा पुल, कल्भर्ट तथा अन्य संरचना निर्माण;
२. दुर्गम बस्ती र बजारलाई जोड्ने सडक पुल निर्माण;
३. निर्माण भएका सडक पुलको मर्मतसम्भार तथा स्तरोन्नति ।

(घ) भोलुङ्गे पुल निर्माण तथा मर्मतसम्भार :

१. भोलुङ्गे पुल निर्माण, स्तरोन्नति तथा मर्मतसम्भार;
२. भोलुङ्गे पुल निर्माणमा स्थानीय तहको प्राविधिक क्षमता अभिवृद्धि;

(ङ) वैकल्पिक यातायात प्रणाली विकास :

१. रज्जुमार्ग र केबलकार जस्ता विद्युतीय तथा वैकल्पिक यातायात प्रणाली विकास;
२. सार्वजनिक-निजी साभेदारी अवधारणा प्रवर्द्धन ।

(च) रणनीतिक बसपार्क निर्माण :

१. सार्वजनिक यातायातको घनत्व र चापको आधारमा बसपार्कको लागि उपयुक्त स्थान पहिचान, सम्भाव्यता अध्ययन र निर्माण;

२. प्रदेश स्थानीय साभेदारीमा आधुनिक टर्मिनल सहितको बसपार्क निर्माण, सञ्चालन तथा स्तरोन्नति ।

(छ) सुरुङ्ग मार्ग सम्भाव्यता अध्ययन तथा निर्माण :

१. सुरुङ्ग मार्ग तथा वैकल्पिक प्रविधिसम्बन्धी सम्भाव्यता अध्ययन;
२. सुरुङ्ग तथा नवीन प्रविधिमा आधारित सडक तथा पुल निर्माण;
३. साभेदारीमा आधारित सुरुङ्गमार्ग निर्माण ।

(ज) लोकमार्ग आसपास क्षेत्र रिक्क्रियशनल तथा रिफ्रेसमेन्ट सेन्टर सञ्चालन साभेदारी कार्यक्रम :

१. पौडी पोखरी र व्यामशाला;
२. उद्यान तथा पार्क, शौचालय, खानेपानी तथा प्रतिकालय;
४. कोशेली घर तथा रैथाने खाना उपलब्ध भोजनालय;
५. चार्जिङ स्टेशन र आरामस्थल;
६. होटेल र रेष्टुरेण्ट सञ्चालन ।

५.५.२ यातायात व्यवस्थापन

(क) सार्वजनिक यातायात सुदृढीकरण कार्यक्रम :

१. नीति, कानून, कार्यविधि र मापदण्ड तर्जुमा तथा सुधार;
२. गुणस्तरीय मास ट्रान्सपोर्ट व्यवस्था र वैज्ञानिक भाडादर निर्धारण प्रणाली निर्माण;
३. यातायात क्षेत्रमा काम गर्ने मजदुरका लागि योगदानमा आधारित सामाजिक सुरक्षा प्रवर्द्धन;
४. यातायात मजदुरलाई सेवाग्राहीमैत्री आचरण जनचेतनामूलक कार्यक्रम;
५. सार्वजनिक यातायात प्रणाली सुदृढीकरण सहयोग;
६. यातायात व्यवस्था कार्यालय तथा सेवाप्रवाह सुधार ।

(ख) विद्युतीय सवारी साधन प्रवर्द्धन कार्यक्रम :

१. चार्जिङ स्टेशन निर्माण तथा विस्तार;
२. विद्युतीय सवारी साधन प्रोत्साहन तथा व्यवस्थापन ।

(ग) सवारी दुर्घटना न्यूनीकरण तथा सडक सुरक्षा कार्यक्रम :

१. सवारी दुर्घटना न्यूनीकरणका लागि पूर्वाधार सुधार;
२. सवारी साधन अनुमतिपत्र वितरण प्रणाली सुधार;
३. ट्राफिक सचेतना तथा ट्राफिक नियम नियमन कार्यक्रम;
४. ट्राफिक पूर्वाधार विकास, विस्तार र सुधार;

(घ) सूचना प्रविधिमा आधारित यातायात सेवा व्यवस्थापन कार्यक्रम :

१. यातायात क्षेत्रको सेवा डिजिटलाइजेसन;

२. अनलाइन भुक्तानी तथा सवारी दर्ता प्रणाली निर्माण;
३. यातायात व्यवस्थापन प्रणालीसम्बन्धी सफ्टवेयर निर्माण;
४. सवारी अनुमति पत्र छपाइसम्बन्धी प्रादेशिक संरचना निर्माण;
५. अभिलेख डिजिटलाइजेसन ।

(ङ) सवारी कर सक्तलन तथा व्यवस्थापन कार्यक्रम :

१. सवारी साधन नवीकरण व्यवस्थापन;
२. सवारी दर्ता तथा नवीकरण सेवा सुधार;
३. सवारी कर जनचेतना विस्तार ।

५.५.३ भवन, आवास, बस्ती तथा सहरी विकास

(क) व्यवस्थित सहरी विकास कार्यक्रम:

१. व्यवस्थित सहर तथा बस्ती विकासका लागि मापदण्ड सहित गुर्योजना तर्जुमा;
२. सहर तथा बस्ती विकासमा सार्वजनिक-निजी साभेदारी अवधारणा प्रवर्द्धन;
३. स्याटलाइट सहर तथा गाउँ-नगर अन्तरसम्बन्ध विकास कार्यक्रम;
४. स्मार्ट सहर विकास कार्यक्रम;
५. पर्वत मेगासिटी विकास ।

(ख) एकीकृत बस्ती विकास कार्यक्रम :

१. प्रदेश स्थानीय साभेदारीमा स्थानीय तहका केन्द्र र अन्य सम्भाव्य स्थानमा एकीकृत बस्ती विकास;
२. बस्ती एकीकरण कार्यक्रम;
३. असुरक्षित तथा जोखिमयुक्त बस्ती पहिचान तथा स्थानान्तरण ।

(ग) उच्च जोखिममा रहेका व्यक्तिका लागि विशेष सामाजिक आवास विकास कार्यक्रम :

१. नेपाल सरकार तथा स्थानीय तहसँगको समन्वय तथा सहकार्यमा स्थान तथा लाभग्राही पहिचान;
२. अति-विपन्न, लोपोन्मुख र अति-सीमान्तकृत जातजाति, समुदाय एवम् सुकुम्वासीको लागि सुरक्षित र किफायती आवास व्यवस्थापन;
३. अपाङ्गता भएका व्यक्ति, ज्येष्ठ नागरिक लगायत विपद्को उच्च जोखिममा रहेका व्यक्तिका लागि दिवा सेवा केन्द्र तथा विशेष सामुहिक आवासको विकास ।

(घ) प्रादेशिक पहिचानयुक्त प्रदेशको प्रमुख प्रशासनिक केन्द्र निर्माण कार्यक्रम :

१. नेपाल सरकार तथा सम्बन्धित स्थानीय तहसँग समन्वयमा प्रदेश राजधानी पोखरामा उपयुक्त स्थान पहिचान;
२. प्रदेश प्रशासनिक केन्द्रको सम्भाव्यता अध्ययन तथा विस्तृत आयोजना प्रतिवेदन;
३. प्रदेशको पहिचानयुक्त प्रदेशको प्रमुख प्रशासनिक केन्द्रको संरचना निर्माण ।

६. आर्थिक वर्ष २०८०/८१ को बजेट उपशीर्षकगत वित्तीय प्रगति (थप/घट भएको बजेटसहित):

क्र.सं.	बजेट उपशीर्षक	चालु			पूँजीगत			जम्मा		
		विनियोजन	खर्च	खर्च प्रतिशत	विनियोजन	खर्च	खर्च प्रतिशत	विनियोजन	खर्च	खर्च प्रतिशत
१	३३७०००११ (मन्त्रालय)	४९४५०.००	४३०७६.७२	८७.११	७५००.००	१४९९.९९	२०.००	५६९५०.००	४४५७६.७१	७८.२७
२	३३७०१०१२ (पूर्वाधार विकास कार्यालयहरू)	१८३३५९.००	११७२४७.८८	६३.९४	१०२ ९८१०५.००	७८९५०७३.९०	७६.६७	१०४८१४६४.००	८०१२३३१.७८	७६.४४
३	३३७०१०११ (यातायात पूर्वाधार निर्देशनालय)	२४०८१.००	१०९१७.४२	४५.३४	३१६८००.००	१४७५५०.६५	४६.५८	३४०८८१.००	१५८४६८.०७	४६.४९
४	३३७०४०११ (शहरी विकास तथा भवन कार्यालय, कास्की)	११५००.००	७२१०.६३	६२.७०	१४८३००.००	६४८९१.८१	४३.७६	१५९८००.००	७२१०२.४४	४५.१२
५	३३७०२०११ (यातायात व्यवस्था कार्यालयहरू)	१३३५१८.००	१०४४७६.५२	७८.२५	१५३००.००	१३३९११.५०	८७.५३	१४८८१८.००	११७८६८.०१	७९.२०
६	३३७१११२९ (ग्रामिण सडक संजाल सुधार आयोजना -ए एफ)	१९१००.००	५२४७.७७	२७.४८	७००८००.००	११८७०९.९२	१६.९४	७१९९००.००	१२३९५७.६९	१७.२२
७	३३७१११२४ (सम्भावित प्रादेशिक सडकहरू(संय शसर्त अनुदान))	-	-	-	३३७०७९.००	२७०९२२.२०	८०.३७	३३७०७९.००	२७०९२२.२०	८०.३७

८	३३७९११३१ (बैकल्पिक महायक राजमार्ग विकास कार्यक्रम(संघ शसर्त अनुदान))	-	-	-	२७०००.००	१३६६२.९८	५०.६०	२७०००.००	१३६६२.९८	५०.६०
९	३३७९११२८ (बस्ती विकास कार्यक्रम(संघ शसर्त अनुदान))	-	-	-	२२६९२१.००	१७२१८६.०९	७५.८८	२२६९२१.००	१७२१८६.०९	७५.८८
१०	३३७९११२६ (भोलुगे पुल क्षेत्रगत कार्यक्रम(संघ शसर्त अनुदान))	-	-	-	१२०००.००	२७२६.०३	२२.७२	१२०००.००	२७२६.०३	२२.७२
११	३३७९११२७ (स्थानीय स्तरका मडकमुल तथा सामुदायिक पहुँच सुधार परियोजना)	-	-	-	९२५००.००	३८९१४.३९	४२.०७	९२५००.००	३८९१४.३९	४२.०७
	जम्मा	४२१००८.००	२८८१७६.९४	६८.४५	१२१८२३०४.००	८७३९४२९.४५	७१.७४	१२६०३३१३.००	९०२७७०६.३९	७१.६३

७. बजेट विनियोजन र खर्चको विवरण :

(क) आर्थिक वर्ष २०८०/८१ मा मन्त्रालयको स्रोतगत बजेट विनियोजन र खर्चको विवरण

विवरण	चालु			पूँजीगत					कुल जम्मा
	प्रदेश सरकार	संघ ससर्त अनुदान	जम्मा	प्रदेश सरकार	वित्तीय समा(नीकरण)	संघ ससर्त अनुदान	सम्पुरक अनुदान	जम्मा	
सुर विनियोजन	४१०३०३.००	१००००.००	४२०३०३.००	२६८४६८४.००	७२४४४४०.००	१३२०८००.००	८४००००.००	१२०८९९२४.००	१२५१०२२७.००
थप(+)/घट(-)	७०५.००	०.००	७०५.००	७८८८१.००	०.००	१३५००.००	०.००	९२३८१.००	९३०८६.००
खुद बजेट	४११००८.००	१००००.००	४२१००८.००	२७६३५६५.००	७२४४४४०.००	१३३४३००.००	८४००००.००	१२१८२३०५.००	१२६०३३१३.००
खर्च	२८२२९९.१७	५२४७.७७	२८८१७६.९४	१९४६९६९.५४	५७४६०२८.२३	६१७१२१.६०	४२९४१०.०८	८७३९५२९.४५	९०२७७०६.३९
सुर विनियोजनका आधारमा खर्च %	६८.९६	५२.४८	६८.५६	७२.५२	७९.३२	४६.७२	५१.१२	७२.२९	७२.१६
खुद बजेटका आधारमा खर्च %	६८.८४	५२.४८	६८.४५	७०.४५	७९.३२	४६.२५	५१.१२	७१.७४	७१.६३

(ख) बजेटको लक्ष्य र खर्चको वार्षिक प्रवृत्ति तुलनात्मक विवरण :

आर्थिक वर्ष	आर्थिक वर्ष २०७८/७९			आर्थिक वर्ष २०७९/८०			आर्थिक वर्ष २०८०/८१		
	विनियोजन	खर्च	खर्च प्रतिशत	विनियोजन	खर्च	खर्च प्रतिशत	विनियोजन	खर्च	खर्च प्रतिशत
अ T . व . २०८१/८२	३७०८७१.००	२५३०८७.००	६८.२४	३९७२३१.००	२८२९५३.३०	७१.२३	४२१००८.००	२८८१७६.९४	६८.४५
पूँजीगत	९२५१७३८.००	६८८६४४९.००	७४.४३	१२२०५२८१.००	७८११६८२.७४	६४.००	१२१८२३०५.००	८७३९५२९.४५	७१.७४
जम्मा	९६२२६०९.००	७१३९५३६.००	७४.२०	१२६०२५१२.००	८०९४६३६.०४	६४.२३	१२६०३३१३.००	९०३७७०६.३९	७१.६३

(ग) आर्थिक वर्ष २०८०/८१ को त्रैमासिक रुपमा कुल खर्चको प्रवृत्ति

खर्चको प्रकार	पहिलो त्रैमासिक				दोस्रो त्रैमासिक				तेस्रो त्रैमासिक				चौथो त्रैमासिक			
	त्रैमासिक वित्तियोजन	त्रैमासिक खर्च	खर्च प्रतिशत	त्रैमासिक खर्च प्रतिशत	त्रैमासिक वित्तियोजन	त्रैमासिक खर्च	खर्च प्रतिशत	त्रैमासिक खर्च प्रतिशत	त्रैमासिक वित्तियोजन	त्रैमासिक खर्च	खर्च प्रतिशत	त्रैमासिक खर्च प्रतिशत	त्रैमासिक वित्तियोजन	त्रैमासिक खर्च	खर्च प्रतिशत	त्रैमासिक खर्च प्रतिशत
चालु	१०११९८.०५	७१५०१.५७	७०.६६	७०.६६	१५९२१५.५५	६०७३३.५४	३८.१५	३८.१५	८५२२६.५५	७००१०.५२	८२.१५	८२.१५	७५७२२.८५	८५९२०.७३	११३.४७	११३.४७
पूँजीगत	२०६४०८१.३४	६४८७१३.६६	३१.४३	३१.४३	१५४२०६१३.००	८९५६४०.३३	५.८१	५.८१	२१६३१४१.३३	१९३६४१८.१४	८९.५२	८९.५२	१२०८५२८.३३	५२५८५०६.००	४३५.१२	४३५.१२
जम्मा	२९६१२७९.३९	७२०२१५.२३	३३.२६	३३.२६	१५५७९८२८.५५	९५६३७३.८७	६.१४	६.१४	२२४८३६७.८८	२००६४२८.६६	८१.२४	८१.२४	१२८४२५१.१८	५३४४४२६.७३	४९६.१५	४९६.१५

(घ) आर्थिक वर्ष २०८०/८१ को बजेट वक्तव्यमा समावेश भएका कार्यक्रमको प्रगति विवरण (थप/घट भएको बजेट सहित)

क्र.सं.	बजेट वक्तव्यको हुँदा नं.	बजेट वक्तव्यको ब्यहोरा	कार्यक्रमको नाम	वित्तियोजन	खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत	भौतिक प्रगति / परिमाणान्तर उपलब्धि
१	८१	प्रदेश गौरवका सडक आयोजना, एक निर्वाचन क्षेत्र एक कृषि सडक, रणनीतिक महत्वका सडक, स्थानीय तहको प्रशासनिक केन्द्र जोड्ने सडकको निर्माण तथा स्तरोन्नति कार्यलाई तीव्रता दिईनेछ। सडक र पुलका पूर्वाधार निर्माणका लागि रु ११ अर्ब १६ करोड वित्तियोजन गरेको छु। यी आयोजनाबाट आगामी आर्थिक वर्षमा थप ३०० किलोमिटर सडक कालोपत्रे हुने, २५ वटा सडक पुल र २० वटा भोलुङ्गे पुल सम्पन्न गर्ने लक्ष्य लिएको छु।	एक निर्वाचन क्षेत्र एक कृषि सडक स्थानीय तहको प्रशासनिक केन्द्र जोड्ने सडक एक निर्वाचन क्षेत्र एक सडक कार्यक्रम प्रादेशिक सडक "क" वर्ग प्रादेशिक सडक "ख" वर्ग प्रादेशिक सडक "ग" वर्ग सडक पुल भोलुङ्गे पुल	२४४६८४.०० ५९०१४९.०० १३९६३४५.०० ५६३९२०.०० २४१८९.०० १००००.०० १२१९२०३.०० १७८७०६.००	२२७६८७.८२ ४८७५८२.७७ ११७५३९३.८१ ४७९१००.३१ २११७७०.१२ ५१००.५२ ८२०८९.०३ १३३८४३.१५	९३.०५ ८२.६२ ८४.१८ ८४.९६ ८७.५५ ५१.०१ ६७.४३ ७४.९०	

क्र.सं.	बजेट वक्तव्यको बुँदा नं.	बजेट वक्तव्यको व्यहोरा	कार्यक्रमको नाम	विनियोजन	खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत	भौतिक प्रगति / परिमाणात्मक उपलब्धि
२	८२	नदी प्रणालीमा आधारित एकीकृत विकासको अभ्यासलाई नेपाल सरकार समेतको लगानीमा अगाडि बढाइनेछ । बुढीगण्डकी करिडोर मस्यादी करिडोर त्रिशुली करिडोर र शालिग्राम करिडोरको विस्तृत आयोजना प्रतिवेदन तयार गरी कार्यान्वयनमा लैगिनेछ । यसको कार्यान्वयनका लागि आवश्यक रकम विनियोजन गरेको छु ।	बैडी धिरिङ्ग देवघाट प्रथम खण्ड, (तनहुँ) (०+०००-२१+५६५)	१,१५००.००	१०१७६.५४	९८.५५	शालिग्राम कोरिडोर को ८० कि.मी. मध्ये ५४ कि.मी. निर्माणधीन छ । बाँकी कार्यान्वयनका लागि कार्यक्रममा समावेश गर्नुपर्ने ।
			बैडी धिरिङ्ग देवघाट दोश्रो खण्ड, (तनहुँ) (२१+५६५-३१+५६५)	६९७४०.००	५,३३९०.९३	७६.५६	
			बैडी धिरिङ्ग खण्ड (वेनेज ५७+००० देखि ७४+०००)(दासढुंगा साधेबगर-भट्टेरी खण्ड)-(समपुङ्क योजना)	८००००.००	७९७४५.९७	९९.६८	
			दासढुंगा - देउपुर सडक खण्ड, (तनहुँ) (७४+०००-८०+०००)	३०००.००	२५२७.१८	८४.२४	
			मालुङ्गा बास्तारी रानीघाट रूद्रबेनी सेतिबेनी फलेबास-कुस्मा, (स्याङ्गजा-पर्वत खण्ड) (०+०००-६+०००)	३००००.००	१२७३७.७०	४२.४६	
३	८३	प्रदेशको प्राथमिकतामा रहेका उत्तर-दक्षिण हुतमार्ग अन्तर्गतको भिमाद - डेढगाँउ- झ्यालबास चोरमारा-दुम्कीबास-त्रिवेणी खण्ड आयोजनालाई विशेष प्राथमिकता दिई बजेट विनियोजन गरेको छु ।	भिमाद- मानपुर सडक	१,२५००.००	१०६६८.१९	८५.३५	नियमित कार्य भईरहेको । दुम्कीबास- त्रिवेणी खण्डको EIA गर्न सहमती माग गरिएको छ ।
			मानपुर - डेढगाँउ सडक	१०४७४६.००	९०४०९.७२	८६.३१	
			डेढगाँउ - झ्यालबास	११७९६५.००	११७८४१.५७	९९.९०	

क्र.सं.	बजेट वस्तुव्यक्तो बुँदा नं.	बजेट वस्तुव्यक्तो व्यहोरा	कार्यक्रमको नाम	विनियोजन	खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत	भौतिक प्रगति / परिमाणात्मक उपलब्धि
४	८४	प्रदेश गौरवको आयोजनाको रुपमा रहेको शालिग्राम करिडोरको बाँकी खण्डको स्तरोन्नति र रणनीतिक महत्वको सडक बुद्धसिंह मार्ग निर्माण कार्यलाई तीव्रताकासाथ अगाडि बढाइनेछ। उल्लिखित आयोजना कार्यविवरणको लागि रु. १९ करोड ५० लाख बजेट विनियोजन गरेको छु। जसले राष्ट्रिय राजमार्गसँग वैकल्पिक राजमार्गको आवद्धतामा विस्तार भई सडक पूर्वाधारको उपयोगमा जनताको पहुँच अभिवृद्धि हुने विश्वास लिएको छु।	१९५०००				दुवै कार्य तिव्र रुपमा अगाडि बढेको छ। शालिग्राम करिडोर र बुद्धसिंह मार्गमा आवश्यक स्थानमा पुल निर्माणका लागि DPR तयार गर्ने कार्य शुरु गरिएको छ।
५	८५	नियमित मर्मत सम्मा बिगो सडकको बाधार को मर्म अनुसार प्रदेश सरकारबाट निर्माण तथा स्तरोन्नति भएका योजनाहरूको दिगो विकासका लागि मर्मत सम्भार कोषको स्थापना गरी सडकको नियमित तथा आवधिक मर्मतसम्भार गर्दै बाह्र महिना यातायात सञ्चालन गर्न मर्मत सम्भार कोष, आपत्कालीन मर्मत, पुर्ननिर्माण एवम् व्यवस्थापनलाई थप प्रभावकारी बनाउन रु. २१ करोड ७५ लाख बजेट विनियोजन गरेको छु।	बाढी, पैदोबाट क्षतिग्रस्त सडक, सडक पुल, भोलुगो पुलको आपतकालीन पुनर्स्थापना कार्य	८३०००.००	६८८११.१५	८२.९१	प्रदेश सरकार बाट निर्माण तथा स्तरोन्नति भएका कालोपत्रे सडक योजनाको नियमित मर्मत सम्भारका लागि सडक हेरालुबाट २५ जना जनशक्ति राखि मर्मत गर्न शुरुवात गरिएको छ। साथै आपत्कालीन मर्मत, पुर्ननिर्माणको कार्य भइरहेको छ।
६	८६	एसियाली विकास बैङ्कको सहयोग तथा स्थानीय पूर्वाधार विभागको समन्वयमा ग्रामीण पहुँच सुधार कार्यक्रम अतिरिक्त लगानी (RCIP-AF) माफत प्रादेशिक तथा स्थानीय सडक निर्माण तथा सुधार कार्यक्रम सञ्चालन गरिनेछ। यसको लागि आवश्यक बजेट विनियोजन गरेको छु।	जिल्लाका महत्वपूर्ण प्रादेशिक सडकहरूको सडक हेरालुबाट नियमित मर्मत सम्भार गर्ने	१४५२०.००	३५०६.८९	२४.१५	तीन वटा ठेक्का आन्वहन गरी हाल सम्पन्नता गर्ने चरणमा रहेको।

क्र.सं.	बजेट वक्तव्यको बुँदा नं.	बजेट वक्तव्यको व्याहारा	कार्यक्रमको नाम	वित्तियोजन	खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत	भौतिक प्रगति / परिमाणत्मक उपलब्धि
७	८७	निर्माण सामग्रीको आपूर्तिमा कमी हुन नदिन बैकल्पिक स्रोत खानीहरूको सम्भाव्यता अध्ययन कार्यलाई कानूनी तथा कार्याधीनगत प्रबन्ध मिलाई व्यवस्थित गरिनेछ ।					मस्योदाको क्रममा रहेको ।
८	८८	क्षेत्रगत रूपमा प्राथमिकतामा परेका आयोजनाको विस्तृत आयोजना प्रतिवेदन तथा आयोजना प्रस्ताव तयार गरी सङ्घीय सरकारका विषयगत मन्त्रालय, राष्ट्रिय योजना आयोग र विकास साभेदारको समन्वयमा भोट व्यवस्थापन गरिनेछ ।					सम्पुर्ण, सहलगानीमा कार्य भईरहेको ।
९	८९	तनहुँको भिमादेखि नवलपुरको डेढगाँउ र नवलपुरको डेढगाँउ झ्यालबास खण्ड, बागलुङ्गको काठेखोलादेखि गलकोटको नेठाँटीसम्म, म्याग्दीको दानादेखी मुस्ताङ्को घाँसासम्म र लमजुङ्को शीतलपट्टीदेखि नाल्मापेदीसम्म सुरुङ्गमार्गको सम्भाव्यता अध्ययन कार्य आगामी वर्ष प्रारम्भ गरिनेछ । यसको लागि आवश्यक बजेट विनियोजन गरेको छु ।	सुरुङ्गमार्गको सम्भाव्यता अध्ययन	६०००.००	०.००	०.००	यसका लागि प्राविधिक सहयोग गराइदिन आर्थिक मामिला मन्त्रालय मार्फत Swiss Agency for Development and Cooperation (SDC) लाई अनुरोध गरिएको
१०	९०	पूर्वाधार विकास सम्बन्धी आयोजना अध्ययन, निर्माण, सञ्चालन तथा व्यवस्थापन लगायतका कार्यहरूलाई व्यवस्थित प्रभावकारी र पारदर्शी बनाउन सूचना प्रविधिको अधिकतम उपयोग गरी वेबपोर्टलमा (Webportal) आधारित स्वचालित प्रणालीको विकासका लागि आवश्यक बजेटको व्यवस्था गरेको छ ।					सफ्टवेयर निर्माणको तयारी भैरहेको ।

क्र.सं.	बजेट वक्तव्यको बुँदा नं.	बजेट वक्तव्यको व्यहोरा	कार्यक्रमको नाम	विनियोजन	खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत	भौतिक प्रगति / परिणामात्मक उपलब्धि
११	११	व्यवस्थित शहरीकरण साथै औद्योगिकीकरणका लागि पूर्वाधार निर्माणमा सङ्घीय सरकारको नीति अनुरूप युटिलिटी करिडोरको अवधारणा अवलम्बन गरिनेछ ।					भवन विधेयकमा समेटिएको ।
१२	१२	नेपाल सरकार र स्थानीय तहसँगको सहकार्यमा एकीकृत नमूना बस्तीको विकास गरिनेछ । Land Pooling tyf House Pooling जस्ता अवधारणामा आधारित रही Land Pooling को प्रक्रिया अगाडि बढेका आयोजनाको भौतिक पूर्वाधार निर्माण गर्न सम्बन्धित स्थानीय तहलाई अनुदान उपलब्ध गराइनेछ । उपयुक्त स्थान छनोट गरी Land Pooling का लागि स्थानीय तहलाई प्रोत्साहन गरिनेछ । यसका लागि रु. १ करोड विनियोजन गरेको छु ।	स्थानीय तहसँगको साभेदारीमा उपयुक्त स्थान छनोट गरी Land Pooling गर्नका लागि बिउ पुजिको लागि	२०००.००	०.००	०.००	कार्यविधि बनाई लागु गर्नुपर्ने अवस्था रहेको छ ।
१३	१३	सामुहिक र एकीकृत बस्ती विकास तथा आवास निर्माण गर्न निजी क्षेत्रलाई आकर्षित गरिनेछ । दलित, विपन्न, लोपोन्मुख र अति सीमान्तकृत जाति तथा समुदायका लागि सुरक्षित आवासको व्यवस्था गर्न जनता आवास कार्यक्रमलाई निरन्तरता दिइनेछ ।	जनता आवास कार्यक्रम	२५०००.००	३०४५.२५	१२.१८	जनता आवास कार्यक्रम सञ्चालन गरिएको ।
१४	१४	प्रदेशको प्रशासनिक केन्द्र र आवास निर्माणको लागि जग्गा प्राप्ति गरी विस्तृत आयोजना प्रतिवेदन (Detail Project Report) तयार गरिनेछ । प्रदेश सरकार मातहतका कार्यालयका लागि जग्गा प्राप्ति गरी भवन निर्माण कार्य सुरु गर्न आवश्यक बजेट विनियोजन गरेको छ ।					जग्गा प्राप्तीको जटिलताले गर्दा खर्च हुन नसकेको ।
१५	१५	प्रदेश सभाका बैठक व्यवस्थित रुपमा सञ्चालन गर्न प्रदेश सभाको सभाहल निर्माण कार्य आगामी आर्थिक वर्ष प्रारम्भ गरिनेछ । यसको लागि रु. ५ करोड विनियोजन गरेको छु ।	प्रदेश सभा भवन निर्माण ।				ठेक्का सम्झौता भई कार्यारम्भ भएको ।

क्र.सं.	बजेट बन्तव्यको बुँदा नं.	बजेट बन्तव्यको व्याहारा	कार्यक्रमको नाम	विनियोजन	खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत	भौतिक प्रगति / परिमाणमात्मक उपलब्धि
१६	९६	यातायात व्यवस्थापनलाई प्रभावकारी बनाउन यातायात व्यवस्थापन कार्यविधि तथा निर्देशिका तर्जुमा गरी कार्यविधिगत सरलीकरण गरिनेछ नेपाल सरकारसँगको समन्वयमा यातायात व्यवस्था विभागबाट सम्पादन हुँदै आएका प्रदेश सरकारको क्षेत्राधिकारका कार्यहरू प्रदेश सरकारको पूर्ण नियन्त्रणमा सञ्चालन गर्न संस्थागत स्मरण र प्रविधि हस्तान्तरणको कार्य अघि बढाइनेछ ।					प्रदेश सवारी तथा यातायात व्यवस्था नियमावली मन्त्रीपरिषद् बाट स्वीकृत भएको, कार्यी(वीथि तर्जुमा भएको, प्रविधि हस्तान्तरणका लागि यातायात व्यवस्था विभागसँग सहकार्य भइरहेको छ ।
१७	९७	सवारी साधन र सवारी चालक अनुमतिपत्र सम्बन्धी पुपना अभिलेखहरूको सुरक्षित व्यवस्थापन गर्न यस सम्बन्धी विवरणहरू डिजिटाइजेसन र आर्काइभिड साथै यातायात व्यवस्थापनका अभिलेख प्रणालीलाई प्रविधिमेस्री बनाई सेवा प्रवाहलाई थप प्रभावकारी एवम् व्यवस्थित बनाइनेछ । यसका लागि कार्यालयबाट प्रवाह हुने सवारी साधन दर्ता, नवीकरण र राजस्व भुक्तानी लगायतका सेवाहरू अनलाइन प्रणालीबाट सञ्चालन गर्न आवश्यक बजेट व्यवस्था गरेको छु ।					अभिलेख डिजिटल बनाउने कार्य भइरहेको, सवारी चालक अनुमति पत्रको राजस्व Online माफ्रत सञ्चालन भइरहेको । सवारी कर सम्बन्धमा EVRS Software जडान गरीOnline र राजस्व भुक्तानीको लागि तयारी भइरहेको छ ।
१८	९८	डिजेल पेट्रोलको खपतलाई न्यूनीकरण गर्न सवारी साधन खरिद गर्नेपने भएमा सार्वजनिक निकायहरूमा विद्युतीय सवारी साधन खरिद गर्ने नीति अवलम्बन गरिनेछ । विद्युतीय सवारी साधनको प्रयोगमा प्रोत्साहन गर्न विद्युतीय सवारीको वार्षिक सवारी साधन करलाई अन्य सवारी साधनको तुलनामा न्यून बनाइएको छ विद्युत प्राधिकरण, गण्डकी प्रदेश, उर्जा जलस्रोत तथा खानेपानी मन्त्रालय र निजी क्षेत्रको सहकार्यमा विद्युतीय चार्जिङ स्टेशन सहितको एकीकृत स्मार्ट रिफ्रिसेमेन्ट एण्ड ट्रान्सफर सेन्टर स्थापना गर्नका लागि रु १ करोड विनियोजन गरेको छ ।					

क्र.सं.	बजेट बक्तव्यको बुँदा नं.	बजेट बक्तव्यको व्याहारा	कार्यक्रमको नाम	विनियोजन	खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत	भौतिक प्रगति / परिमाणमात्मक उपलब्धि
१९	९९	प्रदेश भित्र सञ्चालन हुने सार्वजनिक सवारी साधनलाई सुरक्षित र भरपर्दो बनाई दुर्घटना न्यूनीकरण गर्ने कार्यक्रमहरू अभियानको रूपमा सञ्चालन गरिनेछ। रोड फर्निचर्स लगायत सडक सुरक्षाका संरचना निर्माणलाई आयोजनाको विस्तृत परियोजना प्रतिवेदनमा नै समावेश गर्नुपर्ने व्यवस्था लागू गरिनेछ।	प्रादेशिक सडक सुरक्षा कार्यक्रम	२५४४९.००	१३७३३.०९	५३.९६	प्रादेशिक सडक सुरक्षा कार्यक्रम सञ्चालन भएको।

(ङ) आर्थिक वर्ष २०८० / ८१ सम्म प्रदेश गौरव तथा हस्तक्षेपकारी आयोजना कार्यान्वयनको अवस्था

प्रदेश गौरव तथा रूपान्तरणकारी आयोजनाको विवरण		प्रदेश गौरव तथा रूपान्तरणकारी आयोजनाहरूको आर्थिक वर्ष २०८० / ८१ को अन्य सम्मको भौतिक तथा वित्तीय प्रगति विवरण						
मन्त्रालय	आयोजनाको नाम	आयोजना रहेको मुख्य स्थान	आयोजना रहेको मुख्य स्थान	सुरु मिति	सम्पन्न हुने मिति	कुल सम्भौता रकम (रु हजार मा)	हालसम्मको भौतिक प्रगति प्रतिशत	हालसम्मको वित्तीय प्रगति प्रतिशत
	एकिकृत प्रदेश प्रशासनिक केन्द्रको निर्माण आयोजना	कास्की	कास्की	२०७८/११/१८	२०७९/०३/१५	३२२४.००	१००.००	१००.००
स्याटलाईट सिटी								
	भिमाद नगरपालिकामा स्याटलाईट सिटी अन्तर्गत निर्माण कार्य	तनहुँ	तनहुँ	२०७८/११/१८	२०७९/०३/१५	३२२४.००	१००.००	१००.००

प्रदेश गौरव तथा रूपान्तरणकारी आयोजनाको विवरण		प्रदेश गौरव तथा रूपान्तरणकारी आयोजनाहरूको आर्थिक वर्ष २०८०/८१ को अन्त्य सम्मको भौतिक तथा वित्तीय प्रगति विवरण							
मन्त्रालय	आयोजनाको नाम	आयोजना रहेको मुख्य स्थान	आयोजना रहेको मुख्य स्थान	सुरु मिति	सम्पन्न हुने मिति	कुल सम्भौता रकम (रु हजार मा)	हालसम्मको भौतिक प्रगति प्रतिशत	हालसम्मको वित्तीय प्रगति प्रतिशत	कैफियत
भौतिक पूर्वाधार विकास तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालय	मध्यनेपाल स्थाटलाईट सिटि अन्तर्गत रिड्रोड निर्माण	लमजुङ्ग	लमजुङ्ग	२०७७/१२/३०	२०७८/०३/२०	६२३४.००	१००.००	१००.००	सम्पन्न
	कुश्मा नगरपालिकालाई स्थाटलाईट सिटिको रूपमा विकास गर्ने	पर्वत	पर्वत	२०७७/११/०७	२०७८/१२/३०	२५६३३.००	१००.००	१००.००	सम्पन्न
	फलेवास नगरपालिकालाई स्थाटलाईट सिटिको रूपमा विकास गर्ने	पर्वत	पर्वत	२०७७/०५/१६	२०७९/०७/२१	१२६०५.००	१००.००	१००.००	सम्पन्न
	पुतलीबजार नगरपालिकालाई स्थाटलाईट सिटिको रूपमा विकास गर्ने	स्याङ्गजा	स्याङ्गजा	२०७७/१०/२३	२०७८/१०/३०	१०४९९.००	१००.००	१००.००	सम्पन्न
	शुक्ला गण्डकी नगरपालिकालाई स्थाटलाईट सिटिको रूपमा विकास गर्ने	तनहुँ	तनहुँ	२०७९/०२/०९		३६५७.००			शु.न.पा. वडा नं ८ मा नगरस्थीय रङ्गशाला निर्माणको लागी ठेक्का भएको साईट विवादका कारण काम शुरु नभएको

प्रदेश गौरव तथा स्थान्तरणकारी आयोजनाको विवरण		प्रदेश गौरव तथा स्थान्तरणकारी आयोजनाहरूको आर्थिक वर्ष २०८०/८१ को अन्त्य सम्मको भौतिक तथा वित्तीय प्रगति विवरण							
मन्त्रालय	आयोजनाको नाम	आयोजना रहेको मुख्य स्थान	आयोजना रहेको मुख्य स्थान	सुरु मिति	सम्पन्न हुने मिति	कुल सम्भौता रकम (रु हजार मा)	हालसम्मको भौतिकप्रगति प्रतिशत	हालसम्मको वित्तीय प्रगति प्रतिशत	कैफियत
	एक निर्वाचन क्षेत्र एक सडक	गण्डकी प्रदेश	गण्डकी प्रदेश	०७५/७६	निरन्तर	५८३००३९.३०	८५.१४	७९.९०	
	स्थानीय तहका केन्द्र जोड्ने कार्यक्रम	गण्डकी प्रदेश	गण्डकी प्रदेश	०७५/७६	निरन्तर	२४६६८८७.७२	७५.३२	७१.१९	
	पोखरा-डेढगाउँ-दुम्कीवास-त्रिवेणी सडक निर्माण आयोजना								
	क) खोरेनिटार-भिमाद(संघ)	तनहुँ	तनहुँ	संभावित रणनीतिक सडक खण्ड (सडक विभाग) बाट निर्माणाधीन अवस्थामा रहेको					
	ख) भिमाद- मानपुर (प्रदेश)	तनहुँ	तनहुँ	०७५/७६	निरन्तर	२९३७६५.९२	१०.२१	२.६७	
	ग) मानपुर- डेढगाउँ (प्रदेश)	तनहुँ	नवलपुर	२०७६/११/०७	२०८१/०९/०६	२६०१५७.९२	९०.२१	८७.२५	
	घ) डेढगाउँ - झ्यालबास (प्रदेश)								
	कोरोला पोखरा त्रिवेणी मार्ग अर्न्तगत डेढगाउँ झ्यालबाँस सडक	नवलपुर	नवलपुर	२०७९/०१/१२	२०८१/०७/११	३४२६९३.००	५५.८४	५०.२१	
	कोरोला पोखरा त्रिवेणी मार्ग अर्न्तगत डेढगाउँ झ्यालबाँस सडक (दोस्रो खण्ड)	नवलपुर	नवलपुर	२०८१/०१/२४	२०८३/०१/२१	२५८६९४.४०	१०.००	२०.००	

प्रदेश गौरव तथा स्थान्तरणकारी आयोजनाको विवरण		प्रदेश गौरव तथा स्थान्तरणकारी आयोजनाहरूको आर्थिक वर्ष २०८०/८१ को अन्त्य सम्मको भौतिक तथा वित्तीय प्रगति विवरण							
मन्त्रालय	आयोजनाको नाम	आयोजना रहेको मुख्य स्थान	आयोजना रहेको मुख्य स्थान	सुरु मिति	सम्पन्न हुने मिति	कुल सम्भौता रकम (रु हजार मा)	हालसम्मको भौतिकप्रगति प्रतिशत	हालसम्मको वित्तीय प्रगति प्रतिशत	कैफियत
	कोरोला पोखरा त्रिवेणि मार्ग अन्तर्गत डेडागाँउ झ्यालबास सडक खण्ड (तेस्रो खण्ड)	नवलपुर	नवलपुर	२०८१/०८/०९	२०८३/०८/०९	२४९९९६.९२	२५	१७.६१	
	झ्यालबास सम्म बाकी खण्ड (१५ कि.मि.)	नवलपुर	नवलपुर	वार्षिक कार्यक्रममा समावेश गर्न बाँकी (सडक विभागबाट Feasibility Study हुँदै)					
	ड) झ्यालबास- चोरमारा (प्रदेश)	नवलपुर	नवलपुर	२०७६/०९/१६	२०७८/१२/०२	१४३७३५.१३	१००.००	१००.००	
	च) दुम्कीवास-त्रिवेणी (प्रदेश)	नवलपुर	नवलपुर	वार्षिक कार्यक्रममा समावेश गर्न बाँकी (सडक विभागबाट Feasibility Study हुँदै)					
शालिग्राम करिडोर लोकमार्ग									
	(क) बैडी धिरिङ्ग देवघाट प्रथम खण्ड, (तनहुँ) (०+०००-२१+५६५)	तनहुँ	तनहुँ	२०७६/११/२३	२०८०/११/१६	२५०८७३.५०	१००.००	१००.००	
	(ख) बैडी धिरिङ्ग देवघाट दोश्रो खण्ड, (तनहुँ) (२१+५६५-३१+५६५)	तनहुँ	तनहुँ	२०७८/०४/२६	२०८०/०४/२६	२०४३८४.६३	९०.१२	८८.८९	
	ग) मधुवनटार - भतेरी खण्ड (२६ किमी , ५ किमी track खोल्न बाकि रहेको)	तनहुँ	तनहुँ	वार्षिक कार्यक्रममा समावेश गर्न बाँकी (सडक विभागबाट Feasibility Study हुँदै)					

प्रदेश गौरव तथा रुपान्तरणकारी आयोजनाको विवरण		प्रदेश गौरव तथा रुपान्तरणकारी आयोजनाहरूको आर्थिक वर्ष २०८०/८१ को अन्त्य सम्मको भौतिक तथा वित्तीय प्रगति विवरण							
मन्त्रालय	आयोजनाको नाम	आयोजना रहेको मुख्य स्थान	आयोजना रहेको मुख्य स्थान	सुरु मिति	सम्पन्न हुने मिति	कुल सम्भौता रकम (रु हजार मा)	हालसम्मको भौतिकप्रगति प्रतिशत	हालसम्मको वित्तीय प्रगति प्रतिशत	कैफियत
	घ) बैदी धिरिङ्ग खण्ड (चेनेज ५७+००० देखि ७४+०००)(दासढुंगा साधे बागर-भटेरी खण्ड) -(सम्पुरक योजना)	तनहुँ	तनहुँ	२०८०/०३/२६	२०८२/०२/२६	४१५२४१.१७	२५.३२	१९.२०	
	ङ) दासढुंगा - देउपुर सडक खण्ड, (तनहुँ) (७४+०००-८०+०००)	तनहुँ	तनहुँ	२०७७/०१/१६	२०७९/०६/१५	१५१७०४.००	१००.००	१००.००	
	च) मालुङ्गा बास्तारी रानीघाट रुद्रबेनी सेतिबेनी फलेबास-कुस्मा, (स्याङ्गजा-पर्वत खण्ड) (०+०००-६+०००)	स्याङ्गजा	स्याङ्गजा	२०७८/११/०३	२०८१/११/०५	१२७९६८.०५	५५.३२	५०.६१	

द. आर्थिक वर्ष २०८०/८१ को बजेट कार्यान्वयनबाट हासिल भएका मुख्य मुख्य उपलब्धिहरू:

(क) क्षेत्र गत उपलब्धि विवरण

क्र.सं.	मुख्य विषय क्षेत्र	सहायक विषय क्षेत्र	एकाई	प्रगति	विषयगत उपलब्धि
१	पुल	सडक पुल भोलुङ्गे पुल	संख्या संख्या	२१ १९	निर्माण सम्पन्न निर्माण सम्पन्न
२	सडक	प्रादेशिक सडक प्रादेशिक सडक प्रादेशिक सडक	कि.मि. कि.मि. कि.मि.	२३३.०० ९७.०० ५५.००	कालोपत्रे र ढलान ग्राभेल कच्ची सडक

(ख) आ.व २०८०/८१ भन्दा अगाडी देखि दायित्व सरेर आएका बहुवर्षीय तथा स्रोत सुनिश्चितता प्रदान भएका आयोजना तथा कार्यक्रमको प्रगति विवरण रकम रु. हजारमा

क्र.सं.	बजेट उपशीर्षक	कार्यालय	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार (बहुवर्षीय आयोजना / स्रोत सुनिश्चितता मात्र)	स्वीकृत भएको आर्थिक वर्ष	कुल लागत अनुमान	आ.व. २०८०/८१ को		आ.व. २०८०/८१ सम्मको खर्च	कार्यान्वयनको अवस्था (सम्पन्न / सम्पन्न उन्मुख / निर्माणाधीन / कार्यान्वयन नभएको आदि)
								विनियोजन	खर्च		
१	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, लमजुङ्ग	११.४.२.१६	कपुटार- डडुवा - साल्से भन्ज्याङ -मालिंग -कपुर गाउँ सडक, डडुवा देखि साल्सेभन्ज्याङ खण्ड (कहोलासोथर गा.पा. केन्द्र जोड्ने) (पहिलो खण्ड)	बहुवर्षीय आयोजना	२०७६/७७	२७५५२४.७०	०.००	०.००	१५८०६३.१०	निर्माणाधीन
२	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, लमजुङ्ग	११.४.२.११४	कपुटार- डडुवा - साल्से भन्ज्याङ -मालिंग -कपुर गाउँ सडक (कहोलासो थर गा.पा. केन्द्र जोड्ने) (चौरेज ५+५०० देखि १४+५००)	बहुवर्षीय आयोजना	२०७७/७८	५४४०३९.४४	१००६२०.००	८८५६२.०७	२१९७६८.१३	निर्माणाधीन
३	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा	११.४.२.११	अजिरोट गा पा (डोडेमि) सिमजुङ गो मनपानी मल्ले भन्ज्याङ सडक	बहुवर्षीय आयोजना	२०७५/७६	३५८०२०.८७	०.००	०.००	२२३५४२.००	निर्माणाधीन
४	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा	११.४.२.३.७६४	वाराक - लाप्राक सडक	बहुवर्षीय आयोजना	२०७५/७६	५७७६४१.००	०.००	०.००	१८१०००.००	निर्माणाधीन
५	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा	११.४.२.३.७६५	राधाकृष्ण मन्दिर, कालामाटा पौवाटार विस्वाटार - मिलन चोक - सल्लाङरी हटिया भुजुवा मोटर बाटो	बहुवर्षीय आयोजना	२०७५/७६	३६०३५६.००	४००००.००	१२१८४.९०	१३१६७६.००	निर्माणाधीन

क्र.सं.	बजेट उपशीर्षक	कार्यालय	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार (बहुवर्षीय आयोजना, स्रोत सुनिश्चितता मात्र)	स्वीकृत भएको अधिक वर्ष	कुल लागत अनुमान	आ.व. २०८०/८१ को		आ.व. २०८०/८१ सम्मको खर्च	कार्यान्वयनको अवस्था (सम्पन्न/सम्पन्न उन्मुख/निर्माणाधीन/ कार्यान्वयन नभएको आदि)
								वित्तियोजन	खर्च		
६	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	११.४.२३.५८४	भानु मार्ग चन्द्रावर्ति पोखरी छाप पुलीमरङ्ग हुँदै कुन्छा फेदी सडक, तनहुँ	बहुवर्षीय आयोजना	२०७६/७७	३३५८००.००	१४०००.००	११६९१.७८	६१६२९.०४	निर्माणाधीन
७	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	११.४.२३.५८५	आतु - भागे छिम्के रथी हिले खर्क - वाहुन भञ्ज्याङ (छिम्केखरी पर्यटक मार्ग)	बहुवर्षीय आयोजना	२०७६/७७	५९७८००.००	११०००.००	६०१६.२८	३००२०१.८६	निर्माणाधीन
८	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	११.४.२३.५८६	दुलेगौडा हर्कपुर मार्ग (वनकेवा-मनपाङ्ग-र नीटारी खण्ड), तनहुँ	बहुवर्षीय आयोजना	२०७६/७७	३४१८०७.१५	१४०००.००	३११२.४८	१०५८८४.५१	निर्माणाधीन
९	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	११.४.२३.११८७	काहुँखोला - सिकलेस - दुधपोखरी सडक	बहुवर्षीय आयोजना	२०७५/७६	३४०७१०.८०	११९००.००	११८९६.२९	२०२५५००.२९	निर्माणाधीन
१०	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	११.४.२३.११८८	काहुँखोला - सिकलेस - दुधपोखरी सडक (दोस्रो खण्ड)	बहुवर्षीय आयोजना	२०७७/७८	६३२९००.००	६८५००.००	६६६३९.८२	१८०८९३.८२	निर्माणाधीन
११	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	११.४.१.१६८	माछापुच्छे गा.पा. ४ र पोखरा लेखनाथ म.न.पा. जोड्ने मदी पुल देखी वाने टाकुरा हुँदै गाउँपालिका भवन जोड्ने सडक	बहुवर्षीय आयोजना	२०७५/७६	१५४२३०.००	५०००.००	४९७३.६०	८७६१९.५७	निर्माणाधीन
१२	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	११.४.१.२०६	नारायण थान पुल - भलामखोला पुल - चाडी पाटन देउराली होरीस गुफा हुँदै डाडा गाउँ कुर गाउँ अर्माला सम्म सडक	बहुवर्षीय आयोजना	२०७५/७६	३४१९०७.१९	९०००.००	९०००.००	२५८४२८.००	निर्माणाधीन

क्र.सं.	बजेट उपशीर्षक	कार्यालय	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार (बहुवर्षीय आयोजना, स्रोत सुनिश्चितता मात्र)	स्वीकृत भएको अधिक वर्ष	कुल लागत अनुमान	आ.व. २०८०/८१ को		आ.व. २०८०/८१ सम्मको खर्च	कार्यान्वयनको अवस्था (सम्पन्न / सम्पन्न उन्मुख / निर्माणाधीन/ कार्यान्वयन नभएको आदि)
								वित्तियोजन	खर्च		
१३	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, स्याङ्गजा	११.४.१.३९	दामाचौर हिलामागं धुर्याल ददी क्वाल्मी चित्रे भञ्ज्याङ्ग भिमाद	बहुवर्षीय आयोजना	२०७६/७७	५४४५६५.४०	८००००.००	७९९६५.३८	२५४१८६.५०	निर्माणाधीन
१४	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, स्याङ्गजा	११.४.१.४०	बायाटारी उदियाचौर सेतीबेनी सडक स्याङ्गजा	बहुवर्षीय आयोजना	२०७७/७८	३९५०९०.५३	५००००.००	३३२६.४१	३२६६२५.७७	सम्पन्न
१५	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, स्याङ्गजा	११.४.२३.१९४४	नौडाँडा-काकटिया सडक सरोनती (वेनेज १०+००० देखि १९+४७६)	बहुवर्षीय आयोजना	२०७७/७८	४०६७५२.०१	५१२४९.००	५१२४५.९३	२१८४२२.२८	सम्पन्न
१६	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, बाग्लुङ्ग	११.४.२३.४	वा.न.पा. ४ फेदी मालिका कालिमाटी भिमपोखरा धाजा ताङ्गाम पिङ लेखानी तियाङ्ग, भकुन्डे, भैरवस्थान	बहुवर्षीय आयोजना	२०७६/७७	५०४७१६.४१	८२३५३.००	८२३५२.५४	३१०२२०.३३	सम्पन्न
१७	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, बाग्लुङ्ग	११.४.२३.५	कुश्मिसरा (जैमिनी १) देखी राङ्खानी राम्दुक - वोरेङ्ग शान्तीपुर सडक	बहुवर्षीय आयोजना	२०७६/७७	३८५२३६.४९	३००००.००	२०२०२.३२	१४००७३.३१	निर्माणाधीन
१८	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, बाग्लुङ्ग	११.४.२३.११९०	कुश्मिसरा (जैमिनी १) देखी राङ्खानी नाम्दुक बोरेङ्ग शान्तिपुर सडक (वेनेज १०+००० देखि १९+४६३)	बहुवर्षीय आयो जना	२०७७/७८	५२६७२.७८	१३८८७२.००	१२८११४.६६	३४२५०३.००	सम्पन्न
१९	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, बाग्लुङ्ग	११.४.२३.८	गलकोट - होचौर - हिल - तारा - रम म्याग्दी मुख्य सडक सरोनती	बहुवर्षीय आयोजना	२०७६/७७	४०२१३०.३४	६००००.००	५६५६५.०२	१८६००८.८९	निर्माणाधीन

क्र.सं.	बजेट उपशीर्षक	कार्यालय	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार (बहुवर्षीय आयोजना/ स्रोत सुनिश्चितता मात्र)	स्वीकृत भएको अर्थिक वर्ष	कुल लागत अनुमान	आ.व. २०८०/८१ को		आ.व. २०८०/८१ सम्मको खर्च	कार्यान्वयनको अवस्था (सम्पन्न/ सम्पन्न उन्मुख/ निर्माणाधीन/ कार्यान्वयन नभएको आदि)
								विनियोजन	खर्च		
२०	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, बागलुङ्ग	११.४.२३.९	दुवाडी गाडीखोला - चार्मीद्वार छ्वाटुङ म्यादी - होरापाटन सडक	बहुवर्षीय आयोजना	२०७६/७७	४१४२८७.२३	३००००.००	३००००.००	२२७७९३.५३	सम्पन्न
२१	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, पर्वत	११.४.२३.६	मिलनचो क-मल्यान-घाहाखे त-धारपासी- ओटेनेरी सडक	बहुवर्षीय आयोजना	२०७५/७६	३८३६३८.४६	५००००.००	२५८६९.५८	१५५८७१.०१	निर्माणाधीन
२२	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर	११.४.२३.११९	मध्यबिन्दु न.पा. वडा नं.११ क्याम्पस चौक दमार वडा नं १४ बतास जलुके हँदै प्रदेश नं ५ मिस्ट्री गा.पा. १ पाल्पा, नवलपुर, दोस्रो खण्ड (वेनेज १+०००- १६+५००)	बहुवर्षीय आयोजना	२०७७/७८	३५५५२१.५७	४६०००.००	४५९९७.५७	२१७२४१.२०	सम्पन्न
२३	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर	११.४.१.१०६	देवचुली न.पा.वार्ड नं.५ कदमपुरपोखरी देखि, बन्दीपुर गाउँ र किरिपुर गाउँ हुँदै मुन्य सडक	बहुवर्षीय आयोजना	२०७६/७७	४०३७१०.९८	५७०००.००	५७०००.००	२८२५०२.९६	सम्पन्न
२४	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर	११.४.१.१०५	मुकुन्दपुर - अहाले - रतनपुर - कोटथर - डाडाभेरी हुँदै वुलिङ्गटार सम्म जोड्ने सडक	बहुवर्षीय आयोजना	२०७६/७७	४७९२७६.६०	६४०००.००	५९३७५.५३	१९०५६८.८०	निर्माणाधीन
२५	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, म्यादी	११.४.१.३	गलेखर-पिप्ले-भगबती हुँदै वेग जाने बाटो रुपुंगा गा.पा., म्यादि, निर्वाचन क्षेत्र नं १	बहुवर्षीय आयोजना	२०७५/७६	४००५८०.००	४९०००.००	४५२९९.७०	१७३३६५.५४	सम्पन्न

क्र.सं.	बजेट उपशीर्षक	कार्यालय	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार (बहुवर्षीय आयोजना/ स्रोत सुनिश्चितता मात्र)	स्वीकृत भएको अधिक वर्ष	कुल लागत अनुमान	आ.व. २०८०/८१ को		आ.व. २०८०/८१ सम्मको खर्च	कार्यान्वयनको अवस्था (सम्पन्न/ सम्पन्न उन्मुख/ निर्माणाधीन/ कार्यान्वयन नभएको आदि)
								विनियोजन	खर्च		
२६	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, म्याग्दी	११.४.१.२०	वेनी - दरवाड - उत्तरेनी - ताकम - मुगा - जलजला म्याग्दी, क्षेत्र नं २	बहुवर्षीय आयोजना	२०७५/७६	४४००४६.६४	५००००.००	१७४८९.५०	१८५१७३.०१	निर्माणाधीन
२७	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, म्याग्दी	११.४.२.१९४६	वेनी दरवाड सडक म्याग्दी निर्वाचन क्षेत्र नं. १, दोम्रे खण्ड	बहुवर्षीय आयोजना	२०७८/७९	१८९११८.८६	७००००.००	७००००.००	१०७९०५.८२	सम्पन्न
२८	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, मुस्ताङ	११.४.२.६	लोमथाङ - ठिङ्गार किम्लीङ - चुङचुङ - न्याम्दो हुँदै न्ह्येचुङ सडक, मुस्ताङ	बहुवर्षीय आयोजना	२०७६/७७	२६४६५३.०६	४७५००.००	४७४८२.६२	२२६९११.५०	सम्पन्न
२९	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, मुस्ताङ	११.४.१.६	जोमसोम ठिनी - दुम्बा - छैरो - चिमाङ - मार्फा - स्याङ हुँदै जोमसोम सडक, मुस्ताङ	बहुवर्षीय आयोजना	२०७६/७७	३४६४८८.०४	२५०००.००	१४०४७.५८	१६५३१९.१३	निर्माणाधीन
३०	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, लमजुङ्ग	११.४.२.३६३७	बोशिसहर बाग्लुङ्गपानी -यलेगाड -भुजुंग सडक, लमजुङ्ग	बहुवर्षीय आयोजना	२०७६/७७	५२६१२३.६४	५००००.००	३३४५२.०३	२३३९१४.७७	निर्माणाधीन
३१	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, लमजुङ्ग	११.४.२.३.८९०	सिङ्डी - पसगाउँ - बगैया सडक (कास्की र लमजुङ जोड्ने)	बहुवर्षीय आयोजना	२०७६/७७	४१७६७७.०५	२४०००.००	२३९९४.२५	२४५३५१.२०	निर्माणाधीन
३२	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	११.४.२.३.५८८	सालिग्राम कोटिडोर लोकमार्ग (बैडी धिरिङ्ग देवघाट खण्ड), तनहुँ	बहुवर्षीय आयोजना	२०७६/७७	३८९६०१.२०४	९१५००.००	९०१७६.५४	२६८०७४.००	सम्पन्न

क्र.सं.	बजेट उपशीर्षक	कार्यालय	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार (बहुवर्षीय आयोजना/ स्रोत सुनिश्चितता मात्र)	स्वीकृत भएको अधिक वर्ष	कुल लागत अनुमान	आ.व. २०८०/८१ को		आ.व. २०८०/८१ सम्मको खर्च	कार्यान्वयनको अवस्था (सम्पन्न/ सम्पन्न उन्मुख/ निर्माणाधीन/ कार्यान्वयन नभएको आदि)
								वित्तियोजन	खर्च		
३३	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	११.४.२३.११९२	सालिग्राम कोरिडोर लोकमार्ग (हैदी थिरिङ्ग खाड) (जेनेज २१+५६५ देखि ३२+०००)	बहुवर्षीय आयोजना	२०७७/७८	४७२८००.१५	६९७४०.००	५३३९०.९३	१८१६७८.९७	निर्माणाधीन
३४	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	११.४.२३.२७९६	वेनास भोटेदोर (वेनास तालवेदी खण्ड) पोखरा-३१	बहुवर्षीय आयोजना	२०७९/८०	६७४७२.३२	३५७००.००	३१००७.९१	३१००७.९१	निर्माणाधीन
३५	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, स्याङ्गजा	११.४.२३.१९४८	सालिग्राम कोरिडोर लोकमार्ग(मालुङ्गा बास्टारि रानीघाट रुदबेनी सेतिबेनी फलेवास कुस्मा) वेलटारि रानीघाट सुलुका खण्ड	बहुवर्षीय आयोजना	२०७७/७८	२०५६६३.९६	३००००.००	१२७३७.७०	६४७६९.४४	निर्माणाधीन
३६	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, पर्वत	११.४.२३.१०	दोबिल्ला -फलेवास सडक	बहुवर्षीय आयोजना	२०७६/७७	३४६०६१.१८	३०००.००	३०००.००	२४८३८७.३८	सम्पन्न
३७	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, म्याग्दी	११.४.१.१६३	दरबान्न - दाङखोला - ताकम - मुना - टोपाटन सडक, म्याग्दी निर्वाचन क्षेत्र नं २	बहुवर्षीय आयोजना	२०७६/७७	२४५१६८.२४	२७३३०.००	२७३२९.९३	१३६२५७.००	सम्पन्न
३८	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, मनाङ्ग	११.४.२३.१९४७	थोचे-लार्केपास सडक मनाङ्ग	बहुवर्षीय आयोजना	२०७८/७९	९९४२३.१६	२००००.००	११५०४.१७	३६७००.००	निर्माणाधीन
३९	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, लमजुङ्ग	११.४.२३.१९४५	खत्रीटाँटी-कुन्छा सोतीपसल सडकको हाडेटार-कुन्छा(भलुवा) सडक खण्ड, लमजुङ्ग	बहुवर्षीय आयोजना	२०७७/७८	४९६५५६.९६	४००००.००	३४१७७.६७	१३७४९३.०१	निर्माणाधीन

क्र.सं.	बजेट उपशीर्षक	कार्यालय	क्रियाकलाप कोड	अयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार (बहुवर्षीय अयोजना, स्रोत सुनिश्चितता मात्र)	स्वीकृत भएको अधिक वर्ष	कुल लागत अनुमान	आ.ब. २०८०/८१ को		आ.ब. २०८०/८१ सम्मको खर्च	कार्यान्वयनको अवस्था (सम्पन्न / सम्पन्न उन्मुख / निर्माणाधीन/ कार्यान्वयन नभएको आदि)
								विनियोजन	खर्च		
४०	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा	११.४.२३.७६९	नोरेश्वर-पाणिनी- चौतारा-निबेल ताम्कोट सडक	बहुवर्षीय अयोजना	२०७६/७७	४००४३५.००	२००००.००	१८४७६.९६	२३०५७०.००	सम्पन्न
४१	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा	११.४.२३.११९३	नोरेश्वर पाणिनी चौतारा निबेल ताम्कोट सडक (दोस्रो खण्ड), गोरखा	बहुवर्षीय अयोजना	२०७७/७८	६६२९००.००	२६०००.००	७९८४.९२	१९२२००.००	निर्माणाधीन
४२	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	११.४.२३.२४६९	मेलबोट धिताल धमपुस सडक माछापुच्छ्रे गा.पा कास्की	बहुवर्षीय अयोजना	२०७७/७८	९९५१५.००	३८०००.००	३७९९९.५०	४९९९९.५०	निर्माणाधीन
४३	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	११.४.२३.२४६८	फुम्रेखोला चिसापानी कुभिन्डे सडक पोखरा २२	बहुवर्षीय अयोजना	२०७८/७९	५९९९६.००	३३८५०.००	३३८४३.३८	४९९३८.०३	सम्पन्न
४४	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	११.४.२३.९२७	रिसिङ्ग - भिरकोट सडक (शृङ्ग पथ)	बहुवर्षीय अयोजना	२०७२/७३	९१८१३.८९	०.००	०.००	४४०९.७०	निर्माणाधीन
४५	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	११.४.२३.९२८	कुष्ण मार्ग (सावङ्ग - देउराली - केलादीघाट सडक)	बहुवर्षीय अयोजना	२०७६/७७	१३४५०२.४४	०.००	०.००	०.००	निर्माणाधीन
४६	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	११.४.२३.९२९	सिम्यु मार्ग (चापाकोट - श्रेष्ठीक - कोत्रे)	बहुवर्षीय अयोजना	२०७९/८०	१२३२१९.२३	५०००.००	३४३०.५८	३४३०.५८	निर्माणाधीन
४७	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा	११.४.२३.७८५	माछाखोला लम्सीबोट यामगाउँ गुम्दा सडक	बहुवर्षीय अयोजना	२०७७/७८	६५५०८०.००	१००००.००	५१००.५२	२३०२००.००	निर्माणाधीन
४८	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	११.४.२३.२५४५	कालाबागं भुम्दी तारे भिर चिसापानी ढावा उत्तरी सडक	बहुवर्षीय अयोजना	२०७९/८०	२४९९२६.७६	४५०००.००	४५०००.००	५१३०६.३७	निर्माणाधीन
४९	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, पर्वत	११.४.२३.४१९५	डिमुवा राम्जा चित्रे सडक	बहुवर्षीय अयोजना	२०७६/७७	१४०३३८.९५	१८३०३.००	१६९६६.०९	१००९३१.९७	सम्पन्न

क्र.सं.	बजेट उपपरीचक	कार्यालय	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार (बहुवर्षीय आयोजना स्रोत सुनिश्चितता मात्र)	स्वीकृत भएको आर्थिक वर्ष	कुल लागत अनुमान	आ.व. २०८०/८१ को		आ.व. २०८०/८१ सम्मको खर्च	कार्यान्वयनको अवस्था (सम्पन्न / सम्पन्न उन्मुख / निर्माणाधीन/ कार्यान्वयन नभएको आदि)
								वित्तियोजन	खर्च		
५०	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर	११.४.२३.१७५८	कोरोला पोखरा त्रिवेणी मार्ग अर्न्तगत डेलाउँ झ्यालबामि सडक	बहुवर्षीय आयोजना	२०७८/७९	५१६२९०.००	६५५००.००	६५४३०.३६	१६४१९७.००	निर्माणाधीन
५१	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	११.४.२३.४२१७	बुद्ध सिंह मार्ग(पहिलो खण्ड) बहुबर्षे योजना	बहुवर्षीय आयोजना	२०७८/७९	४५६६७६.९१	६५१००.००	५१७२२.३१	१११९७९.५१	निर्माणाधीन
५२	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, लमजुङ	११.४.२३.६७५	उदीपुर रिटेले बगर रामचोकसेसी नौथखेसी सेरा सडक (गा.पा. केन्द्र जोड्ने), लमजुङ	बहुवर्षीय आयोजना	२०७६/७७	४५३७८६.७९	४५०००.००	२२९०६.५७	१६८६८७.६६	निर्माणाधीन
५३	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा	११.४.२३.८०८	छाम्समाल - पाँचखुवा देउराली - ताकुमोट सडक	बहुवर्षीय आयोजना	२०७६/७७	५६२२५२.००	५००००.००	३३२३१.१६	२२०९००.००	निर्माणाधीन
५४	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	११.४.२३.५९०	दामढुंगा देउपुर मार्ग (देवघाट गा.पा.) केन्द्र जोड्ने	बहुवर्षीय आयोजना	२०७६/७७	२०२८००.००	३०००.००	२५२७.१८	१३९३२८.४७	सम्पन्न
५५	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	११.४.२३.५९१	मानपुर - डेडागाँउ (फिरीङ तनहुँ दोरख बौदीकाली नवलपुर) सडक, तनहुँ	बहुवर्षीय आयोजना	२०७६/७७	३५१४००.००	१०४७४६.००	९०४०९.७२	२२६९८९.२४	सम्पन्न उन्मुख
५६	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	११.४.२३.८४४	कसेरी भैसे याङकोट सडक, मादी गापा कास्की	बहुवर्षीय आयोजना	२०७९/८०	१९६२८५.१६	३२८००.००	३२८००.००	३२८००.००	निर्माणाधीन
५७	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, स्याङ्जा	११.४.२३.६७९	शुक्ला गण्डकी-दुले गौडा बाट ढोरबापही मार्ग पुडीफाट चिसापानी सडक (गा.पा.केन्द्र जोड्ने)	बहुवर्षीय आयोजना	२०७६/७७	५९६६४८.४३	६००००.००	५४१९५.४५	२६९७९४.९४	निर्माणाधीन

क्र.सं.	बजेट उपपरीचक	कार्यालय	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत प्रकार (बहुवर्षीय आयोजना स्रोत सुनिश्चितता मात्र)	स्वीकृत भएको अधिक वर्ष	कुल लागत अनुमान	आ.व. २०८०/८१ को		आ.व. २०८०/८१ सम्मको खर्च	कार्यान्वयनको अवस्था (सम्पन्न / सम्पन्न उन्मुख / निर्माणाधीन/ कार्यान्वयन नभएको आदि)
								वित्तियोजन	खर्च		
५८	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, स्याङ्गजा	११.४.२३.६८०	विर्घा गहलाम बनावसी खर्चे सडक (गा.पा. के- न्द्र जोड्ने)	बहुवर्षीय आयोजना	२०७७/७८	१६११९.८३	२००००.००	१९३४१.०६	७१४१२.७२	निर्माणाधीन
५९	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, स्याङ्गजा	११.४.२३.६८१	हेलु अर्जुनचौपारी सडक (गापालिका केन्द्र जोड्ने)	बहुवर्षीय आयोजना	२०७६/७७	२१८०७५.६६	२६०००.००	२५७८६.१४	१०३४५२.५८	सम्पन्न
६०	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, स्याङ्गजा	११.४.२३.२७३४	राखोला देखि घोवादी विस्वा गाउँपालिकाको भवन देखि सदरमुकाम जोड्ने सडक	बहुवर्षीय आयोजना	२०७९/८०	२७९९९०.३२	१०८६०३.००	८४३८९.६५	८४३८९.६५	निर्माणाधीन
६१	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, बाग्लुङ्ग	११.४.२३.६३३	खरीखोला सर्पान्दी हुँदै ताराखोला गा.पा.केन्द्र जाने सडक	बहुवर्षीय आयोजना	२०७७/७८	३५९०७०.१७	६५५००.००	६४७५१.६८	२२८३२०.१५	सम्पन्न
६२	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, पर्वत	११.४.२३.७३४	लुङ्खु देउरालि- मिलनचोक बालाकोट होमयाङ्गिड सडक, पर्वत	बहुवर्षीय आयोजना	२०७७/७८	१८९८११.३२	४०५००.००	०.००	११२२६.६८	निर्माणाधीन
६३	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, मनाङ्ग	११.४.२३.८०६	निस्यांग गाउँपालिकाको सिमाना देखि टंकी मनाङ्ग सडक निर्माण	बहुवर्षीय आयोजना	२०७७/७८	३५५७३९.००	३४०००.००	३३९३५.९९	१५६४६६.४९	निर्माणाधीन
६४	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, लमजुङ्ग	११.४.७.६०१	लाङ्दी खोला मुस्ताचोक फुलुङ्गरी सडक पुल	बहुवर्षीय आयोजना	२०७७/७८	५९७२३.७६	७०००.००	६६९७.१५	६६९७.१५	निर्माणाधीन
६५	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोर्खा	११.४.७.२१४	दौदी नदी पुल जोखर	बहुवर्षीय आयोजना	२०७६/७७	७६९००.००	६०००.००	५४९५.६४	५३५३७.३६	सम्पन्न

क्र.सं.	बजेट उपरीयक	कार्यालय	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार (बहुवर्षीय आयोजना स्रोत सुनिश्चितता मात्र)	स्वीकृत भएको आर्थिक वर्ष	कुल लागत अनुमान	आ.व. २०८०/८१ को		आ.व. २०८०/८१ सम्मको खर्च	कार्यान्वयनको अवस्था (सम्पन्न / सम्पन्न उन्मुख / निर्माणाधीन/ कार्यान्वयन नभएको आदि)
								वित्तियोजन	खर्च		
६६	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा	११.४.७.२१९	आर्सेन खोला पुल	बहुवर्षीय आयोजना	२०७६/७७	८७८००.००	९५००.००	१२२१.२८	५५३००.००	सम्पन्न
६७	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा	११.४.७.२१५	दोदी नदि पुल, नयाँ साथु	बहुवर्षीय आयोजना	२०७७/७८	२११३५६.००	१२५००.००	०.००	६२६०१.५२	निर्माणाधीन
६८	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा	११.४.७.२१८	डगडुरे खोला सडक पुल, आरुघाट गा.पा.-१ र धार्चे गा.पा.-३	बहुवर्षीय आयोजना	२०७७/७८	७५३६३.००	२००००.००	११३३९.०५	२५७१९.०५	निर्माणाधीन
६९	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा	११.४.७.४०५	नौली खोला लापु सडक पुल	बहुवर्षीय आयोजना	२०७७/७८	५४३६६.०५	१८५००.००	१०९०२.०४	१९४००.००	निर्माणाधीन
७०	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	११.४.७.१८०	दमौली बिसरे भ्रापुटार (सेती नदि सडक पुल), तनहुँ	बहुवर्षीय आयोजना	२०७७/७८	४००७०५.४९	५३०००.००	५२३४४.७१	१६२७००.२४	निर्माणाधीन
७१	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	११.४.७.१८४	श.न.पा ५ र ८ जोडने सेती नदी सडक पुल बेलचौतागा, तनहुँ	बहुवर्षीय आयोजना	२०७७/७८	१५५९१७.७०	१००००.००	९९९९.७४	१०२६७४.०१	निर्माणाधीन
७२	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	११.४.७.१८८	लुन्दी खोला सडक पुल (सिसंगा गापा ५ र पिपलटार, तनहुँ)	बहुवर्षीय आयोजना	२०७६/७७	६४४१०.५९	२६००.००	२५८२.६५	५९७१६.८२	सम्पन्न
७३	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	११.४.७.४३४	शुक्लागण्डकी १० र भिमाद ८ जोडने क्याङ्दी खोलाको पिप्लेमा सडक पुल	बहुवर्षीय आयोजना	२०७९/८०	६४८५४.४३	४०६६५.००	३६०९७.०२	२१८६२.७९	सम्पन्न उन्मुख

क्र.सं.	बजेट उपशीर्षक	कार्यालय	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार (बहुवर्षीय आयोजना/ स्रोत सुनिश्चितता मात्र)	स्वीकृत भएको अधिक वर्ष	कुल लागत अनुमान	आ.व. २०८०/८१ को		आ.व. २०८०/८१ सम्मको खर्च	कार्यान्वयनको अवस्था (सम्पन्न/ सम्पन्न उन्मुख/ निर्माणाधीन/ कार्यान्वयन नभएको आदि)
								वित्तियोजन	खर्च		
७४	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	११.४.७.४१२	खुदीखोला, ऋतुसे रह पक्की पुल, जन्दीपुर, तनहुँ	बहुवर्षीय आयोजना	२०७९/८०	१०७८८३.००	१३५००.००	१३०४०.००	१३०४०.००	निर्माणाधीन
७५	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	११.४.७.२४०	माछापुच्छे गा.पा. जोड्ने सादीखोला घाचोक जोड्ने सडकमा सेती नदीमा मोटेबल पुल	बहुवर्षीय आयोजना	२०७७/७८	१७७२७८.००	९०००.००	७१५४.३४	४०३७२.८८	निर्माणाधीन
७६	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	११.४.२३.२४७०	के आई सिङ्ग पुल देखि महेन्द्र गुफा सम्मको फुट ट्रेयाक निर्माण पोखरा १६	बहुवर्षीय आयोजना	२०७८/७९	११९६५८.००	१५०००.००	१४९४३.४१	६८४९०.४४	निर्माणाधीन
७७	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	११.४.२३.२४९५	स्याङ्खुदी देखि भञ्ज्याङ सडक स्तरोन्ति (सात ताल जोड्ने लिंक रोड) पोखरा ३१ देगनास	बहुवर्षीय आयोजना	२०७९/८०	२९३६२५.२८	३५५००.००	३४४००.००	३४४००.००	निर्माणाधीन
७८	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, स्याङ्गजा	११.४.२३.३३२०	मोरियाट मोटेबल पुल विस्वा-६ निम्नेबास स्याङ्गजा	बहुवर्षीय आयोजना	२०७९/८०	७७८९९.७६	३८६७५.००	३५१७५.५२	३५१७५.५२	निर्माणाधीन
७९	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, पर्वत बाग्लुङ्गा	११.४.७.४५८	छीत्सेघाट मोटेबल पुल पैयु	बहुवर्षीय आयोजना	२०७९/८०	६७६३४.००	२३५१७.००	१८३६६.४९	४१८८३.४९	सम्पन्न उन्मुख
८०	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, बाग्लुङ्गा	११.४.७.१९३	गादीखोला- घाट देगाडी मोटेबल पुल	बहुवर्षीय आयोजना	२०७६/७७	६३४४२.६७	२५८०३.००	१७८३०.१३	४५६०५.६०	सम्पन्न
८१	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर	११.४.७.१६९	सल्लो फर्साघाट चिसापानी सडक पुल, नवलपुरासी (ब. मु. पू)	बहुवर्षीय आयोजना	२०७७/७८	७७७८१.६०	१२०००.००	७७७७.६३	३२३०५.६१	सम्पन्न उन्मुख

क्र.सं.	बजेट उपशीर्षक	कार्यालय	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार (बहुवर्षीय आयोजना, स्रोत सुनिश्चितता मात्र)	स्वीकृत भएको अधिक वर्ष	कुल लागत अनुमति	आ.ब. २०८०/८१ को		आ.ब. २०८०/८१ सम्मको खर्च	कार्यान्वयनको अवस्था (सम्पन्न / सम्पन्न उन्मुख, निर्माणाधीन/ कार्यान्वयन नभएको आदि)
								वित्तियोजन	खर्च		
८२	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर	११.४.७.१६८	जयश्री खोला सडक पुल नवलपरासी (ब. सु. पू.)	बहुवर्षीय आयोजना	२०७७/७८	११७२९.७.३१	३६०००.००	३५९५१.६५	४७३८८.००	निर्माणाधीन
८३	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर	११.४.७.३९७	गैडाकोट न.पा. वडा नं ३ र ४ जैसिरी खोला पुल खेलकूट ग्राउन्ड नैर, गैडाकोट	बहुवर्षीय आयोजना	२०७८/७९	७०९५३.००	१०५३५.००	१०५२५.०६	५५१९९.१२	सम्पन्न
८४	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर	११.४.७.३८७	जुतीखोला गैडाकोट १ र ३ जोड्ने मोटेबल पुल नवलपुर	बहुवर्षीय आयोजना	२०७८/७९	५७४१५.१४	२३५००.००	२३४८२.२७	२३४६५.००	सम्पन्न उन्मुख
८५	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर	११.४.७.४००	बौदिर र खोला पुल बौदी कालिका गा.पा. नवलपुर	बहुवर्षीय आयोजना	२०७८/७९	६४८९९.५०	१०००.००	०.००	०.००	कार्यान्वयन नभएको
८६	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर	११.४.७.४०१	राते खोला सडक पुल हुसेकोट गा.पा. नवलपुर	बहुवर्षीय आयोजना	२०७८/७९	६५३७८.६८	८०००.००	०.००	०.००	कार्यान्वयन नभएको
८७	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर	११.४.७.४६८	गडाखोला मोटेबल पुल मर्थाबन्दु १५	बहुवर्षीय आयोजना	२०७९/८०	७४५००.००	५५५००.००	५५२३९.०१	५५२३९.०१	सम्पन्न उन्मुख
८८	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर	११.४.७.४६७	अत्रौली मोटेबल पुल अतौली र तनहुँ जोड्ने	बहुवर्षीय आयोजना	२०७९/८०	४५०००.००	८००.००	०.००	०.००	कार्यान्वयन नभएको
८९	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, म्याग्दी	११.४.७.८	खुवाखुवा, सडक पुल म्याग्दी	बहुवर्षीय आयोजना	२०७६/७७	६२२६८.१७	४०४६.००	४०४५.३०	४२०७९.५४	सम्पन्न

क्र.सं.	बजेट उपशीर्षक	कार्यालय	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार (बहुवर्षीय आयोजना, स्रोत सुनिश्चितता मात्र)	स्वीकृत भएको आर्थिक वर्ष	कुल लागत अनुमान	आ.व. २०८०/८१ को		आ.व. २०८०/८१ सम्मको खर्च	कार्यान्वयनको अवस्था (सम्पन्न / सम्पन्न उन्मुख / निर्माणाधीन/ कार्यान्वयन नभएको आदि)
								वित्तियोजन	खर्च		
१०	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, म्याग्दी	११.४.७.४	भारताङ्ग घाट सडक पुल, म्याग्दी	बहुवर्षीय आयोजना	२०७५/७६	७८७६४.४१	१२४०३.००	१०५३८.५६	६८४६८.१५	सम्पन्न
११	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, म्याग्दी	११.४.२३.३९२१	आधीवार सडक पुल, मालिका ३ र ५ म्याग्दी	बहुवर्षीय आयोजना	२०७९/८०	६०९७९.९९	३०१८६.००	२१३५२.६३	२१३५२.६३	निर्माणाधीन
१२	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, मुस्ताङ्ग	११.४.७.५	मार्फा छेो कालिगण्डकी सडक पुल, मुस्ताङ्ग	बहुवर्षीय आयोजना	२०७६/७७	९७०२४.२५	५०००.००	०.००	२५८०१.६५	निर्माणाधीन
१३	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, मुस्ताङ्ग	११.४.७.७	लेते थम्पू कालिगण्डकी सडक पुल, मुस्ताङ्ग	बहुवर्षीय आयोजना	२०७६/७७	५३९७४.०४	१५०००.००	३७४.८१	१६७३७.३७	निर्माणाधीन
१४	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय,मनाङ्ग	११.४.७.२२७	छेो थु खोला पुल (मनाङ्ग डिस्त्राङ्ग गा.पा.को वडा नं. १ र वडा नं २ जोड्ने)	बहुवर्षीय आयोजना	२०७६/७७	५६४८०.००	१९०००.००	१८९९३.३६	३८२०५.००	निर्माणाधीन
१५	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय,मनाङ्ग	११.४.७.२२६	सब्जे खोला सडक पुल मनाङ्ग	बहुवर्षीय आयोजना	२०७७/७८	५२३२८.००	६०००.००	५७६०.००	४४४८८.६९	सम्पन्न
१६	३३७०१०११	पूर्वाधार विकास निर्देशनालय, कास्की	११.४.७.७५	सेती नदि सडक पुल डाल्दी घाट तनहु डिजाइन बिल्ड (सडक पुल)	बहुवर्षीय आयोजना	२०७६/७७	२०४९६८.४७	५००.००	०.००	०.००	विवाद समाधानका लागि मध्यस्थतामा रहेको
१७	३३७०१०११	पूर्वाधार विकास निर्देशनालय, कास्की	११.४.७.७६	मस्याङ्दी नदि सडक पुल चामवास, पालुङ्गार नगरपालिका गोर्खा र भानु नगरपालिका तनहु जोड्ने डिजाइन बिल्ड (सडक पुल)	बहुवर्षीय आयोजना	२०७६/७७	१६८४१७.८१	४००००.००	२६१२३.८०	८९२१८.००	निर्माणाधीन

क्र.सं.	बजेट उपशीर्षक	कार्यालय	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार (बहुवर्षीय आयोजना/ स्रोत सुनिश्चितता मात्र)	स्वीकृत भएको अधिक वर्ष	कुल लागत अनुमान	आ.व. २०८०/८१ को		आ.व. २०८०/८१ सम्मको खर्च	कार्यान्वयनको अवस्था (सम्पन्न/ सम्पन्न उन्मुख/ निर्माणाधीन/ कार्यान्वयन नभएको आदि)
								विनियोजन	खर्च		
९८	३३७०१०११	पूर्वाधार विकास निर्देशनालय, कास्की	११.४.७.८३	मिदिमखोला सडक पुल लामजुङको डिजाइन बिल्ड बाट निर्माण गर्ने (सडक पुल)	बहुवर्षीय आयोजना	२०७६/७७	३५६२५७.५१	२००००.००	१०४२९.३०	९४४४९.००	सम्पन्न
९९	३३७०१०११	पूर्वाधार विकास निर्देशनालय, कास्की	११.४.७.८४	सम्साधाट सडक पुल पर्वतको डिजाइन बिल्ड बाट निर्माण गर्ने (सडक पुल)	बहुवर्षीय आयोजना	२०७६/७७	१७०९०८.५१	३५०००.००	२६९०५.८३	३९०९५.००	निर्माणाधीन
१००	३३७०१०११	पूर्वाधार विकास निर्देशनालय, कास्की	११.४.७.८५	गिरवारी खोला पुल नवलपुरको डिजाइन बिल्ड बाट निर्माण गर्ने (सडक पुल)	बहुवर्षीय आयोजना	२०७६/७७	२२३८९५.२८	१५०००.००	६८३७.१५	१५८७९८.००	सम्पन्न
१०१	३३७०१०११	पूर्वाधार विकास निर्देशनालय, कास्की	११.४.७.८६	सेती नदी मास्ती घाट पुल तल्लुको डिजाइन बिल्ड बाट निर्माण गर्ने (सडक पुल)	बहुवर्षीय आयोजना	२०७६/७७	१७००८०.४१	५००.००	०.००	०.००	विवाद समाधानका लागि मध्यस्थतामा रहेको
१०२	३३७०१०११	पूर्वाधार विकास निर्देशनालय, कास्की	११.४.७.८९	कालीगण्डकी नदि पुल बिर्घा अस्वाबाट ठुलो लुम्पेक पाहाडी जोड्ने सडक पुलको डिजाइन बिल्ड बाट निर्माण गर्ने (सडक पुल)	बहुवर्षीय आयोजना	२०७६/७७	१७२७५०.६४	५००००.००	३७४५०.७२	९१०५८.००	निर्माणाधीन
१०३	३३७०१०११	पूर्वाधार विकास निर्देशनालय, कास्की	११.४.७.४२७	सेती नदी सडक पुल, कुचिलाफेद (बन्दीपुर गा.पा.-६ र देवघाट गा.पा.-३ जोड्ने), डिजाइन एण्ड बिल्ड	बहुवर्षीय आयोजना	२०७९/८०	२८०३४२.००	१००००.००	१००००.००	२००००.००	निर्माणाधीन

क्र.सं.	बजेट उपरीषद	कार्यालय	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार (बहुवर्षीय आयोजना/ स्रोत सुनिश्चितता मात्र)	स्वीकृत भएको अर्थिक वर्ष	कुल लागत अनुमान	आ.ब. २०८०/८१ को		आ.ब. २०८०/८१ सम्मको खर्च	कार्यान्वयनको अवस्था (सम्पन्न / सम्पन्न उन्मुख / निर्माणाधीन/ कार्यान्वयन नभएको आदि)
								वित्तियोजन	खर्च		
१०४	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, पर्वत	११.१.२.१९५	जिल्लास्थित प्रादेशिक सकारी भवन निर्माण पूर्वाधार विकास कार्यालय समेत पर्वत	बहुवर्षीय आयोजना	२०७७/७८	५२०२९.९१	१४०००.००	११९१६.५१	३०६४५.००	सम्पन्न
१०५	३३७०४०११	शहरी विकास तथा भवन कार्यालय, कास्की	११.१.२.१३१	प्रदेश प्रशिक्षण भवन निर्माण	बहुवर्षीय आयोजना	२०७७/७८	२६९४४२.७४	४०००.००	३९८२.६९	१४५८२७.६१	निर्माणाधीन
१०६	३३७०४०११	शहरी विकास तथा भवन कार्यालय, कास्की	११.४.१.९.११	महेन्द्रगढा वृहत परियोजना	बहुवर्षीय आयोजना	२०७८/७९	९९९११.००	३५०००.००	२३९७०.९५	६६७७७.५३	सम्पन्न
१०७	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर	११.४.२३.२४८६	कावासोति इन्द्रकोत तरुवा तेंग्री पिठौली कुण्डली लौकाहा पुल सडक, नवलपुर (दोस्रो खण्ड)	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७८/७९	१४९८६.६७	४८२५.००	४५१२.१३	११२१४.४१	सम्पन्न
१०८	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, लमजुङ	११.४.२३.३२१०	लाङ्दीखोलादोभान- विचौर ठाँटी सडक ढलान दुधपोखरी गा.पा. २	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	४७६७९.३०	४३८००.००	४१६९४.१३	४३६६१.६३	सम्पन्न
१०९	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	११.४.२३.२८६१	जुम्लेटी जाने सडक साविक पोखरा २८	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	४९९९९.९५	१३०००.००	१२९९९.७३	३०११२.९७	सम्पन्न
११०	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	११.४.२३.२८६२	भिन्ने बजार सडक सरोनती साविक पोखरा २८	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	४४८२९.९९	१५०००.००	१४९९१.१८	३७३९१.१३	सम्पन्न

क्र.सं.	बजेट उपरीयंक	कार्यालय	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार (बहुवर्षीय आयोजना स्रोत सुनिश्चितता मात्र)	स्वीकृत भएको अधिक वर्ष	कुल लागत अनुमान	आ.व. २०८०/८१ को		आ.व. २०८०/८१ सम्मको खर्च	कार्यान्वयनको अवस्था (सम्पन्न / सम्पन्न उन्मुख / निर्माणाधीन/ कार्यान्वयन नभएको आदि)
								वित्तियोजन	खर्च		
१११	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	११.४.२३.२८६३	भुमपुरे लामाचौर सडक ट्रेनेज निर्माण पोखरा १९	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	४९९७१.३५	१४०००.००	९७७५.८१	३६३६३.८३	सम्पन्न उन्मुख
११२	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	११.४.२३.२८६४	शहरी सडक सञ्जाल निर्माण पोखरा ११	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	४९६०७.४२	२५०००.००	२४९९१.८२	४०९७२.१५	सम्पन्न उन्मुख
११३	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	११.४.२३.२८६५	शहरी सडक सञ्जाल निर्माण पोखरा २०	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	४९६४६.८२	१००००.००	९९९९.९६	४३३३२.२४	सम्पन्न उन्मुख
११४	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	११.४.२३.२९१४	घर्माखोला-जोगिणी वैकल्पिक मार्ग	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	४९३११.८१	१७०००.००	१६३७३.००	३०८६१.००	सम्पन्न उन्मुख
११५	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	११.४.२३.२९६८	धुरकुना दाद्रे चोले सडक अर्मला कास्की	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	४९९७४.०९	२२५००.००	२२५००.००	३७४२६.०२	निर्माणाधीन
११६	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	११.४.२३.२९११	मावु शिथु सिलेकुना हरिहर आश्रम मार्ग पोखरा	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	४९९४७.५६	२६५००.००	२६४९९.९०	३५४७४.२६	सम्पन्न उन्मुख
११७	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	११.४.२३.२९०२	मदन आश्रित पार्क देखि भलाम देउलीसम्मको बाटो कालोपत्रे	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	४९९७६.५२	२६०००.००	२५९९२.९३	३५९७८.७९	निर्माणाधीन
११८	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	११.४.२३.३५२१	नागाडाँडा अधिकारी डाँडा काँकीको टहरा सडक अनुसूची ? कास्की	बहुवर्षीय आयोजना	२०७८/८०	११२४८५.७४	३८८००.००	३८७६४.१४	३८७६४.१४	निर्माणाधीन
११९	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	११.४.२३.२ ९५३	काँडुँ फुलबारी रानीपौवा चक्रपथ पो.म.न.पा ११	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	४९४२४.५६	१००००.००	४९४०.९२	११०८४.३५	निर्माणाधीन

क्र.सं.	बजेट उपशीर्षक	कार्यालय	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार (बहुवर्षीय आयोजना/ स्रोत सुनिश्चितता मात्र)	स्वीकृत भएको अधिक वर्ष	कुल लागत अनुमान	आ.ब. २०८०/८१ को		आ.ब. २०८०/८१ सम्मको खर्च	कार्यान्वयनको अवस्था (सम्पन्न/ सम्पन्न उन्मुख/ निर्माणाधीन/ कार्यान्वयन नभएको आदि)
								वित्तियोजन	खर्च		
१२०	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	११.४.२३.२८६६	महानगरीय वडा सडक सञ्जाल निर्माण पोखरा १६	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	४९५१६.२३	१५०००.००	१३७८९.२३	२४७१७.२३	निर्माणाधीन
१२१	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	११.४.२३.१५१	चमे गुफादेखि क्रेजी गुफासम्म केम कनेक्टी भिटी बिस्तार र पूर्वाधार निर्माण पोखरा	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	४९८४२.८७	१००००.००	९९९०.८५	२०९५५.६३	निर्माणाधीन
१२२	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	११.४.१.१६९	नयाँपुल - विरेठाँटी - कुलडाँडा - घान्द्रुक - उर्पि, अन्नपुर्ण गापा, कास्की (दोस्रो खण्ड)	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	४९९९२.६९	२५०००.००	२२२७९.०८	२५३२०.६८	सम्पन्न उन्मुख
१२३	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	११.४.२३.३९२०	भाङखोला देखि ल्वाङसम्मको बाटो माछापुच्छ्रे - कास्की	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	४९९७९.९६	२१७००.००	२१६३८.३९	२९७८८.००	सम्पन्न उन्मुख
१२४	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	११.४.२३.२८६७	अन्नपूर्ण गापा २ माछापुच्छ्रे क्याम्पस अगाडीबाट योले जाने बाटो हुँदै कृषी सडक, पाउँदुरोकोटको ठीक बिसौना, धारापानी, शिवालय मन्दिर लक्ष्मी देउराली वडा नं. ३ हाइवेय निस्कने सडक (५ - ६ किमि)	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	२४९९८.६६	१२५००.००	११४३१.७६	१४६३१.००	सम्पन्न उन्मुख
१२५	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, स्याङ्जा	११.४.२३.१६९०	अलिखोला रानी पोखरी हुँदै छाङखुङ्दी जाने भिकोट रिङरोड	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	१९९३९.९७	५०.००	०.००	१२९५.००	निर्माणाधीन

क्र.सं.	बजेट उपशीर्षक	कार्यालय	नियामक कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार (वहुवर्षीय आयोजना/ स्रोत सुनिश्चितता मात्र)	स्वीकृत भएको आर्थिक वर्ष	कुल लागत अनुमान	आ.ब. २०८०/८१ को		आ.ब. २०८०/८१ सम्मको खर्च	कार्यान्वयनको अवस्था (सम्पन्न/ सम्पन्न उन्मुख/ निर्माणाधीन/ कार्यान्वयन नभएको आदि)
								वित्तियोजन	खर्च		
१२६	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, स्याङ्गजा	११.४.२३.३३२९	शमडाडा गोखा खाड्याङ भोले हुँदै दमसिदी खहरे लेवा चिन्नेवास अन्तर वडा सडक विस्तार विरूवा १-६	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	१९९९९.६३	६०००.००	५८७१.७२	९२७३.७२	निर्माणाधीन
१२७	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, स्याङ्गजा	११.४.२३.३३१७	मर्तमास लोलुङ्गा मुलपानी सडक भिर कोट ७	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	४९९९६.११	२३५००.००	२११५४.४५	३७२९६.४५	निर्माणाधीन
१२८	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, स्याङ्गजा	११.४.२३.२५९२	विरेन्द्रनगर देविस्थान सडक स्तरोन्ती पु.व.न.पा.१	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	९६४६.९३	४०००.००	३९८५.१४		सम्पन्न
१२९	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, स्याङ्गजा	११.४.२३.२७२५	सेतीवोभान बाबोटदेरीख बाग साधना वाटिका सडक औधिखोला ५	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	१४९३८.७६	८३००.००	८१७२.०१	१११५९.०१	सम्पन्न
१३०	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर	११.४.२३.१७६०	बौदीकाली रिङ्गोड नवलपुर	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	२४९९१.३२	१२७००.००	१२७००.००	१८५२७.८७	सम्पन्न
१३१	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर	११.४.२३.३४०२	समिलवाट कृष्ण मन्दिर जाने बाटो कालोपत्रे, गैँडाकोट १५	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	७४८८.६३	७००.००	६९८.५७	६११०.६९	सम्पन्न
१३२	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर	११.४.२३.३४००	ढकाल चौक देरीख सालधारी जाने बाटो स्तरोन्ती, गैँडाकोट १२	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	७४९१.४९	३३००.००	३२९८.१५	५७१५.७२	सम्पन्न
१३३	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर	११.४.२३.३४१३	चन्द्र मार्ग देवचुली १३ भागपुरी टोल सडक	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	६१८२.६३	३१५०.००	३१४६.०१	५४२७.८३	सम्पन्न

क्र.सं.	बजेट उपशीर्षक	कार्यालय	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार (बहुवर्षीय आयोजना/ स्रोत सुनिश्चितता मात्र)	स्वीकृत भएको अधिक वर्ष	कुल लागत अनुमान	आ.ब. २०८०/८१ को		आ.ब. २०८०/८१ सम्मको खर्च	कार्यान्वयनको अवस्था (सम्पन्न/ सम्पन्न उन्मुख/ निर्माणाधीन/ कार्यान्वयन नभएको आदि)
								विनियोजन	खर्च		
१३४	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर	११.४.२३.३९४७	फेदीचौतारी- खर्क-सिमौतारी- वालिघाट गेट-खर्साङ्गपुर- गुरुटार, बोदीकाली-२	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	४८०८७.६३	२५३००.००	२५३००.००	३९५३९.९६	सम्पन्न
१३५	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर	११.४.२३.३८४७	गैडाकोट १-३ हर्दि हुँदै तर्हुँको देवघाट जोड्ने सडक, नवलपुर (सडक निर्माण तथा स्तरोन्नति)	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	७४९७.७३	४४००.००	४३९५.८१	६८२६.१३	सम्पन्न
१३६	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर	११.४.२३.१७६४	दलदले कुम्सेद डबल लेन सडक निर्माण, देवचुली	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	२४९९१.४३	१६६००.००	१६६००.००	१८५९५.००	निर्माणाधीन
१३७	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर	११.४.२३.३४५८	गैडाकोट ११ गणेश मन्दिर-गैडाकोट १३ सीमा सम्म सडकको नाला निर्माण समै ११ को सिमाना कुली- नन्दलालचोक सम्म कालोपत्रे गैडाकोट नगा ११ र १२	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	२४९७८.८३	१०८७५.००	१०७५४.०७	२०२१०.८०	सम्पन्न
१३८	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर	११.४.२३.३३९४	चालिसेको घर देखि नारायणी नदि सम्म जाने बाटो स्तरोन्नति, गैडाकोट १	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	७४९१.३५	५९२५.००	५९२४.४४	६५५६.९४	सम्पन्न
१३९	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर	११.४.२३.३४०५	नारायणी बोटेटोल, चितवन राष्ट्रिय निकुञ्ज गिदेरी सुर्क्षा पोष्ट हुँदै त्रिपुरेश्वर हरिहर मन्दिर सम्म, गैडाकोट १७	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	९९९३.३१	६४००.००	६३८९.६५	८६६४.२१	सम्पन्न

क्र.सं.	बजेट उपपरीचक	कार्यालय	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार (बहुवर्षीय आयोजना स्रोत सुनिश्चितता मात्र)	स्वीकृत भएको आर्थिक वर्ष	कुल लागत अनुमान	आ.व. २०८०/८१ को		आ.व. २०८०/८१ सम्मको खर्च	कार्यान्वयनको अवस्था (सम्पन्न/सम्पन्न उन्मुख/निर्माणाधीन/ कार्यान्वयन नभएको आदि)
								वित्तियोजन	खर्च		
१४०	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर	११.४.२३.३४६१	सुनवर्षा फाटमा कच्ची कृषिसडक स्तरोन्ती मैडाकोट नगा १२ नवलपुर	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	४९७२.८५	३८६०.००	३८५७.६४	३८८९.६४	सम्पन्न
१४१	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर	११.१.२.५५३	लुम्बिनी आदर्श डिग्री कलेज निर्माण	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	४९९६७.३५	२०००.००	०.००	०.००	कार्यान्वयन नभएको
१४२	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर	११.४.२३.३४०४	थानेश्वर मार्ग स्तरोन्ती, मैडाकोट १६	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	७४७१.०८	४०००.००	३५१८.७८	६४७९.७९	सम्पन्न
१४३	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर	११.४.२३.३३९७	इन्द्रेणी मार्ग स्तरोन्ती, मैडाकोट ५	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	२८६७.७४	२६६०.००	२६५८.०४	२६५८.०४	सम्पन्न
१४४	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर	११.४.२३.३३९५	अगम प्रसाद पिपरे मार्ग कालोपत्र, मैडाकोट ४ भरपदी	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	४९३१.०९	४७२०.००	४७१६.७८	४७१६.७८	सम्पन्न
१४५	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर	११.४.२३.३५४३	तात्रिस्वारा बसेनी सडक निर्माण मैडाकोट १८	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	४९८९७.०६	२४३००.००	१७६९६.००	१७६९६.००	सम्पन्न
१४६	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर	११.४.२३.३४१८	कावासोती नगर सडक सञ्जाल निर्माण	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	४८२४१.८४	१६४००.००	११४००.००	४१०५६.५१	सम्पन्न
१४७	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर	११.४.२३.२४८८	बुलिङटार वडा २ टाडीस्वारा देखि बरिमल जाने सडक नवलपुर	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	४९९२९.७१	४०००.००	२८१.२६	१२२९३.००	सम्पन्न उन्मुख
१४८	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर	११.४.२३.२४८७	बुलिङटार वडा १ राजबिर्क भञ्ज्याङदेखि कोटेश्वर हुँदै काफलडाँडा सडक	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	४९९९५.९५	८०००.००	७६४६.७५	१६०३४.००	निर्माणाधीन

क्र.सं.	बजेट उपशीर्षक	कार्यालय	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार (बहुवर्षीय आयोजना/ स्रोत सुनिश्चितता मात्र)	स्वीकृत भएको अधिक वर्ष	कुल लागत अनुमान	आ.ब. २०८०/८१ को		आ.ब. २०८०/८१ सम्मको खर्च	कार्यान्वयनको अवस्था (सम्पन्न/ सम्पन्न उन्मुख/ निर्माणाधीन/ कार्यान्वयन नभएको आदि)
								विनियोजन	खर्च		
१४९	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, पर्वत	११.४.२३.३४८४	सेरावेशी- मोहरिया-सर्ग-ताम्ले- शुक्र-भिल्लिवराम्म मडक कालोपत्रे मोदी १ (बहुवर्षीय)	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	४९९१२.२८	१७६००.००	१६६३१.५८	३०४६४.७८	सम्पन्न
१५०	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, पर्वत	११.४.२३.३४८५	साठी-मख-डुलीपोखरी देयुर-देउराली-जोगीशुम- लाङ्गदी- पुरम्मा कालोपत्रे मोदी (बहुवर्षीय)	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	४९९२८.१६	२५०००.००	२०६९८.९०	२०६९८.९०	सम्पन्न
१५१	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, पर्वत	११.४.२३.४१९९	खुर्कोट पाङ नालिवाङ घाईरिङ मल्लान बेनी मडक, पर्वत	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	४९९००.००	३००००.००	१६४५९.९८	१६४५९.९८	सम्पन्न उन्मुख
१५२	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, पर्वत	११.४.२३.३७८३	बाभ्रावारी राम्चे चौतारा शंकर पोखरी मोटरबाटो स्तरोउन्ती	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	१४९८७.९१	५३००.००	४७५९.६६	९७५६.६३	सम्पन्न
१५३	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, पर्वत	११.४.२३.२६०२	नुवार शहिद चौक चुवन देउराली मडक फलेवास ३	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	९९९६.२८	५४००.००	२७९७.६३	६३९८.०७	सम्पन्न
१५४	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, बाग्लुङ्ग	११.४.२३.२९५६	दुल्लेबेसी-अमपुरी- दाउडी-सुतालाचौर मोटरबाटो स्तरोन्ती जैमिनी न.पा.-२	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	१९९८७.३२	६५००.००	५१४८.३८	११०२०.०२	सम्पन्न
१५५	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, बाग्लुङ्ग	११.४.२३.१६३२	सुर्खडा लेखानी सेतचौर चौराहा सम्म मडक स्तरोन्ती (डिपिआर सहित कालोपत्रे गर्ने समेत) काठेखोला ८	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	१९६५२.५१	६७८०.००	६७७९.७९	११६१९.३६	सम्पन्न

क्र.सं.	बजेट उपपरीचक	कार्यालय	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार (बहुवर्षीय आयोजना, स्रोत सुनिश्चितता मात्र)	स्वीकृत भएको आर्थिक वर्ष	कुल लागत अनुमान	आ.व. २०८०/८१ को		आ.व. २०८०/८१ सम्मको खर्च	कार्यान्वयनको अवस्था (सम्पन्न / सम्पन्न उन्मुख / निर्माणाधीन/ उन्मुख / कार्यान्वयन नभएको आदि)
								वित्तियोजन	खर्च		
१५६	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	११.४.२३.३८४०	वाराही रानी मार्ग ब्यास ११, तनहुँ (सडक निर्माण तथा स्तरान्ति)	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	४९७८४.४७	२६०३०.००	२५७३२.६३	४३०९१.७२	सम्पन्न
१५७	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	११.४.२३.२६२६	ल्लोचाडाँडा कृषि पर्यटन सडक ब्यास न.पा. ५, म्याग्दे गा.पा. १, २, ५ हुँदै भिमाद न.पा. पुल जोड्ने सडक (३+८००-४+८४०)	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	४९९७५.३९	२७६५५.००	२७५४६.९८	३५३९६.९८	सम्पन्न
१५८	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	११.४.२३.१४४३	क्यामिन, छापथोक, कोटथोक, पोखरीछाप हुँदै मिल्कोट जोड्ने बाटो ब्यास र भागु	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	४९९०३.८७	८५००.००	८२१९.९१	१०११८.५८	सम्पन्न उन्मुख
१५९	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	११.४.२३.३२३३	छात्र -शुर्प मोटरमार्ग स्तरान्ती योजना म्याग्दे-४, तनहुँ	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	९९८९.३६	५५००.००	५३७६.८३	७२९७.६०	सम्पन्न
१६०	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	११.४.२३.२७६५	रातमाटा राइयाली भन्ज्याङ मोटरमार्ग भागु १०	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	२२४८६.१४	८२५२.००	७८५३.३४	८७५३.०१	निर्माणाधीन
१६१	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	११.४.२३.३२३०	कालिका (शहीद) मार्ग- चिलाउने चोतरा हुँदै सुन्दरबजार जाने सडक (बहुवर्षीय योजना) ब्यास-७ र ८, तनहुँ	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	२४९२५.०६	१०६५०.००	१०२९६.७७	१८१४६.७७	सम्पन्न
१६२	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	११.४.२३.३५२६	तालधरे डुम्रीचौर पोखरील फाट (गोबर्द्धन मार्ग) मोटरबाटो निर्माण, ब्यास न.पा (३+८००- ५+०००)	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	२४८७९.३७	१३३८४.००	१३३८३.४२	१५६५८.७२	सम्पन्न

क्र.सं.	बजेट उपपरीचक	कार्यालय	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार (बहुवर्षीय आयोजना/ स्रोत सुनिश्चितता मात्र)	स्वीकृत भएको आर्थिक वर्ष	कुल लागत अनुमान	आ.व. २०८०/८१ को		आ.व. २०८०/८१ सम्मको खर्च	कार्यान्वयनको अवस्था (सम्पन्न/ सम्पन्न उन्मुख/ निर्माणाधीन/ कार्यान्वयन नभएको आदि)
								विनियोजन	खर्च		
१६३	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	११.४.२३.२५८४	पसले फौजदार मार्ग स्तरोन्ति, म्याग्दे गा. पा. २	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	९९९२.०५	३३३५.००	३२०६.३३	६८५८.५७	सम्पन्न
१६४	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	११.४.७.६८८	खहरेखोला सडक पुल निर्माण आँबुखैरी-२ र ३ तनहुँ	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	३६९८५.२३	२९९९७.००	२६५६७.८१	२६५६७.८१	सम्पन्न
१६५	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा	११.४.२३.२५८६	चिप्लेटी-मगराउँ- उपल्लो लाङ्डी-तल्लो लाङ्डी-पाउखुर्को- बाइडाँडा-जौबारी (सितान्चोक, गोरखा) ग्राभेल गर्ने काम	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	४९८७७.२३	१९०००.००	१८९९९.६५	४५५०७.२०	सम्पन्न
१६६	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा	११.४.२३.२६१६	भिम्रुटे अश्रान्न बोलाङ्ग हे त्यपोष्ट पिपलटार सडक गोरखा	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	४९९६६.६५	२८०००.००	२६५३४.०६	४७३३३.२१	सम्पन्न
१६७	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा	११.४.२३.२७४८	सातदोबाटो देउराली अन्नपूर्ण मोटरबाटो (पाल्जुटार १ वडा कार्यालय जाने)	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	४९९३०.४५	२२९५०.००	१७७६१.५९	२४०३५.१८	निर्माणाधीन
१६८	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा	११.४.२३.२६१८	उत्तिमटारी-समाचौर- चापभन्ज्याङ- काकीगाउँ-नर्सरी सडक पा. नं. पा.	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	४९९३०.४५	१८७५०.००	१८५८६.२९	२४०७२.१२	निर्माणाधीन
१६९	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा	११.४.१.२२४	कङ्क्रेल चौकोदेखि कङ्क्रेलडाँडा आमडाँडासम्मको मोटर बाटो कालोपत्रे	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	४९९१०.९७	३४७००.००	३३५८५.६१	३९८३५.६१	सम्पन्न

क्र.सं.	बजेट उपशीर्षक	कार्यालय	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार (बहुवर्षीय आयोजना / स्रोत सुनिश्चितता मात्र)	स्वीकृत भएको अधिक वर्ष	कुल लागत अनुमान	आ.ब. २०८०/८१ को		आ.ब. २०८०/८१ सम्मको खर्च	कार्यान्वयनको अवस्था (सम्पन्न / सम्पन्न उन्मुख / निर्माणाधीन / कार्यान्वयन नभएको आदि)
								वित्तियोजन	खर्च		
१७०	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा	११.४.३३.२५१६	सिमलफेट-बराछाप- जोगिगाडे-कन्यापानी सडक स्तरोन्नती कार्य भिमसेन गा.पा.३	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	७४९४.५२	३५००.००	२९१७.१५	५३००.००	सम्पन्न
१७१	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा	११.४.३३.२५१८	ठाँटी-दुलपोखरी- विर्दी-सिमलटार सडक भिमसेनथापा ७	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	९९४४.२८	३०००.००	१५९१.०७	२३००.००	निर्माणाधीन
१७२	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, स्याङ्जा	११.४.३३.२११७	देवथान लामडाँडा पोखरी कुसेचौर सडक पु.ब.न.पा.२, स्याङ्जा	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	४९९११.९३	१००००.००	९८९२.११	२२५८०.११	निर्माणाधीन
१७३	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	११.४.७.४२२	बुलिखोला पुल शेरा रामथुम्कि बागेश्वरी मार्ग ब्यास न.पा. ११ तनहुँ (बहुवर्षी) सडक पुल	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७८/७९	४७७४८.२१	१०७००.००	६६२९.११	२६५५२.५९	सम्पन्न
१७४	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	११.४.७.३६८	बेलसोती मार्गको ग्यादे खोलामा मोटेबल पुल, ग्यादे	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७८/७९	१७३६३.४४	१०००.००	९७४.३४	१३६५२.४३	सम्पन्न
१७५	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	११.४.७.४२८	मोहनाडाँडा बाट बडहरे जाने तालखोला माथिको पुल कास्की	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	४९९९३.१२	२४०००.००	२३९७७.९५	३८४६१.६८	सम्पन्न उन्मुख
१७६	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा	११.४.७.४४०	खारखोला-दुङ्गेदारी पुल	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	३५५११.०५	१००.००	०.००	०.००	कार्यान्वयन नभएको
१७७	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	११.४.७.४३१	धिप्रांग खोला पक्क पुल, माछापुच्छ्रे ?	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७७/७८	४३४७८.१२	२३८००.००	२३७०३.६०	२१६३५.८५	सम्पन्न उन्मुख

क्र.सं.	बजेट उपशीर्षक	कार्यालय	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार (वर्षावर्षीय आयोजना/ स्रोत सुनिश्चितता मात्र)	स्वीकृत भएको अर्थिक वर्ष	कुल लागत अनुमान	आ.व. २०८०/८१ को		आ.व. २०८०/८१ सम्मको खर्च	कार्यान्वयनको अवस्था (सम्पन्न/ सम्पन्न उन्मुख/ निर्माणाधीन/ कार्यान्वयन नभएको आदि)
								विनियोजन	खर्च		
१७८	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, स्याङ्गजा	११.४.२३.३७९९	कटुजे बडाचौर फलामे पुल फेदीखोला -२ र ४ स्याङ्गजा	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	३५०८.३६	२७९३.००	२७९२.१६	सम्पन्न	
१७९	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, पर्वत	११.४.७.७०२	लिदिखोला सडक पुल डिमुवा राम्जा सडक मोदी	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	३४९५६.०३	२१४००.००	१९२०२.२३	सम्पन्न	
१८०	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, बाग्लुङ्ग	११.४.७.१९२	रिया-सर्पेधुगा मोटोरे बल पुल	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७६/७७	४११७२.९७	६३९२.००	६२३६.७८	सम्पन्न	
१८१	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, बाग्लुङ्ग	११.४.७.२९५	चुक्ति खोला मोटोरे बल पुल गल्कोट नगर पालिका वार्ड नं २ नेठाटि बजार र मध्य पहाडी जोड्ने	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७७/७८	२८७५४.६६	१०००.००	५६८.६४	सम्पन्न	
१८२	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, बाग्लुङ्ग	११.४.७.४६०	हुँडियाघाट मोटोरेबल पुल काठेखोला	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	४९९९९.१४	१४३००.००	१४०१२.४७	निर्माणाधीन	
१८३	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, म्याग्दी	११.४.७.१	दाङखोला पूल (दरवांग दाङखोला धारामानी ताकम मुना लुलांग गुर्जा सडकखण्ड अन्तर्गत)	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७५/७६	२७९०८.४८	२५००.००	०.००	कार्यान्वयन नभएको	
१८४	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, म्याग्दी	११.४.७.३	अर्कला मो.पु माडा.खोला	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७६/७७	३५३१९.६६	३०००.००	०.००	सम्पन्न	
१८५	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, म्याग्दी	११.४.७.४६३	वरुजा अर्जे खोला पुल बेनीनगर मंगला गा.पा जोड्ने पुल	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	४३१४४.६८	२५०००.००	२३०३५.९८	निर्माणाधीन	

क्र.सं.	बजेट उपशीर्षक	कार्यालय	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार (वहुवर्षीय आयोजना/ स्रोत सुनिश्चितता मात्र)	स्वीकृत भएको आर्थिक वर्ष	कुल लागत अनुमान	आ.व. २०८०/८१ को		आ.व. २०८०/८१ सम्मको खर्च	कार्यान्वयनको अवस्था (सम्पन्न/ सम्पन्न उन्मुख/ निर्माणाधीन/ कार्यान्वयन नभएको आदि)
								विनियोजन	खर्च		
१८६	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा	११.४.८.२४८	बुर प्रोक भोलुङ्गे पुल, चुमुब्री गोरखा	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७८/७९	४३०९२.४१	२३०००.००	२१०६६.००	२३०३५.९८	सम्पन्न
१८७	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा	११.४.८.२०२	गाप्सा खोला भो लुङ्गे पुल प्रोक, चुमुब्री गोरखा	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७८/७९	४९८३०.००	९०००.००	९०००.००	२१८३६.८०	सम्पन्न उन्मुख
१८८	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, स्याङ्जा	११.४.८.३४२	केवरेखोला डाँडा भो पु अर्जुनचौपारी स्याङ्जा	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	३६५७.८५	२५००.००	२३७२.८३	२३७२.८३	सम्पन्न
१८९	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, बागलुङ	११.४.८.९६	दलैंड म्हालपानी आकाशो पुल, बाँडागाड -१०, बागलुङ	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	३०६४.९१	११५३८.००	९५१८.८२	२११७५.४२५	सम्पन्न
१९०	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, बागलुङ	११.४.८.२९७	कुसीगाउँ कलेरी दमेक फेदीखोला घाट भो. पु. जै.न.पा १ र २	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	१२३००.००	९६७८.००	९६७७.१४	९६७७.१४	सम्पन्न
१९१	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर	११.४.८.३१०	कुर्मादी देयुडा भो.पु. बौदीकाली गा.पा	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	७३३१.२६	५५००.००	५३०७.२०	५३०७.२०	सम्पन्न
१९२	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर	११.४.८.३३३	वसन्तपुर स्कुलदेखि सिम्रनी गिस्वारी खोला भो.पु.	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	२९९४२.०३	२४१००.००	२३८०६.३४	२३८०६.३४	सम्पन्न
१९३	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, म्याग्दी	११.४.८.३३५	भोलुङ्गे पुलहरूको निर्माण कार्य (पाँचुर तातोपानी थोरुङ भो.पु अन्नपूर्ण गा.पा म्याग्दी)	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	११७५२.१७	१००००.००	८४११.४५	८४११.४५	सम्पन्न

क्र.सं.	बजेट उपशीर्षक	कार्यालय	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार (बहुवर्षीय आयोजना/ स्रोत सुनिश्चितता मात्र)	स्वीकृत भएको आर्थिक वर्ष	कुल लागत अनुमान	आ.व. २०८०/८१ को		आ.व. २०८०/८१ सम्मको खर्च	कार्यान्वयनको अवस्था (सम्पन्न/ सम्पन्न उन्मुख/ निर्माणाधीन/ कार्यान्वयन नभएको आदि)
								विनियोजन	खर्च		
१९४	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, बाग्लुङ्ग	११.१.२.२२६	धम्जा स्वास्थ्य केन्द्र	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७७/७८	८५०४.८७	५००.००	५००.००	४४५३.०५९	सम्पन्न
१९५	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, मोरखा	११.१.२.२१४	मोरखा जिल्ला गो.न.पा ९ मा छेवेटामा जेष्ठ नागरिक आवास निर्माण। (क्रमागत)	बहुवर्षीय		५२९२९.००	३५००.००	६१९.७९	३९९००	सम्पन्न
१९६	३३७०४०११	शहरी विकास तथा भवन कार्यालय, कास्की	११.१.२.५२०	शहरी विकास तथा भवन कार्यालय, कास्कीले परिचमान्वल क्याम्पस (WRC) मल्टिमिडिया हल निर्माण (निरन्तरता)	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७९/८०	९८५२.५८	३०००.००	०.००	७७३०.७९	सम्पन्न
कुल जम्मा							३०३४३५६९.६५	४४८१७२५.००	३८१२०७.७५	१४३०२६३२.९०	

(ग) आ.व. २०८०/८१ मा स्वीकृत नयाँ बहुवर्षीय / स्रोत सुनिश्चितता प्रदान भएका आयोजना तथा कार्यक्रमको प्रगति विवरण

रकम रु. हजारमा

क्र.सं.	बजेट उपशीर्षक	कार्यालय	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार (बहुवर्षीय आयोजना/ स्रोत सुनिश्चितता मात्र)	कुल लागत अनुमान	आ.व. २०८०/८१ को		कार्यान्वयनको अवस्था (सम्पन्न/ सम्पन्न उन्मुख/ निर्माणाधीन/ कार्यान्वयन नभएको आदि)
							विनियोजन	खर्च	
१	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर	११.४.२३.४६५१	गोमदी देखि गौरीफोक खुमवारी हुदै तिन दमक लुम्बिनी प्रदेश जोड्ने सडक स्तरान्ती, विनयत्रिवेदणी	भ्रोत सुनिश्चितता मात्र	४९९९९.४४	१००००.००	६६३६.९५	कार्यान्वयनमा गएको
२	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर	११.४.८.३९९४	बसपटौडी अभिवन भोलुङ्गे पुल निर्माण मध्यावद्ध-१	भ्रोत सुनिश्चितता मात्र	७७९४.२३	६५००.००	६११९.७७	सम्पन्न
३	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर	११.४.२३.४८५६	दुर्गौबेसी मोहडाडा हुसेकोट हुदै पाल्पा सडक स्तरान्ती, नवलपुर	भ्रोत सुनिश्चितता मात्र	४९९९२.६४	५०००.००	५०००.००	कार्यान्वयनमा गएको
४	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर	११.४.२३.४६७७	छत्तिसा देखि सतिकोट जोड्ने लेखवैसी मार्ग स्तरान्ती, बुलिङटार १	भ्रोत सुनिश्चितता मात्र	२९९९८.५८	३०००.००	३०००.००	कार्यान्वयनमा गएको
५	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर	११.४.२३.४६६३	पचाहादेखि चौतारीसम्म वाटो स्तरान्ती, देवचुल १७	भ्रोत सुनिश्चितता मात्र	२९९९९.७३	३०००.००	३०००.००	कार्यान्वयनमा गएको
६	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर	११.४.२३.४६८७	कावसोती-४ हसौरा चिलाहाको शिवालय मन्दिर चोक देखि हसौरा खोलाको पक्की पुल हुदै हुसेकोट-१ को जुकेपानी जोड्ने सडक स्तरान्ती, कावसोती-४ हुदै हुसेकोट-१	भ्रोत सुनिश्चितता मात्र	४९९९७.३६	५०००.००	५०००.००	कार्यान्वयनमा गएको
७	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर	११.४.२३.४६४३	चापा भञ्ज्याङ देखि मधुकोट व्यागन सडक स्तरान्ती, बौदिकाली गा.पा	भ्रोत सुनिश्चितता मात्र	२९९९९.८०	३०००.००	३०००.००	कार्यान्वयनमा गएको
८	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर	११.४.२३.४६८६	भारतीपुर-उदयपुर ढाँसी सडक निर्माण, बुलिङटार-६	भ्रोत सुनिश्चितता मात्र	४९९९९.८८	५०००.००	५०००.००	कार्यान्वयनमा गएको
९	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर	११.४.२३.४६८५	विनय त्रिवेणी-धुर्कोट देउराली ओखरी गोडा पाल्पा सडक स्तरान्ती, विनयत्रिवेणी-५	भ्रोत सुनिश्चितता मात्र	४९९९७.७८	५०००.००	५०००.००	कार्यान्वयनमा गएको

क्र.सं.	बजेट उपवर्षिक	कार्यालय	क्रियाकलाप कोड	अयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चिताको प्रकार (बहुवर्षीय आयोजना/ स्रोत सुनिश्चिता मात्र)	कुल लागत अनुमान	आ.व. २०८०/८१ को		कार्यान्वयनको अवस्था (सम्पन्न/सम्पन्न उन्मुख/निर्माणाधीन/ कार्यान्वयन नभएको आदि)
							विनियोजन	खर्च	
१०	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर	११.४.२३.४८३०	लुम्बिनी कलेज रोड स्याउली बजार नारायणी प्रा.वि. टरुवा बस्ती हुँदै साँढ साम सडक स्तरोन्ति, कावासोती-७ र ८	भ्रोत सुनिश्चिता मात्र	१४९९६.९८	०.००	०.००	आ.व. ८१/८२ मा कार्यान्वयनमा गएको
११	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, प्यादी	११.४.२३.४७१९	चित्रे घोरेपानी सडक स्तरोन्ति, अन्नपूर्ण गा.पा.	भ्रोत सुनिश्चिता मात्र	२९९९३.७५	३०००.००	०.००	आ.व. ८१/८२ मा कार्यान्वयनमा गएको
१२	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	११.४.८.३९३	चौर अम्बोट भो.पु. पोखरा-२५	भ्रोत सुनिश्चिता मात्र	९३१४.५०	७५००.००	७४९४.२३	सम्पन्न
१३	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	११.४.७.६१५	टोड्केखोला मोटेवल पुल पोखरा २३	भ्रोत सुनिश्चिता मात्र	४७०६०.२३	८८००.००	२९७५.००	कार्यान्वयनमा गएको
१४	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	११.४.२३.४३५९	काफलडाँडा समर्कु ग्रामिण सडक स्तरोन्ति पोखरा-२२	भ्रोत सुनिश्चिता मात्र	४९९६०.६२	१००००.००	२९५५.००	कार्यान्वयनमा गएको
१५	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	११.४.२३.४३९३	तालबेसी लिपियानी चमेओडार सडक, मादी गापा	भ्रोत सुनिश्चिता मात्र	४९९९९.४१	५८००.००	५३०२.००	कार्यान्वयनमा गएको
१६	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	११.४.२३.४४५०	काउरे ज्याँउड तान्तिड सडक स्तरोन्ति, मादी	भ्रोत सुनिश्चिता मात्र	४९९२१.२१	३६००.००	३६००.००	कार्यान्वयनमा गएको
१७	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	११.४.२३.४३६४	लामखेत मौजा मोहोरिया सडक स्तरोन्ति पोखरा-२०	भ्रोत सुनिश्चिता मात्र	४९९९०.१२	४०००.००	१३५०.००	कार्यान्वयनमा गएको
१८	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	११.४.२३.५०३४	जामुनाबोट, सिंगारेबास, दोभान सडक स्तरोन्ति, पोखरा-३३	भ्रोत सुनिश्चिता मात्र	२९९८९.५८	३०००.००	३०००.००	कार्यान्वयनमा गएको
१९	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	११.४.२३.४४४४	कालिकाचोक देखि थुमाको डाँडासम्म सडक स्तरोन्ति, पोखरा र मादी	भ्रोत सुनिश्चिता मात्र	३९९७२.५५	१०००.००	०.००	मुल्याङ्कन चरणमा
		पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	११.४.२३.४७७८	कालिका चोक सडक निर्माण पोखरा-२६	भ्रोत सुनिश्चिता मात्र		०.००	०.००	

क्र.सं.	बजेट उपसर्गिक	कार्यालय	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार (बहुवर्षीय आयोजना/ स्रोत सुनिश्चितता मात्र)	कुल लागत अनुमान	आ.व. २०८० / ८१ को		कार्यान्वयनको अवस्था (सम्पन्न/ सम्पन्न उन्मुख निर्माणाधीन/ कार्यान्वयन नभएको आदि)
							विनियोजन	खर्च	
२०	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	११.४.२३.४३८६	स्याङ्दी कडेलाउँ चैकर सातदोवाटो देउराली सडक स्तरोन्नति, पोखरा-२८, कास्की	भ्रोत सुनिश्चितता मात्र	४९९८७.८८	१००.००	०.००	ठेक्का प्रक्रियामा
२१	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	११.४.२३.४३८१	दोविल्ला गैरगाउँ दोवान मोटरमार्ग पोखरा-२१ र ३३	भ्रोत सुनिश्चितता मात्र	१४९९९.९४	१०००.००	०.००	ठेक्का प्रक्रियामा
२२	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	११.४.७.६५५	चण्डीखोला पुल पोखरा-२८	भ्रोत सुनिश्चितता मात्र	४५२५३.२५	७००.००	०.००	मुल्याङ्कन चरणमा
२३	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, पर्वत	११.४.२३.५११२	गंगटे आर्थर डाँडाखर्च कुर्या १४ पर्वत	भ्रोत सुनिश्चितता मात्र	४९८६८.४८	६५००.००	११७५.००	कार्यान्वयनमा गएको
२४	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, पर्वत	११.४.२३.४५६५	उपल्लो बाच्छोचोक हरेचौपारी सडक स्तरोन्नति/फलेवास -१०	भ्रोत सुनिश्चितता मात्र	२९९९६.४१	३०००.००	०.००	आ.व. ८१/८२ मा कार्यान्वयनमा गएको
२५	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, पर्वत	११.४.२३.४५७८	बेउलीबास पूर्वागाउँ पैयुकोट लुङ्खु सडक स्तरोन्नति, महाशिला	भ्रोत सुनिश्चितता मात्र	४९९९०.३४	५०००.००	०.००	आ.व. ८१/८२ मा कार्यान्वयनमा गएको
२६	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, पर्वत	११.४.२३.४५५५	थापाठानको खुमरेख भैरवा बेल्लेनी सयानधारा घन्तरी लुङ्ख सडक स्तरोन्नति, महाशिला-६	भ्रोत सुनिश्चितता मात्र	४९९९८.८८	१००००.००	४४.२४	कार्यान्वयनमा गएको
२७	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, पर्वत	११.४.२३.४८५०	किराखोर घाखेत उच्च मा.वि.धार पानी कलेचे निमकी सडक स्तरोन्नति, धाईरिङ	भ्रोत सुनिश्चितता मात्र	२९९६२.९३	३०००.००	०.००	आ.व. ८१/८२ मा कार्यान्वयनमा गएको
२८	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, पर्वत	११.४.२३.४७९९	मिलनचोक-रातमाटा-भोटेडाँडा शिलाजा सडक स्तरोन्नति, जलजला	भ्रोत सुनिश्चितता मात्र	२९९९४.८१	३०००.००	११०८.७२	कार्यान्वयनमा गएको
२९	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, पर्वत	११.४.७.६१३	मन्यादी खोला सडक पुल, कुर्या १० र फलेवास ३	भ्रोत सुनिश्चितता मात्र	३६७३६.७९	५०००.००	७५.००	कार्यान्वयनमा गएको

क्र.सं.	बजेट उपसर्षिक	कार्यालय	क्रियाकलाप कोड	अयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार (बहुवर्षीय अयोजना/ स्रोत सुनिश्चितता मात्र)	कुल लागत अनुमान	आ.ब. २०८०/८१ को		कार्यान्वयनको अवस्था (सम्पन्न/ सम्पन्न उन्मुख/ निर्माणाधीन/ कार्यान्वयन नभएको आदि)
							विनियोजित	खर्च	
३०	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, लमजुङ्ग	११.४.२३.४८४४	नाल्पा-करापुरा सडक स्तरोन्नति, लमजुङ्ग	भ्रोत सुनिश्चितता मात्र	४९९९०.१६	१५०००.००	१४९२१.८८	कार्यान्वयनमा गएको
३१	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, लमजुङ्ग	११.४.२३.४६२३	मादी नदी पुल सिसाघाट जोड्ने सडक स्तरोन्नति, मध्येनेपाल ४	भ्रोत सुनिश्चितता मात्र	२०७००.८३	१००००.००	१२६३.००	कार्यान्वयनमा गएको
३२	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, लमजुङ्ग	११.४.२३.४६३७	भोर्लेटार बाङ्गे नेटा वडा कार्यालय जोड्ने मोटरबाटो स्तरोन्नति मध्येनेपाल ९ र १०	भ्रोत सुनिश्चितता मात्र	२९९९३.४७	३०००.००	१९००.००	कार्यान्वयनमा गएको
३३	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	११.४.२३.५७	दमौली - केशवटार- सुखौरा- बन्दीपुर सडक तनहुँ	भ्रोत सुनिश्चितता मात्र	४९९९९.४७	७५००.००	७२३७.६१	कार्यान्वयनमा गएको
३४	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	११.४.२३.४३३०	सहिद राजन मोटरमार्ग स्तरोन्नति शुनपा-११	भ्रोत सुनिश्चितता मात्र	२९९८२.४६	३०००.००	१९५८.००	कार्यान्वयनमा गएको
३५	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	११.४.२३.४३३४	सत्रसय रिडोड स्तरोन्नति आँबुखैनी-१	भ्रोत सुनिश्चितता मात्र	४९९९१.८८	१००००.००	७५५४.९३	कार्यान्वयनमा गएको
३६	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	११.४.२३.४२७९	जनता मोटरमार्ग स्तरोन्नति बन्दीपुर-१ हुदै बन्दिपुर-३	भ्रोत सुनिश्चितता मात्र	२४९९८.९४	४०००.००	३२००.००	कार्यान्वयनमा गएको
३७	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	११.४.२३.४७२७	टुडो पसल पल्याड खोला धार्मिक सडक स्तरोन्नति, भानु न.पा.	भ्रोत सुनिश्चितता मात्र	२९९९९.९९	४२००.००	४०००.००	कार्यान्वयनमा गएको
३८	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	११.४.२३.४८६७	मालेभगर नाला निर्माण योजना, तनहुँ भिमाद-६	भ्रोत सुनिश्चितता मात्र	३९९९९.९४	४०००.००	०.००	आ.ब. ८१/८२ मा कार्यान्वयनमा गएको
३९	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	११.४.२३.४२९८	अरुण मोटरमार्ग खुदैपानी बडहर भञ्ज्याङ स्तरोन्नति, भिमाद -२	भ्रोत सुनिश्चितता मात्र	४९९९९.९८	७०००.००	६८२०.००	कार्यान्वयनमा गएको

क्र.सं.	बजेट उपशीर्षक	कार्यालय	क्रियाकलाप कोड	अयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार (खुदवीय आयोजना/ स्रोत सुनिश्चितता मात्र)	कुल लागत अनुमान	आ.व. २०८०/८१ को		कार्यान्वयनको अवस्था (सम्पन्न/ सम्पन्न उन्मुख/ निर्माणाधीन/ कार्यान्वयन नभएको आदि)
							विनियोजन	खर्च	
४०	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	११.४.२३.४३०२	जनजागृती मोटरवाटो स्तरोन्नति, म्यादे-६	भोत सुनिश्चितता मात्र	२९९९९.९७	४०००.००	३८८४.००	कार्यान्वयनमा गएको
४१	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	११.४.२३.४९०९	उत्तर दक्षिण मार्ग (सारङ्गडा सिंचित) स्तरोन्नति भिमाद-४ तनहुँ	भोत सुनिश्चितता मात्र	२९९९९.९३	३८००.००	३६००.००	कार्यान्वयनमा गएको
४२	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	११.४.२३.४८७२	सुधार भैरव मोटर मार्ग स्तरोन्नति, तनहुँ भिमाद-५ तनहुँ	भोत सुनिश्चितता मात्र	४९९९९.९२	६०००.००	५८५६.००	कार्यान्वयनमा गएको
४३	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	११.४.२३.४८६८	रिठु भञ्ज्याङ्ग शेराबेशी मोटरमार्ग स्तरो न्नति तनहुँ, भिमाद-९ तनहुँ	भोत सुनिश्चितता मात्र	३९९९९.९९	५०००.००	५०००.००	कार्यान्वयनमा गएको
४४	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	११.४.२३.४८९९	भिमादेउराली मोटरमार्ग स्तरोन्नति भिमाद-७ तनहुँ	भोत सुनिश्चितता मात्र	२९९९९.९०	३८००.००	३५९६.००	कार्यान्वयनमा गएको
४५	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	११.४.२३.५१०४	कोरोला त्रिवेणी मार्गको म्यादे-५, पुलको मुख छाक्कपाटन हुँदै भिमाद अष्टुईस जोड्ने सडक	भोत सुनिश्चितता मात्र	४९९९९.९८	६५००.००	६३१८.००	कार्यान्वयनमा गएको
४६	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	११.४.२३.४२७४	गाडघाट छिप्ले सानो भञ्ज्याङ सडक स्तरोन्नति, देवघाट गा.पा	भोत सुनिश्चितता मात्र	४९९९९.४६	५०००.००	०.००	आ.व. ८१/८२ मा कार्यान्वयनमा गएको
४७	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	११.४.७.६९४	बुडूवा खोला पुल (श्रीगणेश), भिमाद-५	भोत सुनिश्चितता मात्र	३८८८४.२७	४५००.००	४२१९.००	कार्यान्वयनमा गएको
४८	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा	११.४.२३.४४९८	भच्चेक बतास टुटुवान सुङ्गुरे सडक स्तरोन्नति, ओजिकोट	भोत सुनिश्चितता मात्र	४९९९५.५८	५०००.००	४९१९.७९	कार्यान्वयनमा गएको
४९	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा	११.४.२३.४४५७	बाहुनवेसी लाक्लेचुरुङ कैयापानी बराम कल्लेरी हुँदै अलैंची जोड्ने सडक स्तरोन्नति, आरुघाट-६ र ७	भोत सुनिश्चितता मात्र	२९९९३.१४	३०००.००	२९८७.९७	कार्यान्वयनमा गएको

क्र.सं.	बजेट उपशीर्षक	कार्यालय	क्रियाकलाप कोड	अयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार (बहुवर्षीय आयोजना/ स्रोत सुनिश्चितता मात्र)	कुल लागत अनुमान	आ.ब. २०८०/८१ को		कार्यान्वयनको अवस्था (सम्पन्न/ सम्पन्न उन्मुख/ निर्माणाधीन/ कार्यान्वयन नभएको आदि)
							विनियोजन	खर्च	
५०	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा	११.४.२३.४३९१	जुम्ली चोतरा ताक्लुङ गडनास सडक स्तरान्ति सहिद लखन- ४ र ५	भ्रोत सुनिश्चितता मात्र	४९८१५.५८	१००००.००	५४५९.००	कार्यान्वयनमा गएको
५१	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा	११.४.२३.४३८०	सभा चौतारा-गजोपानी-औपपल अस्पताल-औपपल सडक स्तरान्ति, गोरखा	भ्रोत सुनिश्चितता मात्र	४९९१४.९५	१००००.००	५३५९.०६	कार्यान्वयनमा गएको
५२	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा	११.४.२३.४४८६	मुसेखोला दानिगाउँ टुलोगाँखु नामरुङ चित्रेपोखरी सडक स्तरान्ति सिमानचोक ६	भ्रोत सुनिश्चितता मात्र	४९९७९.४६	५००००.००	५००००.००	कार्यान्वयनमा गएको
५३	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा	११.४.२३.४३८४	मधुवा बैटारी-हरिया सलाङ्गिरी सडक स्तरान्ति, गोरखा	भ्रोत सुनिश्चितता मात्र	३९९९८.१४	३००००.००	२१६०.००	कार्यान्वयनमा गएको
	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा	११.४.२३.४४९५	मधुवा बैटारी हरिया सलाङ्गिरी सडक स्तरान्ति, गो.न.पा-१३	भ्रोत सुनिश्चितता मात्र		५००००.००	२००००.००	
५४	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा	११.४.२३.४४९१	सिम्ले पैंथरा कोखे आहाले हुँदै शिखर सडक स्तरान्ति गो.न.पा १ र २	भ्रोत सुनिश्चितता मात्र	३९९९५.५६	५००००.००	४४३०.११	कार्यान्वयनमा गएको
	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा	११.४.२३.४४१५	आहाले भँज्याङ कोखे निवेल सडक स्तरान्ति गो.न.पा.	भ्रोत सुनिश्चितता मात्र		३००००.००	०.००	
५५	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा	११.४.२३.४३९६	नामजुङ बर्जुला राम भज्याङ बुकोटघाट सडक स्तरान्ति सहिद लखन गा.पा.	भ्रोत सुनिश्चितता मात्र	४९९५७.६१	३००००.००	१७३९.००	कार्यान्वयनमा गएको
	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा	११.४.२३.५०१५	वर्जुली मान्दर दोर्छ बुकोटघाट सम्म सडक स्तरान्ति, सहिद लखन गापा-९	भ्रोत सुनिश्चितता मात्र		३००००.००	३००००.००	
५६	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा	११.४.२३.४४७९	शिवमन्दिर वडा कार्यालय चापाभञ्ज्याङ सडक स्तरान्ति पा.न.पा-१,२	भ्रोत सुनिश्चितता मात्र	४९९७९.५९	५००००.००	४९९८.३१	कार्यान्वयनमा गएको

क्र.सं.	बजेट उपशीर्षक	कार्यालय	क्रियाकलाप कोड	अभियोजनको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार (बहुवर्षीय आयोजना/ स्रोत सुनिश्चितता मात्र)	कुल लागत अनुमान	आ.व. २०८०/८१ को		कार्यान्वयनको अवस्था (सम्पन्न/ सम्पन्न उन्मुख/ निर्माणाधीन/ नभएको आदि)
							विनियोजन	खर्च	
५७	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा	११.४.२३.४४७३	देउराली मुलावारी याजो रतमाटे हुँदै खारचोक भञ्ज्याङ जोड्ने सडक स्तरान्ती बारपाक ३	भ्रोत सुनिश्चितता मात्र	४९९६७.७७	५०००.००	४९९८.४४	कार्यान्वयनमा गएको
५८	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा	११.४.७.६५६	मर्स्याङ्दी करीडोर मजुवा-याङकोट अक्ला रतमाटे खण्डको १३ र १४ वडा जोड्ने खहरेखोलामा कल्भर्ट	भ्रोत सुनिश्चितता मात्र	६७२१.३१	३०००.००	९२७.०८	कार्यान्वयनमा गएको
५९	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा	११.४.७.६९३	मौदीखोला कल्भर्ट, आरुघाट	भ्रोत सुनिश्चितता मात्र	७४६५.९४	१५००.००	७७५.००	कार्यान्वयनमा गएको
६०	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा	११.४.७.४४२	कटजाले-नयाँगाउँ जोड्ने तादीखोला सडक पुल	भ्रोत सुनिश्चितता मात्र	३६७०७.७६	५०००.००	३९७१.२१	कार्यान्वयनमा गएको
६१	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा	११.४.७.४७६	जराङ्ग खोला सडक पुल (मसेला) (सडक पुल)	भ्रोत सुनिश्चितता मात्र	४४६००.७०	१००००.००	४५१८.६५	कार्यान्वयनमा गएको
६२	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा	११.४.७.६७७	सलान्गिरी सिली खोला सडक पुल	भ्रोत सुनिश्चितता मात्र	२६१३९.९३	५०००.००	१४००.००	कार्यान्वयनमा गएको
६३	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा	११.४.७.६५८	खारखोला बिर्दी दोभान पुल निर्माण (दशकिलो बिर्दी, शेरा सडक) पा.न.पा.	भ्रोत सुनिश्चितता मात्र	४५५४३.६७	१४९००.००	१४८९५.०७	कार्यान्वयनमा गएको
६४	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, मुस्ताङ	११.४.२३.४४०	मुस्ताङ जिल्ला सदरमुकामका कार्यालय जाने बाटो मर्मत तथा स्तरान्ति	भ्रोत सुनिश्चितता मात्र	१९९७०.१०	३०००.००	१९२७.९०	कार्यान्वयनमा गएको
६५	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, मुस्ताङ	११.४.२३.३८७७	थोचे-लाकै पास सडक निर्माण(सडक निर्माण तथा स्तरान्ति)	भ्रोत सुनिश्चितता मात्र	४९९७८.२३	१६०००.००	५९६१.३६	कार्यान्वयनमा गएको
६६	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, मुस्ताङ	११.४.२३.४६५६	वडा नं. ७ टंकी गाउँदेखि खाडमार जोड्ने सडक स्तरान्ती मनाङ-डिस्याङ गाउँपालिका ७	भ्रोत सुनिश्चितता मात्र	४९९७०.४३	१५०००.००	४९९२.९५	कार्यान्वयनमा गएको

क्र.सं.	बजेट उपशीर्षक	कार्यालय	क्रियाकलाप कोड	अभियोजनको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार (बहुवर्षीय आयोजना/ स्रोत सुनिश्चितता मात्र)	कुल लागत अनुमान	आ.व. २०८०/८१ को		कार्यान्वयनको अवस्था (सम्पन्न/सम्पन्न उन्मुख/निर्माणाधीन/ कार्यान्वयन नभएको आदि)
							विनियोजन	खर्च	
६७	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, मनाङ्ग	११.४.२३.५०६५	शेचेबाटो ताँचे जाने मोटर बाटो स्तरो न्ती, नासो-८, मनाङ	भोट सुनिश्चितता मात्र	४९९९५.८०	१५०००.००	४९९१.८०	कार्यान्वयनमा गएको
६८	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, स्याङ्गजा	११.४.७.६६९	पौवै खोला पुल, पुतलीबजार न.पा.-५ (बाङ्गखोला - दुलैगोडा सडकमा पर्ने)	भोट सुनिश्चितता मात्र	२५९५९.५३	२०००.००	१६७७.६७	कार्यान्वयनमा गएको
६९	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, स्याङ्गजा	११.४.२३.४३४५	पुतलीखेत सतौ दोरी शिस्वारी आरुचौर सडक स्तरोन्ती, आधुखोला	भोट सुनिश्चितता मात्र	४९९९०.३८	१००००.००	९५९५.१८	कार्यान्वयनमा गएको
७०	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, स्याङ्गजा	११.४.२३.४३०६	बायाँटरी सेतीवेनी सडक स्तरोन्ती गल्याङ-६	भोट सुनिश्चितता मात्र	४९९७३.००	६५००.००	६४००.००	कार्यान्वयनमा गएको
७१	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, स्याङ्गजा	११.४.२३.४२७६	मण्डली थान किनारे थुकोट ठाँटी भञ्ज्याङ छपा हुँदै दामाचौर सडक स्तरोन्ती, चापाकोट-२ र ३	भोट सुनिश्चितता मात्र	४९९९४.७०	६५००.००	६२७१.१९	कार्यान्वयनमा गएको
७२	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, स्याङ्गजा	११.४.२३.४३२०	जिमुवा कर्मचौर पाखी चौर मोटवाटो निर्माण गल्याङ-११	भोट सुनिश्चितता मात्र	४९९३९.९३	३०००.००	२६००.००	कार्यान्वयनमा गएको
७३	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, स्याङ्गजा	११.४.२३.४३२४	अर्जुनचौपारी-रापाकोट-सबौदय सडक स्तरोन्ती	भोट सुनिश्चितता मात्र	४९९६२.५९	३५००.००	३१.७१	कार्यान्वयनमा गएको
७४	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, स्याङ्गजा	११.४.२३.४२९४	पिपलटारी-बोदीभञ्ज्याङ-भोलुङो बजार कोल्टा-धनमुढा-धुर्लुखा हुँदै मैदान जोड्ने सडक वालिङ नपा-१,२,३,४,१२	भोट सुनिश्चितता मात्र	४९९८५.६३	१००००.००	६१८५.००	कार्यान्वयनमा गएको
७५	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, स्याङ्गजा	११.४.२३.४३०९	बलमाटा चिद्वयाहार हुँदै खिलुङ जाने ग्रामिण सडक स्तरोन्ती भीरकोट-७	भोट सुनिश्चितता मात्र	४९९२०.५८	५०.००	०.००	कार्यान्वयन हुन नसकेको
७६	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, स्याङ्गजा	११.४.२३.४३१४	विस्वा किचनस प्यारीखड हीनास ग्रामिण सडक स्तरोन्ती विस्वा र हलिनास जोड्ने सडक	भोट सुनिश्चितता मात्र	३९९५६.२७	५०.००	४१.९०	कार्यान्वयनमा गएको

क्र.सं.	बजेट उपशीर्षक	कार्यालय	क्रियाकलाप कोड	अभियोजनको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार (बहुवर्षीय आयोजना/ स्रोत सुनिश्चितता मात्र)	कुल लागत अनुमान	आ.व. २०८०/८१ को		कार्यान्वयनको अवस्था (सम्पन्न/ सम्पन्न उन्मुख/ निर्माणाधीन/ नभएको आदि)
							विनियोजन	खर्च	
७७	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, बागलुङ्ग	११.४.२३.४८१९	मजुवा नेपामे कायस भुजुङ्गे टुलाथर सडक, गलकोट ६	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२९९९७.७९	३०००.००	३०००.००	कार्यान्वयनमा गएको
७८	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, बागलुङ्ग	११.४.२३.४५६७	जैमिनी रिङरोड सडक योजना, जैमिन न.पा.	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	४९९७१.४८	१००००.००	७२७९.४६	कार्यान्वयनमा गएको
७९	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, बागलुङ्ग	११.४.२३.४५७३	सर्गी-रतामाटा-डाँडोको चौतारी सडक स्तरोन्ती बा.न.पा.-१२	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	४९९८७.८९	५०००.००	५०००.००	कार्यान्वयनमा गएको
८०	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, बागलुङ्ग	११.४.७.६६१	रानीवासघाट मोटेवल पुल ताराखोला-५	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	३८१७५.३६	४०००.००	४०००.००	कार्यान्वयनमा गएको
८१	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर	११.४.२३.४२३२	कोरोला पोखरा त्रिवेणी मार्ग अन्तर्गत डेढाँडा इयालबाँस सडक (दोभो खण्ड)	बहुवर्षीय आयोजना	३९९९३.३२	५२४११.२१	५२४११.२१	कार्यान्वयनमा गएको
८२	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर	११.४.२३.४७०५	कोरोला पोखरा त्रिवेणी मार्ग अन्तर्गत डेढाँडा इयालबाँस सडक खण्ड (तेस्रो खण्ड)	बहुवर्षीय आयोजना	२४९९६.९२	०.००	०.००	टेक्का प्रक्रियामा
७७	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, बागलुङ्ग	११.४.२३.४८१९	मजुवा नेपामे कायस भुजुङ्गे टुलाथर सडक, गलकोट ६	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	२९९९७.७९	३०००.००	३०००.००	कार्यान्वयनमा गएको
७८	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, बागलुङ्ग	११.४.२३.४५६७	जैमिनी रिङरोड सडक योजना, जैमिन न.पा.	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	४९९७१.४८	१००००.००	७२७९.४६	कार्यान्वयनमा गएको
७९	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, बागलुङ्ग	११.४.२३.४५७३	सर्गी-रतामाटा-डाँडोको चौतारी सडक स्तरोन्ती बा.न.पा.-१२	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	४९९८७.८९	५०००.००	५०००.००	कार्यान्वयनमा गएको
८०	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, बागलुङ्ग	११.४.७.६६१	रानीवासघाट मोटेवल पुल ताराखो ला-५	स्रोत सुनिश्चितता मात्र	३८१७५.३६	४०००.००	४०००.००	कार्यान्वयनमा गएको
८१	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर	११.४.२३.४२३२	कोरोला पोखरा त्रिवेणी मार्ग अन्तर्गत डेढाँडा इयालबाँस सडक (दोभो खण्ड)	बहुवर्षीय आयोजना	३९९९३.३२	५२४११.२१	५२४११.२१	कार्यान्वयनमा गएको

क्र.सं.	बजेट उपशीर्षक	कार्यालय	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार (बहुवर्षीय आयोजना स्रोत सुनिश्चितता मात्र)	कुल लागत अनुमान	आ.व. २०८०/८१ को		कार्यान्वयनको अवस्था (सम्पन्न/ सम्पन्न उन्मुख निर्माणाधीन/ कार्यान्वयन नभएको आदि)
							विनियोजन	खर्च	
८२	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर	११.४.२३.४७०५	कोरोला पोखरा त्रिवेणी मार्ग अन्तर्गत डेडागाँउ झ्यालबास सडक खण्ड (तेस्रो खण्ड)	बहुवर्षीय आयोजना	२४९९९६.९२	०.००	०.००	उत्तम प्रक्रियामा
८३	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, म्याग्दी	११.४.२३.३७८८	दरवाङ अधिपरा डाडागाँउ सोले तामा चुर्तिवाङ सडक, म्याग्दी	बहुवर्षीय आयोजना	९९८१९.०५	२००००.००	१००८७.९५	कार्यान्वयनमा गएको
८४	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, म्याग्दी	११.४.२३.४५१७	दरवाङ बिम दिच्याम सडक स्तरोन्नति, मालिका ६ र ७	बहुवर्षीय आयोजना	१९९९८१.२५	२५०००.००	०.००	आ.व. ८१/८२ मा कार्यान्वयनमा गएको
८५	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, म्याग्दी	११.४.७.६७१	दर खोला सडक पुल, खोरिया लमसुङ, धवलागिरी-२	बहुवर्षीय आयोजना	५५९३३.६१	४०००.००	०.००	आ.व. ८१/८२ मा कार्यान्वयनमा गएको
८६	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, म्याग्दी	११.४.७.७०१	शिवानी खोला सडकपुल	बहुवर्षीय आयोजना	९०४५९.२१	७०००.००	७०००.००	कार्यान्वयनमा गएको
८७	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, म्याग्दी	११.४.२३.३७९०	पखेर बरजा ३ र ४ हुदै महेश थापुङ ताराखोला गापा जोड्ने सडक, म्याग्दी	बहुवर्षीय आयोजना	९९९३३.८२	२००००.००	१०२७९.०५	कार्यान्वयनमा गएको
८८	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, म्याग्दी	११.४.२३.४५०१	होडेभिर बगरफौट दुधेखोला हलदेगाँडा डोलेमुसुङ बाग्लुङ सडक स्तरोन्नति बे.न.पा.-२ र ३	बहुवर्षीय आयोजना	९९९९०.३४	१३०००.००	९७५५.८१	कार्यान्वयनमा गएको
८९	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, पर्वत	११.४.२३.१०६	हिलेखोला - काकिया - खलडाँडा - फलेवास - जैमुनीघाट सडक (नागाडाँडा- फलेवास- जैमुनी न.पा. - गल्कोट न.पा. मूल रणनीतिक सडक), पर्वत	बहुवर्षीय आयोजना	१४९९७२.३८	१५०००.००	१४४०६.९८	कार्यान्वयनमा गएको
९०	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, पर्वत	११.४.२३.४८४३	दोर्बल्ला सिलमी ठुलोपोखरी खोला काकिया सडक स्तरोन्नति पर्वत र स्याङ्जा जोड्ने सडक	बहुवर्षीय आयोजना	९९९९०.१८	११०००.००	१०७५४.१३	कार्यान्वयनमा गएको

क्र.सं.	बजेट उपशीर्षक	कार्यालय	क्रियाकलाप कोड	अयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार (बहुवर्षीय अयोजना स्रोत सुनिश्चितता मात्र)	कुल लागत अनुमान	आ.व. २०८०/८१ को		कार्यान्वयनको अवस्था (सम्पन्न/ सम्पन्न उन्मुख/ निम्नाधीन/ कार्यान्वयन नभएको आदि)
							विनियोजन	खर्च	
११	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, लमजुङ्ग	११.४.२३.४६२०	बोशिसहरू बाग्लुङ्गानी सडक स्तरोन्नति, लमजुङ्ग	बहुवर्षीय अयोजना	१४९८२.९९	२१०००.००	१८४८०.८६	कार्यान्वयनमा गएको
१२	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, लमजुङ्ग	११.४.२३.४६२१	बोराङ्गखोला-विचौर सडक अयोजना र इनास र दुपपोखरी	बहुवर्षीय अयोजना	१९९९९५.३४	२५०००.००	२०२०७.८१	कार्यान्वयनमा गएको
१३	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, लमजुङ्ग	११.४.२३.४७०७	कपुटार- डटुवा - साल्मेभन्ज्याङ - मालिङ-कपुगाउँ सडक (कहोलासोथर गा.पा. केन्द्र जोड्ने)(तेस्रो खण्ड)	बहुवर्षीय अयोजना	१४९९५८.६१	१००००.००	०.००	आ.व. ८१/८२ मा कार्यान्वयनमा गएको
१४	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, लमजुङ्ग	११.४.७.६८२	तादिखोला मोटेबल पुल, राईनास-९	बहुवर्षीय अयोजना	५१२२८.४५	६०००.००	२७०५.२८	कार्यान्वयनमा गएको
१५	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, लमजुङ्ग	११.४.२.१०	कपुटार- डटुवा - साल्मेभन्ज्याङ - मालिङ-कपुगाउँ सडक (साल्मेभन्ज्याङ -मालिङ-कपुगाउँ खण्ड) (कहोलासो थर गा.पा. केन्द्र जोड्ने)	बहुवर्षीय अयोजना	२४९७८६.०१	३००००.००	११८०३.८०	कार्यान्वयनमा गएको
१६	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, लमजुङ्ग	११.४.२३.३२८१	पुमाखोला पुल-वमथोर-मैगुम (वेशीशहर नगरपालिका ७)	बहुवर्षीय अयोजना	६०७४२.०४	१००००.००	३५००.००	कार्यान्वयनमा गएको
१७	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, लमजुङ्ग	११.४.७.६६५	कतौली खोला मोटेबल पुल दोर्दी गाउँपालिका-५	बहुवर्षीय अयोजना	५७५०६.२९	३०००.००	३०००.००	कार्यान्वयनमा गएको
१८	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	११.४.२३.१३०८	ढोरबारी मोटामार्ग (साँखे-थुम्कीडाडा खण्ड) कालोपत्रे	बहुवर्षीय अयोजना	२४९९८६.४१	२७५००.००	२६४८०.००	कार्यान्वयनमा गएको
१९	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	११.४.२३.४२७३	औबु-भागि-छिक्केश्वरी सडक दोस्रो खण्ड (रसौली चौकबाट लाब्दी हुदै हिलेखर्क बन्दीपुर सडक) औबुखेली, बन्दिपुर	बहुवर्षीय अयोजना	९९९८६.४३	१२७००.००	९२००.००	कार्यान्वयनमा गएको

क्र.सं.	बजेट उपशीर्षक	कार्यालय	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार (बहुवर्षीय आयोजना/ स्रोत सुनिश्चितता मात्र)	कुल लागत अनुमान	आ.ब. २०८०/८१ को		कार्यान्वयनको अवस्था (सम्पन्न/ सम्पन्न उन्मुख/ निर्माणाधीन/ कार्यान्वयन नभएको आदि)
							वित्तियोजन	खर्च	
१००	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	११.४.२३.४७१५	शहिद लालध्वज मार्ग निर्माण तथा स्तरोन्ति	बहुवर्षीय आयोजना	१४९९९९.३५	१९०००.००	१८०००.००	कार्यान्वयनमा गएको
१०१	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	११.४.२३.४२९५	भगपुरा काहुँ मोटरमार्ग स्तरोन्ति, त्राषिङ-१	बहुवर्षीय आयोजना	१४९९९९.९७	२२०००.००	८५४९.००	कार्यान्वयनमा गएको
१०२	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	११.४.२३.४२९१	टुडुरेपसल सिम्पानी तनहुँसुर सडक स्तरो न्ति, भानु-६	बहुवर्षीय आयोजना	७९९९९.२८	१००००.००	५७०४.००	कार्यान्वयनमा गएको
	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	११.४.२३.४७२०	टुडुरेपसल सिम्पानी तनहुँसुर दरवारमार्ग भानु-६	बहुवर्षीय आयोजना		२५००.००	०.००	
१०३	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	११.४.७.६९७	कुलुङ खोला पुल, भिमाद-१ डुम्रे बेसी	बहुवर्षीय आयोजना	११२७९२.७९	१३४००.००	१३०००.००	कार्यान्वयनमा गएको
१०४	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	११.४.७.६१८	मिन मा. वि. पछाडि प्यादे खोला सडक पुल प्यादे तनहु	बहुवर्षीय आयोजना	८४९७१.५६	१००००.००	९७००.००	कार्यान्वयनमा गएको
१०५	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	११.४.७.७०७	तल्लो डुम्रे मोटेरेवल पुल, बन्दिपुर-४ र भानु १ जोड्ने	बहुवर्षीय आयोजना	१२३३४५.०२	१७५००.००	१७३०८.००	कार्यान्वयनमा गएको
१०६	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा	११.४.२३.३७५०	चनौटे तामलाबोट पाल्खु मुख्य सडक बारपाक सुलिकोट	बहुवर्षीय आयोजना	१४९९९१.४०	३००००.००	१४२.३८	कार्यान्वयनमा गएको
१०७	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा	११.४.२३.४७०२	मुचुकोटार - झ्याल्ला मन्दिर -कुसुंङ, अजिरकोट गा.पा.	बहुवर्षीय आयोजना	१४९८७८.७९	३००००.००	१३१८१.५६	कार्यान्वयनमा गएको
१०८	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा	११.४.२३.५११७	भच्चेक खरिबोट अपुन हुँदै कलाङ सडक, अजिरकोट गा.पा.	बहुवर्षीय आयोजना	२४९९४४.९६	३००००.००	२०१११.७०	कार्यान्वयनमा गएको

क्र.सं.	बजेट उपशीर्षक	कार्यालय	क्रियाकलाप कोड	अयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार (बहुवर्षीय आयोजना/ स्रोत सुनिश्चितता मात्र)	कुल लागत अनुमान	आ.व. २०८० / ८१ को		कार्यान्वयनको अवस्था (सम्पन्न / सम्पन्न उन्मुख निर्माणाधीन/ कार्यान्वयन नभएको आदि)
							विनियोजन	खर्च	
१०९	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा	११.४.७.४४१	तल्लो सेरा-माथिल्लो सेरा जोड्ने चुक्तीखोला पुल	बहुवर्षीय आयोजना	६०७७३.८२	५०००.००	०.००	स्रोत सुनिश्चितता भएको
११०	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा	११.४.७.६७४	भद्रमाट लुदी खोला सडकपुल (गोरखा - सहिलखन गापा जोड्ने)	बहुवर्षीय आयोजना		१००.००	०.००	स्रोत सुनिश्चितता भएको
	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा	११.४.७.६५७	स्याउली भद्रमाट मकामना जाने मोटरे बल पुल गो.न.पा.	बहुवर्षीय आयोजना	१३००५५.४४	५०००.००	०.००	
१११	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, बागलुङ	११.४.२३.४७००	गल्कोट - हरिचौर - हिल - तारा - रुम - घ्याम्दी मुख्य सडक (बागलुङ - रुक)(दोश्रो खण्ड)	बहुवर्षीय आयोजना	१४८११२.३८	१५५००.००	१४९४०.००	कार्यान्वयनमा गएको
११२	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, बागलुङ	११.४.२३.४६९९	कुश्मिसेरा (जैमिनी-१) देखि राक्खानी नामदुक बरेड शान्तिपुर सडक, बागलुङ १ ख को बाकि खण्ड	बहुवर्षीय आयोजना	१९९३१६.००	२००००.००	१९९८८.००	कार्यान्वयनमा गएको
११३	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, बागलुङ	११.४.७.६६२	ढोडेनी-काडेवास मोटरेबलपुल निर्माण गल्कोट-८ ९	बहुवर्षीय आयोजना	६०७२५.१५	७०००.००	७०००.००	कार्यान्वयनमा गएको
११४	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, बागलुङ	११.४.७.६१४	रुटाखोला मोटरेबल पुल जैमिनी ९ र १० रुटा, बागलुङ	बहुवर्षीय आयोजना	८०१५७.६१	१५६००.००	१०५९३.२८	कार्यान्वयनमा गएको
११५	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, बागलुङ	११.४.२३.४५७९	भकुडे थाप्का देखि आप्ने दमेक बरेड शान्तिपुर सडक स्तरोन्नति वा.न.पा. र जैमिनी	बहुवर्षीय आयो जना	९९९९७.१९	९६८६.००	९६८०.००	कार्यान्वयनमा गएको
११६	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, बागलुङ	११.४.२३.४७०१	बुर्तिबाई देखि तमानखोला लामेला सडक निर्माण तथा स्तरोन्नति	बहुवर्षीय आयोजना	२३२६२९.६१	२६१००.००	०.००	आ.व. ८१/८२ मा कार्यान्वयनमा गएको

क्र.सं.	बजेट उपशीर्षक	कार्यालय	क्रियाकलाप कोड	अयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार (बहुवर्षीय अयोजना/ स्रोत सुनिश्चितता मात्र)	कुल लागत अनुमान	आ.व. २०८०/८१ को		कार्यान्वयनको अवस्था (सम्पन्न/ सम्पन्न उन्मुख/ निर्माणाधीन/ नभएको आदि)
							विनियोजन	खर्च	
११७	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, बागलुङ	११.४.२३.४५६२	जलजला-सिसाखानी सडक स्तरोन्नति, बडिगाड-४, ३	बहुवर्षीय अयोजना	१४९९९.९८	१८०००.००	७८५०.००	कार्यान्वयनमा गएको
११८	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, मुस्ताङ	११.४.२३.४६६१	वारगुङ मुक्तिक्षेत्र गा.पा-१, २, ३ जोड्ने रानीपौवा मुक्तिनाथ पुराङ हुदै भोङ देखि तेलाङ सडक	बहुवर्षीय अयोजना	९९९६७.८३	१००००.००	०.००	आ.व. ८१/८२ मा कार्यान्वयनमा गएको
११९	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, मुस्ताङ	११.४.२३.४६७६	लोमान्थाङ स्वागत गेटदेखि लोमान्थाङ वाल हुदै ढाकसाङसम्म बाटो स्तरोन्नति	बहुवर्षीय अयोजना	८७४३६.५६	१००००.००	०.००	आ.व. ८१/८२ मा कार्यान्वयनमा गएको
१२०	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, मुस्ताङ	११.४.७.६६६	ठिनी खोला मोटरवल पुल	बहुवर्षीय अयोजना	७०७८८.९०	४०००.००	८४.९२	कार्यान्वयनमा गएको
१२१	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, मुस्ताङ	११.४.२३.५०७१	लोमान्थाङ स्वागत गेट देखि लोमान्थाङ वाल वरिपरि ढलान बाटो निर्माण, लो मन्थाङ -५ मुस्ताङ	बहुवर्षीय अयोजना	५००००.००	५०००.००	०.००	आ.व. ८१/८२ मा कार्यान्वयनमा गएको
१२२	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, मनाङ	११.४.२३.४६४५	भ्राका देखि मिलेखा गुफा सम्म सडक निर्माण तथा ढलान मानाङ डिप्याङ-५ भ्राका	बहुवर्षीय अयोजना	९९९९५.६५	१००००.००	०.००	आ.व. ८१/८२ मा कार्यान्वयनमा गएको
१२३	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, मनाङ	११.४.२३.४६५०	खोत्रोदेखि नावह आउने मोटरवाटो स्तरोन्नति नासो-२ नवै मनाङ	बहुवर्षीय अयोजना	९९७६६.७२	१००००.००	०.००	आ.व. ८१/८२ मा कार्यान्वयनमा गएको
१२४	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	११.४.२३.४४०२	बिरेठाडी तिखेडुङ्गा उत्तरी बनठाँडी नागीठाँडी घोरिपानी मोटरवाटो अन्नपूर्ण गा.पा.	बहुवर्षीय अयोजना	७४९९७.६८	०.००	०.००	कार्यान्वयनमा गएको
	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	११.४.२३.४७१०	बिरेठाडी- तिखे डुंगा (मुक्ति मार्ग)	बहुवर्षीय अयोजना		८०००.००	७५२०.८२	

क्र.सं.	बजेट उपशीर्षक	कार्यालय	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार (बहुवर्षीय आयोजना/ स्रोत सुनिश्चितता मात्र)	कुल लागत अनुमान	आ.व. २०८०/८१ को		कार्यान्वयनको अवस्था (सम्पन्न/ सम्पन्न उन्मुख/ निर्माणाधीन/ कार्यान्वयन तथ्याङ्क आदि)
							विनियोजन	खर्च	
१२५	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	११.४.२३.४७०९	नयाँपुल - विरेठाटी - कुलडाँडा - घान्द्रुक - उरि, अनन्पुर्ण गापा, कास्की (बाकि खण्ड)	बहुवर्षीय आयोजना	१६४९९३.७९	२२०००.००	१९९००.००	कार्यान्वयनमा गएको
	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	११.४.२३.४९८८	सिउँई (चाने खोला) देखि घान्द्रुक बसपाकर्म्मको सडक स्तरोन्नति, अनन्पुर्ण गा.पा-११, कास्की	बहुवर्षीय आयोजना		०.००	०.००	
१२६	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	११.४.२३.४२०२	घाटिछिना पञ्चासे सडक स्तरोन्नति	बहुवर्षीय आयोजना	१४९९९९.५४	२००००.००	९३८२.३२	कार्यान्वयनमा गएको
१२७	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	११.४.२३.४३६१	घाँटिछिना कुलीडाँडा सिदाने पञ्चासे ग्रामिण सडक पोखरा-२३	बहुवर्षीय आयोजना		१००००.००	०.००	
१२८	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	११.४.२३.४४४०	शिशुवा देउराली फेदी सडक स्तरोन्नति, पोखरा-३० र ३२	बहुवर्षीय आयोजना	६३०३५.०६	१२१५०.००	०.००	मुल्याङ्कन चरणमा
१२९	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	११.४.२३.४७१२	पुनचौर- खारपानि हुँदै भराभरी सडक	बहुवर्षीय आयोजना	९९९९७.१७	१००००.००	०.००	मुल्याङ्कन चरणमा
१३०	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	११.४.७.६८३	भुगोखोला पुल (कृस्ति- बन्नेक सडक)	बहुवर्षीय आयोजना	५४०८२.२२	३३००.००	३२८०.००	कार्यान्वयनमा गएको
१३१	३३७०१०११	शहरी विकास तथा भवन कार्यालय, कास्की	११.१.२.५५६	प्रदेश सभा भवन निर्माण	बहुवर्षीय आयोजना	४५८९१९.२१	५००००.००	०.००	आ.व. ८१/८२ मा कार्यान्वयनमा गएको
१३२	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, स्याङ्जा	११.४.२३.४६९८	ज्यामिरे-कोल्मा-काउले थुम्कीडाँडा सडक निर्माण तथा स्तरोन्नति	बहुवर्षीय आयोजना	१४९९९३.०३	१९०००.००	१६०७७.७२	कार्यान्वयनमा गएको

क्र.सं.	बजेट उपशीर्षक	कार्यालय	क्रियाकलाप कोड	आयोजनाको नाम	स्रोत सुनिश्चितताको प्रकार (बहुवर्षीय आयोजना / स्रोत सुनिश्चितता मात्र)	कुल लागत अनुमान	आ.व. २०८०/८१ को		कार्यान्वयनको अवस्था (सम्पन्न / सम्पन्न उन्मुख / निर्माणाधीन / कार्यान्वयन नभएको आदि)
							वित्तियोजन	खर्च	
१३३	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, स्याङ्गजा	११.४.२.३.४६९७	वालिगा- हुवास सडक निर्माण तथा स्तरोन्नति	बहुवर्षीय आयोजना	१४९९३.६३	५०.००	०.००	आ.व. ८१/८२ मा कार्यान्वयनमा गएको
१३४	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, स्याङ्गजा	११.४.७.६५३	रातोखोला पुल निर्माण पिडिखोला, गल्याङ- ५ र ६	बहुवर्षीय आयोजना	७३३९३.८४	२००००.००	१९९८९.५५	कार्यान्वयनमा गएको
१३५	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, स्याङ्गजा	११.४.७.६६८	सिनाले सडक पुल . पुतलीबजार ३	बहुवर्षीय आयोजना	५५७०२.०६	१७०००.००	१६७७३.९५	कार्यान्वयनमा गएको
१३६	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, स्याङ्गजा	११.४.७.६७०	राक्सघाट पुल, बिस्वा गा.पा.	बहुवर्षीय आयोजना	६०५३८.५४	४३२५.००	४२००.००	कार्यान्वयनमा गएको
१३७	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, स्याङ्गजा	११.४.७.७१२	सेतीखोला पुल फेदीखोला-२ स्याङ्जा	बहुवर्षीय आयोजना	६०२२२.४८	५०००.००	०.००	आ.व. ८१/८२ मा कार्यान्वयनमा गएको
कुल जम्मा						११४२८६०४.४१	१४३२६७६.००	८७०७६.३४	

१. आ.व. २०८१/८१ को बजेट उपशिर्षक अनुसार बजेट र खर्चको सारांश

रकम रु. हजारमा

क्र.सं	बजेट उपशिर्षक	कार्यक्रम	स्रोत	बजेट			खर्च						खर्च प्रतिशत		
				चालु	पूँजगत	वित्तिय	जम्मा	चालु	पूँजगत	वित्तिय	जम्मा	चालु	पूँजगत	वित्तिय	जम्मा
१	३३७९११२९	ग्रामिण सडक सञ्जाल सुधार आयोजना	संघ सशर्त	१९१००	७००८००	०	७१९९००	५२४८	११८७१०	०	१२३९५८	२७.४८	१६.९४	०	१७.२२
२	३३७९११२८	बस्ती विकास कार्यक्रम	संघ सशर्त	०	२२६९२१	०	२२६९२१	०	१७२१८६	०	१७२१८६	०	७५.८८	०	७५.८८
३	३३७९११२६	भोलेपुरल क्षेत्रगत कार्यक्रम	संघ सशर्त	०	१२०००	०	१२०००	०	२७२६	०	२७२६	०	२२.७२	०	२२.७२
४	३३७९११२७	स्थानिय स्तरका सडक पुल तथा सामुदायिक पहुँच सुधार परियोजना	संघ सशर्त	०	९२५००	०	९२५००	०	३८९०	०	३८९०	०	४२.०६	०	४२.०६
५	३३७९११२४	सम्भावित प्रादेशिक सडकहरु	संघ सशर्त	०	३३७०७९	०	३३७०७९	०	२७०९२२	०	२७०९२२	०	८०.३७	०	८०.३७
६	३३७०४०११	शहरी विकास तथा भवन निर्माण डिभिजन कार्यालयहरु	प्रदेश सरकार	११५००	१४८३००	०	१५९८००	७२११	६४८९२	०	७२१०३	६२.७	४३.७६	०	४५.१२
७	३३७०००११	भौतिक पूर्वाधार शहरी विकास तथा यातायात मन्त्रालय	प्रदेश सरकार	४९४५०	७५०००	०	५६९५०	४३०७७	१५०००	०	४४५७७	८७.११	२०	०	७८.२७
८	३३७०२०११	यातायात व्यवस्था कार्यालयहरु	प्रदेश सरकार	१३३५१८	१५३०००	०	१४८८१८	१०४४६६	१३३९१	०	११७८५७	७८.२४	८७.५२	०	७९.२०
९	३३७०१०११	पूर्वाधार विकास निर्देशनालय	प्रदेश सरकार	२४०८१	३१६८००	०	३४०८८१	१०९१७	१४७५५१	०	१५८४६८	४५.३३	४६.५८	०	४६.४९
१०	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालयहरु	प्रदेश सरकार	१८३३५९	१०२९१०५	०	१०४८१४६४	११७२४८	७८९४७४९	०	८०११९१७	६३.९४	७६.६६	०	७६.४४

क्र.सं	बजेट उपरिषद	कार्यक्रम	स्रोत	बजेट			खर्च			खर्च प्रतिशत		
				चालु	पूर्तिगत	वित्तिय	जम्मा	पूर्तिगत	वित्तिय	जम्मा	पूर्तिगत	जम्मा
११	३३७९११३१	वैकल्पिक सहायक राजमार्ग विकास कार्यक्रम	संघ सशर्त	०	२७०००	०	२७०००	१३६६३	०	१३६६३	५०.६	५०.६०
		जम्मा		४२१००८	१२१८२३०५	०	१२६०३३१३	८७०४१८०	०	८६२३३४७	५६३.०९	०

१०. बजेट रकमात्तर तथा निकास प्रतिवेदन

रकम रु. हजारमा

क्र.सं	बजेट उपरिषद	कार्यक्रम	स्रोत	शुरु बजेट	रकमात्तर थप	रकमान्तर घट	खुद बजेट	निकास	बाकी निकास
१	३३७९११२९३	ग्रामिण सडक सञ्जाल सुधार आयोजना	संघ सशर्त	६४८८००	७१९९००	६४८८००	७१९९००	१२३९५७.६९	५९५९४२.३१
२	३३७९११२८४	बस्ती विकास कार्यक्रम	संघ सशर्त	२३७०००	२५०००	३५०७९	२२६९२१	१७२१८६.०८	५४७३४.९२
३	३३७९११२६४	भोलुङ्गेपुल क्षेत्रगत कार्यक्रम	संघ सशर्त	१२०००	०	०	१२०००	२७२६.०३	९२७३.९७
४	३३७९११२७४	स्थानिय स्तका सडक पुल तथा सामुदायिक पहुँच सुधार परियोजना	संघ सशर्त	१००००	२३५००	२१०००	१२५००	३८९०६.३९	५३५९३.६१
५	३३७९११२४४	सम्भावित प्रादेशिक सडकहरु	संघ सशर्त	२२००००	१८५२६५	६८१८६	३३७०७९	२७०९२२.२१	६६१५६.७९
६	३३७०४०११३	शहरी विकास तथा भवन निर्माण डिभिजन कार्यालयहरु	प्रदेश सरकार	१८५८००	०	२६०००	१५९८००	७२१०२.४४	८७६९७.५६
७	३३७०००११३	भौतिक पूर्वाधार शहरी विकास तथा यातायात मन्त्रालय	प्रदेश सरकार	५६११०	२९००	२०६०	५६९५०	४४५७६.७२	१२३७३.२८
८	३३७०२०११३	यातायात व्यवस्था कार्यालयहरु	प्रदेश सरकार	१४८८१८	०	०	१४८८१८	११७८५७.४४	३०९६०.५६
९	३३७०१०११३	पूर्वाधार निर्देशनालय	प्रदेश सरकार	४३७२८१	०	९६४००	३४०८८१	१५८४६८.०८	१८२४१२.९२
१०	३३७०१०१२३	पूर्वाधार विकास कार्यालयहरु	प्रदेश सरकार	१०३५१४८	२०६८१३४	१९०८०८८	१०४८१४६४	८०११९९६.५	२४६९४६७.५
११	३३७९११३१४	वैकल्पिक सहायक राजमार्ग विकास कार्यक्रम	संघ सशर्त	१२३०००	४५००	१००५००	२७०००	१३६६२२.९८	१३३३७.०२
		जम्मा		३१९३९५७	३०२९१९९	२९०६११३	१२६०३३१३	९०२७३६२.५६	३५७९५०.४४

आ.व. २०७९ / ०८०

मा मन्त्रालय र मातहतका
कार्यालयहरूको प्रगति विवरण

११. आ.व. २०७९/०८० मा मन्त्रालय अन्तर्गत सञ्चालित आयोजना/कार्यक्रम

११.१ प्रादेशिक कार्यक्रम अन्तर्गत

रकम रु हजारमा

क्र.सं.	क्षेत्र	वार्षिक बजेट	खर्च	वित्तीय प्रगति (%)
१	सडक	७९७९२८१.४१	५६५१९५२.५०	७०.८३
२	सडक-पुल	१०२६९०२	५७७४९६.४३	५६.२४
३	भोलुङ्गे पुल	१२०४७२	८३९३७.९०	६९.६७
४	जनता आवास कार्यक्रम	६४३१५	४१७३.२७	६.४९
५	भवन	१३६८५८.३८	१११११८.५४	८१.१९
६	एक निर्वाचन क्षेत्र एक कृषि सडक	३६००००	४८५५.१६	१.३५
७	निर्वाचन क्षेत्र पूर्वाधार विकास कार्यक्रम	४२७३००	३४७५७५.७६	८१.३४
८	शहरी विकास तथा भवन कार्यालय, कास्की	१११९८८	३४१९५.०८४	३०.५३
९	पूर्वाधार विकास निर्देशनालय	४६७६००	१८४५२२.०२१	३९.४६
१०	भौतिक पूर्वाधार विकास..... मन्त्रालय	३५००	१५६५.८२	४४.७४
११	यातायात व्यवस्था कार्यालय	१६९५९	१६३९७.८६	९६.६९
१२	अन्य	१२३१४९.२१	११४५२२.१९	९२.९९
जम्मा/औसत		१०८३८३२५	७९३२३९२.५३	६५.८१

११.२ आ.व. २०७९/८० मा सशर्त अनुदान कार्यक्रम अन्तर्गत

रकम रु हजारमा

क्र.सं.	क्षेत्र	वार्षिक बजेट	खर्च	वित्तीय प्रगति (%)
१	सडक	९७१५०४	५९०७०८.६३	६०.८०
२	सडक-पुल	१४८७००	७९१०३.९९	५३.२०
३	भोलुङ्गे पुल	३०००	०	०
४	जनता आवास कार्यक्रम	१३२७५०	३८३९.४६	२.८९
५	ग्रामीण सडक सञ्जाल सुधार परियोजना	१२००००	०	०
६	प्रादेशिक भोलुङ्गे पुल सहयोग कार्यक्रम	५०००	५०००	१००
जम्मा/औसत		१३८०९५४	६७८६५२.०८	४९.१४

RCIP-AF: Rural Connectivity Improvement Project – Additional Financing

PTAP: Provincial Technical Assistance Provider

११.३ सम्पूरक अनुदान कार्यक्रम अन्तर्गत

रकम रु हजारमा

क्र.सं.	क्षेत्र	सङ्ख्या	वार्षिक बजेट	खर्च	वित्तीय प्रगति (%)
१	सडक	१३	७२७०००.००	४९४४७४.१२	६८.०२
२	सडक पुल	२	११००००.००	८८.९०	०.०८
		वुलिङटार-१ थामवेसीबाट तनहुँ जोड्ने सडक पुल, नवलपुर			
		गैँडाकोट वडा नं ३ ढोडेनीबाट तनहुँ जोड्ने सडक पुल, नवलपुर			
	जम्मा/औसत		८३७०००.००	४९४५६३.०२	५९.०९

११.४ क्रमागत आयोजनाको प्रगति अवस्था

क्र.सं.	क्षेत्र	आ.व. २०७८/७९ बाट सरी आएका क्रमागत आयोजना संख्या	आ.व. ७९/८०मा थप भएका बहुवर्षीय आयोजना संख्या	आ.व. ७९/८० मा सम्पन्न भएका बहुवर्षीय आयोजना संख्या	सम्पन्न हुन नसक्नुका कारणहरू
१	सडक (प्रदेश)	६३	७७	११	ठेक्का सम्भौताको तुलनामा कम बजेट विनियोजन भएको, अत्यधिक चिसो मौसम, निर्माण व्यवसायीको ढिलासुस्ती आदि कारण ।
२	सडक पुल (प्रदेश)	४६	१९	१४	
३	सडक पुल (Design and Build)	७	२	०	
४	भोलुङ्गे पुल	१४	७	१२	
५	भवन	१०	३	७	
६	सडक (संघ)	१६	३	१०	
७	सडक पुल (संघ)	७	०	१	
जम्मा		१६३	१११	५५	

११.५ प्रदेशको लक्ष्य र हालसम्मको उपलब्धिको तुलनात्मक प्रस्तुति

क्र.सं.	सूचक	प्रादेशिक लक्ष्य (आ.व. ०७६/७७-०८०/८१)	कार्यान्वयनमा रहेको	हालसम्मको उपलब्धि
१	सडक यातायात (कालोपत्रे)	१२६० किमी	५५२ कि.मि.	६६८ कि.मि.
२	सडक पुल	२८८ वटा	१३९ वटा	८५ वटा
३	भोलुङ्गे पुल	२५०	६९ वटा	६३ वटा
४	शहरी सडक	४० किमी	६ कि.मि.	६ कि.मि.
५	सडक मर्मत	१००० किमी		५०० कि.मि.

क्र.सं.	सूचक	प्रादेशिक लक्ष्य (आ.व. ०७६/७७-०८०/८१)	कार्यान्वयनमा रहेको	हालसम्मको उपलब्धि
६	शहरी विकास	८५ वटा पालिकास्तर को विकास केन्द्र, ५ satellite city, एकीकृत सहरी पूर्वाधार कार्यक्रम	२ वटा satellite city	• भिमाद नगरपालिकामा स्याटलाइट सिटी अन्तर्गत २०० मि. सडक ढलान र नाली कार्य सम्पन्न भएको • मध्यनेपाल स्याटलाइट सिटी अन्तर्गत १७५ मि. सडक ढलान र नाली कार्य सम्पन्न भएको • कुश्मा नगरपालिकामा स्याटलाइट सिटी अन्तर्गत वडा नं ९ र ११ को वडा कार्यालय भवनको निर्माण कार्य सम्पन्न भएको • पुतलीबजार नगरपालिकामा स्याटलाइट सिटी अन्तर्गत वडा नं ९ को वडा कार्यालय भवनको निर्माण कार्य सम्पन्न भएको
७	आवास	जनता आवास : २००० वटा	जनता आवास : १०५० वटा	जनता आवास : १४५० वटा
८	भवन	पहिचान युक्त प्रदेश प्रशासनिक केन्द्र , एकीकृत सरकारी भवन	६ वटा प्रशासनिक भवन, एकीकृत प्रशासनिक भवनको अवधारणा तयार भएको, प्रदेश सभा भवन: DPR	

१२. कार्यक्रमगत बजेट र खर्चको स्थिति

क्र.सं.	कार्यक्रम	वार्षिक बजेट (रु. हजारमा)	खर्च (रु. हजार मा)	प्रगति प्रतिशत		कैफियत
				भौतिक	वित्तीय	
१	एक निर्वाचन क्षेत्र एक सडक	२३६५१५०	१६२८७९२.८३	७२.३१	६८.८७	
२	स्थानीय तहको केन्द्र जोड्ने सडक	७००७२०	४०३३९६.८२	६०.४५	५७.५७	
३	प्रादेशिक सडक “क” वर्ग	४७४५००	३०६४४३.३१	६७.८१	६४.५८	
४	प्रादेशिक सडक “ख” वर्ग	३४२६९७.०९	२२२९११.९८	६८.३०	६५.०५	
५	प्रादेशिक सडक “ग” वर्ग	१३९०००	८९८५१.००	६७.८७	६४.६४	
६	एक निर्वाचन क्षेत्र एक कृषि सडक	३६००००	४८५५.१६	१.४२	१.३५	
७	निर्वाचन क्षेत्र पूर्वाधार विकास कार्यक्रम	४२७३००	३४७५७५.७६	८५.४१	८१.३४	
८	अन्य सडक	३९५७२१४.३२	३०००५५६.५६	७९.६२	७५.८२	
९	सडक पुल	१०२६९०२	५७७४९६.४३	५९.०५	५६.२४	
१०	भोलुङ्गे पुल	१२०४७२	८३९३७.९०	७३.१६	६९.६७	
११	सडक (संघ)	९७१५०४	५९०७०८.६३	६३.८४	६०.८०	
१२	सडक पुल (संघ)	१४८७००	७९१०३.९९	५५.८६	५३.२०	
१३	भोलुङ्गे पुल (संघ)	३०००	०.००	०.००	०.००	
१४	जनता आवास (प्रदेश)	६४३१५	४१७३.२७	६.८१	६.४९	
१५	जनता आवास (संघ)	१३२७५०	३८३९.४६	३.०४	२.८९	
१६	भवन (पूर्वाधार विकास कार्यालय)	१३६८५८.३८	१११११८.५४	८५.२५	८१.१९	
१७	शहरी विकास तथा भवन कार्यालय, कास्की	१११९८८	३४१९५.०८	३२.०६	३०.५३	

क्र.सं.	कार्यक्रम	वार्षिक बजेट (रु. हजारमा)	खर्च (रु. हजारमा)	प्रगति		कैफियत
१८	पूर्वाधार विकास निर्देशनालय	४६७६००	१८४५२२.०२	४१.४३	३९.४६	
१९	ग्रामीण सडक सञ्जाल सुधार परियोजना	१२००००	०.००	५.०८	०.००	
२०	प्रादेशिक भोलुङ्गे पुल सहयोग कार्यक्रम	५०००	५०००.००	१००.००	१००.००	
२१	यातायात व्यवस्था कार्यालय	१६९५९	१६३९७.८६	९८.४६	९६.६९	
२२	मन्त्रालय	३५००	१५६५.८२	४६.०५	४४.७४	
२३	अन्य	१२३१४९.२१	११४५२२.१९	९६.२०	९२.९९	
	जम्मा/औसत	१२२१९२७९	७८१०९६४.६१	६५.७४	६३.९२	

१३. प्रदेशका महत्वपूर्ण आयोजना/कार्यक्रम

क्षेत्र	कार्यक्रमको नाम	आ.व. ०७९/०८० को	
		विनियोजन	खर्च
(क) सडक	१. एक निर्वाचन क्षेत्र एक सडक (प्रदेश)	२३६५१५०	१६२८७९२.८३
	२. स्थानीय तहको केन्द्र जोड्ने सडक (प्रदेश गौरवको आयोजना) (प्रदेश)	७००७२०	४०३३९६.८२
	३. रुपान्तरणकारी योजना		
	३.१ पोखरा-डेढगाउँ-दुम्कीवास-त्रिवेणी सडक निर्माण आयोजना (खण्डहरु)	२४३१०४.५९	१५१२७०.९१
	(क) खैरेनीटार-भिमाद (संघ)	रणनीतिक सडक खण्ड (सडक विभाग)	
	(ख) भिमाद-मानपुर (प्रदेश)	Double Lane बनाउनका लागि DPR तयारी चरणमा	
	(ग) मानपुर-डेढगाउँ (प्रदेश)	६ कि.मी. नाली निर्माण (Double Lane)	
	(घ) डेढगाउँ-झ्यालबास (प्रदेश)	Asphalt प्रविधिको कालोपत्रे गर्न ठेक्का सम्झौता भएको र बाकि १६ कि.मी. सडक खण्डका लागि थप बजेट व्यवस्थापन गर्नुपर्ने भएको ।	
	(ङ) झ्यालबास- चोरमारा (प्रदेश)	६.४ कि.मी. Asphalt सम्पन्न भएको ।	
	(च) दुम्कीवास-त्रिवेणी (प्रदेश)	सडक विभागबाट Feasibility Study हुदै ।	
	४. शालिग्राम करिडोर लोकमार्ग (प्रदेश) (८० कि.मी)	३३९०००	१८५३८७.९२
	(क) बैडी धिरिङ्ग देवघाट प्रथम खण्ड, (तनहुँ) (०+०००-२१+५६५)	निर्माणाधिन	

क्षेत्र	कार्यक्रमको नाम	आ.व. ०७९/०८० को	
	(ख) बैडी घिरीङ्ग देवघाट दोश्रो खण्ड, (तनहुँ) (२१+५६५- ३१+५६५)	निर्माणाधिन	
	(ग) बैडी घिरिङ्ग देवघाट (चेनेज ५७+००० देखि ७४+००० दासढुङ्गा साधेबगर-भटेरी खण्ड)- (समपुरक योजना)	बोलपत्र स्वीकृत भएको	
	दासढुङ्गा - देउपुर सडक खण्ड, (तनहुँ) (७४+०००- ८०+०००)	निर्माणाधिन	
	(घ) मालुङ्गा बास्टारी रानीघाट रूद्रबेनी सेतिबेनी फलेवास-कुस्मा, (स्याङ्गजा-पर्वत खण्ड) (०+०००-६+०००)	निर्माणाधिन	
(ख) भवन	५. भवन		
	(क) स्याटलाइट सिटी (प्रदेश गौरवको आयोजना) (प्रदेश)	१२९६०.००	७५३५.३९
	शुक्ला गण्डकी नगरपालिकालाई स्याटलाइट सिटीको रुपमा विकास गर्ने (प्रदेश)	शु.न.पा. वडा नं ८ मा नगरस्तरीय रङ्गशाला निर्माणको लागि ठेक्का सम्भौता भई कार्यान्वयनको अवस्थामा रहेको	
	फलेवास नगरपालिकालाई स्याटलाइट सिटीको रुपमा विकास गर्ने (प्रदेश)	फलेवास न.पा.विगतको वडा नं. २ र ११ को भवन निर्माण भईरहेको	
	(ख) एकिकृत प्रदेश प्रशासनिक केन्द्रको निर्माण आयोजना (प्रदेश गौरवको आयोजना) (प्रदेश)	अवधारण (Conceptual Plan) तयार भएको, लोकसेवा आयोगको अगाडि रहेको १२६ रोपनी, नेपाल सरकारको स्वामित्वमा रहेको जग्गा साविकको नगर विकास समितिलाई भोगाधिकार प्राप्त रहेको, प्रदेश सरकारले भोगाधिकार/स्वामित्व प्राप्त प्रतिवेदन (DPR) तयार हुन बाकी	

१४. कार्यक्रमगत मुख्य मुख्य भौतिक प्रगति विवरण

क्र.सं.	उपलब्धि प्रकार	गत आ.व. २०७८/७९ सम्म सम्पन्न भएका	आ.व. २०७९/८० मा सम्पन्न भएका	आ.व. २०७९/८० सम्मको जम्मा
१	सडक कालोपत्रे	४९४ कि.मी	१७४ कि.मी	६६८ कि.मी
२	सडक ग्राभेल	५२१ कि.मी	७८ कि.मी	५९९ कि.मी
३	सडक पुल	७० वटा	१५ वटा	८५ वटा
४	भोलुङ्गे पुल	५१ वटा	१२ वटा	६३ वटा

१४.१ विस्तृत परियोजना प्रतिवेदन (DPR) को विवरण

क्र.सं.	क्षेत्र	जम्मा DPR	कैफियत
१	सडक	१४३५ कि.मी	
२	सडक पुल	१६२ वटा	७२ वटा कार्यान्वयनमा गएको
३	भोलुङ्गे पुल	२५५ वटा	७० वटा कार्यान्वयनमा गएको

१५. क्रमागत आयोजनाको प्रगति अवस्था

क्र.सं.	क्षेत्र	आ.व. २०७८/७९ बाट सरी आएका क्रमागत आयोजना सङ्ख्या	आ.व. २०७८/७९ मा थप भएका बहुवर्षिय आयोजना सङ्ख्या	आ.व. २०७९/८० मा सम्पन्न भएका बहुवर्षिय आयोजना सङ्ख्या	सम्पन्न हुन नसक्नुका कारणहरू
१	सडक (प्रदेश)	६३	७७	११	ठेक्का सम्झौताको तुलनामा कम बजेट विनियोजन भएको, अत्यधिक चिसो मौसम, निर्माण व्यवसायीको ढिलासुस्ती आदि कारण ।
२	सडक पुल (प्रदेश)	४६	१९	१४	
३	सडक पुल (Design and Build)	७	२	०	
४	भोलुङ्गे पुल	१४	७	१२	
५	भवन	१०	३	७	
६	सडक (संघ)	१६	३	१०	
७	सडक पुल (संघ)	७	०	१	
जम्मा		१६३	१११	५५	

१६. समस्याग्रस्त प्रमुख आयोजनाको विवरण

क्र.सं.	कार्यालयको नाम	योजनाको नाम	हालको अवस्था	कैफियत
१	पूर्वाधार विकास कार्यालय, पर्वत	मिलनचोक - सल्यान - घाहाखेत - धारापानी - ठोटेनेरी सडक (पर्वत-१ क)	काम सुस्त, निर्माण व्यवसायीको ढिलासुस्ती	प्रदेश
२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, स्याङ्जा	मिर्मि बिर्घा रानीघाट सडक (१८८), स्याङ्जा	Alignment छनौटमा विवाद	संघ
		वालिङ काफलडाँडा रोदी रामपुर सडक, स्याङ्जा	Arbitration मा गएको	संघ
३	पूर्वाधार विकास कार्यालय, मनाङ	मर्स्याङदी नदि पुल हुम्डे	APG जफत गरिएको, निर्माण व्यवसायीको ढिलासुस्ती	संघ

क्र.सं.	कार्यालयको नाम	योजनाको नाम	हालको अवस्था	कैफियत
		मर्स्याडदी नदि पुल हुम्डे	APG जफत गरिएको, निर्माण व्यवसायीको ढिलासुस्ती	संघ
४	पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा	नारेश्वर-पाणीनी-चौतारा-निबेल ताकुकोट सडक (दोश्रो खण्ड)	APG जफत गरिएको, काम ढिलो गतिमा (निर्माण व्यवसायीको ढिलासुस्ती), ताकेता गरिएको	प्रदेश
५	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	भानु मार्ग चन्द्रावती पोखरी छाप पुलीमरङ्ग हुदै कुन्छा फेदी, तनहुँ	APG जफत गरिएको, कारवाही प्रक्रिया सुरु गरिएको	प्रदेश
		दुलेगौँडा-हर्कपुर मार्ग (वनकेवा-मनपाङ्ग-रानीटारी खण्ड ट्याक पुरा भएको)	APG जफत गरिएको, कारवाही प्रक्रिया सुरु गरिएको	प्रदेश
		रिसिङ्ग-भिरकोट सडक (शृङ्ग पथ)	Arbitration मा गएको	प्रदेश
		कृष्ण मार्ग (सावङ्ग-देउराली -केलादीघाट सडक)	Arbitration मा गएको (उच्च अदालतमा पुनरावेदन गरिएको)	प्रदेश
६	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर	मुकुन्दपुर -अहाले -रतनपुर - कोटथर - डाडाँभेरी हुँदै वुलिङ्गटार सम्म जोड्ने सडक, गैडाकोट न.पा (बहुबर्षिय)	निर्माण व्यवसायीको ढिला सुस्ती, कारवाही प्रक्रिया शुरु गरिएको	प्रदेश
		सल्लो फर्साघाट चिसापानी सडक पुल कावासोती १७, नवलपुर (बहुबर्षिय)	निर्माण व्यवसायीको ढिला सुस्ती, कारवाही प्रक्रिया शुरु गरिएको	प्रदेश
७	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	बेगनास भन्ज्याङ आनन्दज्योती सडक	निर्माण व्यवसायी सम्पर्कमा नआएकोले काम रोकिएको	संघ
		फुर्से खोला रायोदी मट्टीखान सडक, कास्की	काम रोकिएको, APG जफत गरिएको	संघ
८	पूर्वाधार विकास कार्यालय बागलुङ	कुश्मिसरा (जैमिनी -१) देखि राइखानी नाम्दुक बरेड शान्तिपुर सडक, बागलुङ १ ख (बहुबर्षिय)	सुस्त गतिमा कार्य भएको (निर्माण व्यवसायीको ढिला सुस्ती), ताकेता गरिएको	प्रदेश
		गल्कोट - हरिचौर - हिल - तारा - रुम - म्याग्दी मुख्य सडक (बागलुङ - २ क)(बहुबर्षिय)	सुस्त गतिमा कार्य भएको (निर्माण व्यवसायीको ढिला सुस्ती), ताकेता गरिएको	प्रदेश

१७. प्रथम पञ्चवर्षीय योजनामा प्रदेशको लक्ष्य र हालसम्मको उपलब्धिको तुलनात्मक प्रस्तुति

क्र.सं.	सूचक	प्रादेशिक लक्ष्य (आ.व. ०७६/७७-०८०/८१)	कार्यान्वयनमा रहेको	आ.व. २०७९/८० सम्मको उपलब्धि
१	सडक यातायात (कालोपत्रे)	१२६० कि.मी.	५५२ कि.मी.	६६८ कि.मी.
२	सडक पुल	२८८ वटा	१३९ वटा	८५ वटा
३	भोलुङ्गे पुल	२५०	६९ वटा	६३ वटा
४	शहरी सडक	४० कि.मी.	६ कि.मी.	६ कि.मी.
५	सडक मर्मत	१००० कि.मी.		५०० कि.मी.
६	शहरी विकास	८५ वटा पालिकास्तर को विकास केन्द्र, ५ satellite city, एकीकृत सहरी पूर्वाधार कार्यक्रम	२ वटा satellite city	• भिमाद नगरपालिकामा स्याटलाइट सिटी अन्तर्गत २०० मि. सडक ढलान र नाली कार्य सम्पन्न भएको • मध्यनेपाल स्याटलाइट सिटी अन्तर्गत १७५ मि. सडक ढलान र नाली कार्य सम्पन्न भएको • कुश्मा नगरपालिकामा स्याटलाइट सिटी अन्तर्गत वडा नं ९ र ११ को वडा कार्यालय भवनको निर्माण कार्य सम्पन्न भएको • पुतलीबजार नगरपालिकामा स्याटलाइट सिटी अन्तर्गत वडा नं ९ को वडा कार्यालय भवनको निर्माण कार्य सम्पन्न भएको
७	आवास	जनता आवास : २००० वटा	जनता आवास : १०५० वटा	जनता आवास : १४५० वटा
८	भवन	पहिचानयुक्त प्रदेश प्रशासनिक केन्द्र, एकीकृत सरकारी भवन	६ वटा प्रशासनिक भवन, एकीकृत प्रशासनिक भवनको अवधारणा तयार भएको, प्रदेश सभा भवन: DPR	

१८. पूर्वाधार विकास कार्यालय, बालुङ

१. आ.व. २०७९/८० को वार्षिक वित्तीय प्रगति

रकम रु. हजारमा

क्र.सं	बजेटको किसिम	विनियोजित बजेट	खर्च	वित्तिय प्रगति (%)
१	चालु	१,५३,९८	१,१०,३३.७४	७१.६६%
२	पूँजीगत (प्रदेश)	९२,६१,००	७३,५५,५५.५९	७९.४०%
३	पूँजीगत (संघ सर्रात)	७,७८,४८	१,८९,८२.०९	२४.३८%
	जम्मा	१,०१,९३,४६.००	७६,९२,३०.६४	७५.१०%

२. क्षेत्रगत उपलब्धि

२.१ प्रादेशिक कार्यक्रम अन्तर्गत

रकम रु. हजारमा

क्र.सं	बजेटको किसिम	विनियोजित बजेट	खर्च	वित्तिय प्रगति (%)
१	सडक	७४५७००	६०२०१९.०७	८०.७३
२	सडक-पुल	६७२००	४४९५०.८२	६६.८९
३	भोलुङ्गे पुल	२६१००	२४८७८.५१	९५.३१
४	जनता आवास कार्यक्रम	-	-	-
५	भवन	१००००	७५३५.६३	७५.३६
६	एक निर्वाचन क्षेत्र एक कृषि सडक	४००००	०	०
७	निर्वाचन क्षेत्र पूर्वाधार विकास कार्यक्रम	५०५००.	४१९५८.४१	८३.०९

क्र.सं	बजेटको किसिम	विनियोजित बजेट	खर्च	वित्तीय प्रगति (%)
८	पूँजीगत अनुसन्धान तथा परामर्श	४३०००	४०००.११	९३.०३
९	अन्य	६५००	५७५१.५६	८८.४८
१०	अन्य निकायबाट प्राप्त कार्यक्रमहरु	५८००	४४६१.५४	७३.४७
जम्मा / औसत		९२६१००	७३५३५५.६५	७९.४

२.२ सशर्त अनुदान कार्यक्रम अन्तर्गत रकम रु. हजारमा

क्र.सं	क्षेत्र	विनियोजित बजेट	खर्च	वित्तीय प्रगति (%)
१	सडक	३६५७४	१७८०८.७५	४८.७३
२	सडक-पुल	४०००	०	
३	जनता आवास कार्यक्रम	३७२७४	११७३.३४४	३.१५
जम्मा / औसत		७७८, ४८	१, ८९, ८२.०९	२५.९४

३. कार्यक्रमगत बजेट र खर्चको स्थिति

क्र.सं.	कार्यक्रम	वार्षिक लक्ष्य (रु हजारमा)	खर्च (रु.हजारमा)	वित्तीय प्रगति (%)	कैफियत
१	एक निर्वाचन क्षेत्र एक सडक	३४००००	२६६८३३.७५	७८.४८	
२	स्थानीय तहको केन्द्र जोड्ने सडक	६५०००	६१३२७.८२	९४.३५	
३	अन्य सडक	५८९००	५५६०३.५४	९४.४	
४	एक निर्वाचन क्षेत्र एक कृषि सडक	४००००	०		

क्र.सं.	कार्यक्रम	वार्षिक लक्ष्य (रु. हजारमा)	खर्च (रु. हजारमा)	वित्तीय प्रगति (%)	कैफियत
५	सडक पुल	६७२००	४४९५०.८२	६६.८९	
६	भोलुङ्गे पुल	२६१००	२४८७८.५१	९५.३१	
७	भवन/शहरी विकास	१००००.	७५३५.६३	७५.३५	
८	पूँजीगत अनुसन्धान तथा परामर्श	५८००	४८०१.८५	८२.७९	
९	सडक (संघ)	३६५७४	१७८०८.७५	४८.७३	
१०	सडक पुल (संघ)	४०००	०		
११	जनता आवास (संघ)	३७२७४	११७३.३४४	३१.७७	
१२	अन्य	३२०९५.	२६४४२.६४	८२.३९%	
१३	अन्य निकायबाट प्राप्त कार्यक्रमहरु	५८००	४४६१.५४	७६.९३	
१४	पूर्वाधार विकास कार्यक्रम	२०९७०५.	१९१८११.३३	९१.४७	
१५	निर्वाचन क्षेत्र पूर्वाधार विकास कार्यक्रम	५५०००	४१९५८.४१	७६.२८	
जम्मा / औसत		९९३४४८	७४९५८७.९३४	७५.४५	

४. योजना कार्यान्वयनको हालसम्मको अवस्था (प्रदेश तर्फ)

क्र.सं.	उपलब्धि	गत आ.व सम्मको	आ.व.०७९ / ८० को असार मसान्त सम्म				जम्मा
१	पक्की सडक (कि.मी.)	१२	DBST	Asphalt	Premix	RCC	२+१=३
			५.५		३	५.६	
२	ग्राभेल सडक (कि.मी.)	१४	२९				४३
३	माटे सडक (कि.मी.)		३१.८५				३१.८५
४	सडक पुल २ वटा सम्पन्न भएको	शान्तिपुर थप्लुङघाट मो.पु.	लामाबगर काठेखोला मोटेरेबल पुल				३
			एक्लेखेत रेस जिरेदी सडक पुल				

१९. पूर्वाधार विकास कार्यालय, मुस्ताङ

१. आ.व. २०७९/८० को वार्षिक वित्तीय प्रगति

रकम रु. हजारमा

क्र.सं	बजेटको किसिम	विनियोजित बजेट	खर्च	भौतिक प्रगति (%)	वित्तीय प्रगति (%)
१	चालु	९८७४	७८७२.१३	७९.७	७९.७
२	पूँजीगत (प्रदेश)	२१९६५०	१५७५५७.९	७५	७१.७
३	पूँजीगत (संघ सर्शत)	४३७७५	२३८४७.९१	६०	५४.५
जम्मा		२७३२९९	१८९२७८.९४	७१.५६	६९.३

२. क्षेत्रगत उपलब्धि

२.१ प्रादेशिक कार्यक्रम अन्तर्गत

रकम रु. हजारमा

क्र.सं	क्षेत्र	विनियोजित बजेट	खर्च	भौतिक प्रगति (%)	वित्तीय प्रगति (%)
१	सडक	१३३९००	११७००४.७७	९०	८७
२	सडक-पुल	४६५००	२६०५८.८५	५६	५६
३	जनता आवास कार्यक्रम	१५०	१४९	९९	९९
४	भवन	४०००	३९८३.७७	९९	९९
५	एक निर्वाचन क्षेत्र एक कृषि सडक	२००००	०	०	०
६	निर्वाचन क्षेत्र पूर्वाधार विकास कार्यक्रम	५०००	४९६७.६१	९८	९८
७	पूँजीगत अनुसन्धान तथा परामर्श	४३००	४२३६.२	९९	९९

क्र.सं	क्षेत्र	विनियोजित बजेट	खर्च	भौतिक प्रगति (%)	वित्तीय प्रगति (%)
८	अन्य	६५००	४८५६.३५	७४.६७	७४.६७
९	अन्य निकायबाट प्राप्त कार्यक्रमहरु	८००	७६७.६१	९६	९६
जम्मा/औसत		२९९६५०	९५७५५७.९	८९	७९.७

२.२ सशर्त अनुदान कार्यक्रम अन्तर्गत रकम रु. हजारमा

क्र.सं	क्षेत्र	विनियोजित बजेट	खर्च	भौतिक प्रगति (%)	वित्तीय प्रगति (%)
१	सडक	७७५	-	-	-
२	सडक-पुल	४३०००	२३८४७.९१	६०	५५
जम्मा/औसत		४३७७५	२३८४७.९१	६०	५५

३. कार्यक्रमगत बजेट र खर्चको स्थिति

क्र.सं.	कार्यक्रम	वार्षिक लक्ष्य (रु हजारमा)	खर्च (रु.हजारमा)	प्रगति (%)		कैफियत
				भौतिक	वित्तीय	
१	एक निर्वाचन क्षेत्र एक सडक	११५०००	९६७१०.५३	८४	८४	
२	अन्य सडक	१७४००	१५८३०.६	९१	९१	
३	एक निर्वाचन क्षेत्र एक कृषि सडक	२००००	०	०	०	
४	सडक पुल	४६५००	२६०५८.८५	५६	५६	
५	जनता आवास (प्रदेश)	१५०	१४९.३३	९९	९९	

क्र.सं.	कार्यक्रम	वार्षिक लक्ष्य (रु. हजारमा)	खर्च (रु. हजारमा)	प्रगति (%)		कैफियत
				भौतिक	वित्तीय	
६	पूँजीगत अनुसन्धान तथा परामर्श	४३००	४२३६.२	९९	९९	
७	सडक (संघ)	७७५	०	०	०	
८	सडक पुल (संघ)	४३०००	२३८४७.९१	५५	५५	
९	अन्य	६५००	४८५६.३५	७४.६७	७४.६७	
१०	अन्य निकायबाट प्राप्त कार्यक्रमहरु	८००	७६७.६१	१००	९६	
११	अन्य पूर्वाधार विकास कार्यक्रम	१५००	११९३.७७	८०	८०	
जम्मा/औसत		२६४३२५	१८१४०५.७६	८२	६९	

४. कार्यक्रमगत मुख्य भौतिक प्रगति विवरण

क्र.सं.	उपलब्धि	गत आ.व सम्मको	आ.व.०७९/८० को असार मसान्त सम्म				जम्मा
			DBST	Asphalt	Premix	RCC	
१	पक्की सडक (कि.मी.)	2 km				४०० मि.	२.४ कि मि
२	ग्राभेल सडक (कि.मी.)	22 km		१५			३७ कि मि
३	माटे सडक (कि.मी.)	20 km		-			२० कि मि
४	सडक पुल १ वटा पुल सम्पन्न भएको		कालिगण्डकी एक्लेभाटि सडक पुल				१
५	भोलुङ्गे पुल १ वटा पुल सम्पन्न भएको		कालिगण्डकी भो. पू. घासा देउराली				१

५. मन्त्रालय अन्तर्गतका कार्यालयहरूमा संकलन भएका राजस्व विवरण

क्र.सं.	विवरण	आ.व. ०७८ / ७९ सम्मको संकलन राजस्व रकम रु	आ.व. २०७९ / ८० को संकलन राजस्व रकम रु	हाल सम्म संकलन राजस्व रकम रु
१	बेरुजु १५१११	६,०९,८६६	-	६,०९,८६६
२	अन्य प्रशासनिक सेवा सुल्क १४२२९	-	३३,०००	३३,०००
३	अग्रिम भुक्तानी जमानत बापतको रकम जफत	-	१,४८,००,०००	१,४८,००,०००
	जम्मा	६,०९,८६६	१,४८,३३,०००	१,५४,४२,८६६

२०. पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा

१. आ.व. २०७९/८० को वार्षिक वित्तीय प्रगति

रकम रु. हजारमा

क्र.सं	बजेटको किसिम	विनियोजित बजेट	खर्च	भौतिक प्रगति (%)	वित्तीय प्रगति (%)
१	चालु	१६४४८	११५१८	७१.०५	७०.०३
२	पूँजीगत (प्रदेश)	१३९८१७०	८४८७६८	६३.२५	६०.७१
३	पूँजीगत (संघ सशर्त)	८६६९४	५३११२	६२.८५	६१.२६
जम्मा		१५०९३१२	९९३३९८	६२.०५	६०.८४

२. क्षेत्रगत उपलब्धि

२.१ प्रादेशिक कार्यक्रम अन्तर्गत

रकम रु. हजारमा

क्र.सं	क्षेत्र	विनियोजित बजेट	खर्च	भौतिक प्रगति (%)	वित्तीय प्रगति (%)
१	सडक	१०५७४०६	६७१९८३	६५.४५	६३.५५
२	सडक-पुल	१६९००२	८४८९६	५३.२५	५०.२३
३	भोलुङ्गे पुल	५५००२	२७४८४	५१	४९.९७
४	भवन	११५००	६७९०	६०	५९.०५
५	एक निर्वाचन क्षेत्र एक कृषि सडक	४००००	०		
६	निर्वाचन क्षेत्र पूर्वाधार विकास कार्यक्रम	४५५००	४१२७२	१००	९०.७
७	पूँजीगत अनुसन्धान तथा परामर्श	४५००	३६०७	८२	८०.१६

क्र.सं	क्षेत्र	विनियोजित बजेट	खर्च	भौतिक प्रगति (%)	वित्तीय प्रगति (%)
८	अन्य	१३४६०	१११२२	८३.८५	८२.६३
९	अन्य निकायबाट प्राप्त कार्यक्रमहरु	१८००	१६११	९०	८९.५
जम्मा/औसत		१३९८१७०	८४८७६८	६३.२५	६०.७

रकम रु. हजारमा

२.२ सशर्त अनुदान कार्यक्रम अन्तर्गत

क्र.सं	क्षेत्र	विनियोजित बजेट	खर्च	भौतिक प्रगति (%)	वित्तीय प्रगति (%)
१	सडक	५७६९४	३९६६५	७०	६८.७५
२	सडक-पुल	२४०००	१३४४६	५८.२५	५६.०३
३	आवास व्यवस्था कार्यक्रम	५०००	०	०	०
जम्मा		८६६९४	५३१११	६४.१२५	६२.३९

रकम रु. हजारमा

२.३ सम्पूरक अनुदान कार्यक्रम अन्तर्गत

क्र.सं	क्षेत्र	योजनाको नाम	विनियोजित बजेट	खर्च	भौतिक प्रगति (%)	वित्तीय प्रगति (%)
१	सडक	१. नारेश्वर-पाणीनी-चौतारा-निबेल ताकुकोट सडक(दोश्रो खण्ड)	६००००	९३५६	१६	१५.५९
		२. सिमजुग महाभिर घ्याचोक अजिर कोट ४ र १ हुदै बारपाक सुलिकोट ३ जोडने सडक	९००००	६३०००	०	७०
जम्मा /औसत			१५००००	७२३५६	१६	४८.२४

३. कार्यक्रमगत बजेट र खर्चको स्थिति

क्र.सं.	कार्यक्रम	वार्षिक लक्ष्य (रु. हजारमा)	खर्च (रु. हजारमा)	प्रगति (%)		कैफियत
				भौतिक	वित्तीय	
१	एक निर्वाचन क्षेत्र एक सडक	१७५५००	८२७२०	४८.५	४७.१३	
२	स्थानीय तहको केन्द्र जोड्ने सडक	६००००	२०२९६	३४.२०	३३.८३	
३	प्रादेशिक सडक “ख” वर्ग	१६००००	७९७४३	५०.५०	४९.८४	
४	प्रादेशिक सडक “ग” वर्ग	१३९०००	८९८५१	६७.००	६४.६४	
५	अन्य सडक	५६८४०६	४४०६४६	८१.८०	७७.५२	
६	एक निर्वाचन क्षेत्र एक कृषि सडक	४००००	०	०	०	
७	सडक पुल	१६९००२	८४८९७	५२.२५	५०.२३	
८	भोलुङ्गे पुल	५५००२	२७४८५	५१.७५	४९.९७	
९	भवन/शहरी विकास	११५००	६७९१	१००	५९.०५	
१०	पूँजीगत अनुसन्धान तथा परामर्श	५८६०	४९४५	१००	८४.३९	
११	सडक पुल (संघ)	२४०००	१३४४७	६०.००	५६.०३	
१२	सडक (संघ)	५७६९४	३९६६६	१००	६८.७५	
१३	आवास संघ	५०००	०	०	०	
१४	अन्य	१२१००	९७८५	१००	७८.३९	
१५	अन्य निकायबाट प्राप्त कार्यक्रमहरु	१८००	१६११	१००	८९.५	
जम्मा/औसत		१४८४८६४	९०१८८१	७४	६०.७४	

२१. पूर्वाधार विकास कार्यालय, मनाङ

१. आ.व. २०७९/०८० को वार्षिक वित्तीय प्रगति

क्र.सं.	बजेटको किसिम	वित्तियोजित बजेट (रु. हजारमा)	खर्च (रु. हजारमा)	प्रगति प्रतिशत
१	चालु	९,२२०	७,३१४	७९.३३
२	पूँजीगत	३१३,८८०	२५५,५४८	८१.४२
	जम्मा	३२३,१००	२६२,८६२	८१.३५

रकम रु. हजारमा

१.१. पूँजीगत तर्फको बजेट लक्ष्य तथा खर्च

क्र.सं.	वजेट शिर्षक	वार्षिक बजेट	वार्षिक खर्च	प्रगति प्रतिशत		कैफियत
				भौतिक	वित्तीय	
१	३३७०१०१२४	२९३,५००	२४६,१६८	८८.	८३.८७	पूर्वाधार विकास कार्यालयहरू
२	३३७९११२७४	११,०००	०	०	०	स्थानीय स्तरका सडक पुल तथा सामुदायिक पहुँच सुधार परियोजना संघ सशर्त अनुदान
३	३३७९११३१४	५,०००	५,०००	१००	१००	वैकल्पिक सहायक राजमार्ग विकास कार्यक्रम
४	३३७९११३२४	४,३८०	४,३८०	१००	१००	सडक पूर्वाधार विकास कार्यक्रम

१.२ चालु तर्फको बजेट लक्ष्य तथा खर्च

रकम रु. हजारमा

क्र. सं.	वजेट शिर्षक	वार्षिक बजेट	वार्षिक खर्च	प्रगति प्रतिशत	कैफियत
१	३३७०१०१२३	९,९२०	७,३१४	७९.३३	पूर्वाधार विकास कार्यालयहरु
जम्मा		९,९२०	७,३१४	७९.३३	

२. वार्षिक क्षेत्रगत वित्तीय प्रगति

२.१ प्रादेशिक कार्यक्रम

रकम रु. हजारमा

क्र. सं.	क्षेत्र	वार्षिक पूँजीगत बजेट	पूँजीगत खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत
१	सडक	१८९,७००	१७४,७००	९२.०९
२	सडक पुल	४८,५००	४१,०००	८४.५३
३	भोलुङ्गे पुल	४,८००	३,८००	७९.१७
४	निर्वाचन क्षेत्र विकास कार्यक्रम	३०,१००	१०,१००	३३.५५
५	शहरी विकास तथा भवन निर्माण सम्बन्धी	४,०००	३,५००	८७.५
६	सम्भाव्यता अध्ययन तथा डि पि आर तयारी कार्यक्रम	५,०००	३,२९९	६५.९८
७	जनता आवास	२,०००	३६९	१८.४५
८	अन्य	९,४००	९,४००	१००
जम्मा		२९३,५००	२४६,९६८	८३.८७

२.२ सशर्त अनुदान कार्यक्रम अन्तर्गत

रकम रु. हजारमा

क्र. सं.	क्षेत्र	वार्षिक पूँजीगत बजेट	पूँजीगत खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत
१	सडक	९,३८०	९,३८०	१००.
२	सडक पुल	११,०००	०	०
जम्मा		२०,३८०	९,३८०	५०

३. भौतिक प्रगति

क्र.सं.	क्षेत्र	सुचक	ईकाई	गत आब सम्म सम्पन्न परिमाण	चालु आव को लक्ष्य	चालु आ व को सम्पन्न परिमाण
१	सडक	कच्ची सडक	km	७.७७	२	२
		ग्राभेल सडक	km	०.५	-	-
		कालोपत्रे सडक	km	-		
		रिजिड पेभमेन्ट (PCC/RCC)	km	२.९	१.१३	१.१३
		टेवा पर्खाल	Cu.M	९८३१	२८००	१९२१
२	सडक पुल	कजवे/कल्भर्ट	Nos	-	१	१
		मर्मत सम्भार	km	२.८	१.५	१.२
			Nos	-	२	१
३	भौ. पुल	पुल	Nos	२	१	१

३.१ भौतिक प्रगति

क्र. सं.	कार्यक्रमको प्रकार	योजना		सम्भौता रकम (करोड)	गत आ व सम्मको खर्च	आ व २०७९/८० को बजेट	आ व २०७९/८० को खर्च	बाँकी दायित्व
		संख्या						
१	स्थानिय तहको केन्द्र जोड्ने सडक	१		२९.२८	११.५३	८.५	८.५	९.२५
२	प्रादेशिक सडक "क" वर्ग	१		४.६२	०.७८५	२	२	१.८३५
३	सडक पुल	२		७.७५	१.८४	४	४	१.९१
४	विशेष सडक पुल	२		८.५९	५.०७	१.१	०	३.५२
जम्मा				५१.७६	१९.२२	१५.६	१४.५	१८.०४

२२. पूर्वाधार विकास कार्यालय, म्याग्दी

१. आ.व. २०७९/८० को वार्षिक वित्तीय प्रगति

रकम रु. हजारमा

क्र.सं	बजेटको किसिम	विनियोजित बजेट	खर्च	भौतिक प्रगति (%)	वित्तीय प्रगति (%)
१	चालु	१७४५६	१०५६१.२९	१००.००%	६०.५०%
२	पूँजीगत (प्रदेश)	३७६४००	२४३३२२.३२५	६५.००%	६४.६४%
३	पूँजीगत (संघ सशर्त)	३५५३१	३३७०४.४०५	१००.००%	९४.८६%
	जम्मा	४२९३८७	२८७५८८.०२	६८.००%	६६.९८%

२. क्षेत्रगत उपलब्धि

२.१ प्रादेशिक कार्यक्रम अन्तर्गत

रकम रु. हजारमा

क्र.सं	क्षेत्र	विनियोजित बजेट	खर्च	भौतिक प्रगति (%)	वित्तीय प्रगति (%)
१	सडक	२३३४००	१५५१८३.४	६७	६५.९१
२	सडक-पुल	७९०००	४६३७३.३२	६०	५८.७
३	भोलुङ्गे पुल	४५००	२३२०.६३	५२	५१.५७
४	भवन	७८००	६७१३.५९	८६.१	८६.०७
५	एक निर्वाचन क्षेत्र एक कृषि सडक	२००००	१८९०	१०	१०
६	निर्वाचन क्षेत्र पूर्वाधार विकास कार्यक्रम	२४०००	२३७८७.४६	१००	९९

क्र.सं.	क्षेत्र	विनियोजित बजेट	खर्च	भौतिक प्रगति (%)	वित्तीय प्रगति (%)
७	पूँजीगत अनुसन्धान तथा परामर्श	६७००	६१५९.१५	१००	९१.९
८	अन्य	१०००	८९४.७८	१००	८९.४७
	जम्मा / औषत	३७६४००	२४२५५५.८०५	६७	६४.४४

रकम रु. हजारमा

२.२ सशर्त अनुदात कार्यक्रम अन्तर्गत

क्र.सं.	क्षेत्र	विनियोजित बजेट	खर्च	भौतिक प्रगति (%)	वित्तीय प्रगति (%)
१	सडक	२७९३१	२७३४६.२७	१००	९७.९१
२	सडक-पुल	७६००	६३५८.१३	१००	८३.६६
	जम्मा / औषत	३५५३१	३३७०४.४	१००	९४.८६

३. कार्यक्रमगत बजेट र खर्चको स्थिति

क्र.सं.	कार्यक्रम	वार्षिक लक्ष्य (रु. हजारमा)	खर्च (रु. हजारमा)	प्रगति (%)		कैफियत
				भौतिक	वित्तीय	
१	एक निर्वाचन क्षेत्र एक सडक	१४००००	७२२१८.८६	५५	५१.५८	
२	प्रादेशिक सडक "क" वर्ग	४००००	३८६०६.६८	९७	९६.५२	
३	अन्य सडक	५३४००	४४३५७.८६	१००	८३.०७	
४	एक निर्वाचन क्षेत्र एक कृषि सडक	२००००	१८९०	१०	९.४५	

क्र.सं.	कार्यक्रम	वार्षिक लक्ष्य (रु. हजारमा)	खर्च (रु. हजारमा)	प्रगति (%)		कैफियत
				भौतिक	वित्तीय	
५	सडक पुल	७९०००	४६३७३.३२	६०	५८.७	
६	भोलुङ्गे पुल	४५००	२३२०.६३	५३	५१.५७	
७	भवन/शहरी विकास	७८००	६७१३.५९	८६.१	८६.०७	
८	पूँजीगत अनुसन्धान तथा परामर्श	६७००	६१५९.१५	१००	९१.९	
९	सडक (संघ)	२७९३१	२७३४६.२७	१००	९७.९१	
१०	सडक पुल (संघ)	७६००	६३५८.१३	१००	८३.६६	
११	निर्वाचन क्षेत्र पूर्वाधार विकास कार्यक्रम	२४०००	२३७८७.४६	१००	९९.	
जम्मा		४११९३१०००	२७७०२६७३०	६८.००	६७.२५	

४. मन्त्रालय अन्तर्गतका कार्यालयहरूमा संकलन भएका राजस्व विवरण

क्र.सं.	विवरण	आ.व. ०७८/७९ सम्मको संकलन राजस्व रकम रु	आ.व. २०७९/८० को संकलन राजस्व रकम रु	हाल सम्म संकलन राजस्व रकम रु
१	यातायात क्षेत्रको आमदानी	५,०२,२४०.००	६,४७,०५०.००	११,४९,२९०.००
२	अन्य प्रशासनिक सेवा शुल्क	१,५०,०००.००	१,४६,०००.००	२,९६,०००.००
३	प्रशासनिक दण्ड, जरिवाना र जफत	०	५८,३३,९८३.००	५८,३३,९८३.००
४	बेरुजु	०	३४,७७,१४७.००	३४,७७,१४७.००
जम्मा		६,५२,२४०.००	१,०१,०४,१८०.००	१,०७,५६,४२०.००

२३. पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की

१. आ.व. २०७९/८० को वार्षिक वित्तीय प्रगति

रकम रु. हजारमा

क्र.सं	बजेटको किसिम	विनियोजित बजेट	खर्च	वित्तिय प्रगति (%)
१	चालु	१७८५८	१५५३५	८६.९९
२	पूँजीगत (प्रदेश)	१८००६२४	१२८२५७१	७१.२३
३	पूँजीगत (संघ सशर्त)	१५९४८६	५७१५६	३५.८४
	जम्मा	१९७७९६८	१३५५२६२	६८.५२

२. क्षेत्रगत उपलब्धि

२.१ प्रादेशिक कार्यक्रम अन्तर्गत

रकम रु. हजारमा

क्र.सं	क्षेत्र	विनियोजित बजेट	खर्च	भौतिक प्रगति (%)	वित्तिय प्रगति (%)
१	सडक	१५१९२७४	१११६८९५	६०	७४
२	सडक-पुल	८४०००	४८०५८	७५	५७
३	भोलुङ्गे पुल	८५००	५८५६	५०	६९
४	भवन	३४६५०	३२५३२	९८	९४
५	निर्वाचन क्षेत्र पूर्वाधार विकास कार्यक्रम	८३६००	७०६४२	८०	८५
६	पूँजीगत अनुसन्धान तथा परामर्श	९७००	७७५१	८०	८०
७	अन्य	२२००	७३६	३०	३३
८	अन्य निकायबाट प्राप्त कार्यक्रमहरु	७०००	१३५३	१९	१९
	जम्मा/औसत	१८०७६२४	१२८३९२४	६२	७१

२.२ सशर्त अनुदान कार्यक्रम अन्तर्गत

रकम रु. हजारमा

क्र.सं	क्षेत्र	विनियोजित बजेट	खर्च	भौतिक प्रगति (%)	वित्तीय प्रगति (%)
१	सडक	१५९४८६	५७१५६	४५	३६
२	जनता आवास कार्यक्रम	१६८११	०		०
जम्मा/औसत		१७६२९७	५७१५६	४५	३६

२.३ सम्पूरक अनुदान कार्यक्रम अन्तर्गत

क्र.सं	क्षेत्र	योजनाको नाम	विनियोजित बजेट	खर्च	भौतिक प्रगति (%)	वित्तीय प्रगति (%)
१	सडक	काहुखोला सिक्केलेस दोश्रो खण्ड	१५४०००	९५४२४	३०	६२
२	सडक	बेसी पिपलडाली	४५०००	१८०३९	४०	४०
जम्मा/औसत			१९९०००	११३४६३	३५	५७

३. कार्यक्रमगत बजेट र खर्चको स्थिति

क्र.सं.	कार्यक्रम	वार्षिक लक्ष्य (रु. हजारमा)	खर्च (रु. हजारमा)	प्रगति (%)		कैफियत
				भौतिक	वित्तीय	
१	एक निर्वाचन क्षेत्र एक सडक	३७५६५०	२८८०३९	७५	७७	७
२	स्थानीय तहको केन्द्र जोड्ने सडक	४००००	१४२७०	५०	३६	१

क्र.सं.	कार्यक्रम	वार्षिक लक्ष्य (रु. हजारमा)	खर्च (रु. हजारमा)	प्रगति (%)		थान
				भौतिक	वित्तीय	
३	प्रादेशिक सडक “क” वर्ग	१३५००	०	१०	०	१ बेगनास
४	प्रादेशिक सडक “ख” वर्ग	१२०००	१२०००	१५	१००	१ मेलबोट
५	अन्य सडक	४३८२५८	२४०४५५	६०	५५	८४
६	एक निर्वाचन क्षेत्र एक कृषि सडक	६००००	०	०	०	६
७	सडक पुल	८४०००	४८०५८	७५	५७	७
८	भोलुङ्गे पुल	८५००	५८५६	५०	६९	५
९	जनता आवास (प्रदेश)	-	-			
१०	भवन/शहरी विकास	३४६५०	३२५३२	९८	९४	८
११	पूँजीगत अनुसन्धान तथा परामर्श	९७००	७७५१	८०	८०	
१२	सडक (संघ)	१५९४८६	५७१५६	४५	३६	३५
१३	जनता आवास (संघ)	१६८११	०	०	०	
१४	अन्य	२२००	७३६	३०	३३	
१५	अन्य निकायबाट प्राप्त कार्यक्रमहरु	७०००	१३५३	१९	१९	३
१६	पूर्वाधार विकास कार्यक्रम	४८६७५५	४२७४९६	८०	८८	२५१
जम्मा/औसत		१७४८५१०	११३५७०२	५३	६५	४०१

२४. पूर्वाधार विकास कार्यालय, लमजुङ

१. आ.व. २०७९/८० को वार्षिक वित्तीय प्रगति

रकम रु. हजारमा

क्र.सं	बजेटको किसिम	विनियोजित बजेट	खर्च	भौतिक प्रगति (%)	वित्तीय प्रगति (%)
१	चालु	२३६०३	१०६५९.५९	४५	४५
२	पूँजीगत (प्रदेश)	७४१४००	३८४७८१	६०	५२
३	पूँजीगत (संघ सर्रात)	६४६६६	५३१९०	८५	८२
जम्मा		८२९६६९	४४८६३०.८९	६३	५४

२. क्षेत्रगत उपलब्धि

२.१ प्रादेशिक कार्यक्रम अन्तर्गत

रकम रु. हजारमा

क्र.सं	क्षेत्र	विनियोजित बजेट	खर्च	भौतिक प्रगति (%)	वित्तीय प्रगति (%)
१	सडक	७३६६६६	३८२१८९	६०	५०
२	सडक-पुल	५१०००	२८४९५.७८	५८	५६
३	जनता आवास कार्यक्रम	२०००	-	९४	-
४	भवन	१५००	९९३.८२	७	७
५	एक निर्वाचन क्षेत्र एक कृषि सडक	२०००	-	-	-
६	निर्वाचन क्षेत्र पूर्वाधार विकास कार्यक्रम	१३५००	११३५५		८४
७	पूँजीगत अनुसन्धान तथा परामर्श	८०००	२३४९	२९	२९
८	अन्य	९४००	५०६९.३७	५४	५४
जम्मा / औसत		८२४०६६	३७०४३९.९७	५५	४५

२.२ सशर्त अनुदान कार्यक्रम अन्तर्गत

रकम रु. हजारमा

क्र.सं	क्षेत्र	विनियोजित बजेट	खर्च	भौतिक प्रगति (%)	वित्तीय प्रगति (%)
१	सडक	५२६६६	४०५२८.६१	८५	७७
२	सडक-पुल	१२०००	१२०००	१००	१००
३	भोलुङ्गे पुल	-	-	-	-
४	जनता आवास कार्यक्रम	-	-	-	-
जम्मा/औसत		६४६६६	५२५२८.६१	९०	८१.२३

२.३ सशर्त अनुदान कार्यक्रम अन्तर्गत

रकम रु. हजारमा

क्र.सं	क्षेत्र	योजनाको नाम	विनियोजित बजेट	खर्च	भौतिक प्रगति (%)	वित्तीय प्रगति (%)
१	सडक	कपुटार- डडुवा - साल्मेभन्ज्याङ - मालिंग -कपुरगाउँ सडक (कहोलासो थर गा.पा. केन्द्र जोड्ने)(दोश्रो खण्ड)	७८०००	४७५८२.८८	६५	६१
जम्मा/औसत			७८०००	४७५८२.८८	६५	६१

३. कार्यक्रमगत बजेट र खर्चको स्थिति

क्र.सं.	कार्यक्रम	वार्षिक लक्ष्य (रु. हजारमा)	खर्च (रु. हजारमा)	प्रगति (%)		कैफियत
				भौतिक	वित्तीय	
१	एक निर्वाचन क्षेत्र एक सडक	१८१०००	७४७९४	५५	४१	
२	स्थानीय तहको केन्द्र जोड्ने सडक	१०००००	४६६३९.९१	६०	४७	

क्र.सं.	कार्यक्रम	वार्षिक लक्ष्य (रु. हजारमा)	खर्च (रु. हजारमा)	प्रगति (%)		कैफियत
				भौतिक	वित्तीय	
३	प्रादेशिक सडक “क” वर्ग	१६००००	६४८८८.९५	६०	४१	
४	प्रादेशिक सडक “ख” वर्ग	७००००	६६६४६	९८	९५	
५	अन्य सडक	१७७००	१३७३०.२२	१००	७८	
६	एक निर्वाचन क्षेत्र एक कृषि सडक	२००००		०	०	बोलपत्र आव्हान
७	सडक पुल	५१०००	२८८४९५.७५	७०	५६.६	
८	जनता आवास (प्रदेश)	२०००	-	९४	०	
९	पूँजीगत अनुसन्धान तथा परामर्श	२०००	१५०४.७२	१००	७५	
१०	सडक (संघ)	५२६६६	४०५२८.६२	९०	७७	
११	सडक पुल (संघ)	१२०००	११९३६.५९	९९	९९	
१२	अन्य	९४००	५०६९.३७	५४	५४	
जम्मा/औसत		७९५१६६	६९७२४२.३७	८९	८८	

४. आ.व. २०७९/८० मा संकलन भएको राजस्व विवरण

क्र.सं.	राजश्व शिर्षक नम्बर, विवरण	आ.व. ०७८/७९ सम्मको संकलन राजस्व रकम रु	आ.व. २०७९/८० को संकलन राजस्व रकम रु	हाल सम्म संकलन राजस्व रकम रु
१	१४२१२-सरकारी सम्पत्तीको विक्रीबाट प्राप्त रकम	१४९५०	०	१४९५०
२	१४२२९- अन्यप्रशासनिक सेवा शुल्क	१२२८९००	१६७०००	१३९५९००
३	१४२२५- यातायात क्षेत्रको आम्दानी	१०४६६५०	८९७९४०	१९४४५९०

क्र.सं.	विवरण	आ.व. ०७८ / ७९ सम्मको संकलन राजस्व रकम रु	आ.व. २०७९ / ८० को संकलन राजस्व रकम रु	हाल सम्म संकलन राजस्व रकम रु
४	१४३१२- प्रशासनिकदण्ड जरिवना र जफत	५२६०९२०	८६४५५	५३४७३७५
५	१५१११- बेरुजु	६८३७६२३.८८	२८४००	६८६६०२३.८८
६	३३३४१- सवारीसाधन कर	४५७३११३७	३३५८९५०७	७९३२०६४४
७	१४२५६- चालक अनुमति पत्र सवारी दर्ता किताब (Blue book) सम्बन्धी दस्तुर	२२८९८७३	६८९६८९५	९१८६७६८
जम्मा		६२४१००५३.८८	४१६६६१९७	१०४०७६२५०.९

२५. पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर

१. आ.व. २०७९/८० को वार्षिक वित्तीय प्रगति

रकम रु. हजारमा

क्र.सं.	बजेटको किसिम	विनियोजित बजेट	खर्च	वित्तीय प्रगति (%)
१	चालु	१,५३,६४.००	१,३१,२०.२१	८५.४०%
२	पूँजीगत (प्रदेश)	१,१७,९३,८०.००	७६,८२,४९.४९	६५.१४%
३	पूँजीगत (संघ सशर्ति)	३,०९,००.००	१,६६,४२.६६	५३.८६%
	जम्मा	१,२२,५६,४४.००	७९,८०,१२.३६	६५.११%

२. क्षेत्रगत उपलब्धि

२.१ प्रादेशिक कार्यक्रम अन्तर्गत

रकम रु. हजारमा

क्र.सं.	क्षेत्र	वार्षिक बजेट	खर्च	वित्तीय प्रगति (%)
१	सडक	८३०४७१.६२	६६४२८६.७	७९.९९
२	सडक-पुल	२४१५००	४८३१५.६५	२०
३	भोलुङ्गे पुल	१००	९०.१४	९०.१४
४	जनता आवास कार्यक्रम	२०००	११३०.५	५६.५३
५	भवन	८९०८.३८	७४३२.९	८३.४३
६	एक निर्वाचन क्षेत्र एक कृषि सडक	४००००	८३३.१६	२.०८
७	निर्वाचन क्षेत्र पूर्वाधार विकास कार्यक्रम	४६५००	४०६५३.३	८७.४
८	पूँजीगत अनुसन्धान तथा परामर्श	९५००	५११०.९९	५३.८
९	अन्य	४००	३९७.१५	९९.२९

क्र.सं.	क्षेत्र	वार्षिक बजेट	खर्च	वित्तीय प्रगति (%)
१०	अन्य निकायबाट प्राप्त कार्यक्रमहरु	११५००	०	०
	जम्मा /औसत	११९०८८०	७६८२४९.४९	६४.५१

२.२ सशर्त अनुदान कार्यक्रम अन्तर्गत रकम रु. हजारमा

क्र.सं.	क्षेत्र	विनियोजित बजेट	खर्च	वित्तीय प्रगति (%)
१	सडक	८०००	७५६७.४१५	९४.५९
२	सडक-पुल	२०१००	९०७५.२४२	४५.५१
३	भोलुङ्गे पुल	२०००	०	०
४	जनता आवास कार्यक्रम	०		
	जम्मा /औसत	३०१००	१६६४२.६५७	७०

२.३ सम्पूरक अनुदान कार्यक्रम अन्तर्गत रकम रु. हजारमा

क्र.सं.	क्षेत्र	योजनाको नाम	विनियोजित बजेट	खर्च	वित्तीय प्रगति (%)
१	सडक	अरुण खोला दमार द्रोशो खण्ड	३७०००	३७०००	१००.००%
२	सडक पुल	गैडाकोट वडा नं. ३ ढोडेनीबाट तनहुँ जोड्ने सडक पुल, नवलपुर	६००००	८८.९८	०.१५
	जम्मा /औसत		९७०००	३७०८८.९८	३८.२३%

३. कार्यक्रमगत बजेट र खर्चको स्थिति

क्र.सं.	कार्यक्रम	वार्षिक लक्ष्य (रु. हजारमा)	खर्च (रु. हजारमा)	प्रगति (%)		कैफियत
				भौतिक	वित्तीय	
१	एक निर्वाचन क्षेत्र एक सडक	३३१०००	२३९४३७.५२		७२.३४	
२	प्रादेशिक सडक "ख" वर्ग	११३८०	६७०२.२८		५८.९	
३	अन्य सडक	५३४५९१.६२	४५८७९९.११		८५.८२	
४	एक निर्वाचन क्षेत्र एक कृषि सडक	४००००	८३३.१६		२.०८	
५	सडक पुल	२४१५००	४८३१५.६५		२०	
६	भोलुङ्गे पुल	१००	९०.१४		९०.१४	
७	जनता आवास (प्रदेश)	२०००	११३०.५		५६.५३	
८	भवन/शहरी विकास	८९०८.३८	७४३२.९		८३.४३	
९	पूँजीगत अनुसन्धान तथा परामर्श	९५००	५११०.९९		५३.८	
१०	सडक (संघ)	८०००	७५६७.४१५		९४.५९	
११	सडक पुल (संघ)	२०१००	९०७५.२४२		४५.५१	
१२	भोलुङ्गे पुल (संघ)	२०००	०		०	
१३	अन्य	४००	३९७.१५		९९.२९	
१४	अन्य निकायबाट प्राप्त कार्यक्रमहरु	११५००	०		०	
जम्मा/औसत		१,२२,०९,८०.००	७८,४८,९२.०६		६४.२८	

२६. पूर्वाधार विकास कार्यालय, स्याङ्जा

१. आ.व. २०७९/८० को वार्षिक वित्तीय प्रगति

रकम रु. हजारमा

क्र.सं	बजेटको किसिम	विनियोजित बजेट	खर्च	भौतिक प्रगति (%)	वित्तिय प्रगति (%)
१	चालु	२१,१६२	१३,०१६	६१.५१	६१.५१
२	पूँजीगत (प्रदेश)	१,१७२,२००	८१५,३१५.००	६९.५५	६९.५५
३	पूँजीगत (संघ सशर्त)	३३८,६४६	२०३,२९८	६०.०३	६०.०३
	जम्मा	१,५३२,००८	१,०३१,६२९	६७.३४	६७.३४

२. क्षेत्रगत उपलब्धि

२.१ प्रादेशिक कार्यक्रम अन्तर्गत

रकम रु. हजारमा

क्र.सं	क्षेत्र	विनियोजित बजेट	खर्च	वित्तिय प्रगति (%)
१	सडक	८१०,३१४.७९	६०३,८९०.५८	७४.५
२	सडक-पुल	४,२००	२,८९८	६९
३	भोलुङ्गे पुल	१३,१२०	११,६१५	८८.५
४	भवन	१५,५००	१३,१८४	८५.१
५	एक निर्वाचन क्षेत्र एक कृषि सडक	४०,०००	०	०
६	निर्वाचन क्षेत्र पूर्वाधार विकास कार्यक्रम	४६,०००	४१,४५१.१३	९०.५
७	पूँजीगत अनुसन्धान तथा परामर्श	४,८९०	२,९४६	६०.२१
८	अन्य सडक	२२७,३७५	१२८,८१७	५६.७

क्र.सं	क्षेत्र	विनियोजित बजेट	खर्च	वित्तिय प्रगति (%)
१	अन्य निकायबाट प्राप्त कार्यक्रमहरु	१०,८००	१०,४२६	९६.५
जम्मा/औसत		१,१७२,२००	८१५,३१५.००	६९.५४

रकम रु. हजारमा

क्र.सं	क्षेत्र	विनियोजित बजेट	खर्च	भौतिक प्रगति (%)	वित्तिय प्रगति (%)
१	सडक	३३१,६४६	१९८,०४५	७०	५९.७१
२	जनता आवास कार्यक्रम	१०००	४५७.८	५०	४५.८
३	स्वास्थ्य क्षेत्र सुधार कार्यक्रम	६,०००	४,७९८.१८	१००	८०
जम्मा/औसत		३३८,६४६	२०३,२९८	७३.३३	६०

रकम रु. हजारमा

क्र.सं	क्षेत्र	योजनाको नाम	विनियोजित बजेट	खर्च	भौतिक प्रगति (%)	वित्तिय प्रगति (%)
१	सडक	रत्ने- सुन्तलाबारी विरुवा सडक, स्याङ्जा	७८,०००	३३,५१७.९८	१०	४३
जम्मा/औसत			७८,०००	३३,५१७.९८	१०	४३

३. कार्यक्रमगत बजेट र खर्चको स्थिति

क्र.सं.	कार्यक्रम	वार्षिक लक्ष्य (रु. हजारमा)	खर्च (रु. हजारमा)	प्रगति	
				वित्तिय	कैफियत
१	एक निर्वाचन क्षेत्र एक सडक	३५८,०००	२९३,६७९	८२	

क्र.सं.	कार्यक्रम	वार्षिक लक्ष्य (रु. हजारमा)	खर्च (रु. हजारमा)	प्रगति		कैफियत
				वित्तीय		
२	स्थानीय तहको केन्द्र जोड्ने सडक	१८६,७२०	११०,४६६	५९.२		
३	प्रादेशिक सडक “क” वर्ग	५०,०००	३९,१२४	७८.२		
४	अन्य सडक	२१९,३७५	१२८,४४६.४३	५८.५५		
५	एक निर्वाचन क्षेत्र एक कृषि सडक	४०,०००	०	०		
६	ग्रामिण पहुँच कार्यक्रम	३,७४०.००	३,४७३.२२	९२.५		
७	स्थानीय पूर्वाधार विशेष कार्यक्रम	१८६,९२४.७९	१३८,२९४.२८	७४.००%		
८	निर्वाचन क्षेत्र पूर्वाधार विकास कार्यक्रम	४६,०००.००	४१,४५१.२४	९०.१०%		
९	०-कम्पोनेन्ट नभएको	२४,९३०.००	१८,८५२.१५	७५.६०%		
१०	सडक पुल	४,२००	२,८९८	६९		
११	भोलुङ्गे पुल	१३,१२०	१११,६१५	८८.५		
१२	भवन/शहरी विकास	१५,५००	१३,१८४	८५.१		
१३	पूँजीगत अनुसन्धान तथा परामर्श	४,८९०	२,९४६	६०.२		
१४	सडक (संघ)	३३८,६४६	२०३,३००.९८	६०		
१५	जनता आवास (संघ)	१,०००	४५७.८	४८.५		
१६	अन्य	६,४००	१,३७१.६४	२०.४३		
१७	अन्य निकायबाट प्राप्त कार्यक्रमहरु(प्रदेश)	१०,८००	१०,४२६	९६.५		
जम्मा/औसत		१,५१०,८४६	१,०१८,५३१.४६	६७.४१		

४. कार्यक्रमगत मुख्य मुख्य भौतिक प्रगति विवरण

क्र.सं.	उपलब्धि	आ.व. २०७८/७९ सम्म सम्पन्न	आ.व. ०७९/८० को असार मसान्त सम्म सम्पन्न				जम्मा
१	पक्की सडक (कि.मी.)	३०	DBST	Asphalt	Premix	RCC	७३.६५
२	ग्राभेल सडक (कि.मी.)	८.३	२२			२१.६५	
३	माटे सडक (कि.मी.)						१४.३
४	सडक पुल १ वटा सम्पन्न भएको	४	गौरीघाट सडक पुल				५
५	भोलुङ्गे पुल ३ वटा सम्पन्न भएको	५	तीन दोबाटो चिउरी-पेलाकोट (गल्याङ न पा ७,८) भो पु स्याङजा आठघरे भो.पु आँधिखोला २, ३ स्याङजा धाङ लिंग खोला भो.पु. गल्याङ १				८

५. आ.व. २०७९/८० मा कार्यालयमा संकलन भएका राजस्व विवरण

रकम रु. हजारमा

क्र.सं.	राजस्व शिर्षक, नम्बर	आ.व. २०७८/०७९	आ.व. २०७९/०८०	जम्मा
१	यातायात क्षेत्रको आमदानी (१४२२५)	१७२७	१८८७	३६१४
२	ब्लु बुक नविकरण (१४२५६)	२५७७	५००९	७५८६
३	सवारी सम्बन्धी कर (३३३४१)	६०१९३	७९८२९	१४००२२
४	अन्य प्रशासनिक शुल्क (१४२२९)	१२०२	१९४१	३१४३

क्र.सं.	राजश्व शिर्षक, नम्बर	आ.व. २०७८/०७९	आ.व. २०७९/०८०	जम्मा
५	प्रदेश सरकारको कुल राजश्व	६५६९९	८८६६६	१५४३६५
६	आयकर (१११११)	४०९३	३२३८	७३३१
७	संघीय सरकारको कुल राजश्व	४०९३	३२३८	७३३१
कुल राजश्व		६९७९२	९९०४	१६९६९६

६. आ.व. २०७९/८० मा कार्यालयमा नविकरण भएको सवारी साधनको विवरण

क्र.सं.	सवारीको किसिम	आ.व. ०७८/७९ सम्म नविकरण भएको सवारी साधन	आ.व. ०७९/८० असार मसान्त सम्म नविकरण भएको सवारी साधन	हालसम्म नविकरण भएको सवारी साधन
१	बस/मिनिबस/मिनीट्रक	२०२	१९४	३९६
२	त्रेन/डोजर/एक्साभेटर/ट्रक	१५१	१८०	३३१
३	कर/जिप/भ्यान	३५८	४०४	७६२
४	पिकअप	६३	८०	१४३
५	माइक्रोबस	४२	४५	८७
६	टेम्पो	४१	५२	९३
७	मोटरसाइकल	१०२५५	१३५१६	२३७७१
८	टेक्टर/पावरटेलर	८०	८३	१६३
९	अन्य			०
जम्मा		११९२	१४५५४	२५७४६

२७. पूर्वाधार विकास कार्यालय, पर्वत

१. आ.व. २०७९/८० को वार्षिक वित्तीय प्रगति

रकम रु. हजारमा

क्र.सं	बजेटको किसिम	विनियोजित बजेट	खर्च	भौतिक प्रगति (%)	वित्तीय प्रगति (%)
१	चालु	१२१७६।००	११०३५।००	९०।६३	९०।६३
२	पूँजीगत (प्रदेश)	६७१७७०.	४६७७६०.४३९	६९।६३	६९।६३
३	पूँजीगत (संघ सर्रात)	९६६९।००	५२०११।३२७	५३।८०	५३।८०
जम्मा		७८०६५।००	५३०८७।००	६८।००	६८।००

२. क्षेत्रगत उपलब्धि

२.१ प्रादेशिक कार्यक्रम अन्तर्गत

रकम रु. हजारमा

क्र.सं	क्षेत्र	विनियोजित बजेट	खर्च	भौतिक प्रगति (%)	वित्तीय प्रगति (%)
१	सडक	५८०५४४	४२००६६.१४७	७२.३६%	७२.३६%
२	सडक-पुल	५०००	०	०.००%	०.००%
३	जनता आवास कार्यक्रम	५००	३१६.४५७	६३.२९%	६३.२९%
४	भवन	११०००	४६०१.९३	४१.८४%	४१.८४%
५	एक निर्वाचन क्षेत्र एक कृषि सडक	२००००	२१३२	१०.६६%	१०.६६%
६	निर्वाचन क्षेत्र पूर्वाधार विकास कार्यक्रम	२६५००	१८७६३.८५३	७०.८१%	७०.८१%
७	पूँजीगत अनुसन्धान तथा परामर्श	८०००	४१२३.२५८	५१.५४%	५१.५४%
८	अन्य	२०२२६	१७७५६	८७.७९%	८७.७९%
जम्मा / औसत		६७१७७०	४६७७६.६४५	६९.६३%	६९.६३%

२.२ सशर्त अनुदान कार्यक्रम अन्तर्गत

रकम रु. हजारमा

क्र.सं.	क्षेत्र	विनियोजित बजेट	खर्च	भौतिक प्रगति (%)	वित्तीय प्रगति (%)
१	सडक	८६६६९	५१००१	५८.८५	५८.८५
२	सडक-पुल	१००००	१०००	१००	१०
जम्मा / औसत		९६६६९	५२००१	७९.४२५	३४.४२५

२.३ सम्पूरक अनुदान कार्यक्रम अन्तर्गत

रकम रु. हजारमा

क्र.सं	क्षेत्र	योजनाको नाम	विनियोजित बजेट	खर्च	भौतिक प्रगति (%)	वित्तीय प्रगति (%)
१	सडक	चिसापानी-हातेमालोचोक-त्रिवेणी-वहाकी भन्ज्याङ-पोखराचौर-खहरे खोला सडक (दोस्रो खण्ड)	११६५५०	११४०२२.५२	८५.९३%	८५.९३%
२		हिमालय मा वि पांग नुहार कसरी खनियाघाट सडक कुस्मा १ र २	६८४५०	१६९५८.६२३	३	२०
जम्मा /औसत			१८५०००	१३०९८१.१	४५	७०.८

३. कार्यक्रमगत बजेट र खर्चको स्थिति

क्र.सं.	कार्यक्रम	वार्षिक लक्ष्य (रु हजारमा)	खर्च (रु.हजारमा)	प्रगति		कैफियत
				भौतिक	वित्तीय	
१	एक निर्वाचन क्षेत्र एक सडक	१३७७५०	११४०२२	८२.७७%	८२.७७%	
२	स्थानीय तहको केन्द्र जोड्ने सडक	४००००	४३३५	१०.८४%	१०.८४%	

क्र.सं.	कार्यक्रम	वार्षिक लक्ष्य (रु हजारमा)	खर्च (रु.हजारमा)	प्रगति		कैफियत
				भौतिक	वित्तीय	
३	प्रादेशिक सडक “क” वर्ग	६१०००	३९३६८	६४.५४%	६४.५४%	
४	प्रादेशिक सडक “ख” वर्ग	५२८००	५१४११	९७.३७%	९७.३७%	
५	अन्य सडक	१२०७०५	६५४४९	५४.२२%	५४.२२%	
६	एक निर्वाचन क्षेत्र एक कृषि सडक	२००००	२१३२	१०.६६%	१०.६६%	
७	सडक पुल	५०००	०	०.००%	०.००%	
८	जनता आवास (प्रदेश)	५००	३१६.५४	६३.३१%	६३.३१%	
९	भवन/शहरी विकास	११०००	८१६४	७४.२२%	७४.२२%	
१०	पूँजीगत अनुसन्धान तथा परामर्श	८०००	४१२३	५१.५४%	५१.५४%	
११	सडक (संघ)	८६६६९	५१००९	५८.८५%	५८.८५%	
१२	सडक पुल (संघ)	१००००	१०००	१०.००%	१०.००%	
१३	अन्य	१७०९०	२२२७५	१३०.३४%	१३०.३४%	
१४	स्थानीय पूर्वाधार विशेष कार्यक्रम	१४१४२५	१२८४०४	९०.७९%	९०.७९%	
१५	निर्वाचन क्षेत्र पूर्वाधार विकास कार्यक्रम	२६५००	१८७६३	७०.८०%	७०.८०%	
१६	ग्रामिण पहुँच कार्यक्रम	३००००	८९७८.२५८	१०.००%	१०.००%	
जम्मा / औसत		७६८४३९	५९९७७५.५४	६७.६३	६७.६३	

४. कार्यक्रमगत मुख्य मुख्य भौतिक प्रगति विवरण

क्र.सं.	उपलब्धि	गत आ.व सम्मको	आ.व.०७९/८० को असार मसान्त सम्म				जम्मा
			DBST	Asphalt	Premix	RCC	
१	पक्की सडक (कि.मी.)	६१.६०२	१२	०	५.०५	२.७१९	८१.३७
२	ग्राभेल सडक (कि.मी.)	२७.२५	७.३५				३४.७
३	माटे सडक (कि.मी.)	१२.३४७	५.२३				१७.५८
४	सडक पुल ६ वटा सम्पन्न भएको		१. जहरे खोला पुल,कुश्मा न.पा.-११,पर्वत २. सिब्दि खोला सडक पुल, चिसापानी-हुवास-बर्गचौर सडक ३. सेरा खोला सडक पुल, लुंखु-ज्यामिरे-हुवास सडक ४. गेडी खोला सडक पुल, लुंखु-ज्यामिरे-हुवास सडक ५. मर्दिखोला सडक पुल, चिसापानी-हुवास-बर्गचौर सडक, भिर्लिभरेड घोरपानी सडक पुल,पर्वत ६.० लमथखोला सडक पुल				६

५. आ.व. २०७९/८० मा मन्त्रालय अन्तर्गतका कार्यालयहरूमा संकलन भएका राजस्व विवरण

क्र.सं.	विवरण	आ.व. ०७८/७९ सम्मको संकलन राजस्व रकम रु	आ.व. २०७९/८० को संकलन राजस्व रकम रु	हाल सम्म संकलन राजस्व रकम रु
१	यातायात क्षेत्रको आमदानी	१६३.४	७१२.५	८५७.९
२	अन्य प्रशासनिक सेवा शुल्क	११७	६८१.२	७९८.२
३	वेरुजु	१३५.४०२	१३५.४०२	१३५.४०२
४	निकासी फिर्ता	५९.९६१	५९.९६१	५९.९६१
जम्मा		४७५.७६३	१५८९.०६३	१८५१.४६३

२८. पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ

१. आ.व. २०७९/८० को वार्षिक वित्तीय प्रगति

रकम रु. हजारमा

क्र.सं	बजेटको किसिम	विनियोजित बजेट	खर्च	वित्तिय प्रगति (%)
१	चालु	२२१७०	१३६२८.०१९	६१.९२
२	पूँजीगत (प्रदेश)	१४०६७१४	८९३१२०.५०३	६३.४९
३	पूँजीगत (संघ सर्राति)	२७५९५८	१६०१५७.७२९	५८.०४
	जम्मा	१७०४८४२	१०६६९०६.२५	६२.५८

२. क्षेत्रगत उपलब्धि

२.१ प्रादेशिक कार्यक्रम अन्तर्गत

रकम रु. हजारमा

क्र.सं	क्षेत्र	विनियोजित बजेट	खर्च	भौतिक प्रगति (%)	वित्तिय प्रगति (%)
१	सडक	११४१९०५	६५४९२६	५९	५७.३५
२	सडक-पुल	२३१०००	२०६४५०.०१	९०	८९.३७
३	भोलुङ्गे पुल	८३५०	७८९३.६२	९४	९४.५३
४	जनता आवास कार्यक्रम	५७६६५	२२०८.३१	४	३.८२
५	शहरी विकास तथा भवन	२८०००	२३८५०.९	८६	८५.१७
६	एक निर्वाचन क्षेत्र एक कृषि सडक	४००००	०	०	०

क्र.सं	क्षेत्र	विनियोजित बजेट	खर्च	भौतिक प्रगति (%)	वित्तीय प्रगति (%)
७	निर्वाचन क्षेत्र पूर्वाधार विकास कार्यक्रम	५६१००	४२६२५	७६	७५.९८
८	पूँजीगत अनुसन्धान तथा परामर्श	८०००	७७०१.४६	९७	९६.२६
९	अन्य सडक कार्यक्रम	३४१०१६	१७११०१.१८	५१	५०.१७
जम्मा / औसत		१४०६७१४	८९३१२०.५	६४	६३.५

रकम रु. हजारमा

२.२ सशर्त अनुदान कार्यक्रम अन्तर्गत

क्र.सं	क्षेत्र	विनियोजित बजेट	खर्च	भौतिक प्रगति (%)	वित्तीय प्रगति (%)
१	सडक	१९१९९३	१४४५२०.५	७६	७५.२७
२	सडक-पुल	२१०००	१३४२९	६४	६३.९५
३	जनता आवास कार्यक्रम	५७६४५	२१४१.८२	४	३.८२
जम्मा / औसत		२७५९५८	१६०१५७.७२९	५८	५८

रकम रु. हजारमा

२.३ सम्पूरक अनुदान कार्यक्रम अन्तर्गत

क्र.सं	क्षेत्र	योजनाको नाम	विनियोजित बजेट	खर्च	भौतिक प्रगति (%)	वित्तीय प्रगति (%)
१	सडक	रानीटारीछाड देखि - मानुङ- किल्चोक - धुम्ती - हर्कपुर- भिमाद सडक	८८८००	५९८०४.९	२	१७.२९
२		सालिग्राम कोरिडोर (भटेरी खण्ड - साधेवगर - दासढुङ्गा)	११५०००	०	०	०
जम्मा / औसत			२०७३००	५९८०४.९	२	१७.२९

३. कार्यक्रमगत बजेट र खर्चको स्थिति

क्र.सं.	कार्यक्रम	वार्षिक लक्ष्य (रु हजारमा)	खर्च (रु. हजारमा)	प्रगति		कैफियत
				भौतिक	वित्तीय	
१	एक निर्वाचन क्षेत्र एक सडक	२०६२५०	९५३४३.३४	४७	४६.२३	
२	स्थानीय तहको केन्द्र जोड्ने सडक	१२४०००	६१७०२.८१	५०	४९.७६	
३	प्रादेशिक सडक “क” वर्ग	१३००००	१०९४४३.९२	८५	८४.१९	
४	प्रादेशिक सडक “ख” वर्ग	३६५१७.०९	६४०९.७	१८	१७.५५	
५	अन्य सडक	३४१०१६	१७११०१.१८	५१	५०.१७	
६	स्थानीय पूर्वाधार विशेष कार्यक्रम	१९९०२२	१५९६४८	८१	८०.२१	
७	निर्वाचन कार्यक्रम	९६१००	४२६२९.९२	४५	४४.३५	
८	सडक पुल	२३१०००	२०६४५०.०१	९०	८९.३७	
९	भोलुङ्गे पुल	८३५०	७८९३.६२	९५	९४.५३	
१०	भवन/शहरी विकास	२८०००	२३८५०.९	८६	८५.१८	
११	पूँजीगत अनुसन्धान तथा परामर्श	८०००	७७०१.४६	९७	९६.२७	
१२	सडक (संघ)	१८९९९३	१४२७१४.५४	७६	७५.११	
१३	सडक पुल (संघ)	२१०००	१३४२८.९		८३.९३	
१४	जनता आवास (संघ)	५७६६५	२२०८.३१	४	३.८२	

क्र.सं.	कार्यक्रम	वार्षिक लक्ष्य (रु. हजारमा)	खर्च (रु. हजारमा)	प्रगति		कैफियत
				भौतिक	वित्तीय	
१५	सम्भावित प्रादेशिक सडक (संघ)	१५०००	९५१४.७६	६४	६३.४३	
१६	सम्भावित रणनीतिक सडक (संघ)	६०००	५६९६.५६	९५	९४.९३	
१७	सडक पूर्वाधार विकास कार्यक्रम (संघ)	४२८१६	१४९६३.९१	३५	३४.९४	
१८	बुद्धसिंह मार्ग	१२६१७७	११२५३९.३१९	९०	८९.१९	
१९	अन्य निकायबाट प्राप्त कार्यक्रमहरू	२०००	१८०५.९६	९१	९०.२५	
जम्मा/औसत		१६८२६७२	१०५३२७७	६३	६२.५८	

४. कार्यक्रमगत मुख्य मुख्य भौतिक प्रगति विवरण

क्र.सं.	उपलब्धि	आ.व. २०७८/७९ सम्म सम्पन्न भएको	आ.व. ०७९/८० को असार मसान्तसम्म सम्पन्न भएको				जम्मा
			DBST	Asphalt	Premix	RCC	
१	पक्की सडक (कि.मी.)	१०.८	३	१.५	१०	१	
२	ग्राभेल सडक (कि.मी.)				१२		
३	माटे सडक (कि.मी.)				७		
४	सडक पुल ५ वटा सम्पन्न भएको	रिस्ती खोला सोतिवेसी पुल, रिस्ती खोला बगुवा पुल	बरखोला पुल, ज्वाला खोला पुल, तिमदी खोला पुल, क्याइदी खोला पुल, द्रौपद खोला पुल				७
५	भोलुङ्गे पुल १ वटा सम्पन्न भएको	भानु-३, खहरे, नारायणचौर भो. पुल	मादी खोला, ब्यास-१०, परेवा डाँडा भो. पुल				२

५. आ.व. २०७९/८० मा मन्त्रालय अन्तर्गतका कार्यालयहरूमा संकलन भएका राजस्व विवरण

क्र.सं.	विवरण	आ.व. ०७८/७९ सम्मको संकलन राजस्व रकम रू	आ.व. २०७९/८० को संकलन राजस्व रकम रू	हाल सम्म संकलन राजस्व रकम रू
१	सरकारी सम्पत्ती बिक्री बाट प्राप्त रकम	-	८८७०५	८८७०५
२	अन्य प्रशासनिक सेवा शुल्क	-	१२७००००	१२७००००
३	प्रशासनिक डण्ड र जरिवाना जफत	-	५६९६१७	५६९६१७
४	बेरुजु	-	४४७७८	४४७७८
जम्मा			१९७३११०	१९७३११०

२९. शहरी विकास तथा भवन निर्माण कार्यालय, कास्की

१. आ.व. २०७९/८० को वार्षिक वित्तीय प्रगति

रकम रु. हजारमा

क्र.सं.	बजेटको किसिम	विनियोजित बजेट	खर्च	प्रगति प्रतिशत
१	चालु	११००८	८७५५.७७	७९.५४%
२	पूँजीगत (प्रदेश)	२८३७६१	१८१२९६.२८	६३.८९%
३	पूँजीगत (संघ सशर्त)	७००००	५३९२४.२२	७७.०३%
जम्मा		३६४७६९	२४३९७६.७७	६६.८८%

२. आ.व. २०७९/८० को वित्तीय प्रगति

रकम रु. हजारमा

क्र.सं.	क्षेत्र	विनियोजित वार्षिक पूँजीगत बजेट	पूँजीगत खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत
१	शहरी विकास तथा भवन कार्यालयहरू (३३७०४०११४)	१९५७६१	१०६५५४	५४.४३%
२	विद्यालय क्षेत्र विकास कार्यक्रम- जिल्ला स्तर (संघ सशर्त अनुदान) (३५०९११२४४)	२००००	१४५७०	७२.८५%
३	कानून, सञ्चार तथा प्रदेश सभा मामिला मन्त्रालय (३१४०००११४)	४०००	२९३१	७३.२७%
४	स्वास्थ्य तथा जनसंख्या मन्त्रालय (३५५०१००१३/१४)	४०००	१९७६	४९.४०%

क्र.सं.	क्षेत्र	विनियोजित वार्षिक पुँजीगत बजेट	पुँजीगत खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत
५	अस्पतालहरू (३५५०६००१४)	८००००	६९८३४.९	८७.२९%
६	प्रदेश तथा स्थानीय शासन सहयोग कार्यक्रम (संघ सशर्त अनुदान) (३०१९११२०४)	५००००	३९३५४	७८.७०%
जम्मा		३५३७६१	२३५२२९	६६.४९%

३. क्षेत्रगत उपलब्धि

३.१ प्रादेशिक कार्यक्रम अन्तर्गत

रकम रु. हजारमा

क्र.सं.	क्षेत्र	विनियोजित बजेट	खर्च	भौतिक प्रगति (%)	वित्तीय प्रगति (%)
१	भवन	१९२७६१	१०५१९४.७१	६०.००%	५४.५७%
२	पुँजीगत अनुसन्धान तथा परामर्श	३०००	१३५९.३९	५०.००%	४५.३०%
३	अन्य	२७०	०	०	०
४	अन्य निकायबाट प्राप्त कार्यक्रमहरू	८८०००	७४७४२	९०.००%	८४.९३%
जम्मा / औसत		२८४०३१	१८१२९६.२८	६६.६६	६३.८९

३.२ संघ सशर्त अन्तर्गत

रकम रु. हजारमा

क्र.सं.	क्षेत्र	विनियोजित बजेट	खर्च	भौतिक प्रगति (%)	वित्तीय प्रगति (%)
१	प्रदेश तथा स्थानीय शासन सहयोग कार्यक्रम	५००००	३९३५४.२४	८०.००%	७८.७०%
२	अन्य निकायबाट प्राप्त कार्यक्रमहरू	२००००	१४५६९.९८	७५.००%	७२.८५%
जम्मा / औसत		७००००	५३९२४.२२	७७.५	७७.०३%

४. कार्यक्रमगत बजेट र खर्चको स्थिति

४.१ प्रदेश तर्फ

रकम रु. हजारमा

क्र.सं	क्षेत्र	विनियोजित बजेट	खर्च	भौतिक प्रगति (%)	वित्तीय प्रगति (%)
१	बहुउद्देशीय/ सामुदायिक भवन	१५८६२८	१३६०७६.३२	९०.००%	८६.००%
२	गैर आवासिय भवन	७७९९५	१०८७८.८४	२०.००%	१४.००%
३	निर्मित भवनको संरचनात्मक सुधार	२६९०८	२३४६९.९७	९०.००%	८७.००%
४	स्याटलाईट सिटी	१२९६०	७५३५.३९	७०.००%	५८.००%
५	पूँजीगत शहरी पूर्वाधार अनुसन्धान, परामर्श तथा निर्माण	७०००	३३३५.७६	५०.००%	४८.००%
६	अन्य	२७०	०	०	०
जम्मा		२८४०३१	१८१२९६.२८	६४	६३.८९

४.२ संघ तर्फ

रकम रु. हजारमा

क्र.सं	क्षेत्र	विनियोजित बजेट	खर्च	भौतिक प्रगति (%)	वित्तीय प्रगति (%)
१	बहुउद्देशीय/ सामुदायिक भवन	२००००	१४५६९.९८	७५.००%	७२.८४%
२	गैर आवासिय भवन	५००००	३९३५४.२३	८०.००%	७८.७०%
जम्मा		७००००	५३९२४.२१	७७.५	७७.०३%

५. प्रदेशका महत्वपूर्ण आयोजना / कार्यक्रम

कार्यक्रमको नाम	आ.व. ०७९/८० को		उपलब्धीहरु
	बजेट (रु हजारमा)	खर्च (रु हजारमा)	
प्रदेश प्रशिक्षण भवन निर्माण	११६६००	३९३५४	Structural काम सम्पन्न भएको, Brick Wall तथा Finishing को कार्य भई रहेको
मन्त्री आवास भवनहरू निर्माण योजना	४८००	४७९६	२ वटा मन्त्री आवास निर्माण सम्पन्न भएको
फलेवास नगरपालिकालाई स्याटेलाइट सिटीको रूपमा विकास गर्ने	१००००	५५०३	फलेवास नगरपालिक वडा नं २ र ११ को वडा कार्यालय निर्माण सम्पन्न
संक्रामक तथा सरुवा रोग अस्पतालको भवन निर्माण	८००००	६९८३५	अस्पताल निर्माणको कार्य भई रहेको
महेन्द्रगुफा बृहत विकास परियोजना बाटुलेचौर पोखरा	५००००	४२८०७	ल्याण्डस्कोपिङ, म्युजियम, गन्दर्भ घर, अडिटोरियम हल आदी निर्माण कार्य भएको
जम्मा	१०७१४००	१६२२९५	

६. भवन सम्बन्धि विवरण

क्र.सं	कार्यक्रम/आयोजनाको नाम	लागत अनुमान रकम	सम्झौता मिति	सम्झौता रकम (हजारमा)	आयोजनाको सुदृढि २०७९ असार मसान्तसम्मको खर्च (हजारमा)	आ.ब. २०७९/८० को वित्तियोजित बजेट	आ. व २०७९/८० को असार महिनासम्मको खर्च	आयोजनाको सुदृढि हालसम्मको जम्मा खर्च	सम्पन्न भएको/नभएको	हालको अवस्था	कैफियत, सम्पन्न मिति
शहरी विकास तथा भवन											
क्षेत्र : प्रादेशिक											
१	प्रदेश प्रशिक्षण भवन निर्माण	३३२१५५	२/२७/२०७८	१९३६५५	१०२४९१	११६६००	३९३५४	१४१८४५	नभएको	Structural काम सम्पन्न भएको, Brick Wall तथा Finishing को कार्य भई रहेको	

क्र.सं	कार्यक्रम / आयोजनाको नाम	लागत अनुमान रकम	सम्झौता मिति	सम्झौता रकम (हजारमा)	आयोजनाको सुरुदेखि २०७९ असार मसान्तसम्मको खर्च (हजारमा)	आ.ब. २०७९/८० को वित्तियोजित बजेट	आ. व २०७९/८० को असार महिनासम्मको खर्च	आयोजनाको सुरुदेखि हालसम्मको जम्मा खर्च	सम्पन्न भएको/ नभएको	हालको अवस्था	कैफियत, सम्पन्न मिति
२	मन्त्री आवास भवनहरू निर्माण योजना	३८४२०	५/९/२०७६	३६०००	३०५४६	४८००	४७९६	३५३४२	भएको	२ वटा मन्त्री क्वार्टर निर्माण सम्पन्न भएको	८/९/२०७९
३	यातायात व्यवस्था कार्यालय (सवारी) कास्कीको कार्यालय निर्माण तथा परिसर सुधार	९६४०	१०/२७/२०७८	७४०७	१८६५	५०००	४९९४	६८५९	भएको	ल्याण्डस्केपिङ, सेड, क्यान्टिन भवन लगायतका कार्य भएको सम्पन्न भएको	५/३०/२०७९
४	सैलाज आचार्य स्मृति प्रतिष्ठान भवन निर्माण	-	-	-	-	२०००	१५४६	१५४६	भएको	भवन रङ्गरोम, रिटेनिङ वाल निर्माण, टवाईलेट फिनिशिंग, रेलिङ निर्माण लगायतका कार्य भएको	३/१४/२०८०
५	वि.पि. स्मृति भवन निर्माण पोखरा ११	-	-	-	-	०	०	-	नभएको	जग्गा उपलब्ध नभएको	
६	वि.पि. स्मृति भवन रूपा ६	-	-	-	-	०	०	-	नभएको	जग्गा उपलब्ध नभएको	
७	पश्चिमाञ्चल क्याम्पस (WRC) को मल्टिमिडिया हल निर्माण (निरन्तरता)	९८५३	७/१६/२०७९	७८४६	-	७८२८	७७३१	७७३१	भएको	मल्टिमिडिया हल निर्माण कार्यको लागि ठेक्का आव्हान भएको	२/१५/२०८०

क्र.सं	कार्यक्रम/ आयोजनाको नाम	लागत अनुमान रकम	सम्झौता मिति	सम्झौता रकम (हजारमा)	आयोजनाको सुदखि २०७९ असार मसान्तसम्मको खर्च (हजारमा)	आ.ब. २०७९/८० को विनियोजित बजेट	आ. व २०७९/८० को असार महिलासम्मको खर्च	आयोजनाको सुदखि हालसम्मको जम्मा खर्च	सम्पन्न भएको/ नभएको	हालको अवस्था	कैफियत, सम्पन्न मिति
८	वि.पि. स्मृति भवन निर्माण पोखरा २१	-	-	-	-	१०००	७१८	७१८	भएको	ईटको गारो लगाउने काम, रङ्गरोगनको काम भएको	२/१५/२०८०
९	अर्मिला प्राथमिक स्वास्थ्य केन्द्र भवन निर्माण तथा सामग्री खरिद	-	-	-	-	१०००	७५३	७५३	भएको	रङ्गरोगनको काम	३/१५/२०८०
१०	प्रदेशिक सरकारका सरकारी भवन निर्माण, मर्मत सम्भार गर्ने कार्य	-	-	-	-	२६९०८	२३४७०	२३४७०	भएको	विभिन्न कार्यालय, मन्त्रालय मर्मतको काम भएको	
१२	शुक्लागण्डकी नगरपालिका लाई स्याटलाइट सटिको रुपमा विकास गर्ने	४९९५	२/९/२०७९	३६५७	०	०	०	-	नभएको	शु.न.पा. वडा नं ८ मा नगरस्तरीय रङ्गशाला निर्माणको लागी ठेक्का भएको साईट विवादका कारण काम शुरु नभएको	
१३	लिगलिगकोट र होमिकोट क्षेत्रको एकिकृत विकास कार्यक्रम	३७०५९	२/२२/२०७७	२०३७६	१७२५८	२९६०	२०३३	१९२९१	भएको	लिगलिगकोट गोरखामा फुटट्रेल तथा पार्क निर्माण कार्य, सम्पन्न	८/२१/२०७९

क्र.सं	कार्यक्रम/ आयोजनाको नाम	लागत अनुमान रकम	सम्झौता मिति	सम्झौता रकम (हजारमा)	आयोजनाको सुरुदेखि २०७९ असार मसान्तसम्मको खर्च (हजारमा)	आ.ब. २०७९/८० को विनियोजित बजेट	आ. व २०७९/८० को असार महिनासम्मको खर्च	आयोजनाको सुरुदेखि हालसम्मको जम्मा खर्च	सम्पन्न भएको/ नभएको	हालको अवस्था	कैफियत, सम्पन्न मिति
१४	फलेवास नगर पालिकालाई स्याटलाइट सटिको रुपमा विकास गर्ने	२७७८९	५/१६/२०७७	२२३७०	१२६०५	१००००	५५०३	१८१०८	भएको	फलेवास न.पा.पर्वतको वडा नं. २ र ११ को भवन निर्माण भएको	७/२१/२०७९
१५	डेक्टप कम्प्युटर, ल्याटप, प्रिन्टर, फोटो कपि मेसिन, स्क्यानर आदि खरिद	-	-	-	-	२७०	०	-	नभएको		
१६	महेन्द्रगुफा बृहत विकास परियोजना बाटुलेचौर पोखरा	९६१३७	५/१९/२०७९	८५८९४	०	५००००	४२८०७	४२८०७	नभएको	ल्याण्डस्केपिङ, म्युजियम, गन्दर्व घर, अडिटोरियम हल आदी निर्माण कार्य	
१७	विभूती पार्क भिन्न जनशुद्ध जनआन्दोलनका शहिदहरूको स्तम्भ निर्माण पार्क र ट्रष्ट भवन पोखरा-१८	९६५७	१०/२०/२०७९	७४७७	-	७८००	४७६२	४७६२	नभएको	मल्टिप्रोजेक्ट हलको निर्माण भई रहेको	
१८	पुनिगत अनुसन्धान तथा परामर्श	-	-	-	-	३०००	१३५९	१३५९	भएको	हरिहर गुफा तथा पृथ्वीचोक बसपार्क निर्माण कार्यको डिपिआर तयार भएको	

८. आ.व. २०७९/८० मा संकलन भएको राजस्व विवरण

क्र.सं.	विवरण	आ.व. ०७८/७९ सम्मको संकलन राजस्व रकम रु	आ.व. २०७९/८० को संकलन राजस्व रकम रु	हाल सम्म संकलन राजस्व रकम रु
१	सरकारी सम्पत्तिको विक्रीबाट प्राप्त रकम	०	०	०
२	अन्य प्रशासनिक सेवा शुल्क	१४९०००	३०५०००	४५४०००
३	प्रशासनिक दण्ड जरिवाना र जफत	४३३२०५	३५८८४१२	४०२१६१७
४	बेरुजू	४९३६८०	६१५४०	५५५२२०
जम्मा		१०७५८८५	३९५४९५२	५०३०८३७

९. मुख्य बहुरवर्षिय योजनाहरूको विवरण

योजनाको नाम	संकल्पना तथा सुरुवा रोग हस्पिटल
कार्यक्रमको नाम	
सम्झौता मिति	२८ असार, २०७८
कार्य सम्पन्न गर्नुपर्ने मिति	२७ असार, २०८१
सम्झौता रकम रु (हजारमा)	३०३२४८ (भ्याट सहीत)
हालसम्मको प्रगती (प्र.श.)	
वित्तिय	२९% (मो.पे सहीत)
भौतिक	३०.००%
निर्माण व्यवसायीको नाम	एयाम-धुलिखेल-प्याराडाइज जे.भी., काठमाण्डौ
अन्य विवरण	शिक्षा, संस्कृति, विज्ञान तथा सामाजिक मन्त्रालय अन्तर्गत रहेको

योजनाको नाम	महेन्द्र गुफा बृहत विकास परियोजना बाटुलेचौर पोखरा
कार्य सम्पन्न गर्नुपर्ने मिति	१८ भाद्र, २०८०
सम्भौता रकम रु (हजारमा)	८५८९३ (भ्याट सहीत)
हालसम्मको प्रगती (प्र.श.)	
वित्तिय	५५% (पेशकी सहीत)
भौतिक	४५.००%
निर्माण व्यवसायीको नाम	लुना विल्डर्स एण्ड कन्स्ट्रक्टर प्रा.लि., रसुवा
अन्य विवरण	

योजनाको नाम	पश्चिमाञ्चल क्याम्पस (WRC) को मल्टिमिडिया हल निर्माण (निरन्तरता)
योजनाको नाम	पश्चिमाञ्चल क्याम्पस (WRC) को मल्टिमिडिया हल निर्माण (निरन्तरता)
कार्यक्रमको नाम	
सम्भौता मिति	१६ कार्तिक, २०७९
कार्य सम्पन्न गर्नुपर्ने मिति	१५ जेष्ठ, २०८०
सम्भौता रकम रु (हजारमा)	७८४६ (भ्याट सहीत)
हालसम्मको प्रगती (प्र.श.)	निर्माण सम्पन्न भएको
वित्तीय	९९.००%
भौतिक	१००.००%
निर्माण व्यवसायीको नाम	नवदिप कन्स्ट्रक्सन प्रा.लि., भक्तपुर

३०. पूर्वाधार विकास निर्देशनालय, कास्की

१. आ.व. २०७९/८० को भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालयको वार्षिक वित्तीय प्रगति रकम रु. हजारमा

क्र.सं.	बजेटको किसिम	विनियोजित बजेट	खर्च	वित्तीय प्रगति (%)
१	चालु	३९७२३१	२८३७६९	७१.४४
२	पूँजीगत	१३६०५९८२	७८१५७६९	५७.४४
जम्मा		१४००३२१३	८०९९५३८	५७.८४

२. निर्देशनालयको आ.व. २०७९/८० को वार्षिक वित्तीय प्रगति रकम रु. हजारमा

क्र.सं.	बजेटको किसिम	विनियोजित बजेट	खर्च	भौतिक प्रगति (%)	वित्तीय प्रगति (%)
१	चालु	२८१८२	९४६९.६६	३३.६	३३.६
२	पूँजीगत (प्रदेश)	४०८३००	१८४६१७	५०	४५.२२
३	पूँजीगत (संघ सशर्त)	१२५०००	५०००	४	४
जम्मा		५६९४८२	१९९०८६.६६	२९.२	२७.६

३. निर्देशनालयबाट सञ्चालित आयोजना/कार्यक्रम

३.१ वार्षिक कार्यक्रम अन्तर्गत रकम रु. हजारमा

क्र.सं.	क्षेत्र	विनियोजित बजेट	खर्च	भौतिक प्रगति (%)	वित्तीय प्रगति (%)
१	संभाव्यता अध्ययन तथा डि पि आर तयारी कार्यक्रम	३०६००	२२२४९.८७	७५	७२.७१
	सडक	३०००	१६९६.८१	६०	५६.५६
	सडक पुल	१८१००	१५२२२.१६	८५	८४.१
	भोलुङ्गे पुल	४५००	३११६.५४	७०	६९.२६
	प्रादेशिक भोलुङ्गे पुल सहयोग कार्यक्रम	३०००	२२१४.३७	७५	७३.८१
२	विशेष सडक पुल निर्माण	३७१०००	१५८१६८.६७	४५	४२.६३
३	विज्ञ परामर्श सेवा खरिद कार्यक्रम	३५००	२८६५.३७	८५	८१.८७
४	गुणस्तर अभिवृद्धि कार्यक्रम	२५००	११४९.२१	५०	४५.९७
५	अन्य	७००	१८३.८८	३०	२६.२७
जम्मा/औसत		४०८३००	१८४६१७	५०	४५.२२

३.२ समपुरक अनुदान कार्यक्रम अन्तर्गत

क्र.सं.	क्षेत्र	योजनाको नाम	विनियोजित बजेट	खर्च	भौतिक प्रगति (%)	वित्तीय प्रगति (%)
१	सडक पुल	वुलिङटार-१ थामवेसीबाट तनहुँ जोड्ने सडक पुल, नवलपुर	९५०००	०	०	०
जम्मा			९५०००	०	०	०

दुई पटक ठेक्का आह्वान गर्दा समेत कुनै पनि बोलपत्र पेश नभएको ।

४. आर्थिक वर्ष २०७९-८० मा सम्पन्न भएका सडक पुलहरूको विवरण :

S.N.	District	Name of bridge
1	Gorkha	Richet Khola Bridge,
2	Lamjung	Kuyale khola bridge
3	Lamjung	Langdi Khola bridge
4	Lamjung	Midim Khola Bridge (Bhoje/Dhakrebesi)
5	Manang	Sabje Khola Motorable Bridge
6	Tanahun	Jwala Khola bridge
7	Tanahun	Dropadi khola bridge
8	Tanahun	Bar khola jarebar Pul (Bhimad 8)
9	Tanahun	Kyagdi Khola Bridge
10	Tanahun	Tirandi Khola Bridge
11	Kaski	Wardi khola
12	Syangja	Gaurighat Bridge
13	Baglung	Yeklekhethat reshajiredi Bridge
14	Baglung	Kathe khola (Lamabagar Ghat)Bridge
15	Mustang	Kaligandaki (eklebhatti) River Bridge
16	Gorkha	Daraudi Nadi Bridge (Daskilo)
17	Gorkha	Arkhet Khola Bridge (Arkhet Bazar)
18	Kaski	Bijayapur khola(Daharesanghu)
19	Kaski	Bhute khola Bridge
20	Myagdi	Myagdi Khola Bridge (Bharbang-Ghat)
21	Myagdi	Chhyarchhyare Khola bridge
22	Tanahun	Lumdi khola Bridge
23	Myagdi	Marang Khola (Arkala) Bridge
24	Lamjung	Midim Khola (Bangrebesi)
25	Gorkha	Daraudi Nadi Bridge (Jarebar)

S.N.	District	Name of bridge
26	Baglung	Righa sarpethunga bridge
27	Nawalpur	Nirangdi khola bridge
28	Baglung	Chukti khola Bridge
29	Tanahun	Myagde khola bridge
30	Tanahun	Buldi Khola Bridge (Sera)
31	Nawalpur	Jayshree Khola Bridge-2

५. सशर्त अनुदान कार्यक्रम अन्तर्गत

क्र.सं.	क्षेत्र	जम्मा डि. पि. आर	कैफियत
१	सडक	१४३५ कि. मि.	
२	सडक पुल	१६२ ओटा	७२ ओटा कार्यान्वयनमा गएको
३	भोलुङ्गे पुल	२५५ ओटा	७० ओटा कार्यान्वयनमा गएको

६. आ.व. २०७९/८० को कार्यक्रमगत मुख्य मुख्य उपलब्धि

क्र.सं.	उपलब्धि प्रकार	गत आ.व (२०७८/७९) सम्म सम्पन्न भएका	आ.व (२०७९/८०) मा सम्पन्न भएका	जम्मा
१	सडक कालोपत्रे	४९४ कि.मी	१७४ कि.मि	६६८ कि.मि
२	सडक ग्राभेल	५२१ कि.मी	७८ कि.मि	५९९ कि.मि
३	सडक पुल	७० वटा	१५ वटा	८५ वटा
४	भोलुङ्गे पुल	५१ वटा	१२ वटा	६३ वटा

३१. यातायात व्यवस्था कार्यालय, तनहुँ

१. आ.व. २०७९/८० को वार्षिक वित्तीय प्रगति

रकम रु. हजारमा

क्र.सं.	बजेटको किसिम	वित्तियोजित बजेट	खर्च	भौतिक प्रगति (%)	वित्तीय प्रगति (%)
१	चालु	१६६३३	१०४१४.८५	१००.००%	६२.३१
२	पूँजीगत (प्रदेश)	१५००	१४९२.२	१००.००%	९९.५
जम्मा/औसत		१८१३३	११९०७.०५	१००.००%	६५.६६

२. आ.व. २०७९/८० मा संकलन भएको राजस्व विवरण

क्र.सं.	विवरण	आ.व. ०७८/७९ सम्मको संकलन राजस्व रकम रु	आ.व. २०७९/८० को संकलन राजस्व रकम रु	हाल सम्म संकलन राजस्व रकम रु
१	यातायात क्षेत्रको आमदानी (रुट परमिट, पटके)	५३८१९३२	६४७७१०३	६४७७१०३
२	अन्य प्रशासनिक सेवा शुल्क, बेरुजु दाखिला	०	३९१२५	३९१२५
३	सवारी साधन अनुमतिपत्र दर्ता, नयाँ, थप तथा नवीकरण, सवारी साधन बलुबुक नवीकरण	४८२३३५३	३०१४२१७२	३०१४२१७२
४	सवारी साधन कर सङ्कलन	१२२२०६७८६	१४५३९११३०	१४५३९११३०
५	सवारी आयकर (संघीय कर)	६००९२८५	५५१५१६०	५५१५१६०
६	जम्मा	१३८४२१३५६	१८७५६४७१७	१८७५६४७१७

३. सवारी चालक अनुमतिपत्र वितरणको स्थिति

क्र.सं.	कार्य विवरण	आ.व. ०७८/७९ सम्म दर्ता भएको सवारी साधन	आ.व. ०७९/८० असार मसान्त सम्म दर्ता भएको सवारी साधन	हालसम्म दर्ता भएको सवारी साधन
१	आवेदन दर्ता		११	११
२	सवारी चालक अनुमतिपत्र प्राप्त गर्ने सेवाग्राहिको संख्या		०	०
३	परिक्षणकालिन सवारी चालक अनुमतिपत्र वितरण		८	८
६	सवारी चालक अनुमतिपत्र नवीकरण		१४	१४
७	स्मार्ट लाइसेन्स वितरण		९२	९२
जम्मा			१३०	१३०
७	स्मार्ट लाइसेन्स वितरण		९२	९२
जम्मा			१३०	१३०

४. आ.व. २०७९/८० मा दर्ता भएका सवारी साधन/जाँचपासको विवरण

क्र.सं.	सवारीको किसिम	आ.व. ०७८/७९ सम्म दर्ता भएको सवारी साधन	आ.व. ०७९/८० असार मसान्त सम्म दर्ता भएको सवारी साधन	हालसम्म दर्ता भएको सवारी साधन
१	बस/मिनिबस/मिनीट्रक		११	११
२	क्रेन/डोजर/एक्साभेटर/ट्रक		०	०
३	कर/जिप/भ्यान		८	८
६	टेम्पो		१४	१४
७	मोटरसाइकल		९२	९२
८	टेक्टर/पावरटेलर		३	३
९	अन्य (सरकारी एम्बुलेन्स)		२	२
जम्मा			१३०	१३०
१	सवारी जाँचपास		१५४६	१५४६

३२. यातायात व्यवस्था शाखा, गोरखा

१. आ.व. २०७९/८० मा संकलन भएको राजस्व विवरण

क्र.सं.	विवरण	आ.व. ०७८/७९ सम्मको संकलन राजस्व रकम रु	आ.व. २०७९/८० को संकलन राजस्व रकम रु	हाल सम्म संकलन राजस्व रकम रु
१	३३३४१ सवारी साधन कर	२,१४,४२०९४	३,२६,४४५१४	
२	१४२५६ सवारी नविकरण	१,२९९,५००	२,४५३,२००	
३	१४२२५ यातायात क्षेत्रको आम्दानी	९२५,०००	१,५४०,१३०	
४	१११११ आयकर	२,०७०,५००	२,५३९,२००	
जम्मा		२,५७,३७०९४	३,९१,७७०४४	

२. नवीकरण भएका सवारी साधनको विवरण

क्र.सं.	सवारीको किसिम	आ.व. ०७८/७९ सम्म नविकरण भएका सवारी साधन	आ.व. ०७९/८० असार मसान्त सम्म नविकरण भएका सवारी साधन	हालसम्म नविकरण भएका सवारी साधन
१	बस/मिनिबस/मिनीट्रक	११५	२८९	
२	ट्रेन/डोजर/एक्साभेटर/ट्रक	१३	२१	
३	कर/जिप/भ्यान	९८	२२१	
४	पिकअप	२८	४९	
५	माइक्रोबस	१७	३७	
६	टेम्पो			
७	मोटरसाइकल	२७८४	३८९१	
८	टेक्टर/पावरटेल्स	७३	९८	
९	अन्य			
जम्मा		३१२८	४६०६	

३३. यातायात व्यवस्था शाखा, लमजुङ

१. आ.व. २०७९/८० मा कार्यालयमा संकलन भएको राजस्व विवरण

क्र.सं.	विवरण	आ.व. ०७८/७९ सम्मको संकलन राजस्व रकम रु	आ.व. २०७९/८० को संकलन राजस्व रकम रु	हाल सम्म संकलन राजस्व रकम रु
१	१४२१२-सरकारी सम्पत्तीको वित्रीबाट प्राप्त रकम	१४९५०	०	१४९५०
२	१४२२९- अन्य प्रशासनिक सेवा शुल्क	१२२८९००	१६७०००	१३९५९००
३	१४२२५- यातायात क्षेत्रको आम्दानी	१०४६६५०	८९७९४०	१९४४५९०
४	१४३१२- प्रशासनिक दण्ड जरिवाना र जफत	५२६०९२०	८६४५५	५३४७३७५
५	१५१११- बेरुजु	६८३७६२३.८८	२८४००	६८६६०२३.८८
६	३३३४१- सवारीसाधन कर	४५७३११३७	३३५८९५०७	७९३२०६४४
७	१४२५६- चालक अनुमति पत्र सवारी दर्ता किताब (Blue book) सम्बन्धी दस्तुर	२२८९८७३	६८९६८९५	९१८६७६८
जम्मा		६२४१००५३.८८	४९६६६९९७	१०४०७६२५०.९

२. कार्यालयमा नवीकरण भएका सवारी साधनको विवरण

क्र.सं.	सवारी साधन	२०७८/७९ सम्म	२०७९/०८०	हाल सम्मको जम्मा
१	मो.सा/स्कुटर	२९०५	३५३४	६४३९
२	ट्याक्टर	१८५	१८१	३६६
३	निजी पिकअप	६९	४१	११०
४	भाडा ट्रक /मिनि ट्रक/ट्याडकर	७	४	१२
५	पिकअप	१५२	७३	२२५
६	निजी जिप /भाडा वस /मिनिवस	५०	२१३	२६३
७	निजी कार /भाडा जिप	६९	१३२	२०१
८	निजी ट्रिपर /मेशिनहर /भाडा ट्रिपर /एक्साभेटर	२४	२६	५०
९	निजी बस /मिनिवस /ट्रक	२३	३०	५३
१०	भाडा ट्याक्सी /पर्यटक जिप भ्यान कार	१३	१	१४

क्र.सं.	सवारी साधन	२०७८/७९ सम्म	२०७९/०८०	हाल सम्मको जम्मा
११	सरकारी मो.सा./कार /भ्यान /जीप/ वस/मिनि वस/ट्र्याक्टर/	१२३	२११	३३४
१२	एम्बुलेन्स/दमकल		५	५
१३	टेम्पो		४	४
जम्मा		३६२०	४४५५	८०७५

३४. यातायात व्यवस्था कार्यालय, नवलपुर

१. बजेट तथा खर्च - विगत ३ आ.व. को बजेट र खर्चको अवस्था रकम रु. हजारमा

आर्थिक वर्ष	जम्मा			चालु			पूँजित			वित्तिय व्यवस्था		
	बजेट	खर्च	बाँकी	बजेट	खर्च	बाँकी	बजेट	खर्च	बाँकी	बजेट	खर्च	बाँकी
२०७९ १८०	२०४५२	१४३०३.१९	६१४८.८१	१९४५२	१३७४५.८३	५७०६.१७	१०००	५५७.३७	४४२.६३			
२०७८ १७९	१९३९२	१२४७२	६९१८.५७	१८३९२	११४८८	६९०३	१०००	९८४	१५.५७	०	०	०
२०७७ १७८	१६९४९	९८०४१	७१४४१७५	१५७४९	८८१५	३५७	१२००	९८८८९	२११.११	०	०	०

२. राजस्व संकलनको शिर्षकगत विवरण

सि.नं.	राजस्व शिर्षक नं.	राजस्व शिर्षक विवरण	रकम रु.
१	१४२२५	यातायात क्षेत्रको आमदानी	३५,४२,७३०।-
२	१४२२९	अन्य प्रशासनिक सेवा शुल्क	३३,०८,९००।-
३	१४२५६	चालक अनुमतिपत्र, सवारी दर्ता किताव	७,२२,६४,३२५।-
४	३३३४१	सवारी साधन कर संकलन	२२,८२,७०,२९१।-
५	५११११	बेरुजु	६५,०४९।-
जम्मा			३०,७४,५९,२९५।-
६	१११११	सवारी आयकर	९१,९६,७५०
जम्मा			३९,६६,४८,०४५।-

३. कार्यालयबाट प्रदान गरेका सेवाहरू

सेवा	०७७।०७८	०७८।०७९	०७९/०८०
दुई पाङ्गे सवारी नवीकरण/कर संकलन संख्या	१६३७०	१६७२१	१७१३५
चार पाङ्गे सवारी नवीकरण/कर संकलन संख्या	७४१९	७७९४	७८३४
बाटो इजाजत पत्र जारी/नवीकरण	४२७	४७०	३७५
अस्थायी पटके रुट इजाजत संख्या	४०३०	३९००	
सवारी जाँचपास संख्या	१७४४	१३९९	
यातायात पंजीकरण	०	१	२
नयाँ लाइसेन्स जारी (नयाँ + वर्ग थप)	३०३८	९०५७	१५२३४
लाइसेन्स नवीकरण	२३२	८२२	४७०२
परीक्षणकालीन लाइसेन्स वितरण		९२०३	
स्मार्ट कार्ड लाइसेन्स प्रिन्ट (शुरुदेखि हालसम्म)		१५४१९	
स्मार्ट कार्ड वितरण		११०५४	
कार जिप (B)		३११९	
मोटरसाइकल (A)		७७६०	
स्कुटर (K)		३९९६	
अटो (C)		१६०	
मिनी बस (F)		३५	
हेभी बस (G)		५९	
ट्र्याक्टर		१०५	

४. सवारी दर्ता विवरण

क्र.सं.	सवारी साधन	आ.व. ०७८।०७९	आ.व. ०७९।८०	जम्मा	कैफियत
१	मोटरसाइकल, स्कुटर	५५६६	१३८७	६९५३	
२	निजी कार पिकअप	३५	१४	४९	
३	कार/जिप/भेन (ज)	५	३	८	
४	बस, ट्रक, मिनीबस (क)	३४	६	४०	

क्र.सं.	सवारी साधन	आ.व. ०७८/०७९	आ.व. ०७९/८०	जम्मा	कैफियत
५	बस ट्रक (ख) भाडा	३४	१४	५०	
६	बस ट्रक (ग) सरकारी	९	१३	२२	
७	कार जिप भेन (भ)	२	१	३	
८	टेक्टर (त)	७	२	९	
९	अटो रिक्सा (स)	३६५	१२९	४९४	
१०	अटो रिक्सा (ह)	२६९	१२२	३९१	
११	मोटरसाइकल स्कुटर (ब)	४८	२९	७७	
१२	मेशिनरी	२		२	

३५. यातायात शाखा, स्याङ्जा

१. २०७९/८० मा कार्यालयमा संकलन भएको राजस्व विवरण

क्र.सं.	राजस्व शिर्षक	आ.व. २०७८/०७९	आ.व. २०७९/०८०	जम्मा
१	यातायात क्षेत्रको आम्दानी (१४२२५)	१७२७	१८८७	३६१४
२	ब्लु बुक नविकरण (१४२५६)	२५७७	५००९	७५८६
३	सवारी सम्बन्धी कर (३३३४१)	६०१९३	७९८२९	१४००२२
४	अन्य प्रशासनिक शुल्क (१४२२९)	१२०२	१९४१	३१४३
५	प्रदेश सरकारको कुल राजस्व	६५६९९	८८६६६	१५४३६५
६	आयकर (१११११)	४०९३	३२३८	७३३१
संघीय सरकारको कुल राजस्व		४०९३	३२३८	७३३१
कुल राजस्व		६९७९२	९१९०४	१६१६९६

१.१ कार्यालयमा संकलन भएका राजस्व विवरण

क्र.सं.	राजस्व शिर्षक	आ.व. २०७८/०७९	आ.व. २०७९/०८०	जम्मा
१	यातायात क्षेत्रको आम्दानी (१४२२५)	१७२७	१८८७	३६१४
२	ब्लु बुक नविकरण (१४२५६)	२५७७	५००९	७५८६
३	सवारी सम्बन्धी कर (३३३४१)	६०१९३	७९८२९	१४००२२

क्र.सं.	राजश्व शिर्षक	आ.व. २०७८/०७९	आ.व. २०७९/०८०	जम्मा
४	अन्य प्रशासनिक शुल्क (१४२२९)	१२०२	१९४१	३१४३
	प्रदेश सरकारको कुल राजश्व	६५६९९	८८६६६	१५४३६५
५	आयकर (१११११)	४०९३	३२३८	७३३१
	संघीय सरकारको कुल राजश्व	४०९३	३२३८	७३३१
	कुल राजश्व	६९७९२	९१९०४	१६१६९६

३६. यातायात व्यवस्था कार्यालय, सवारी चालक अनुमति पत्र, कास्की

१. आ.व. २०८०/८१ को वार्षिक वित्तीय प्रगति रकम रु. हजारमा

क्र.सं.	बजेटको किसिम	विनियोजित बजेट	खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत
१	चालु	३९०९२	३४३२४	८७.८
२	पूँजीगत (प्रदेश)	३९००	३८४०	९८.४६
३	पूँजीगत (संघ सर्शत)	०	०	
	जम्मा	४२९९२	३८१६४	८८.७७

२. आ.व. २०८०/८१ मा कार्यालयमा संकलन भएको राजस्व विवरण

क्र.सं.	राजश्व शिर्षक	आ.व. ०७९/८० मा संकलन भएको राजस्व रकम रु
१	सरकारी सम्पत्तीको बहालबाट प्राप्त आय	८०,६०,०००.००
२	सरकारी सम्पत्तीको विक्रीबाट प्राप्त रकम	४५,२००.००
३	अन्य प्रशासनिक सेवा शुल्क	२३,६१,५००.००
४	चालक अनुमतिपत्र, सवारी दर्ता किताब सम्बन्धी दस्तुर	२३,३५,१२,०००.००
५	प्रशासनिक जरिवाना र जफत	४,०००.००
६	बेरुजु	११,१०४.००
	जम्मा	२४,३९,९३,८०४.००

३. नयाँ लाईसेन्स जारी तथा वर्ग थप विवरण

लाईसेन्स बर्ग	नयाँ आवेदन	वर्ग थप	जम्मा
A	१३८२९	१२३१	१५०६०
B	१९८०	६०६५	८०४५
D	१३	१	१४
E	१४५	१५	१६०
H1	१	-	१
I1	२	१	३
J1	२४	९	३३
J2	१०	१३	२३
J3	१	२	३
J5	२	-	२
K	११२०४	२३५	११४३९
J3	-	२	२
F	-	२३७	२३७
H2	-	२	२
G	-	२४२	२४२
कुल जम्मा	२७२११	८०६३	३५२७४

४. सवारी चालक अनुमति पत्र नवीकरण तर्फ

क्र.सं.	लाईसेन्स वितरण	संख्या	कैफियत
१	नवीकरण	४२१५२	
२	प्रतिलिपि नवीकरण सहित	२१४९	
३	प्रतिलिपि	१२८२	
कुल जम्मा		४५५८३	

३७. यातायात व्यवस्था कार्यालय, बागलुङ

१. आ.व. २०७९/८० को वार्षिक वित्तीय प्रगति

रकम रु. हजारमा

क्र.सं.	बजेटको किसिम	विनियोजित बजेट	खर्च	प्रगति प्रतिशत
१	चालु	१७९६०	१७०८७	९५.१
२	पूँजीगत (प्रदेश)	२३४६	२३४५	९९.९५
जम्मा		२०३०६	१९४३२	९५.६९

२. आ.व. २०७९/८० मा कार्यालयमा संकलन भएको राजस्व विवरण

क्र.सं.	विवरण	आ.व. ०७९/८० मा संकलन भएको राजस्व रकम रु
१	४२२५-यातायात क्षेत्रको आम्दानी	७५२५,८५०
२	४२२९-अन्य प्रशासनिक शुल्क	-
३	४२५६-चालक अनुमति पत्र,सवारी दर्ता किताव सम्बन्धी दस्तुर	३९७४६३२०
४	३३३४१-सवारी साधन कर	१३५०३८६२५
प्रदेश तर्फको जम्मा		१८२३१०९७५
५	१११११-सवारी आयकर	९०९५१७५
जम्मा		१९१४०५९७०

३. आ.व. २०७९/८० मा दर्ता भएका सवारी साधनको विवरण

क्र.सं.	सवारीको किसिम	आ.व. ०७८/७९ सम्म दर्ता भएको सवारी साधन	आ.व. ०७९/८० मा दर्ता भएको सवारी साधन	हालसम्म दर्ता भएको सवारी साधन
१	बस/मिनिबस/मिनीट्रक	३०३	६	३०९
२	ट्रेन/डोजर/एक्साभेटर/ट्रक	२५	१	२६
३	कर/जिप/भ्यान	१०५२	२४	१०७६
४	पिकअप	३६४	४८	४१२
५	माइक्रोबस	११	०	११
६	टेम्पो	६२	५३	११५

क्र.सं.	सवारीको किसिम	आ.व. ०७८/७९ सम्म दर्ता भएको सवारी साधन	आ.व. ०७९/८० मा दर्ता भएको सवारी साधन	हालसम्म दर्ता भएको सवारी साधन
७	मोटरसाइकल	१५४९८	९०३	१६४०१
८	टेक्टर/पावरटेलेर	६१०	९	६१९
९	अन्य	३७	०	३७
जम्मा		१७९६२	१०४४	१९००६

४. आ.व. २०७९/८० मा सञ्चालित लाइसेन्स परिक्षाको विवरण

क्र.सं.	विवरण	मोटरसाइकल	स्कुटर	जम्मा
१	फाराम दर्ता	५५९३	१८२१	७४१४
२	लिखित परीक्षामा उपस्थिति	५३८८	१७८०	७१६८
३	लिखित परीक्षामा उत्तिर्ण संख्या	४४३८	१४००	५८३८
४	प्रयोगात्मक परीक्षामा उपस्थिति	८६४६	२६९०	११३३६
५	प्रयोगात्मक परीक्षामा उत्तिर्ण संख्या	३६४२	९१६	४५५८
६	स.चा.अ.प. थप	३२३	२६	३४९
७	प्रतिलिपि			८९
८	नविकरण			४५९३
९	नेपालीकरण			
१०	प्रतिलिपि सहितको नविकरण			१७७

३८. यातायात व्यवस्था (सवारी) कार्यालय, कास्की

१. आ.व. २०७९/८० को वार्षिक वित्तीय प्रगति

क्र.सं.	बजेटको किसिम	विनियोजित बजेट	खर्च	प्रगति प्रतिशत
१	चालु (३३७०२०११३)	३६४११०००	२७९५६६३९	७६.८
२	पूँजीगत (प्रदेश) (३३७०२०११४)	८२१३०००	८१६२८७१	९९.४
	जम्मा	४४६२४०००	३६११९५११०	८०.९४

२. आ.व. २०७९/८० मा कार्यालयमा संकलन भएको राजस्व विवरण

क्र.सं.	विवरण, राजश्व शिर्षक नम्बर	आ.व. ०७९/८० मा संकलन भएको राजस्व रकम रु
१	सरकारी सम्पत्तिको बिक्रीबाट प्राप्त रकम	६४०८५
२	यातायात क्षेत्रको आमदानी	३७७१२०६३
३	अन्य प्रशासनिक सेवा शुल्क	८२९३०५
४	चालक अनुमति पत्र, सवारी दर्ता किताब सम्बन्धी दस्तुर	१०२०२८१२५
५	प्रशासनिक दण्ड, जरिवाना र जफत	८२१९०८३
६	सवारी साधन कर	११४६६७०४३३
७	बेरुजु	३७८००
जम्मा रकम		१,२९,५५,६०,८९४

३. आ.व. २०७९/८० मा दर्ता भएका सवारी साधन सम्बन्धी विवरण

क्र.सं.	सवारीको विवरण	आ.व. ०७९/८० मा दर्ता भएको सवारी साधन
१	बस	१०६
२	मिनिबस	२०४
३	माइक्रोबस	१०३
४	टेम्पो	८
५	कार/जिप/भ्यान	२४२५
६	मोटरसाइकल	८९७०
७	स्कुटर	६८८८
८	ट्रक	१०७
९	मिनीट्रक	१०३
१०	ट्रिपर	१०९
११	ट्रेन/डोजर/एक्साभेटर/लोडर/ग्रेडर	८६
१२	टेक्टर/पावरटेलर	११६
जम्मा		१९२२५

आ.व. २०८०/०८१

मा मन्त्रालय र मातहतका
कार्यालयहरूको प्रगति विवरण

३९. २०८०/०८१ मा मन्त्रालय अन्तर्गत सञ्चालित आयोजना/कार्यक्रम

१. प्रादेशिक कार्यक्रम

रकम रु हजारमा

क्र.सं.	क्षेत्र	वार्षिक बजेट	खर्च	वित्तीय प्रगति (%)
१	सडक	८६४४२६८	६८०५६१२.९५	७८.७३
२	सडक-पुल	१२१९२०३	८२२०८९.०३	६७.४३
३	भोलुङ्गे पुल	१७८७०६	१३३८४३.१५	७४.९०
४	जनता आवास कार्यक्रम	२५०००	३०४५	१२.१८
५	भवन	६५१४५	५४०६२.३९	८२.९९
६	शहरी विकास तथा भवन कार्यालय, कास्की	१९९३००	११५१४९	५७.७८
७	पूर्वाधार विकास निर्देशनालय	२५६८००	१२५८६४	४९.०१
८	ग्रामीण सडक सञ्जाल सुधार परियोजना	७००८००	११८७०९.९२	१६.९४
९	भौतिक पूर्वाधार.....मन्त्रालय	७५००	१४९९.९९	२०.००
१०	यातायात व्यवस्था कार्यालयहरु	१५३००	१२०१०.४५	७८.५०
११	पुर्जागत अनुसन्धान तथा परामर्श	७१३३०	३६५८२.९४	५१.२९
जम्मा/औसत		११३८३३५२	८२२८४६८.८०	७२.२९

२. सशर्त अनुदान कार्यक्रम

नेपाल सरकारद्वारा योजनागत रुपमा प्रदेश सरकारलाई हस्तान्तरण गरिएका बजेट र कार्यक्रमहरु

रकम रु हजारमा

क्र.सं.	क्षेत्र	वार्षिक बजेट	खर्च	वित्तीय प्रगति (%)
१	सडक	५९१०००	४५६७७१.२७	७७.२९
२	सडक-पुल	९२५००	३८९१४.३९	४२.०७
३	भोलुङ्गे पुल	१२०००	२७२६	२२.७२
जम्मा/औसत		६९५५००	४९८४९९.६५	७१.६६

३. समपूरक अनुदान कार्यक्रम

गण्डकी प्रदेश सरकारको ५० % र नेपाल सरकारको ५०% लागत साभेदारीमा

रकम रु हजारमा

क्र.सं.	क्षेत्र	सङ्ख्या	वार्षिक बजेट	खर्च	वित्तीय प्रगति (%)
१	सडक	११	७२००००.००	४०७६१४.८६	५६.६१
२	सडक पुल	२	१२००००.००	२१६८६.५०	१८.०७
		वुलिङटार-१ थामवेसीबाट तनहुँ जोड्ने सडक पुल, नवलपुर			
		गैँडाकोट वडा नं ३ ढोडेनीबाट तनहुँ जोड्ने सडक पुल, नवलपुर			
	जम्मा/औसत		८४००००.००	४२९३०१.३६	५१.११

४. कार्यक्रमगत बजेट र खर्चको स्थिति

क्र.सं.	कार्यक्रम	वार्षिक बजेट (रु. हजारमा)	खर्च (रु. हजार मा)	प्रगति		कैफियत
				भौतिक	वित्तीय	
१	एक निर्वाचन क्षेत्र एक सडक	१३९६३४५	११७५३९३.८१	८७.५२	८४.१८	
२	स्थानीय तहको केन्द्र जोड्ने सडक	५९०१४९	४८७५८२.७७	८६.५२	८२.६२	
३	प्रादेशिक सडक “क” वर्ग	५६३९२०	४७९१००.३१	८६.२४	८४.९६	
४	प्रादेशिक सडक “ख” वर्ग	२४१८८९	२११७७०.१२	८०.३२	८७.५५	
५	प्रादेशिक सडक “ग” वर्ग	१००००	५१००.५२	५३.४१	५१.०१	
६	एक निर्वाचन क्षेत्र एक कृषि सडक	१३९६३४५	११७५३९३.८१	८७.२५	८४.१८	
७	अन्य सडक	४९४४००२	३६१६८०५.४४	७५.२८	७३.१६	
८	सडक पुल	१२१९२०३	८२२०८९.०३	७०.३५	६७.४३	
९	भोलुङ्गे पुल	१७८७०६	१३३८४३.१५	७७.९३	७४.९०	
१०	सडक (संघ)	५९१०००	४५६७७१.२७	८०.५८	७७.२९	
११	सडक पुल (संघ)	९२५००	३८९१४.३९	४७.१३	४२.०७	
१२	भोलुङ्गे पुल (संघ)	१२०००	२७२६.००	२५.३	२२.७२	
१३	जनता आवास	२५०००	३०४५.००	१५.३	१२.१८	
१४	भवन (पूर्वाधार विकास कार्यालय)	६५१४५	५४०६२.३९	८४.३२	८२.९९	
१५	शहरी विकास तथा भवन कार्यालय, कास्की	१९९३००	११५१४९.००	६०.३२	५७.७८	
१६	पूर्वाधार विकास निर्देशनालय	२५६८००	१२५८६४.००	५१.३८	४९.०१	
१७	ग्रामीण सडक सञ्जाल सुधार परियोजना	७००८००	११८७०९.९२	१९.६३	१६.९४	
१८	यातायात व्यवस्था कार्यालय	१५३००	१२०१०.४५	८०.३७	७८.५०	
१९	मन्त्रालय	७५००	१४९९.९९	२५.३	२०.००	
	जम्मा/औसत	१२५०५९०४	९०३५८३९.३७	७५.४९	७२.२५	

क्षेत्र	कार्यक्रमको नाम	विनियोजन	खर्च
(क) सडक	१. एक निर्वाचन क्षेत्र एक सडक (प्रदेश)	१३९६३४५	११७५३९३.८१
	२. स्थानीय तहको केन्द्र जोड्ने सडक (प्रदेश गौरवको आयोजना) (प्रदेश)	५९०१४९	४८७५८२.७७
	३. रुपान्तरणकारी योजना		
	३.१ पोखरा-डेढगाउँ-दुम्कीवास-त्रिवेणी सडक निर्माण आयोजना (खण्डहरु)	२२७७११	२११६८२
	(क) खैरेनीटार-भिमाद (संघ)	सम्भावित रणनीतिक सडक खण्ड (सडक विभाग)	
	(ख) भिमाद-मानपुर (प्रदेश)	Double Lane बनाउनका लागि DPR तयारी चरणमा	
	(ग) मानपुर-डेढगाउँ (प्रदेश)	६ कि.मी. नाली निर्माण (Double Lane)	
	(घ) डेढगाउँ-झ्यालबास (प्रदेश)	Asphalt प्रविधिको कालोपत्रे गर्न ठेक्का सम्झौता भएको र बाकि १६ कि.मी. सडक खण्डका लागि थप बजेट व्यवस्थापन गर्नुपर्ने भएको ।	
	(ङ) झ्यालबास- चोरमारा (प्रदेश)	६.४ कि.मी. Asphalt सम्पन्न भएको ।	
	(च) दुम्कीवास-त्रिवेणी (प्रदेश)	सडक विभागबाट Feasibility Study हुँदै ।	
	४. शालिग्राम करिडोर लोकमार्ग (प्रदेश) (८० कि.मी)	२७४२४०	२३८५७८
	(क) बैडी घिरिङ्ग देवघाट प्रथम खण्ड, (तनहुँ) (०+०००-२१+५६५)	निर्माणाधिन	
	(ख) बैडी घिरिङ्ग देवघाट दोश्रो खण्ड, (तनहुँ) (२१+५६५- ३१+५६५)	निर्माणाधिन	
	(ग) बैडी घिरिङ्ग देवघाट (चेनेज ५७+००० देखि ७४+००० दासढुङ्गा साधेबगर-भटेरी खण्ड)- (समपुरक योजना)	निर्माणाधिन	
	दासढुङ्गा - देउपुर सडक खण्ड, (तनहुँ) (७४+०००- ८०+०००)	निर्माणाधिन	
	(घ) मालुङ्गा बास्टारी रानीघाट रूद्रबेनी सेतिबेनी फलेबास-कुस्मा, (स्याङ्गजा-पर्वत खण्ड) (०+०००-६+०००)	निर्माणाधिन	

क्षेत्र	कार्यक्रमको नाम	विनियोजन	खर्च
(ख) भवन	५. भवन		
	(क) एकिकृत प्रदेश प्रशासनिक केन्द्रको निर्माण आयोजना (प्रदेश गौरवको आयोजना) (प्रदेश)	अवधारण (Conceptual Plan) तयार भएको, लोकसेवा आयोगको अगाडि रहेको १२६ रोपनी, नेपाल सरकारको स्वामित्वमा रहेको जग्गा साविकको नगर विकास समितिलाई भोगाधिकार प्राप्त रहेको, प्रदेश सरकारले भोगाधिकार/स्वामित्व प्राप्त प्रतिवेदन (DPR) तयार हुन बाकी	

६. कार्यक्रमगत मुख्य मुख्य भौतिक प्रगति विवरण

क्र.सं.	उपलब्धि प्रकार	आ.व. २०७९/८० सम्म सम्पन्न भएका	आ.व. २०८०/८१ मा सम्पन्न भएका	जम्मा
१	सडक कालोपत्रे	६६८ कि.मी.	२३३ कि.मी.	९०१ कि.मी.
२	सडक ग्राभेल	५९९ कि.मी.	९७ कि.मी.	६९६ कि.मी.
३	सडक पुल	८५ कि.मी.	२१ वटा	१०६ वटा
४	भोलुङ्गे पुल	६३ वटा	१९ वटा	८२ वटा

७. बहुवर्षिय आयोजनाको प्रगति अवस्था

क्र.सं.	क्षेत्र	आ.व. २०७९/८० बाट सरी आएका क्रमागत आयोजना सङ्ख्या	आ.व. २०८०/८१ मा थप भएका बहुवर्षिय आयोजना सङ्ख्या	सम्पन्न भई बाँकि रहेका बहुवर्षिय आयोजना	सम्पन्न हुन नसक्नुका कारणहरू
१	सडक (प्रदेश)	१५७	८१	७६	ठेक्का सम्झौताको तुलनामा कम बजेट विनियोजन भएको, अत्यधिक चिसो मौसम, निर्माण व्यवसायीको ढिलासुस्ती आदि कारण ।
२	सडक पुल (प्रदेश)	३७	१७	२२	
३	सडक पुल (Design and Build)	७	२	५	
४	भोलुङ्गे पुल	१४	१०	४	
५	भवन	७	२	५	
६	सडक (संघ)	४	०	४	
७	सडक पुल (संघ)	१०	४	६	
जम्मा		२३६	११६	१२०	

८. बहुवर्षिय आयोजनाको प्रगति अवस्था

क्र.सं.	क्षेत्र	आ.व. २०८०/८१ मा सुरु भएका बहुवर्षिय आयोजना सङ्ख्या	आ.व. २०८०/८१ मा सम्पन्न भएका बहुवर्षिय आयोजना सङ्ख्या	सम्पन्न भई बोँकि रहेका बहुवर्षिय आयोजना	सम्पन्न हुन नसक्नुका कारणहरू
१	सडक (प्रदेश)	१०५	०	१०५	ठेक्का सम्झौताको तुलनामा कम बजेट विनियोजन भएको, अत्यधिक चिसो मौसम, निर्माण व्यवसायीको ढिलासुस्ती आदि कारण ।
२	सडक पुल (प्रदेश)	३२	०	३२	
३	सडक पुल (Design and Build)				
४	भोलुङ्गे पुल	२	२	०	
५	भवन	१	०	१	
६	सडक (संघ)				
७	सडक पुल (संघ)				
जम्मा		१४०	२	१३८	

९. समस्याग्रस्त प्रमुख आयोजनाको विवरण

आ.व.	आयोजना सङ्ख्या	क्र.सं.	प्रमुख आयोजनाहरूको नाम	सम्पन्न नहुनुका कारणहरू
०७४/७५	४	१	बेगनास ताल- आनन्दज्योति मा.वि- माझठाना सडक, कास्की (संघ)	निर्माण व्यवसायीको ढिलासुस्तीको कारण
		२	फुर्से खोला रामदी मट्टीखान सडक, कास्की (संघ)	योजना सम्पन्न गर्न बजेट अपर्याप्त रहेको ।
		३	कास्कीको पुम्दीभुम्दी देखि स्याङ्गजाको फेदिखोला सम्मको सडक (संघ)	आ.व. २०८०/०८१ र २०८१/०८२ मा योजना तथा कार्यक्रम नरहेको
		४	चामे देखि स्वर्गद्वारी सडक , मनांग	बजेट विनियोजन नभएको
०७५/७६	१	१	दाङखोला पुल (दरबाड -दाङखोला -धारापानी -ताकम -मुना -लुलाङ -गुर्जा सडक खण्ड अन्तर्गत), म्याग्दी (प्रदेश)	मध्यस्थतामा रहेको
		१	भानु मार्ग चन्द्रावति पोखरी छाप पुलीमरङ्ग हुँदै कुन्छा फेदी, तनहुँ (प्रदेश)	निर्माण व्यवसायीको ढिलासुस्ती
		२	दुलेगौडा हर्कपुर मार्ग (वनकेवा-मनपाङ्ग-रानीटारी खण्ड टूट्याक पुरा भएको), तनहुँ (प्रदेश)	निर्माण व्यवसायीको ढिलासुस्ती

आ.व.	आयोजना सङ्ख्या	क्र.सं.	प्रमुख आयोजनाहरूको नाम	सम्पन्न नहुनुका कारणहरू
०७६/७७	१३	३	जोमसोम ठिनी - दुम्बा - छैरो - चिमाङ - मार्फा - स्याङ हुँदै जोमसोम सडक, मुस्ताङ	निर्माण व्यवसायीको ढिलासुस्ती
		४	मार्फा छैरो कालिगण्डकी सडक पुल, मुस्ताङ	निर्माण व्यवसायीको ढिलासुस्ती
		५	लेते थम्पू कालिगण्डकी सडक पुल, मुस्ताङ	निर्माण व्यवसायीको ढिलासुस्ती
		६	मुकुन्दपुर आहाले रतनपुर सडक, नवलपुर	निर्माण कार्य सम्पन्न नभएको, ठेक्का तोड्ने प्रक्रिया अगाडी बढाउनुपर्ने
		७	आवु - भागे छिम्केश्वरी हिले खर्क - वाहुन भन्ज्याङ (छिम्केश्वरी पर्यटक मार्ग) तनहुँ	निर्माण व्यवसायीको ढिलासुस्तीको कारण
		८	वारपाक - लाप्राक सडक, गोर्खा	निर्माण व्यवसायीको ढिलासुस्तीको कारण
		९	राधाकृष्ण मन्दिर, कालामाटा पौवाटार विरुवाटार - मिलन चोक - सल्लाडरी हटिया भजुवा मोटर वाटो	निर्माण व्यवसायीको ढिलासुस्ती
		१०	माछाखोला लप्सीबोट यामगाउँ गुम्दा सडक, गोरखा	निर्माण व्यवसायीको ढिलासुस्ती
		११	नारेश्वोर-पाणीनी-चौतारा-निबेल ताकुकोट सडक(दोश्रो खण्ड), गोरखा	निर्माण व्यवसायीको ढिलासुस्ती
		१२	अजिरकोट गा.पा. को वडा नं. ४ ढोडनी हुँदै सिम्जुङ गगन पानि मल्ले गा.पा. जोड्ने भच्चे क, गोरखा	निर्माण व्यवसायीको ढिलासुस्ती
		१३	दरौदी नदी पुल नयाँ साँघु, गोरखा	निर्माण व्यवसायीको ढिलासुस्ती
०७७/७८	१	१	खत्रिठाटी -कुन्छा सोती पसल सडकको हाडेटार-कुन्छा (भलुवा)सडक खण्ड, लमजुङ	निर्माण कार्य मा ढिला सुस्ती
०७८/७९	२	१	सेती नदी सडक पुल डाल्दी घाट तनहु डिजाइन बिल्ड (प्रदेश)	तनहुँ हाईड्रोको डुबान क्षेत्रमा परेको (ठेक्का तोड्ने प्रक्रियामा रहेको)
		२	सेति नदी मास्दी घाट सडक पुल तनहुको डिजाइन बुइलड बाट निर्माण गर्ने (प्रदेश)	तनहुँ हाईड्रोको डुबान क्षेत्रमा परेको (ठेक्का तोड्ने प्रक्रियामा रहेको)

आ.व.	आयोजना सङ्ख्या	क्र.सं.	प्रमुख आयोजनाहरूको नाम	सम्पन्न नहुनुका कारणहरू
०७९/८०	१	१	बौद्धिक अपाङ्गता भएका बालबालिकाहरूका लागि प्रत्येक प्रदेशमा पूर्वाधारयुक्त आवासिय विद्यालय सञ्चालन, त्रिभुवन शान्ति मा.वि., दुङ्गे पाटनमा विद्यालय भवन निर्माण	सामाजिक विकास मन्त्रालयबाट अख्तियारी प्राप्त भई पहिलो चरणको ठेक्का आ.व. ०८१/८२ मा सम्पन्न र योजना निरन्तर भई बाँकि कामको दोस्रो ठेक्का लागेको

४०. मन्त्रालय र अन्तर्गतका कार्यालयहरूमा सङ्कलित भएका राजस्व विवरण

क्र.सं.	कार्यालयको नाम	आ.व. ०७९/०८०	आ.व. ०८०/०८१
१	भौतिक पूर्वाधार विकास तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालय	२९०००	२७८००
२	पूर्वाधार र विकास निर्देशनालय, कास्की	१८४२३१२६	१२२४५९६९
३	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	७७८८६८५	६३७७६६२
४	पूर्वाधार विकास कार्यालय, पर्वत	१५८९०६१	७४५४४०७
५	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर	८३२०९३९	३१५७३१९
६	पूर्वाधार विकास कार्यालय, लमजुङ	४१६६६१९७	४६१११७५५
७	पूर्वाधार विकास कार्यालय, म्याग्दी	१०१०४१८०	१७१२२४३
८	पूर्वाधार विकास कार्यालय, मुस्ताङ	१४८३३०००	१०७७६००२
९	पूर्वाधार विकास कार्यालय, मनाङ	५८०८५०	५३२०३
१०	पूर्वाधार विकास कार्यालय, स्याङ्गजा	९१९०४०००	१०२२२८२४०
११	पूर्वाधार विकास कार्यालय, बाग्लुङ	३४३७०६६	२२८९१३२
१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा	४०४९३१७३	१२४७५८७५७
१३	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	१९७३११०	७३४७०४८
१४	शहरी विकास तथा भवन कार्यालय, कास्की	३९५४९५२	१६६८८६०
१५	यातायात व्यवस्था कार्यालय, सवारी कास्की	१२९५५६०८९४	१४२३०४०६२४
१६	यातायात व्यवस्था कार्यालय, सवारी चालक अनुमति पत्र, कास्की	२४३९९३८०४	२४०६२६६९७.१
१७	यातायात व्यवस्था कार्यालय, बाग्लुङ	१८२३१०७९५	१९१६०९९२८
१८	यातायात व्यवस्था कार्यालय, नवलपुर	३०८३८१२८६	३०३५५३९५३
१९	यातायात व्यवस्था कार्यालय, दुम्रे, तनहुँ	१८७५६४७१७	२००४७०५९२
जम्मा		२४६२९०८८३५	२६८५५१०९९२

४१. ग्रामीण सडक सञ्जाल सुधार परियोजना (RCIP-AF)

१. आ.व. २०८०/८१ को वार्षिक वित्तीय प्रगति

रकम रु. हजारमा

क्र.सं.	बजेटको किसिम	विनियोजित बजेट	खर्च	प्रगति प्रतिशत
१	चालु	१९१००	५२४७	२७.४७
२	पूँजीगत (प्रदेश)	६२०००	१४९८७	२४.१७
३	पूँजीगत (संघ सर्रात)	६३८८००	१०३७२२	१६.२३
जम्मा		७९९९००	१२४१३६	१७.२४

२. आ.व. २०८०/८१ वार्षिक वित्तीय प्रगति

रकम रु. हजारमा

क्र.सं.	क्षेत्र	वार्षिक बजेट	वार्षिक खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत
१	अबुवा बिर्दी सडक स्तरोन्ती, गोरखा	१४१६००	३९९९९	२८.२४
२	पातिचौर बाजुंग क्यांग सडक स्तरोन्ती, पर्वत	२१६०००	३६२९१	१६.८
३	अदालत चौतारी तित्यांग सडक स्तरोन्ती, बाग्लुङ	१३५४००	४१९३०	३०.९६
४	घट्टेखोला धम्पुस खानी गाउँ सडक स्तरोन्ती, कास्की	११८७००	आ.व. २०८१/८२ मा ठेक्का सम्झौता भई कार्यान्वयनमा गएको	
५	आलोक चक्र पथ सडक स्तरोन्ती, नवलपरासी (ब.सु.पु)	८६०००	बन क्षेत्रको जग्गा प्राप्ती र रुख कटानको चरणमा	
जम्मा		६९७७००	११८२२०	२५.३३

३. सडक आयोजनाहरूको भौतिक तथा वित्तीय प्रगति

रकम रु. हजारमा

क्र.सं.	आयोजनाको नाम	सम्भौता रकम	आ.व. ०८०/८१ को विनियोजित बजेट	आ.व. ०८०/८१ को खर्च	आ.व. २०८०/८१ सम्मको खर्च	२०८०/८१ सम्मको भौतिक प्रगति	२०८०/८१ सम्मको वित्तीय प्रगति
१	अबुवा बिर्दी सडक स्तरोन्नती	३०६१२५	१४१६००	३९९९९	३९९९९	१०.००%	१३.००%
२	पातिचौर बाजुंग क्यांग सडक स्तरोन्नती	५४९०४२	२१६०००	३६२९१	३६२९१	३.००%	६.६०%
३	अदालत चौतारी तिल्यांग सडक स्तरोन्नती	३१९६३५	१३५४००	४१९३०	४१९३०	१५.००%	१३.११%
४	घटेखोला धम्पुस खानी गाउँ सडक स्तरोन्नती		११८७००		आ.व. २०८१/८२ मा ठेक्का सम्भौता भई कार्यान्वयनमा गएको		
५	आलोक चक्र पथ सडक स्तरोन्नती		८६०००		बन क्षेत्रको जग्गा प्राप्ती र सख कटानको चरणमा		
जम्मा		११७७४८०२	६१७७००	११८२२०	११८२२०	९.३३	११

४. आयोजनाहरूको विवरण

क्र.सं.	कार्यक्रम / आयोजनाको नाम	सम्भौता रकम	आ.व. ०८०/८१ को विनियोजित बजेट	आ.व. ०८०/८१ को खर्च	२०८०/८१ सम्मको जम्मा खर्च	२०८०/८१ सम्मको भौतिक प्रगति	२०८०/८१ सम्मको वित्तीय प्रगति	आगामी आ.व. को दायित्व	कैफियत
१	अबुवा बिर्दी	३०६१२५	१४१६००	३९९९९	३९९९९	१५.००%	१३.००%	२०८१/८२	२०८२/२०८३
२	पातिचौर बाजुंग	५४९०४२	२१६०००	३६२९१	३६२९१	३.००%	६.६०%	१०९५८०	१९२५४६
३	अदालत चौतारी तिल्यांग	३१९६३५	१३५४००	४१९३०	४१९३०	१५.००%	१३.११%	१५९०५६	३५३६९५
								१५८९९२	११८७१३

क्र.सं.	कार्यक्रम / आयोजनाको नाम	सम्भौता रकम	आ.व. ०८०/८१ को विनियोजित बजेट	आ.व. ०८०/८१ को खर्च	२०८०/८१ सम्मको जम्मा खर्च	२०८०/८१ सम्मको भौतिक प्रगति	२०८०/८१ सम्मको वित्तीय प्रगति	अगामी आ.व. को दायित्व		कैफियत
								२०८१/८२	२०८२/२०८३	
४	घट्टेखोला धापुस		११८७००	आ.व. २०८१/८२ मा ठेक्का सम्भौता भई कार्यान्वयनमा गएको				१४८०१५		
५	आलोक चक्र पथ		८६०००	बन क्षेत्रको जग्गा प्राप्ती र सख कटानको चरणमा				२७५९५७		

४२. पूर्वाधार विकास निर्देशनालय, कास्की

१. आ.व. २०८०/८१ को वार्षिक वित्तीय प्रगति

रकम रु. हजारमा

क्र.सं.	बजेटको किसिम	विनियोजित बजेट	खर्च	प्रगति प्रतिशत
१	चालु	२४०८१	१०९१७	४५.३३
२	पूँजीगत (प्रदेश)	२५६८००	१२५८६४	४९.०१
३	पूँजीगत (संघ/समपुरक)	६००००	२१६८६	३६.१४
जम्मा		३४०८८१	१५८४६७	४६.४८

२. आ.व. २०८०/८१ को क्षेत्रगत वित्तीय प्रगति

रकम रु. हजारमा

क्र.सं.	क्षेत्र	वार्षिक बजेट	वार्षिक खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत
१	विशेष सडक पुल निर्माण	२३४८००	११८९६९	५०.६७
२	संभाव्यता अध्ययन तथा डि पि आर तयारी कार्यक्रम	१२०००	११८९	९.९१
३	प्रादेशिक भोलुङ्गे पुल सहयोग कार्यक्रम, PTAP	६०००	४५४३	७५.७१
४	विज्ञ परामर्श सेवा खरिद कार्यक्रम	४०००	११६३	२९.०८
जम्मा/औसत		२५६८००	१२५८६४	४९.०१

३. आ.व. २०८०/८१ को स्रोतगत वित्तीय प्रगति

३.१ सघीय सशर्त अनुदान तर्फ

रकम रु. हजारमा

क्र.सं.	क्षेत्र	वार्षिक बजेट	वार्षिक खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत
१	भोलुगे पुल क्षेत्रगत कार्यक्रम	६०००	२७२६	४५.४३%
	जम्मा/औसत	६०००	२७२६	४५.४३%

३.२ सम्पूरक कार्यक्रमहरूको भौतिक तथा वित्तीय प्रगति

रकम रु. हजारमा

क्र.सं.	आयोजनाको नाम	सम्भौता रकम	आ.व. ०७९/८० सम्मको खर्च	आ.व. ०८०/८१ को विनियोजित बजेट	आ.व. ०८०/८१ को खर्च	हाल सम्मको खर्च	हालसम्मको वित्तीय प्रगति (%)
१	वुलिङटार-१ थामवेसीबाट तनहुँ जोड्ने सडक पुल, नवलपुर	४९७३६७	-	६००००	२१६८६	२१६८६	४.३
	जम्मा	४९७३६७		६००००	२१६८६	२१६८६	४.३

४. डिजाइन तथा निर्माण (Design & Build) सम्भौताका आयोजनाहरूको विवरण

क्र.सं.	कार्यक्रम/आयोजनाको नाम	सम्भौता रकम	आ.व. ०७९/८० सम्मको खर्च	आ.व. ०८०/८१ को विनियोजित बजेट	आ.व. ०८०/८१ को खर्च	२०८०/८१ सम्मको जम्मा खर्च	२०८०/८१ सम्मको भौतिक प्रगति	२०८०/८१ सम्मको वित्तीय प्रगति		कैफियत
								२०८१/८२	२०८२/८३	
१	गिरुवारि खोला पुल नवलपुर	१६२५७३	१५३१६२	१५०००	५६३६	१५८७९८	१००	-	-	सम्पन्न
२	मिदिम खोला पुल लम्जुङ	२९९२२७	२८५४३१	२००००	१०४२९	२९४४४९	१००	-	-	सम्पन्न

क्र.सं.	कार्यक्रम/ आयोजनाको नाम	सम्झौता रकम	आ.व. ०७९/८० सम्मको खर्च	आ.व. ०८०/८१ को विनियोजित बजेट	आ.व. ०८०/८१ को खर्च	२०८०/८१ सम्मको जम्मा खर्च	२०८०/८१ सम्मको भौतिक प्रगति	२०८०/८१ सम्मको वित्तीय प्रगति	बौक वार्षिक		कैफियत
									२०८१/८२	२०८२/८३	
३	मस्योडिदि नदि पुल चामवास, गोरखा	१३७६१९	५८०७२	४००००	३११४६	८९२१८	७०	६४.८२	२४२००	२४२०१	
४	सुमसाघाट पुल पर्वत	१४१८००	१२३९०	३५०००	२६७०५	३९०९५	१०	२०	५१३५२	५१३५२	कार्यान्वयनमा गएको
५	सेति नदी सडक पुल, कुचिलाफेद	४९७३६७	-	१००००	१०७४	१०७४	-	४.३	२३६७६६	२३६७६६	कार्यान्वयनमा गएको
६	काली गण्डकी पुल बुलिङ्टार १ थामबेसि		-	१२००००	२२७६०	२२७६०	-				
७	काली गण्डकी नदि पुल बिर्घा, स्याङ्गजा	१४११७९	४९२८७	५००००	४१७७१	९१०५८	६८	६४.४९	२५०६०	२५०६१	निर्माणार्थिन
८	सेती नदी सडक पुल डाल्दी घाट तनहुँ	१६६११०	१४४००	५००	-		ठेक्का तोड्ने प्रक्रियामा रहेको				
९	सेति नदी मास्दी घाट सडक पुल तनहुँ	१३७२८०	११९९०	५००	-		Arbitration मा गएको				

क्र.सं.	कार्यक्रम/ आयोजनाको नाम	सम्भौता रकम	आ.व. ०७९/८० सम्मको खर्च	आ.व. ०८०/८१ को विनियोजित बजेट	आ.व. ०८०/८१ को खर्च	२०८०/८१ सम्मको जम्मा खर्च	२०८०/८१ सम्मको भौतिक प्रगति	२०८०/८१ सम्मको वित्तीय प्रगति	बौक दायित्व		कैफियत
									२०८१/८२	२०८२/८३	
१०	सेती नदी पुल चमेघाट पोखरा २७ र ३३			१०००							लागत अनुमानको तुलनामा विनियोजित बजेट न्यून भाएकोले कार्यान्वयन नभएको
११	सेती नदी पुल छाङपाटन तनहुँ			१२००							
१२	मादी नदी पुल शान्तिनगर पाटन ब्यास ३ र ५ तनहुँ			१०००							

५. बहुवर्षीय योजनाको स्थिति विवरण (०८०/८१ भन्दा पहिलेका क्रमगत)

रु. करोडमा

योजनाको नाम	सम्भौता रकम	आ.व. ०८०/८१ सम्मको खुद भुक्तानी	खुद बाकि दायित्व	आ.व. ०८१/८२ को विनियोजित बजेट	आ.व. ०८१/८२ को दायित्वका लागि थप आवश्यक रकम	आ.व. ०८२/८३ को दायित्व रकम	कैफियत
गिरवारि खोला पुल नवलपुर	१६.२५	१५.८७	-	०.०५	-	-	सम्पन्न
कालीगण्डकी नदि पुल बिर्घा, स्याङ्गजा/गुल्मी	१४.११	९.१	५.०१	३.५	५.०१		म्याद ८१/८२ सम्म
मस्याङ्गदी नदि पुल चामवास, गोरखा/तनहुँ	१३.७६	८.९२	४.८४	२	४.८४		म्याद ८१/८२ सम्म
सुमसाघाट कालीगण्डकी पुल पर्वत/बाग्लुङ	१४.१८	३.९	१०.२८	१	५.१४	५.१४	निर्माणार्थिन
सेति नदी सडक पुल, कुचिलाफेद तनहुँ	४९.७३	२.३८	४७.३५	२०	२०	१०	निर्माणार्थिन

योजनाको नाम	सम्भौता रकम	आ.व. ०८०/८१ सम्मको खुद भुक्तानी	खुद बाकि दायित्व	आ.व. ०८१/८२ को विनियोजित बजेट	आ.व. ०८१/८२ को दायित्वका लागि थप आवश्यक रकम	आ.व. ०८२/८३ को दायित्व रकम	कैफियत
कालीगण्डकी बुलिङ्टार ? थाम्बेसि तनहु/नवलपुर				२	५	१२	सम्पुरक
जम्मा	१३७.९५	६९.६१	६७.४८	२८.६	३९.९९	२७.१४	

४३. शहरी विकास तथा भवन निर्माण कार्यालय

१. आ.व. २०८०/८१ को वार्षिक वित्तिय प्रगति

रकम रु. हजारमा

क्र.सं	बजेटको किसिम	विनियोजित बजेट	खर्च	प्रगति प्रतिशत
१	चालु	११५००	७२११	६२.७
२	पूँजीगत (प्रदेश)	१९९३००	११५१४९	५७.७८
३	पूँजीगत (संघ)	-	-	-
जम्मा		२१०८००	१२२३६०	५८.०५%

२. आ.व. २०८०/८१ को क्षेत्रगत वित्तीय प्रगति

रकम रु. हजारमा

क्र.सं.	क्षेत्र	वार्षिक बजेट	वार्षिक खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत
१	शहरी विकास तथा भवन	१९९२८०	११४९९५	५७.७
२	पूँजीगत अनुसन्धान तथा परामर्श	२०००	१५४	७.७
जम्मा		१९९३००	११५१४९	५७.७८%

३. शहरी विकास तथा भवन निर्माण कार्यालय अन्तर्गत बहुवर्षीय योजनाको स्थिति विवरण (०८०/८१ भन्दा पहिलेका क्रमागत)

रकम रु. करोडमा

योजनाको नाम	निर्माणाधीन संख्या	सम्भौता रकम	आ.व. ०८०/८१ सम्मको खुद भुक्तानी	खुद बाँकी दायित्व	आ.व. ०८१/८२ को विनियोजित बजेट	आ.व. ०८१/८२ को दायित्वका लागि थप आवश्यक रकम	आ.व. ०८२/८३ को दायित्व रकम	कैफियत
गण्डकी प्रदेश प्रशिक्षण भवन निर्माण	१	१९.२	१४.६२	४.५८	१.३	१.५४	१.५४	VO-1
महेन्द्रगुफा वृहत विकास परियोजना	१	७.७९	६.५५	१.२४	०.९	आ.व. २०८१/८२ मा सम्पन्न हुने		VO-1

योजनाको नाम	निर्माणाधीन संख्या	सम्भौता रकम	आ.व. ०८०/८१ सम्मको खुद भुक्तानी	खुद बाँकी दायित्व	आ.व. ०८१/८२ को विनियोजित बजेट	आ.व. ०८१/८२ दायित्वका लागि थप आवश्यक रकम	आ.व. ०८२/८३ को दायित्व रकम	कैफियत
सक्रामक तथा सरुवा रोग अस्पताल भवन निर्माण	१	३०.३२	१८.८८	११.४४	५.००	३.२२	३.२२	स्वास्थ्य मन्त्रालय बाट अख्तियारी प्राप्त
जम्मा		५७.३१	४०.०५	१७.२६				

४. आ.व. २०८०/८१ मा सम्पन्न कार्ययोजनाहरू

सि.नं.	योजनाको नाम	ठेगाना
१	यातायात व्यवस्था कार्यालय (सवारी) कास्कीको निर्माण तथा परिसर सुधार	पोखरा, कास्की
२	गौरीशंकर क्याम्पस पोखरा-२५ पूर्वाधार निर्माण कार्य	पोखरा, कास्की
१	सरकारी तथा सामुदायिक भवन निर्माण तथा मर्मत सम्भार (२६ वटा सम्पन्न)	
१	मुख्यमन्त्रीज्यूको कार्यकक्ष निर्माण तथा मर्मत	पोखरा, कास्की
२	मुख्यमन्त्रीज्यूको निवास मर्मत	पोखरा, कास्की
३	मुख्यमन्त्रीज्यूको निवासमा सेफिट्ट्याङ्की र सोकपिट निर्माण	पोखरा, कास्की
४	नीति योजना आयोगको पदाधिकारीको निवास मर्मत	पोखरा, कास्की
५	सिर्सेकोट नोथुम तमु समाज मर्मत तथा स्तरोन्नति	पोखरा-१४, काजिपोखरी
६	लमकडकी धर्मशाला निर्माण तथा मर्मत	डिस्याङ-६ मनाङ
७	टंकी गुम्बा निर्माण तथा मर्मत	डिस्याङ-७ मनाङ
८	बाजुङ स्वास्थ्य चौकी रङरोकन तथा मर्मत	मोदी, पर्वत

सि.नं	योजनाको नाम	ठेगाना
९	श्री अकलादेवी तथा लक्ष्मीनारायण मन्दिर मा प्रवेशद्वार देखी मन्दिर सम्म ट्रस निर्माण तथा मर्मत	पोखरा मा.न.पा-१९
१०	ढोर फिरफिरे तमु समाजको भवनको टपमा ट्रस निर्माण तथा मर्मत	पोखरा मा.न.पा-१९
११	ओशो उपवन आध्यात्मिक सामुदायिक भवन निर्माण	बिरौटा, पोखरा
१२	पूर्व कर्मचारी सेवा परिषदको भवन निर्माण	रत्नचोक पोखरा
१३	सशस्त्र प्रहरी बलको सिनियर बहुउद्देश्यीय भवन मर्मत	न. ४ मुक्तिनाथ बाहिनी मुख्यालय पोखरा
१४	श्री राधाकृष्ण बृद्धाश्रम भवन मर्मत तथा जेष्ठ नागरिक आवास निर्माण तथा मर्मत	पोखरा मा.न.पा-३२
१५	श्री कृष्ण प्रणामी परमार्थ मिशन ट्रस्टमा तिर्थयात्रीलाई आवासीय भवन निर्माण	पोखरा मा.न.पा-२७
१६	बेगनासताल समाजको निर्माणार्थिन घरको निर्माण	लेखनाथ- ९ कास्की
१७	प्रमुख सचिवज्यूको निवास सरकारी भवन निर्माण तथा मर्मत	पोखरा कास्की
१८	अमोर सेवा समाजको भवन निर्माण तथा मर्मत	फेदीखोला-१ स्याङ्जा
१९	पशुपति शिव मन्दिर भवन निर्माण तथा मर्मत	पोखरा ३० कास्की
२०	कन्या देवी युवा क्लब गण्डकी गाँउपालिका ५, गोरखाको अधुरो भवन निर्माण तथा मर्मत	गण्डकी गाँउपालिका ५, गोरखा
२१	समृद्धि देवी युवा क्लब गण्डकी गाँउपालिका ५, गोरखाको अधुरो भवन निर्माण तथा मर्मत	गण्डकी गाँउपालिका ५, गोरखा

५. क्रमागत बहुवर्षीय योजनाहरूको आ.व. ०८२/८३ मा बाकि रहने दायित्व (समपुरक योजना बाहेक) रकम रु. हजारमा

क्र.सं.	कार्यालय	सडक	सडक पुल	भक्तो.पू.	भवन	जम्मा
१	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	५९६४३२.४३	४०६६४.३२	१६.७२		६३७११३.४६
२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा	६१७८७५.७३	१२८९२२.८८	२५५.२	३९०९.२१	७५०९६३.०३

क्र.सं.	कार्यालय	सडक	सडक पुल	भौ.पू.	भवन	जम्मा
३	पूर्वाधार विकास कार्यालय, लमजुङ्ग	३६८९३६.५७	२२३८२.४५			३९१३१९.०३
४	पूर्वाधार विकास कार्यालय, स्याङ्गजा	११४३२९.९७	५०००.१५			११९३३०.१२
५	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	६३१९२४.२४	२०४४१३.८४			८३६३३८.०८
६	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर	२३१६९७.९३	२१३९६.८१			२५३०९४.७५
७	पूर्वाधार विकास कार्यालय, म्याग्दी	५०४०७.८१	३१७१३.९८			८२१२१.७९
८	पूर्वाधार विकास कार्यालय, मुस्ताङ्ग	६०७४२.७४	४१५०२.६४			१०२२४५.३८
९	पूर्वाधार विकास कार्यालय, मनाङ्ग	५४१९.०४	१३७७००			१४३११९.०४
१०	पूर्वाधार विकास कार्यालय, पर्वत	१४३६०२.५९	२१०००		५०४८.०४	१६९६५०.६३
११	पूर्वाधार विकास कार्यालय, बाग्लुङ्ग	१६२७२९.५५	१३२९९.८६			१७६०२९.४१
१२	पूर्वाधार विकास निर्देशनालय		६२१९४६.७			६२१९४६.७
१३	शहरी विकास तथा भवन कार्यालय,				४३४६५.४१	४३४६५.४१
जम्मा		२९८४०९८.६२	१२८९९४३.६४	२७१.९१	५२४२२.६५	४३२६७३६.८२

१. आ.व. २०८०/८१ को वार्षिक वित्तीय प्रगति

रकम रु. हजारमा

क्र.सं.	बजेटको किसिम	विनियोजित बजेट	खर्च	प्रगति प्रतिशत
१	चालु	१७९४८	१४५०३.२४	८०.८१
२	पूँजीगत (प्रदेश)	१६८०१००	१३५६९४८.९७	८०.७७
३	पूँजीगत (संघ सशर्त)	१०५५८६	६४१७८.७३	६०.७८
	जम्मा	३४३९९९२	२७७९९१०.८८	८०.७७

२. क्षेत्रगत प्रगति

२.१ प्रदेश तर्फ

रकम रु. हजारमा

क्र.सं.	क्षेत्र	वार्षिक बजेट	वार्षिक खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत
१	सडक	१४९१५६८	१२२९६७९.९५	८२.४४
२	सडक पुल	११९३००	७६६६८.१८	६४.२७
३	भोलुङ्गे पुल	३८०९०	२९४५१.९५	७७.३२
४	शहरी विकास तथा भवन	१६६४२	१६२११.६५	९७.४१
५	पुजीगत अनुसन्धान तथा परामर्श	६५००	४९३७.२५	७५.९६
६	जनता आवास कार्यक्रम	८०००	०	०
	जम्मा	१६८०१००	१३५६९४८	८०.७७

२.२ संघीय सशर्त अनुदान तर्फ

रकम रु. हजारमा

क्र.सं.	क्षेत्र	वार्षिक बजेट	वार्षिक खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत
१	सडक	१०५५८६	६४१७८.७३	६०.७८
२	सडक पुल			
३	भोलुंगे पुल क्षेत्रगत कार्यक्रम			
	जम्मा	१०५५८६	६४१७८.७३	६०.७८

३. सम्पूरक कार्यक्रमहरूको भौतिक तथा वित्तीय प्रगति

रकम रु. हजारमा

क्र.सं.	आयोजनाको नाम	सम्भौता रकम	आ.व. ०७९/८० सम्मको खर्च	आ.व. ०८०/८१ को वित्तियोजित बजेट	आ.व. ०८०/८१ को खर्च	हालसम्मको खर्च	हालसम्मको भौतिक प्रगति (%)	हालसम्मको वित्तीय प्रगति (%)
१	वेसी, पिपलडाली, बर्छायाने, कुरगाउँ, आदिघर मोहरीया, मौजा, लामडाँडा, सानीखोला, गहतेडाँडा सडक	२१६४१३	१८०३९	८००००	७९८९५	९७९३४	५०	४५.२५
२	रामकोट ठूलीबेसी स्यास्त्री देउपुरबेसी पोल्याड (रूपा रिडोड)	सम्भौताको चरणमा	०	१८००००	०	०	०	०
	जम्मा	२१६४१३	१८०३९	२६००००	७९८९५	९७९३४		४५.२५

४५. पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा

१. आ.व. २०८०/८१ को वार्षिक वित्तीय प्रगति

रकम रु. हजारमा

क्र.सं	बजेटको किसिम	विनियोजित बजेट	खर्च	प्रगति प्रतिशत
१	चालु	१६७६०	१३०९८	७८%
२	पूँजीगत (प्रदेश)	१२२६५००	७९६६१९	६५%
३	पूँजीगत (संघ सर्जित)	६८०००	४९२३६	७२%
जम्मा		१३११२६०	८५८९५३	६६%

२. आ.व. २०८०/८१ को क्षेत्रगत वित्तीय प्रगति

२.१ प्रादेशिक कार्यक्रम अन्तर्गत

रकम रु. हजारमा

क्र.सं	क्षेत्र	वार्षिक बजेट	वार्षिक खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत
१	सडक	१०५३६००	६९५१९२	६६%
२	सडक पुल	१२२९००	६३४४५	५२%
३	भोलुङ्गे पुल	३२५००	३००६६	९३%
४	शहरी विकास तथा भवन	६५००	३१४८	४८%
५	पूँजीगत अनुसन्धान तथा परामर्श	८०००	२२५७	२८%
६	खानेपानी तथा सरसफाइ डिभिजन कार्यालयहरु	१०००	९४६	९५%
७	आन्तरिक मामिला मन्त्रालय	२०००	१५६५	७८%
जम्मा		१२२६५००	७९६६१९	६५%

२.२. संघीय सशर्त अनुदानतर्फ

रकम रु. हजारमा

क्र.सं.	क्षेत्र	वार्षिक बजेट	वार्षिक खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत
१	सडक	३९५००	३०४११	७७%
२	सडक पुल	२८५००	१८८२४	६६%
जम्मा		६८०००	४९२३६	७२%

३. भौतिक प्रगति (सडक, पुल, भो.पु. र भवनसँग सम्बन्धित)

क्षेत्र	सूचक	ईकाई	आ.व. ०८०/८१ को लक्ष्य	आ.व. ०८०/८१ मा सम्पन्न परिमाण
	माटे / कच्ची सडक	कि.मि.	२	१.५
	ग्राभेल सडक	कि.मि.	३०	११.५
	कालोपत्रे / आर.सि.सि. / पि.सि.सि. सडक	कि.मि.	२२	१३.८१
	चौडाइ विस्तार	कि.मि.	२५	२३.८८
	नाली निर्माण	कि.मि.	२७	२१.९३
	टेवा पर्खाल निर्माण	घ.मि.	४००००	३३५९४.५४
भो. पुल	कजवे / कल्भर्ट निर्माण	वटा	२	
	मर्मत सम्भार (बृहत् / नियमित)	कि.मि.		
	पुल	वटा	२	१
	सडक पुल	वटा	५	२
	भवन	वटा	१	

४. आ.व. ०८०/८१ मा सम्पन्न भएका योजनाहरूको विवरण

सि.नं	योजनाको नाम, ठेगाना
१	नरेश्वोर-पाणीनी-चौतारा-निबेल ताकुकोट सडक
२	भिङ्गटे अर्वाङ्ग बोर्लाङ्ग हेल्थपोष्ट पिपलटार सडक गोरखा
३	कट्टेलचोकदेखि कट्टेलडाँडा आमडाँडासम्मको मोटरबाटो कालोपत्रे
४	चिप्लेटी-मगराँउ-उपल्लो लाइदी-तल्लो लाइदी-पाउदुखर्का-बाइडाँडा-जौबारी (सिरान्चोक, गोरखा) ग्राभेल गर्ने काम
५	आर्खेत खोला पुल
६	दरौदी नदी पुल जरेवर
७	दरौदी नदीपुल, गोरखा नगरपालिका वडा नं. ११ बाट मिरकोट गा. वि. स. वडा नं. ५ जोडने, गोरखा(सडक पुल)
८	मुलुंग खोला पुल बापाक-लाप्राक सडक, गोरखा
९	बुर प्रोक भोलुङ्गे पुल, चुम्बुब्री
१०	सिमलफेद-बराछाप-जोगिगाडे-क्यापानी सडक स्तरोन्नती कार्य भिमसेन गा.पा ३

८. आ.व. २०८०/८१ मा संकलन भएका राजस्व विवरण

क्र.सं.	राजस्व शिर्षक, नम्बर	आ.व. ०७९/८० मा संकलन भएको राजस्व रकम रु	आ.व. ०८०/८१ मा संकलन भएको राजस्व रकम रु
१	सवारी साधन कर (३३३४१)	३२६४४५१४	३६७१३७१०
२	सवारी नविकरण (१४२५६)	२४४६४००	२४१४८५०
३	यातायात क्षेत्रको आमदानी (१४२२५)	१५५२१३०	१४४०२२०

क्र.सं.	विवरण	आ.व. ०७९/८० मा संकलन भएको राजस्व रकम रु	आ.व. ०८०/८१ मा संकलन भएको राजस्व रकम रु
४	अन्य प्रशासनिक सेवा शुल्क (१४२२९)	१६६००००	२४२६०००
५	प्रशासनिक दण्ड, जरिवाना र जफत (१४३१२)		६४१८३७
६	बेरुजु (१५१११)	२१९०१२८.६७	८११२२१४०
जम्मा		४०४९३१७३	१२४७५८७५७

४६. पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ

१. आ.व. २०८०/८१ को वार्षिक वित्तीय प्रगति

रकम रु. हजारमा

क्र.सं	बजेटको किसिम	विनियोजित बजेट	खर्च	प्रगति प्रतिशत
१	चालु	२०७४८	१०१५७.४९२५६	४८.९६%
२	पूँजीगत (प्रदेश)	१४९०४७३	१२७८५८३.५६७	८५.७८%
३	पूँजीगत (संघ सर्शत)	६९६६०	४०६१८.००७	५८.३१%
जम्मा		१५८०८८१	१३२९३५९	८४.०९%

२. आ.व. २०८०/८१ को क्षेत्रगत वित्तीय प्रगति

२.१ प्रदेश तर्फ

रकम रु. हजारमा

क्र.सं	क्षेत्र	वार्षिक बजेट	वार्षिक खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत
१	सडक	१२५२९८८	१०७०५९०.३७	८५.४४%
२	सडक पुल	२१४२७४	१९५७०४.३४	९१.३३%
३	भोलुङ्गे पुल	४०००	०	०
४	शहरी विकास तथा भवन	४००३	३००३.७७	७५.०४%
५	पुजीगत अनुसन्धान तथा परामर्श	११,५६०.००	६,०१२.२४	५२.०१%
६	जनता आवास कार्यक्रम	१०००	६६.५	६.६५%
७	अन्य (कम्पोजेन्ट नभएको)	३,६४८.००	३,२७२.८६	८९.७२%
जम्मा		१,४९०,४७३.००	१,२७८,५८३.५७	८५.७८%

२.२ संघीय सशर्त अनुदानतर्फ

रकम रु. हजारमा

क्र.सं	क्षेत्र	वार्षिक बजेट	वार्षिक खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत
१	सडक	५५३६०	४०६१८.०१	७३.३७%
२	सडक पुल	१४३००	०	०
३	भोलुगे पुल क्षेत्रगत कार्यक्रम	०	०	०
जम्मा		६९६६०	४०६१८.०१	७३.७३

२.३ सम्पूरक कार्यक्रमहरूको भौतिक तथा वित्तीय प्रगति

रकम रु. हजारमा

क्र.सं.	आयोजनाको नाम	सम्भौता रकम	आ.व. ०७९/८० सम्मको खर्च	आ.व. ०८०/८१ को विनियोजित बजेट	आ.व. ०८०/८१ को खर्च	हालसम्मको खर्च	हालसम्मको भौतिक प्रगति (%)	हालसम्मको वित्तीय प्रगति (%)
१	रानीटारीछाड देखि - मानुङ- किल्चोक - घुम्ती - हर्कपुर- भिमाद सडक	३४५८५०.२८	०	१६००००	१५९७४९.७८	१५९७४९.७८	७०%	४६.२६%
२	सालिग्राम कोरिडोर (भटेरी खण्ड - साधे वगर - दासढुङ्गा)	४१५२४१.१७	०	८००००	७७४५९.७४	७७४५९.७४	३६%	२०%
जम्मा		७६१०९१.४५		२४००००	२३७२०९.५२	२३७२०९.५२	५३	३३.१३

३. भौतिक प्रगति (सडक, पुल, भो.पु. र भवनसँग सम्बन्धित)

क्षेत्र	सूचक	ईकाई	आ.व. ०८०/८१ को लक्ष्य	आ.व. ०८०/८१ मा सम्पन्न परिमाण
सडक	माटे / कच्ची सडक	कि.मि.	१०.५	७.६
	ग्राभेल सडक	कि.मि.	४६	३५.२
	कालोपत्रे / आर.सि.सि. / पि.सि.सि. सडक	कि.मि.	३०	१७.७
	चौडाइ विस्तार	कि.मि.	२०	१३.२३
	नाली निर्माण	कि.मि.	३०	२४.८२
	टेवा पर्खाल निर्माण	घ.मि.	३६८००	१९०३७
	कजवे / कल्भर्ट निर्माण	वटा	१०	६
	मर्मत सम्भार (बृहत / नियमित)	कि.मि.	५	१.२
	पुल	वटा	२	०
भो. पुल	पुल	वटा	५	४
सडक पुल	भवन मर्मत	वटा	६	४

४. आ.व. ०८०/८१ मा सम्पन्न भएका योजनाहरूको विवरण

सि.नं	योजनाको नाम, ठेगाना
१	पसले फौजदार मार्ग स्तर उन्नति, म्याग्दे गा. पा. २
२	ल्होचाडाँडा कृषि पर्यटन सडक ब्यास न.पा ५, म्याग्दे गा.पा. १, २, ५ हुँदै भिमाद न.पा पुल
३	कालिका (शहीद) मार्ग-चिलाउने चौतारा हुँदै सुन्दरबजार जाने सडक (बहुवर्षीय योजना)

सि.नं	योजनाको नाम, ठेगाना
४	छाङ्ग -थर्पु मोटरमार्ग स्तरोन्नती योजना म्याग्दे-४, तनहुँ
५	तालघरे दुम्सीचौर पोखरेल फाट (गोबर्द्धन मार्ग) मोटरबाटो निर्माण, व्यास न.पा.
६	वाराही रानी मार्ग व्यास ११, तनहुँ (सडक निर्माण तथा स्तरोन्नति)
७	कोटसडक-कालिमार्ग सडक, शु.न.पा. ८, ९, १० र १२, तनहुँ नि.क्षे.-२ (१)
८	भिमगोफा कृषि सडक, भिमाद-४, तनहुँ नि.क्षे.-२ (२)
९	सालिग्राम कोरिडोर लोकमार्ग (बैडी धिरिङ्ग देबघाट खण्ड), तनहुँ
१०	वरादी- गिरानचौर- हिलेखर्क सडकको डुम्रीडाँडो समस्तीपुर सडक खण्ड, आबुँखैरेनी गा.पा. १

५. आ.व. ०८०/८१ मा संकलन भएको राजस्व विवरण

क्र.सं.	विवरण	आ.व. ०७९/८० मा संकलन भएको राजस्व रकम रु	आ.व. ०८०/८१ मा संकलन भएको राजस्व रकम रु
१	सरकारी सम्पत्तिको विक्रीबाट प्राप्त रकम	८८७०५	०
२	अन्य प्रशासनिक सेवा शुल्क	१२७००००	१९३१०००
३	प्रशासनिक दण्ड जरीवाना रजफत	५६९६१७	३५४४४८
४	वेरुजू	४४७७८	७१५६१६००
जम्मा		१९७३११०	७३८४७०४८

४७. पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर

१. आ.व. २०८०/८१ को वार्षिक वित्तीय प्रगति

रकम रु. हजारमा

क्र.सं	बजेटको किसिम	विनियोजित बजेट	खर्च	प्रगति प्रतिशत
१	चालु	१,७१,९६.००	१,११,९१.०४	६५.०८%
२	पूँजीगत (प्रदेश)	९८,३२,२८.००	८२,७३,०७.१३	८४.१४%
३	पूँजीगत (संघ सर्जत)	१,७७,००.००	१,५०,९१.१३	८५.२६%
जम्मा		१,०१,८१,२४.००	८५,३५,८९.३०	८३.८४%

२. आ.व. २०८०/८१ को क्षेत्रगत वित्तीय प्रगति

२.१ प्रदेश तर्फ

रकम रु. हजारमा

क्र.सं	क्षेत्र	वार्षिक बजेट	वार्षिक लक्ष्य	वार्षिक खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत
१	सडक	६८,९३,९३.००	६८,९३,९३.००	६४,७३,४४.७२	९३.९०%
२	सडक पुल	२४,१३,३५.००	२४,१३,३५.००	१३,७९,०५.६१	५७.१५%
३	भोलुङ्गे पुल	३,६१,००.००	३,६१,००.००	३,५४,२९.४६	९८.१०%
४	शहरी विकास तथा भवन	५०,००.००	५०,००.००	२५,७८.३४	५१.५६%
५	पुजीगत अनुसन्धान तथा परामर्श	७०,००.००	७०,००.००	३६,९३.५०	५२.७५%
६	मेशिनरी औजार	४,००.००	४,००.००	२,२२.५०	५५.५०%
७	जनता आवास	४०,००.००	४०,००.००	१,३३.००	३.३०%
जम्मा		९८,३२,२८.००	९८,३२,२८.००	८२,७३,०७.१३	८४.१४%

२.२ संघीय सशर्त अनुदानतर्फ

क्र.सं	क्षेत्र	वार्षिक बजेट	वार्षिक लक्ष्य	वार्षिक खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत
१	सडक	१,००,००.००	१,००,००.००	८५,५५.६९	८५.५६%
२	सडक पुल	७७,००,००	७७,००,००	६५,३५.४४	८४.८७%
जम्मा		१,७७,००.००	१,७७,००	१,५०,९१.१३	८५.२६%

३. भौतिक प्रगति (सडक, पुल, भत्तो.पु. र भवनसँग सम्बन्धित)

क्षेत्र	सूचक	ईकाई	आ.व. ०८०/८१को लक्ष्य	आ.व. ०८०/८१ मा सम्पन्न परिमाण
सडक	माटे / कच्ची सडक	कि.मि.	-	-
	ग्राभेल सडक	कि.मि.	-	-
	कालोपत्रे / आर.सि.सि. / पि.सि.सि. सडक	कि.मि.	३०	३७
	चौडाइ विस्तार	कि.मि.	४	४
	नाली निर्माण	कि.मि.	४०	३९
	टेवा पर्खाल निर्माण	घ.मि.	१३०००	११५००
	कजवे / कल्भर्ट निर्माण	वटा	२०	१२
	मर्मत सम्भार (बृहत् / नियमित)	कि.मि.	२	१

क्षेत्र	सूचक	ईकाई	आ.व. ०८०/८१को लक्ष्य	आ.व. ०८०/८१ मा सम्पन्न परिमाण
भो. पुल	पुल	वटा	३	३
सडक पुल	पुल	वटा	४	३
भवन	भवन	वटा	१	१

४. आ.व. ०८०/८१ मा सम्पन्न भएका योजनाहरूको विवरण (बहुवर्षिय सडकतर्फ)

सि.नं	योजनाको नाम, ठेगाना
१	देवचुली न.पा.वार्ड नं. ५ कदमपुरपोखरी देखि, बन्दीपुर गाउँ र किर्तिपुर गाउँ हुदै मुन्य सडक
२	मध्यविन्दु न पा वडा नं ११ क्याम्पस चोक दमार वडा नं १४ वतास जलुके हुँदै प्रदेश नं ५ निस्दी गा पा र पाल्पा, नवलपुर (दोश्रो खण्ड)
३	पृथ्वीनगर चोक कंडेल चोक हुँदै कालिकाचोक सम्म नाला निर्माण देवचुली १० र १ जोड्ने
४	बाँदीकाली रिङरोड नवलपुर
५	समिलवाट कृष्ण मन्दिर जाने बाटो कालोपत्रे, गैँडाकोट १५
६	ढकाल चोक देखि सालघारी जाने बाटो स्तरोन्नति, गैँडाकोट १२
७	अत्रौलीबाट जौबारी भज्याङ्ग वडा नं. ५ र ६ जोड्ने मोटरबाटो स्तरोन्नती कार्य
८	चन्द्र मार्ग देवचुली १३ भाग्यपुरी टोल सडक

सि.नं	योजनाको नाम, ठेगाना
९	फेदीचौतारी-खहरे-सिंगेतारी-वालिघाट गेट-खर्सानपुर-गुरुटार, बौदीकाली-२
१०	गैडाकोट १-३ हर्दि हुँदै तनहुँको देवघाट जोड्ने सडक, नवलपुर (सडक निर्माण तथा स्तारोन्नति)
११	दलदले कुम्सोद डुवल लेन सडक निर्माण, देवचुली
१२	गैडाकोट ११ गणेश मन्दिर-गैडाकोट १३ सीमा सम्म सडकको नाला निर्माण सगै ११ को सिमाना कुलो- नन्दलालचोक सम्म कालोपत्रे गैडाकोट नपा ११ र १२
१३	चालिसेको घर देखि नारायणी नदि सम्म जाने वाटो स्तरोन्नती, गैडाकोट १
१४	नारायणी वोटेटोल, चितवन राष्ट्रिय निकुञ्ज गिदेनी सुरक्षा पोष्ट हुँदै त्रिपुरेश्वर हरिहर मन्दिर सम्म, गैडाकोट १७
१५	सुनवर्षा फाटमा कच्ची कृषिसडक स्तारोन्नती गैडाकोट नपा १२ नवलपुर
१६	बुलिङटार गा.पा. भवन अगाडि करिडोरको उत्तर तर्फको ३ नं. शाखा नहर हुँदै त्रि.मा.वि. हुँदै बुद्धि विकास प्रा.वि. सम्म सडक कालोपत्रे गर्ने कार्य
१७	थानेश्वर मार्ग स्तरोन्नती, गैडाकोट १६
१८	इन्द्रेणी मार्ग स्तरोन्नती, गैडाकोट ५
१९	भेडावारी देखि गणेश मन्दिर सम्म नाली सहितको कालोपत्रे, गैडाकोट ११
२०	कावासोती नगर सडक सञ्जाल निर्माण

४.१ आ.व. ०८०/८१ मा सम्पन्न भएका योजनाहरूको विवरण (भोलुङ्गेपुलतर्फ)

सि.नं	योजनाको नाम, ठेगाना
१	कुर्मादी देउमुढा भो.पु. बौदीकाली गा.पा, ५७ मि एन टाईप
२	वसन्तपुर स्कुलदेखि सिम्रानी गिरुवारी खोला भो.पु. , २०७ मि एन टाईप
३	बयरटौडी अभिवन भोलुङ्गे पुल निर्माण मध्यविन्दु-१, ४० मि टूस मल्टीस्पान

५. आ.व. २०८०/८१ मा संकलन भएको राजस्व विवरण

क्र.सं.	विवरण	आ.व. ०७९/८० मा संकलन राजस्व रकम रु	आ.व. २०८०/८१ मा संकलन राजस्व रकम रु
१	विभिन्न	८३,२०,९३८.६३	३१,५७,३१९.००

४८. पूर्वाधार विकास कार्यालय, पर्वत

१. आ.व. २०८०/८१ को वार्षिक वित्तीय प्रगति

रकम रु. हजारमा

क्र.सं	बजेटको किसिम	विनियोजित बजेट	खर्च	प्रगति प्रतिशत
१	चालु	१२५००	८६०५.५८	६८.८४%
२	पूँजीगत (प्रदेश)	९३३५००	६००१५६.६२	६४.२९%
३	पूँजीगत (संघ सर्शात)	७८५००	६३८७०.५३	८१.३६%
जम्मा		१०२४५००	६७२६३२.७३	६५.६५%

२. आ.व. २०८०/८१ को वार्षिक क्षेत्रगत वित्तीय प्रगति

२.१ प्रदेश तर्फ

रकम रु. हजारमा

क्र.सं	क्षेत्र	वार्षिक बजेट	वार्षिक लक्ष्य	वार्षिक खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत
१	सडक	८३४९०३	८३४९०३	५४०५८०.११	६४.७५%
२	सडक पुल	५३९१७	५३९१७	३७६४३.९२	६९.८२%
३	भोलुङ्गे पुल	८०००	८०००	०	०.००%
४	शहरी विकास तथा भवन	१६०००	१६०००	१३८५४.५४	८६.५९%
५	पुजीगत अनुसन्धान तथा परामर्श	६६८०	३५००	३५६६.७५	५३.३९%
६	जनता आवास कार्यक्रम	२०००	०	०	०.००%
जम्मा		१२१५००	१२१५००	५९५६४५.३२	६४.६३%

२.२ संघीय सशर्त अनुदानतर्फ

रकम रु. हजारमा

क्र.सं	क्षेत्र	वार्षिक बजेट	वार्षिक लक्ष्य	वार्षिक खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत
१	सडक	३१५००	३१५००	२२९२८.८	७२.८०%
२	सडक पुल	५०००	५०००	४९८९.९२	९९.८०%
३	बस्ती विकास कार्यक्रम	४२०००	४२०००	३५९५१.८१	८५.६०%
जम्मा		७८५००	७८५००	६३८७०.५३	८१.३६%

२.३ समपुरक कार्यक्रमहरूको भौतिक तथा वित्तीय प्रगति

रकम रु. हजारमा

क्र.सं.	आयोजनाको नाम	सम्भौता रकम	आ.व. ०७९/८० सम्मको खर्च	आ.व. ०८०/८१ को विनियोजित बजेट	आ.व. ०८०/८१ को खर्च	हालसम्मको खर्च	हालसम्मको भौतिक प्रगति (%)	हालसम्मको वित्तीय प्रगति (%)
१	हिमालय मा वि पांग नुहार कसरी खनियाघाट सडक कुस्मा १ र २	१६७६६४.६६	१६९५८.६२	८००००	६३८३५.२२	८०७९३.८४	५८.००%	४८.१९%
२	रतिखोला देखि दराक चित्रे गगटे राम्जा सडक, मोदी गा.पा.	४२२७६८.१२	०	१८००००	७३४७२	७३४७२	८.००%	१७.३४%
जम्मा		५९०४३२.७८	१६९५८.६२	२६००००	१३७३०७.२२	१५४२६५.८४	३३	३३

३. भौतिक प्रगति (सडक, पुल, भो.पु. र भवनसँग सम्बन्धित)

क्षेत्र	सूचक	ईकाई	आ.व. ०८०/८१ को लक्ष्य	आ.व. ०८०/८१ मा सम्पन्न परिमाण
सडक	माटे / कच्ची सडक	कि.मि.	१५	१३
	ग्राभेल सडक	कि.मि.	८	४
	कालोपत्रे / आर.सि.सि. / पि.सि.सि. सडक	कि.मि.	३३.६	२३.
	चौडाइ विस्तार	कि.मि.	४२.५	१५.६
	नाली निर्माण	कि.मि.	४२.५	३१.५
	टेवा पर्खाल निर्माण	घ.मि.	२१२५०	१७५००
	कजवे / कल्भर्ट निर्माण	वटा	४५	२७
	मर्मत सम्भार (बृहत / नियमित)	कि.मि.	२५	८
भो. पुल	पुल	वटा	४	०
सडक पुल	पुल	वटा	४	१
भवन	भवन	वटा	२	२
	रोजगार दिन	संख्या	१८००००	१३००००

४. आ.व. २०८०/८१ मा सम्पन्न भएका योजनाहरूको विवरण

क्र.स.	योजनाको नाम, ठेगाना
१	चिसापानी - हातेमालोचोक - त्रिवेणी - वहाकी भञ्ज्याङ - पोखराचौर - खहरेखोला सडक (पर्वत - १ख)(दोश्रो खण्ड) (८.६ कि.मी.) DBST
२	डीमुवा-राम्जा-चित्रे सडक, पर्वत (५.० कि.मी.) DBST

क्र.सं.	योजनाको नाम, ठेगाना
३	बाभावारी राम्चे चौतापा शंकर पोखरी मोटरबाटो स्तरोन्नती (०.२५ कि.मी.) Premix Carpet and RCC
४	नुवार शहिद चोक चुचन देउराली सडक फलेवास ३(०.३५ कि.मी.) Premix Carpet
५	सेरावेशी-मोहरिया-सर्पौ-ताङ्गले-भुक्र-भिल्लिवराङ्ग सडक कालोपत्रे मोदी १(२.० कि.मी.) Premix Carpet
६	साठी-मख-ठुलीपोखरी देउपुर-देउराली-जोगिथुम-लान्दी-धुर्नागा कालोपत्रे मोदी (बहुवर्षीय) (२.२ कि.मी.) Premix Carpet
७	बाक्लेको धारा- हर्बोट हुँदै ठुलापाखा- फाल्हाले - खोलाखेत सडक, मोदी -५, पर्वत नि.क्षे.-१ (१)
८	अन्य साना योजनाहरू (समीति समेत गरेर) सम्पन्न भएका १०० भन्दा बढी (प्रदेश तर्फ ९५ भन्दा बढी र संघ तर्फ ५) र कार्यालय भवन सम्पन्न

५. आ.व. २०८०/८१ मा संकलन भएको राजस्व विवरण

क्र.सं.	विवरण	आ.व. ०७९/८० मा संकलन भएको राजस्व रकम रु	आ.व. २०८०/८१ मा संकलन भएको राजस्व रकम रु
१	यातायात क्षेत्रको आमदानी	७१२५००	३७३१००
२	अन्य प्रशासनिक सेवा शुल्क	६८१२००	१२७७०००
३	वेरुजु	१३५४०२	५८०४३०७.०३
४	निकास फिर्ता	५९९६१	०
जम्मा		१५८९०६१	७४५४४०७.०३

४९. पूर्वाधार विकास कार्यालय, बागलुङ

१. आ.व. २०८०/८१ को वार्षिक वित्तीय प्रगति

रकम रु. हजारमा

क्र.सं	बजेटको किसिम	विनियोजित बजेट	खर्च	प्रगति प्रतिशत
१	चालु	१७४२१	१२३८६.७	७१.१
२	पूँजीगत (प्रदेश)	१,०१२,७०४	८२६२१८.१८	८१.५९
३	पूँजीगत (संघ सर्जित)	५७४६०	३९०३२.८१८	६७.९३
जम्मा		१०८७५८५	८७७६३७.६१८	८०.६९

२. आ.व. २०८०/८१ को क्षेत्रगत वित्तीय प्रगति

२.१ प्रदेश तर्फ

रकम रु. हजारमा

क्र.सं	क्षेत्र	वार्षिक बजेट	वार्षिक खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत
१	सडक	७९०१७३	६८७४९६.३२९	८७
२	सडक पुल	१७१२२५	१०८१३६.१०५	६३.१५
३	भोलुङ्गे पुल	३५२१६	२३१८१.१३५	६५.८३
४	शहरी विकास तथा भवन	५००	५००	१००
५	पुजीगत अनुसन्धान तथा परामर्श	७५९०	४९१०	६४.६९
६	जनता आवास	८०००	१९९४.१७६	२४.९३
जम्मा		१०१२७०४	८२६२१८.१८	८१.५९

क्र.सं	क्षेत्र	वार्षिक बजेट	वार्षिक खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत
१	सडक	५७४६०	३९०३२.८१८	६७.९३
	जम्मा	५७४६०	३९०३२.८१८	६७.९३

३. भौतिक प्रगति (सडक, पुल, भो.पु. र भवनसँग सम्बन्धित)

क्षेत्र	सूचक	ईकाई	आ.व. ०८० / ८१ को लक्ष्य	आ.व. ०८० / ८१ मा सम्पन्न परिमाण
सडक	माटे / कच्ची सडक	कि.मि.	५	५
	ग्राभेल सडक	कि.मि.	६	६
	कालोपत्रे/आर.सि.सि./पि.सि.सि. सडक	कि.मि.	६०	४३
	चौडाइ विस्तार	कि.मि.		१५
	नाली निर्माण	कि.मि.		४
	टेवा पर्खाल निर्माण	घ.मि.		४९८०
	कजवे / कल्भर्ट निर्माण	वटा		५
	मर्मत सम्भार (बृहत् / नियमित)	कि.मि.		८
भो. पुल	पुल	वटा	५	५
सडक पुल	पुल	वटा	३	३
भवन	भवन	वटा		१

४. आ.व. ०८०/८१ मा सम्पन्न भएका योजनाहरूको विवरण

क्र.सं.	योजनाको नाम, ठेगाना
१	बा.न.पा. - ४, फेदी मालिका कालिमाटी भिमपोखरा धम्जा तन्नाम पिड लेखानी तित्याड भकुण्डे भैरवस्थान सडक, बाग्लुङ १ क
२	दुवाडी - गाडीखोला - चामीद्वार - छ्यान्तुड - म्यादी, ढोरपाटन सडक (बाग्लुङ -२ ख)
३	कुशिमसरा (जैमिनी -१) देखि राङ्खानी नाम्दुक बरेङ शान्तिपुर सडक, बाग्लुङ-१ ख (दोश्रो खण्ड)
४	खरीखोला सर्पादी हुदै ताराखोला गा.पा. केन्द्र जाने सडक
५	बाग्लुङ बजारका सरकारी कार्यालय नजिकका विभिन्न सडक खण्डहरूको निर्माण तथा स्तरोन्नती
६	रिघा -सर्पेढुङ्गा सडक पुल
७	गादीखोला घाट दोगाडी सडक पुल
८	कुसीगाउँ कल्लेरी दमेक फेदीखोला घाट भो. पु.जै.न.पा १ र २
९	दर्लिंग निगालपानि भो.पु. बढिगाड गा.पा. १०

५. आ.व. २०८०/८१ मा संकलन भएको राजस्व विवरण

क्र.सं.	विवरण	आ.व. ०७९/८० मा संकलन भएको राजस्व रकम रु	आ.व. २०८०/८१ मा संकलन भएको राजस्व रकम रु
१	१४२२९-अन्य प्रशासनिक सेवा शुल्क	३२७०००	७४००००
२	१४३१२-प्रशासनिकदण्ड, जरिवाना र जफत	३०४४५४५	४२९३५५
३	१४३१३-धरौति सदरस्याहा	०	२९५०००८८
४	१५१११-बेरुजू	३४३७०६६	०
जम्मा		३४३७०६६	१४६४३५५

५०. पूर्वाधार विकास कार्यालय, मुस्ताङ

१. आ.व. २०८०/८१ को वार्षिक वित्तीय प्रगति

रकम रु. हजारमा

क्र.सं	बजेटको किसिम	विनियोजित बजेट	खर्च	प्रगति प्रतिशत
१	चालु	१०२००	५४४५.४३	५३.३९
२	पूँजीगत (प्रदेश)	२३१०००	११६००९.१२	५०.२२
३	पूँजीगत (संघ सर्जत)	१८०००	६४.८३	०.३६
जम्मा		२५९२००	१२१५१९.३८	४६.८८

२. आ.व. २०८०/८१ को क्षेत्रगत वित्तीय प्रगति

२.१ प्रदेश तर्फ

रकम रु. हजारमा

क्र.सं	क्षेत्र	वार्षिक बजेट	वार्षिक खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत
१	सडक	१६७०००	१०५१८७.३१	६२.९८%
२	सडक पुल	३९०००	४५९.७२	१.१७%
३	भोलुङ्गे पुल	१०००	०	०.००%
४	शहरी विकास तथा भवन	१०००	९७२.६५	९७.२७%
५	पुजीगत अनुसन्धान तथा परामर्श	३५००	१०६४.५३	३०.४२%
६	जनता आवास कार्यक्रम	५००	३३.३३	६.६७%
७	बाढी, पैहोबाट क्षतिग्रस्त सडक, सडक पुल, भोलुङ्गे पुलको आपतकालीन पुनर्स्थापना कार्य	१०००	९९९.८५	९९.९८%

क्र.सं	क्षेत्र	वार्षिक बजेट	वार्षिक खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत
८	कालोपत्रे/ग्राभेल/मोटेसडक सतहको नियमित/आवधिक/आकस्मिक मर्मत सम्भार गर्ने	३०००	१२९८.७४	४३.२९%
९	सालबसाली रुपमा सम्पन्न गर्ने गरी सुरु भएका तर सम्पन्न हुन नसकी चालु आ.व.मा दायित्व	१०००	९५.६	९.५६%
१०	Zone of influence भित्र पर्ने क्षेत्रमा Community Infrastructure निर्माण गर्ने	२०००	०	०.००%
११	जिल्लाका महत्वपूर्ण प्रादेशिक सडकहरुको सडक हेरालुबाट नियमित मर्मत सम्भार गर्ने	१०००	०	०.००%
१३	विज्ञ परामर्श सेवा खरिद कार्यक्रम-सडक,पुल तथा वातावरण सम्बन्धि विज्ञ परामर्शदाता	१५००	१४९९.७६४	९९.९८%
१४	प्रादेशिक सडक सुरक्षा कार्यक्रम	४०००	०	०
१५	प्रदेशको अन्तराष्ट्रिय सिमा नाका कोराला क्षेत्र (मुस्ताङमा सुरक्षा निकायका लागी भौतिक)	५०००	३९०६.२५	७८.१२%
१६	कारागारमा भौतिक पूर्वाधार निर्माण/मर्मत सम्भार	५००	४९१.३८	९८.२८%
जम्मा		२३१०००	११६००९.१२	५०.२२%

क्र.सं	क्षेत्र	वार्षिक बजेट	वार्षिक लक्ष्य	वार्षिक खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत
१	सडक पुल	१८०००	६४.८३	०.३६%	
	जम्मा	१८०००.	६४.८३	०.३६%	

३. भौतिक प्रगति (सडक, पुल, भो.पु. र भवनसँग सम्बन्धित)

क्षेत्र	सूचक	ईकाई	आ.व. ०८०/८१ को लक्ष्य	आ.व. ०८०/८१ मा सम्पन्न परिमाण
सडक	माटे / कच्ची सडक	कि.मि.	२.५	२.१६
	ग्राभेल सडक	कि.मि.	१०.५	१०.५
	कालोपत्रे / आर.सि.सि. / पि.सि.सि. सडक	कि.मि.	०.६५	०.६२
	चौडाइ विस्तार	कि.मि.	५	४.०८
	नाली निर्माण	कि.मि.	७.२	६.६८
	टेवा पर्खाल निर्माण	घ.मि.	१००००	६५८८
	कजवे / कल्भर्ट निर्माण	वटा	५०	४७
	मर्मत सम्भार (बृहत् / नियमित)	कि.मि.	५	४.४
भो. पुल	पुल	वटा	१	०

क्षेत्र	सूचक	ईकाई	आ.व. ०८०/८१ को लक्ष्य	आ.व. ०८०/८१ मा सम्पन्न परिमाण
सडक पुल	पुल	वटा	५	०
भवन	भवन	वटा	१	१

४. आ.व. ०८०/८१ मा सम्पन्न भएका योजनाहरूको विवरण

क्र.स.	योजनाको नाम, ठेगाना
१	ध्येखोला-ताड्या सडक, लो-धेकर दामोदरकुण्ड गा.पा., मुस्ताङ नि.क्षे.-१ (१)
२	सोनमको घर देखि स्याङ गाउँ जाने कृषि सडक निर्माण तथा मेले छुड्खाड गल्ली नियन्त्रण घरपभोड गा.पा.-३ स्याङ
३	तान्लादेखि लोमान्थाङ सडक स्तरोन्नती, लोमान्थाङ गा.पा.-५
४	थासाङ गा.पा. १ टुकुचे भोडो कृषि सडक मुस्ताङ
५	घरपभोड गा.पा. ३ सोनाम गुरुङको घर छेउदेखि पुरानो स्याङ गाउँ सडक मुस्ताङ
६	नोमथाङ ५ ऐतिहासिक गाउँ वरपर पक्की सडक मुस्ताङ, लोमान्थाङ गा.पा.-५
७	धिलिङ गाँउ भित्रको सडक निर्माण योजना, दामोदरकुण्ड-३ मुस्ताङ
८	धिलिङ गाँउ भित्रको सडक स्तरोन्नति, दामोदरकुण्ड-३
९	घो डोम्बो डे देखी मराडसम्म मोटर बाटो निर्माण, दामोदरकुण्ड-१ मुस्ताङ
१०	लोमान्थाङ - ठिङगर किम्लीङ - चुडचुड - न्याम्डो हुँदै न्हेचुड सडक, मुस्ताङ
११	प्रदेशको अन्तराष्ट्रिय सिमा नाका कोराला क्षेत्र (मुस्ताङ मा सुरक्षा निकायका लागी भौतिक
१२	कारागारमा भौतिक पूर्वाधार निर्माण/मर्मत सम्भार

५. आ.व. ०८०/८१ मा संकलन भएको राजस्व विवरण

क्र.सं.	विवरण	आ.व. ०७९/८० मा संकलन भएको राजस्व रकम रू	आ.व. ०८०/८१ मा संकलन भएको राजस्व रकम रू
१	१४२२९-अन्य प्रशासनिक सेवा शुल्क	३३०००	१७६०००
२	१५१११-बेरुजु	१४८०००००	१०६००००२
जम्मा		१४८३३०००	१०७७६००२

५१. पूर्वाधार विकास कार्यालय, म्याग्दी

१. आ.व. २०८०/८१ को वार्षिक वित्तीय प्रगति

रकम रु. हजारमा

क्र.सं	बजेटको किसिम	विनियोजित बजेट	खर्च	प्रगति प्रतिशत
१	चालु	१८०००	१०१४०	५६.३३
२	पूँजीगत (प्रदेश)	६६७२००	५१९२४२	७७.८२
३	आन्तरिक मामिला	५००	४३३	८६.६
जम्मा		६८५७००	५२९८१५	७७.२९

२. आ.व. २०८०/८१ को क्षेत्रगत वित्तीय प्रगति

२.१ प्रदेश तर्फ

रकम रु. हजारमा

क्र.सं	क्षेत्र	वार्षिक बजेट	वार्षिक खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत
१	सडक	५४७५६५	४२३६६६	७७.३४
२	सडक पुल	८८१३५	७२३०६.१४	८२.०४
३	भोलुङ्गे पुल	११०००	८४७१.६	७७.०१
४	शहरी विकास तथा भवन	१००००	८६२०.९४	८६.२
५	पुजीगत अनुसन्धान तथा परामर्श	५०००	१४१३.११	२८.२६
६	जनता आवास कार्यक्रम	५००	-	-
७	अन्य कम्पोनेन्ट	५०००	४९९४.१८	९९.८८
जम्मा		६६७२००	५१९२४२	७७.८२

क्र.सं	क्षेत्र	वार्षिक बजेट	वार्षिक लक्ष्य	वार्षिक खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत
१	सडक				
२	सडक पुल				
३	भोलुगे पुल क्षेत्रगत कार्यक्रम				
जम्मा					रकमान्तर भइ कार्यक्रम हटेको

३. भौतिक प्रगति (सडक, पुल, भो.पु. र भवनसँग सम्बन्धित)

क्षेत्र	सूचक	ईकाई	आ.व. ०८०/८१ को लक्ष्य	आ.व. ०८०/८१ मा सम्पन्न परिमाण
सडक	माटे / कच्ची सडक	कि.मि.	१४	११.७
	ग्राभेल सडक	कि.मि.	७	१२.२०९
	कालोपत्रे / आर.सि.सि. / पि.सि.सि. सडक	कि.मि.	२०	१२.४५६
	चौडाइ विस्तार	कि.मि.	६	५.३१९
	नाली निर्माण	कि.मि.	२.५	२.३
	टेवा पर्खाल निर्माण	घ.मि.	२००००	१७२८६
	कजवे / कल्भर्ट निर्माण	वटा	४३	४३
	मर्मत सम्भार (बृहत् / नियमित)	कि.मि.		
भो. पुल	पुल	वटा	१	१

क्षेत्र	सूचक	ईकाई	आ.व. ०८०/८१ को लक्ष्य	आ.व. ०८०/८१ मा सम्पन्न परिमाण
सडक पुल	पुल	वटा	३	२
भवन	भवन	वटा	९	९
	रोजगार दिन	संख्या	१५००	१०००

४. आ.व. ०८०/८१ मा सम्पन्न भएका योजनाहरूको विवरण

क्र.सं.	योजनाको नाम, ठेगाना
१	छ्यारछरे सडक पुल
२	भारभाङ्ग घाट सडक पुल
३	दरबाड -दाङखोला -ताकम -मुना -ढोरपाटन सडक
४	गलेश्वर भगवती बेग सडक
५	क्रमगत कृषि सडक -२
६	सालबसाली योजनाहरू ठेक्कावाट :-२३/२५
७	सालबसाली योजनाहरू उ.स :-१९
८	क्रियाकलापमा आधारित बाट बाडफाड भएका :-१९

५. आ.व. २०८०/८१ मा संकलन भएका राजस्व विवरण

क्र.सं.	विवरण	आ.व. ०७९/८० मा संकलन भएको राजस्व रकम रू	आ.व. २०८०/८१ मा संकलन भएको राजस्व रकम रू
१	यातायात क्षेत्रको आम्दानी	६४७०५०	५७६५००
२	अन्य प्रशासनिक सेवा शुल्क	१४६०००	१००२०००

क्र.सं.	विवरण	आ.व. ०७९/८० मा संकलन भएको राजस्व रकम रू	आ.व. २०८०/८१ मा संकलन भएको राजस्व रकम रू
३	प्रशासनिक दण्ड, जरिवाना र जफत	५८३३९८३	१३३७४३
४	बेरुजु	३४७७१४७	०
	जम्मा	१,०१,०४,१८०.००	१७,१२,२४३

५२. पूर्वाधार विकास कार्यालय, लमजुङ

१. आ.व. २०८०/८१ को वार्षिक वित्तीय प्रगति

रकम रु. हजारमा

क्र.सं	बजेटको किसिम	विनियोजित बजेट	खर्च	प्रगति प्रतिशत
१	चालु	२००८६	१०८६३.८४	५४.०९
२	पूँजीगत (प्रदेश)	६१४०००	४५२४६८.१५५	७३.६९
३	पूँजीगत (संघ सर्जित)	५१५००	३९६३०	७६.९५
जम्मा		६८६५८६	५०२९६२.२३	७३.२६

२. आ.व. २०८०/८१ को क्षेत्रगत वित्तीय प्रगति

२.१ प्रदेश तर्फ

रकम रु. हजारमा

क्र.सं	क्षेत्र	वार्षिक बजेट	वार्षिक खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत
१	सडक	५५१०००	४२७०४९.८२	७७.५
२	सडक पुल	४७०००	१९९७७	४२.५१
३	भोलुङ्गे पुल	३०००	०	०
४	शहरी विकास तथा भवन	१०००	९६४	९६.३८
५	पुजीगत अनुसन्धान तथा परामर्श	७०००	२५०५	३५.७९
६	जनता आवास कार्यक्रम	४०००	०	०
७	आन्तरिक मामिला मन्त्रालय	२०००	१९७२	९८.५९
जम्मा		६१५०००	४५२४६७.८२	७३.५७

क्र.सं	क्षेत्र	वार्षिक बजेट	वार्षिक खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत
१	सडक	४३०००	३११३०	७२.४
२	सडक पुल	८५००	८५००	१००
जम्मा		५१५००	३९६३०	७६.१५

३. भौतिक प्रगति (सडक, पुल, भनो.पु. र भवनसँग सम्बन्धित)

क्षेत्र	सूचक	ईकाई	आ.व. ०८०/८१ को लक्ष्य	आ.व. ०८०/८१ मा सम्पन्न परिमाण
सडक	माटे / कच्ची सडक	कि.मि.	४.५	४
	ग्राभेल सडक	कि.मि.	१२	७
	कालोपत्रे / आर.सि.सि. / पि.सि.सि. सडक	कि.मि.	२१	११
	चौडाइ विस्तार	कि.मि.	१३.५	१०
	नाली निर्माण	कि.मि.	२१	११
	टेवा पर्खाल निर्माण	घ.मि.	५२०००	४००००
	कजवे / कल्भर्ट निर्माण	वटा	१७	८
	मर्मत सम्भार (बृहत् / नियमित)	कि.मि.	०	०
भनो. पुल	पुल	वटा	३	०

क्षेत्र	सूचक	ईकाई	आ.व. ०८०/८१ को लक्ष्य	आ.व. ०८०/८१ मा सम्पन्न परिमाण
सडक पुल	पुल	वटा	१	१
भवन	भवन	वटा	३	३
	रोजगार दिन	संख्या	६	४

४. आ.व. ०८०/८१ मा सम्पन्न भएका योजनाहरूको विवरण

क्र.स.	योजनाको नाम, ठेगाना
१	एक निर्वाचन एक कृषि सडक २ वटा
२	अन्य सडक योजना ३१ वटा
३	संभावित प्रादेशिक सडक (संघ शसर्त अनुदान) ५ वटा
४	बस्ति विकास कार्यक्रम (संघ शसर्त अनुदान) ४ वटा
५	शहरि विकास तथा भवन निर्माण ३ वटा
६	स्थानीय स्तरका सडकपुल तथा सामुदायिक पहुँच सुधार परियोजना १ वटा
७	प्रादेशिक सडक सुरक्षा कार्यक्रम ४ वटा
८	निर्माणाधीन सडकको Zone of Influence भित्र पर्ने क्षेत्रमा अत्यावश्यक सामाजिक पूर्वाधार (Community Infrastructure) निर्माण गर्ने १ वटा

५. आ.व. ०८०/८१ मा संकलन भएको राजस्व विवरण

क्र.सं.	विवरण	आ.व. ०७९/८० मा संकलन भएको राजस्व रकम रू	आ.व. ०८०/८१ मा संकलन भएको राजस्व रकम रू
१	पूर्वाधार विकास कार्यालय, लमजुङ	४,१६,६६,१९७	४,६१,११,७५५
	जम्मा	४,१६,६६,१९७	४,६१,११,७५५

५३. पूर्वाधार विकास कार्यालय, स्याङ्जा

१. आ.व. २०८०/८१ को वार्षिक वित्तीय प्रगति

रकम रु. हजारमा

क्र.सं	बजेटको किसिम	विनियोजित बजेट	खर्च	प्रगति प्रतिशत
१	चालु	२२,३८६.००	१४,३८८.९९	६४.२८
२	पूँजीगत (प्रदेश)	१,१९३,७००.००	९४९,८४७.२६	७९.५७
३	पूँजीगत (संघ सर्जित)	१८५,०९४.००	१६१,२९९.७४	८७.१४
	जम्मा	१,४०१,१८०.००	१,१२५,५३५.९९	८०.३३

२. आ.व. २०८०/८१ को क्षेत्रगत वित्तीय प्रगति

२.१ प्रदेश तर्फ

रकम रु. हजारमा

क्र.सं	क्षेत्र	वार्षिक बजेट	वार्षिक खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत
१	स्थानिय तहको केन्द्र जोड्ने सडक स्तरोन्नती कार्यक्रम	२१४,६०३	२०५,४६४.३६	९५.७४
२	एक निर्वाचन क्षेत्र एक सडक कार्यक्रम	१३६,२४९	१३४,६३७.७१	९८.८२
३	शहरी विकास तथा भवन निर्माण सम्बन्धी	३,५००	३,२६२.९३	९३.२३
४	प्रादेशिक सडक "क" वर्ग सडक कार्यक्रम	४९,०५०	२८,८१५.४१	५८.७५
५	स्थानीय पूर्वाधार विशेष कार्यक्रम	२९,५००	२७,२६८.१७	९२.४३
६	एक निर्वाचन क्षेत्र एक कृषि सडक	३०,१७३	२८,३६१.००	९३.९९
७	आवास व्यवस्था कार्यक्रम	२,०००	११४.४५	५.७२
८	अन्य सडक निर्माण कार्यक्रम	६०१,५०३	४१४,६२१.५३	६८.९३

क्र.सं.	क्षेत्र	वार्षिक बजेट	वार्षिक खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत
९	सडक मर्मत संभार कार्यक्रम	१७,०००	१२,४२३.४९	७३.०८
१०	सडक पुल निर्माण तथा संभार कार्यक्रम	९७,११७	८५,०७८.०२	८७.६०
११	भोलुङ्गे पुल निर्माण तथा संभार कार्यक्रम	२,८००	२,३७२.८३	८४.७४
१२	कम्पोजेन्ट नभएको	२,२०५	२,००८.६८	९१.१०
१३	संभाव्यता अध्ययन तथा डि पि आर तयारी कार्यक्रम	५,०००	२,८४४.०८	५६.८८
जम्मा		१,१९०,७००	९४७,२७३	७९.५६

रकम रु. हजारमा

२.२ संघीय सशर्त अनुदान तर्फ

क्र.सं.	क्षेत्र	वार्षिक बजेट	वार्षिक खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत
१	सडक निर्माण तथा सुधार	१४९,१७८	१३०,१४३.६७	८७.२४
२	कम्पोजेन्ट नभएको	३५,९१६	३१,१५६.०६	८६.७५
जम्मा		१८५,०९४	१६१,३००	८७.१४

रकम रु. हजारमा

२.३ समपुरक अनुदानतर्फ

क्र.सं.	आयोजनाको नाम	सम्भौता रकम	आ.व. ०७९/८० सम्मको खर्च	आ.व. ०८०/८१ को वित्तियोजित बजेट	आ.व. ०८०/८१ को खर्च	आ.व. ०८०/८१ सम्मको खर्च	आ.व. ०८०/८१ सम्मको भौतिक प्रगति (%)	आ.व. ०८०/८१ सम्मको वित्तीय प्रगति (%)
१	रत्ने सुन्तलबारी बिरुवा सडक	२३१,१७२.९१	३३,०२८	१०००००	८१,०१२.७३	११४,०४०.७३	३५	४९.३३
२	गल्याङ चापाकोट सडक	४२४,२९४.६७		२०००००	८२,४४२.७६	८२,४४२.७६	२	१९.४३
जम्मा			३३,०२८	३०००००	१६३,४५५.४९	१९६,४८३.४९	३७	६८.७६

३. भौतिक प्रगति (सडक, पुल, भो.पु. र भवनसँग सम्बन्धित)

क्षेत्र	सूचक	ईकाई	आ.व. ०८०/८१ को लक्ष्य	आ.व. ०८०/८१ मा सम्पन्न परिमाण
सडक	माटे / कच्ची सडक	कि.मि.	१०	२.५
	ग्राभेल सडक	कि.मि.	५	
	कालोपत्रे/आर.सि.सि./पि.सि.सि. सडक	कि.मि.	४०	३९
	चौडाइ विस्तार	कि.मि.	२५	२४
	नाली निर्माण	कि.मि.	७०	६०
	टेवा पर्खाल निर्माण	घ.मि.	४२०००	४१०००
	कजवे/कल्भर्ट निर्माण	वटा	५०	५०
भो. पुल	मर्मत सम्भार (बृहत् / नियमित)	कि.मि.	५	२
	पुल	वटा	९	२
सडक पुल	पुल	वटा	११	
भवन	भवन	वटा	२	२

४. आ.व. २०८०/८१ मा सम्पन्न भएका बहुवर्षिय योजनाहरूको विवरण

क्र.स.	योजनाको नाम, ठेगाना
१	विरेन्द्रनगर देविस्थान सडक स्तरोन्नती, पुतलीबजार न.पा. १ स्याङजा
२	नौडाडा कार्कीनेटा सडक स्तरोन्नती, आधिखोला गा.पा. स्याङजा
३	हेलू अर्जनुचौपारी सडक

क्र.स.	योजनाको नाम, ठेगाना
४	मिर्दी क्याक्मी भिमाद सडक (संघ)
५	अर्जुनचौपारी छापा सल्यान आग्रीखर्क सडक (संघ)
६	देविस्थान लामडाडा सडक
७	सेतीदोभान बरबोटेदेखि बराण साधना वाटिका सडक
८	मर्तमास लोलुङ्गा मुलपानि सडक
९	ढडुवा ठुलाडिही मसर्का -ठुलीपोखरी कृषि सडक
१०	खड्केटारी- पञ्चासे (कास्टाड देखि कोठी सम्म) कृषि सडक
११	आमडाली - थापाडाँडा रसखोला हुँदै केवरे जोड्ने कृषि सडक
१२	दिमिक फाँट देखि अर्सेदी फाँट जोड्ने कृषि सडक
१३	केवरेखोला ढाडा भोलुङ्गे पुल
१४	आडघरे भोलुङ्गे पुल

५. आ.व २०८०/०८१ मा संकलन भएको राजस्व विवरण

क्र.सं.	राजस्व शिर्षक	अघिल्लो महिनासम्मको राजस्व	यस महिनाको राजस्व	कुल जम्मा	कैफियत
१	यातायात क्षेत्रको आम्दानी (१४२२५)	९२८,७२५	७२०००	१,०००,७२५	
२	ब्लु बुक नविकरण (१४२५६)	५,५२७,१०५	३२२८००	५,८४९,९०५	
३	प्रशासनिकदण्ड, जरिवाना र जफत (१४३१२)	५४६,१०१	३६९४५	५८३,०४६	
४	सवारी सम्वन्धि कर (३३३४१)	८२,६८१,१४६	४२६३३८०	८६,९४४,५२६	
५	अन्य प्रशासनिक शुल्क (१४२२९)	१,६६४,०००	२७००००	१,९३४,०००	
६	प्रशासनिक दण्ड तथा जरिवाना र बेरुजु (१५१११)	१७६५४३८	१९४३५०	१,९५९,७८८	
प्रदेश सरकारको कुल राजस्व		९३,११२,५१५	५,१५९,४७५	९८,२७१,९९०	
६	आयकर (१११११)	३७८०७५०	१७५५००	३,९५६,२५०	
संघीय सरकारको कुल राजस्व		३,७८०,७५०	१७५५००	३,९५६,२५०	
कुल राजस्व		९६,८९३,२६५	५,३३४,९७५	१०२,२२८,२४०	

५४. पूर्वाधार विकास कार्यालय, मनाङ

१. आ.व. २०८०/८१ को वार्षिक वित्तीय प्रगति

रकम रु. हजारमा

क्र.सं	बजेटको किसिम	विनियोजित बजेट	खर्च	प्रगति प्रतिशत
१	चालु	१०,११४	६,४६६.४६	६३.९३
२	पूँजीगत (प्रदेश)	२,२६,२००	१६१,४४५.३०	७१.३७
३	पूँजीगत (संघ सर्शत)	२०००	१,९२५.२४	९६.२६
जम्मा		२,३८,३१४	१६९,८३७	७१.२६

२. आ.व. २०८०/८१ को क्षेत्रगत वित्तीय प्रगति

२.१ प्रदेश तर्फ

रकम रु. हजारमा

क्र.सं	क्षेत्र	वार्षिक बजेट	वार्षिक खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत
१	सडक	१८८,०००	१२७,२४६.२६	६७.६८
२	सडक पुल	२५,०००	२४,७५३.३५	९९.०१
३	भोलुङ्गे पुल	७,०००	४८७०.१७	६९.५७
४	शहरी विकास तथा भवन	१,०००	९४५.५७	९४.५५
५	पुजीगत अनुसन्धान तथा परामर्श	३,५००	३३७९.५६	९६.५५
६	जनता आवास	१५००	८४	५.६
जम्मा		२२६,०००	१६१,२७८.९१	७१.३६

२.२ सशर्त अनुदान तर्फ

रकम रु. हजारमा

क्र.सं	क्षेत्र	वार्षिक बजेट	वार्षिक खर्च	वित्तीय प्रगति प्रतिशत
१	सडक	२,०००	१९२५.२४	९६.२६
जम्मा		२,०००	१९२५.२४	९६.२६%

३. भौतिक प्रगति (सडक, पुल, भत्तो.पु. र भवनसँग सम्बन्धित)

क्षेत्र	सूचक	ईकाई	आ.व. ०८०/८१ को लक्ष्य	आ.व. ०८०/८१ मा सम्पन्न परिमाण
सडक	माटे / कच्ची सडक	कि.मि.	७.५	७.५
	ग्राभेल सडक	कि.मि.	१०.२९	४.८७
	कालोपत्रे/आर.सि.सि./पि.सि.सि. सडक	कि.मि.	३	२.२
	चौडाइ विस्तार	कि.मि.	१५	१५
	नाली निर्माण (पक्की)	कि.मि.	९.४६	३.७
	टेवा पर्खाल निर्माण	घ.मि.	३०००	२६४०
	कजवे / कल्भर्ट निर्माण	वटा	१	१

क्षेत्र	सूचक	ईकाई	आ.व. ०८०/८१को लक्ष्य	आ.व. ०८०/८१ मा सम्पन्न परिमाण
	मर्मत सम्भार (बृहत् / नियमित)	कि.मि.		
भो. पुल	पुल	वटा	५	३
सडक पुल	पुल	वटा	३	१
भवन	भवन	वटा		

४. आव ०८०/८१ मा सम्पन्न भएका योजनाहरूको विवरण

क्र.स.	योजनाको नाम, ठेगाना
१	माने देखि कार्चै सम्म मोटरबाटो ट्रयाक निर्माण, नासो -७
२	वडा नं. ७ टंकी गाउँदेखि खाडसार जोड्ने सडक स्तरोन्नति मनाङ -डिस्याङ गा.पा.-७
३	च्याखु देखि जुन्नम सम्म बाटो निर्माण, नार्पाभुमि गा. पा.
४	छेते क्यु खोला पुल, मनाङ -डिस्याङ गा.पा. को वडा १ देखि २ जोड्ने
५	सितलडाडा देखि ओडारगाउँ सम्म मोटरबाटो नासो-४
६	मनाङ जिल्ला नासो गाउँपालिका अन्तर्गत धारापानी-थोचे-तिल्चे-लार्केपास कच्ची पर्यटकीय मार्गलाई स्तरोन्नति गरि पक्की मोटरबाटो (सडक) बनाउने
७	मेकाङ डाँडा रोड डाउन डिस्स्याङ-२ ध्यारु मनाङ
८	मिलारेपा गुफा जाने सडक निर्माण मनाङ -डिस्याङ गा.पा.-५
९	ताङ्मो गुम्वा जाने सडक स्तरोन्नति नासो -५

क्र.स.	योजनाको नाम, ठेगाना
१०	खोत्रो देखि नाचै आउने मोटरबाटो, नासो - २, मनाङ नि.क्षे.-१
११	स्याकताङखोला देखि तिनधारा सम्म सडक, डिस्पाङ-६ र ८
१२	घट्टेखोला देखि लमकङ्की सम्म बाटो ढलान डिस्पाङ-४
१३	पोर्तेचे गुम्बा वाट पुक्थे सम्म बाटो विस्तार, डिस्पाङ-३ डावल
१४	थोचेबाटो ताचै जाने मोटर बाटो स्तरोन्नति, नासो-८
१५	काजेन सारा ताल जाने बाटो बेस क्यामसम्म स्तरोन्नति, चामे-४
१६	तिल्चे भोलेङ्गे पुल निर्माण, नासो- ६
१७	एक्लेभट्टी ताचै जोड्ने मस्युङ्दी मार्थीको भो.पु. नासो १ र ८
१८	पिसांग सोरगद्वारी भो.पु.

५५. यातायात व्यवस्था कार्यालय सवारी चालक अनुमतिपत्र, कास्की

१. आ.व. २०८०/८१ को वित्तीय प्रगति

रकम रु. हजारमा

क्र.सं.	बजेटको किसिम	विनियोजित बजेट	खर्च	प्रगति प्रतिशत
१	चालु	४३९५२	३७३३७	८४.९५
२	पूँजीगत (प्रदेश)	६०००	५८६०	९७.६७
३	संघ सशर्त	५४००	९८८	१८.३०
जम्मा		५५३५२	४४१८५	७९.८२

२. आ.व. २०८०/८१ मा कार्यालयमा संकलन भएको राजस्व विवरण

क्र.सं.	राजस्व शिर्षक	आ.व. ०७९/८० मा संकलन भएको राजस्व रकम रु	आ.व. ०८०/८१ मा संकलन भएको राजस्व रकम रु
१	सरकारी सम्पत्तीको बहालबाट प्राप्त आय	८०,६०,०००.००	१,४१,६०,०००.००
२	सरकारी सम्पत्तीको विक्रीबाट प्राप्त रकम	४५,२००.००	२.००
३	अन्य प्रशासनिक सेवा शुल्क	२३,६१,५००.००	७९,८२,०००.००
४	चालक अनुमतिपत्र, सवारी दर्ता किताब सम्बन्धी दस्तुर	२३,३५,१२,०००.००	२१,८४,७०,५०१.००
५	प्रशासनिक जरिवाना र जफत	४,०००.००	०.००
६	बेरुजु	११,१०४.००	१४,१७६.६०
जम्मा		२४,३९,९३,८०४.००	२४,०६,२६,६७९.६०

३. नयाँ लाईसेन्स जारी तथा वर्ग थप विवरण

लाईसेन्स बर्ग	नयाँ आवेदन	वर्ग थप	जम्मा
A	१२,२६५	१,६९९	१३,९६४
B	२,१३८	८,०७९	१०,२१७
D	२	०	२
E	८१	२३	१०४
H1	०	०	०
I1	२	२	४
J1	१०	७	१७
J2	२	८	१०

लाईसेन्स बर्ग	नयाँ आवेदन	वर्ग थप	जम्मा
J2	२	८	१०
J3	०	२	२
J5	०	०	०
K	९,३७८	३११	९,६८९
F	०	२५६	२५६
H2	०	२	२
G	०	२	२
कुल	२३,८७८	१०,३९२	३४,२७०

४. सवारी चालक अनुमति पत्र नवीकरण तर्फ

क्र.सं.	लाइसेन्स वितरण	संख्या	कैफियत
१	नवीकरण	३९९८७	
२	प्रतिलिपि नवीकरण सहित	१८८६	
३	प्रतिलिपि	१०५३	
कुल जम्मा		४२९२६	

५६. यातायात व्यवस्था कार्यालय, बागलुङ

१. आ.व. २०८०/८१ को वार्षिक वित्तीय प्रगति

क्र.सं.	बजेटको किसिम	विनियोजित बजेट	खर्च	प्रगति प्रतिशत
१	चालु	१,८५,००,०००	१,४२,१९,८२२	७६.८६
२	पूँजीगत (प्रदेश)	४०,००,०००	२६,८५,६९७	६७.१४
३	प्रदेश तथा स्थानीय शासन सहयोग कार्यक्रम (संघ शसर्त अनुदान)	१५,००,०००	१४,९८,९१९	९९.९३
जम्मा		२,४०,००,०००	१,८४,०४,४३८	७६.६८

२. आ.व. २०८०/८१ मा कार्यालयमा संकलन भएको राजस्व विवरण

क्र.सं.	विवरण	आ.व. ०७९/८० मा संकलन भएको राजस्व रकम रु	आ.व. ०८०/८१ मा संकलन भएको राजस्व रकम रु
१	४२२५-यातायात क्षेत्रको आम्दानी	७५२५,८५०	६४,९३,४००
२	४२२९-अन्य प्रशासनिक शुल्क	-	९४,०००
३	४२५६-चालक अनुमति पत्र,सवारी दर्ता किताव सम्बन्धी दस्तुर	३९७४६३२०	३,३४,८०,६१३
४	३३३४१-सवारी साधन कर	१३५०३८६२५	१४,०६,०१,७५५
प्रदेश तर्फको जम्मा		१८२३१०९७५	१८०६६९७६८
५	१११११-सवारी आयकर	९०९५१७५	१,०९,४०,१६०
जम्मा		१९१४०५९७०	१९१६०९९२८

३. आ.व. २०८०/८१ मा दर्ता भएका सवारी साधनको विवरण

क्र.सं.	सवारीको किसिम	आ.व. ०७९/८० सम्म दर्ता भएको सवारी साधन	आ.व. ०८०/८१ मा दर्ता भएको सवारी साधन	हालसम्म दर्ता भएको सवारी साधन
१	बस/मिनिबस/मिनीट्रक	७६२	५	७६७
२	ट्रेन/डोजर/एक्साभेटर/ट्रक	२३	१	२४
३	कर/जिप/भ्यान	२५१२	२६	२५३८
४	पिकअप			
५	माइक्रोबस			

क्र.सं.	सवारीको किसिम	आ.व. ०७९/८० सम्म दर्ता भएको सवारी साधन	आ.व. ०८०/८१ मा दर्ता भएको सवारी साधन	हालसम्म दर्ता भएको सवारी साधन
६	टेम्पो	१२४	८६	२१०
७	मोटरसाइकल	१६९०४	१००५	१७९०९
८	टेक्टर/पावरटेलर	६३१	२	६३३
९	अन्य	६४	५	६९
जम्मा		२१०२०	११३०	२२१५०

४. मुख्य मुख्य कार्यहरू

क) सवारी तर्फः

जाँचपासः १९७०

रुट जारीः ७९४

सवारी साधन नवीकरण : १५,१५२

५. आ.व. २०८०।०८१ सालको सवारी चालक अनुमति पत्रको प्रगति विवरण

क्र.सं.	विवरण	मोटरसाइकल		कार, जीप, डे.भ्यान्	टेम्पो, अटो रिक्सा	पावर टिलर	ट्याक्टर	मिनिबस, मिनिट्रक	ट्रक, बस, लहरी	रोडरोलर, डोजर	त्रैल, दमकल, लोडर		अन्य	स्कूटर, मोपेड	जम्मा
		A	B								I	H	J	K	
१	फारम दर्ता	५१४३	३२८९		५२			८९						२११०	१०६८३
२	लिखित परीक्षामा उपस्थिति	२८७६	५८४		१०									१२१६	४६८६
३	लिखित परीक्षामा उत्तिर्ण संख्या	२४५३	४४२		७									१०४७	३९४९
४	प्रयोगात्मक परीक्षामा उपस्थिति	३६२४	२४३२		३४		१४	६४						१४५४	७६२२
५	प्रयोगात्मक परीक्षामा उत्तिर्ण संख्या	१४८३	७१२		११		६	५						५४२	२७५९
६	नयाँ स.चा.अ.प. जारी संख्या	१३५६	१२६		२		५							५२७	२०१६
७	स.चा.अ.प.थप	१२७	५८६		९		१	५						१५	७४३
८	प्रतिलिपि														७६
९	नवीकरण														३१८२
१०	नेपालीकरण														
११	प्रतिलिपि सहितको नवीकरण														११३

१७. यातायात व्यवस्था कार्यालय, कावासोती, नवलपरासी (बर्दघाट सुस्ता पूर्व)

१. आ.व. २०८०/८१ को वार्षिक वित्तीय प्रगति

रकम रु. हजारमा

क्र.सं.	बजेटको किसिम	विनियोजित बजेट	खर्च	प्रगति प्रतिशत
१	चालु ३३७०२०११३	२१००४.००	१३७४८.५	६५.५
२	चालु (संघ सशर्त अनुदान) ३०१९११२०३	२०००.००	१४८७.८	७४.४
चालु जम्मा		२३००४.००	१५२३६.३	६६.२
१	पूँजीगत (प्रदेश) ३३७०२०११४	२३००.००	१८६४.७	८१.०७
कूल जम्मा		२५३०४.००	१७१०१.०	६७.६

२. आ.व. २०८०/८१ मा कार्यालयमा संकलन भएको राजस्व विवरण

क्र.सं.	विवरण	आ.व. ०७९/८० मा संकलन भएको राजस्व रकम रु	आ.व. ०८०/८१ मा संकलन भएको राजस्व रकम रु
१	यातायात क्षेत्रको आमदानी (राजस्व शिर्षक नं. १४२२५)	३५६२७३०.००	३८४६४३०.००
२	अन्य प्रशासनिक सेवा शुल्क (राजस्व शिर्षक नं. १४२२९)	३३०८९००.००	८०२६९०.००
३	सवारी चालक अनुमतिपत्र, सवारी दर्ता किताव (राजस्व शिर्षक नं. १४२५६)	७२४६१४२५.००	५०६५२९१८.००
४	सवारी साधन कर संकलन (राजस्व शिर्षक नं. ३३३४१)	२२९०४८२३१.००	२३८६०५३१३.००
जम्मा		३०८३८१२८६.००	२९३९०७३५१.००
५	सवारी आय कर (राजस्व शिर्षक नं. १११११)		९६४६६०२.००
कूल जम्मा		३०८३८१२८६.००	३०३५४७९५३.००

३. आ.व. २०८०/८१ मा दर्ता भएका सवारी साधन सम्बन्धी विवरण

क्र.सं.	सवारीको विवरण	आ.व. ०७९/८० सम्म दर्ता भएको सवारी साधन	आ.व. ०८०/८१ मा दर्ता भएको सवारी साधन	आ.व. ०८०/८१ सम्म दर्ता भएको सवारी साधन
१	दुई पाङ्गे (मो.सा./स्कूटर) (प)	६६८३	१४८९	८१७२
२	चार पाङ्गे निजी कार/भ्यान (च)	४९	२८	७७
३	सरकारी मोटरसाइकल (ब)	७८	३	८१
४	निजी बस/ट्रक (क)	४०	१३	५३
५	सरकारी बस (ग)	२२	५	२७
६	सरकारी गाडी (फ)	३	६	९
७	पिकअप (ज)	८	२	१०
८	सार्वजनिक बस/ट्रक (ख)	४९	२४	७३
९	ट्रयाक्टर (त)	९	४	१३
१०	भाडा टेम्पो (ह)	४०४	७४	४७८
११	निजी टेम्पो (स)	४९३	७९	५७२
जम्मा		७८३८	१७२७	९५६५

४. आ.व. २०८०/८१ को लाइसेन्स ट्रायल परिक्षा सम्बन्धी विवरण

Category	Shrawan 1 to Ashad 31			
	Male	Female	Other	Total
A (Motorcycle, Scooter, Moped)	Participants	175	1	6336
	Pass	4	1	2692
K (Scooter, Moped)	Participants	1892	12	2530
	Pass	865	6	1190
B (Car, Jeep, Delivery van)	Participants	689	2	6024
	Pass	153	0	1630
C (Tempo, Auto Rickshaw)	Participants	15	0	501
	Pass	2	0	156
E (Tractor)	Participants	0	0	138
	Pass	0	0	40
F (Minibus, Mini truck)	Participants	0	0	91
	Pass	0	0	11
G (Truck, Bus, Lorry)	Participants	0	0	256
	Pass	0	0	61
Total Participants :- 15876 Total Pass :- 5780 Pass % :- 36.4				

५८. यातायात व्यवस्था कार्यालय, तनहुँ

१. आ.व. २०८०/८१ को वार्षिक वित्तीय प्रगति

रकम रु. हजारमा

क्र.सं.	बजेटको किसिम	विनियोजित बजेट	खर्च	प्रगति प्रतिशत
१	चालु	१८०५२	१३९००.०४	७७%
२	पूँजीगत (प्रदेश)	-	-	-
३	संघ शसर्त अनुदान	७००	६६६	९५%
जम्मा		१८७५२	१४५६६.०४	८६

२. आ.व. २०८०/८१ मा कार्यालयमा संकलन भएको राजस्व विवरण

क्र.सं.	विवरण, राजस्व शिर्षक नम्बर	आ.व. ०७९/८० मा संकलन भएको राजस्व रकम रु	आ.व. ०८०/८१ मा संकलन भएको राजस्व रकम रु
१	यातायात क्षेत्रको आमदानी, १४२२५	६४,७७,१३०।००	५४७४४००।००
२	चालक अनुमतिपत्र, सवारी दर्ता किताब सम्बन्धी दस्तुर, १४२५६	३,०१,४२,१७२।००	३२८७९६५०।००
३	सवारी साधन कर, ३३३४१	१४,५३,९१,१३०।००	१५६३३१६१७।००
४	सवारी आयकर, १११११	५५,१५,१६०।००	५७८४९२५।००
जम्मा		१८,७५,६४,७९१।००	२००४७०५९२।००

३. आ.व. २०८०/८१ मा दर्ता भएका सवारी साधन सम्बन्धी विवरण

क्र.सं.	सवारीको विवरण	आ.व. ०७९/८० सम्म दर्ता भएको सवारी साधन	आ.व. ०८०/८१ मा दर्ता भएको सवारी साधन	हालसम्म दर्ता भएको सवारी साधन
१	बस/मिनिबस/मिनीट्रक	१	१७	१८
२	ट्रेन/डोजर/एक्साभेटर/ट्रक	-	५	५
३	कार/जिप/भ्यान	६	१४	२०
४	पिकअप	-	७	७
५	माइक्रोबस	-		
६	टेम्पो	७	१७	२४
७	मोटरसाइकल	१५	३५०	४४५
८	टेक्टर/पावरटेलर	३	४	७
९	अन्य	-		
जम्मा		११२	४१४	५२६

५९. यातायात व्यवस्था (सवारी) कार्यालय, कास्की

१. आ.व. २०८०/८१ को वार्षिक वित्तीय प्रगति

रकम रु. हजारमा

क्र.सं.	बजेटको किसिम	विनियोजित बजेट	खर्च	प्रगति प्रतिशत
१	चालु (३३७०२०११३)	३२०१०	२५२५.६	७८.९१
२	पूँजीगत (प्रदेश) (३३७०२०११४)	३५०१०	२९८०.७५	९९.३६
	जम्मा	३५०१०	२८२३६.३५	८०.६६

२. आ.व. २०८०/८१ मा कार्यालयमा संकलन भएको राजस्व विवरण

क्र.सं.	विवरण, राजस्व शिर्षक नम्बर	आ.व. ०७९/८० मा संकलन भएको राजस्व रकम रु	आ.व. ०८०/८१ मा संकलन भएको राजस्व रकम रु
१	सरकारी सम्पत्तिको बिक्रीबाट प्राप्त रकम	६४०८५	१०३४००
२	यातायात क्षेत्रको आमदानी	३७७१२०६३	४६०६१२४१
३	अन्य प्रशासनिक सेवा शुल्क	८२९३०५	१०५८१५०
४	चालक अनुमति पत्र, सवारी दर्ता किताब सम्बन्धी दस्तुर	१०२०२८१२५	९९६४७३८३
५	प्रशासनिक दण्ड, जरिवाना र जफत	८२१९०८३	११३६१९५७
६	सवारी साधन कर	११४६६७०४३३	१२६४८०८४९३
७	बेरुजु	३७८००	०
	जम्मा रकम	१,२९,५४,६०,८९४	१,४२,३०,४०,६२४

३. आ.व. २०८०/८१ मा दर्ता भएका सवारी साधन सम्बन्धी विवरण

क्र.सं.	सवारीको विवरण	आ.व. ०७९/८० सम्म दर्ता भएको सवारी साधन	आ.व. ०८०/८१ मा दर्ता भएको सवारी साधन	हालसम्म दर्ता भएको सवारी साधन
१	बस/मिनिबस/मिनीट्रक	१०६१२	२३४	१०८४६
२	ट्रेन/डोजर/एक्साभेटर/ट्रक	६९४५	१४४	७०८९
३	कार/जिप/भ्यान	१९८११	१००६	२०८१७
४	पिकअप	३३०४	१०६	३४१०
५	माइक्रोबस	१४४७७	३६	१४५१३
६	टेम्पो	४६	१	४७
७	मोटरसाइकल	१००३६	८६२०	२४९४३८
८	ट्रेक्टर/पावरटेलर	१२१६८	४४	१२२१२
जम्मा		४६७६१०३	१०१९१	३१८३७२

४. जाँचपासको विवरण:

(क) साना सवारी (जिप, ट्र्याक्सी, पिकअप, भ्यान)	६४२४
(ख) ठुला सवारी (बस, ट्रक, ट्रिपर, पर्यटक बस, स्कुल बस)	५९४३
जम्मा	१२३६७

५. रुट जारी/नविकरण

क्र.सं.	सवारीको किसिम	नयाँ रुट	नविकरण
१	जिप, ट्र्याक्सी, पिकअप, भ्यान	२७९	४२४९
२	बस, मिनिबस	१७६	१८२२
३	ट्रक, ट्रिपर	५२	७७३
४	टेम्पो	३८	१४
जम्मा		५४५	६८५८

६०. कानून शाखा मार्फत सम्पादन गरेका कामको विवरणः

१. नीतिगत कार्यहरुः

- गण्डकी प्रदेशमा भवन निर्माण तथा बस्ती विकास सम्बन्धमा व्यवस्था गर्न बनेको विधेयकको मस्यौदा विभिन्न विषयगत मन्त्रालय र गण्डकी प्रदेश सरकार र गण्डकी प्रदेश सभामा पेश गर्न आवश्यक लिखतको मस्यौदा तयार गरी पेश गरिएको हाल उक्त विधेयक छलफलको क्रममा रहेको छ ।
- गण्डकी प्रदेशको सार्वजनिक सडक निर्माण विस्तार तथा मर्मत सम्भार गर्ने सम्बन्धमा व्यवस्था गर्न बनेको विधेयक, को मस्यौदा विषयगत मन्त्रालय, प्रदेश सरकार, प्रदेश सभामा पेश गरिएको र गण्डकी प्रदेशसभाका विभिन्न समिति र आयोगमा पेश हुने प्रतिवेदन तयार गरिएको र हाल उक्त विधेयक गण्डकी प्रदेश सभाबाट पारित भएको छ ।
- गण्डकी प्रदेश सवारी तथा यातायात व्यवस्था नियमावली तर्जुमा गरी पेश गरिएको हाल जारी भई लागु भएको ।
- गण्डकी प्रदेश सवारी तथा यातायात व्यवस्था नियमावली पहिलो संशोधनको मस्यौदा तयार गरिए अनुसार हाल उक्त संशोधन नियमावली मन्त्रिपरिषद बैठकबाट पारित भई जारी भएको छ ।
- गण्डकी प्रदेशको राइड सेयरीड तथा सेल्फड्राइभ सेवा सञ्चालन र नियमन सम्बन्धी कार्यविधिको मस्यौदा तयार गरी विषयगत मन्त्रालयहरुमा पेश गरिएको ।
- अन्य विषयगत कार्यविधिगत मापदण्डहरुको मस्यौदा तयार गरिएको ।
- गण्डकी प्रदेशको सवारी तथा यातायात व्यवस्था ऐन, २०७६ कार्यान्वयनको अवस्थामा रहेको छ ।
- अन्य सालबसाली मापदण्डहरु ।

२. मुद्दा सम्बन्धी कार्यः

- मन्त्रालय र अन्तर्गतका कार्यालयको तर्फबाट अदालतमा परेका मुद्दाका जम्मा ३९ वटा लिखित जवाफ तयार गरीसम्बन्धित अड्डामा दर्ता दाखिला गरिएको ।
- पुनरावेदन, दोहोर्चाई पाउँ, समेत गरी ८ वटा लिखित तयार गरी पेश गरिएको ।
- नेपाल मध्यस्थता परिषद नेष्कामा रहेको मुद्दाहरुको लिखित तयार र अन्य कार्यहरुको कार्यान्वयनमा सहयोग गरिएको तथा विभिन्न छलफल र प्रतिरक्षामा सहयोग गरिएको ।

३. कानूनी राय सम्बन्धी कार्यः

- माग भएका विषयमा लिखित रुपमा-१४ थान सहित अन्य विषयहरु कानूनी राय दिइएको ।

४. अन्य कार्यः निर्देशन बमोजिमका कार्य गरेकोः

- खरिद मुल्याङ्कन समितिमा रहि तोकिएको कार्य गरेको,
- वातावरणीय अध्ययन प्रतिवेदन मुल्यांकन समितिमा रही तोकिएको कार्य गरेको,
- लेखा परीक्षण तथा आन्तरिक नियन्त्रण समितिमा सदस्यभई कार्य गरेको,
- अन्य तालिम गोष्ठीमा सहभागी भएको,
- आवश्यक पत्र व्यवहार गरेको ।

५. मन्त्रालयबाट गर्नुपर्ने थप विधायिकी कार्यहरू :

- सडकको नियमित, आवधिक र आकस्मिक रुपमा मर्मत सम्भार निर्देशिका तयार गर्नुपर्ने,
- प्रदेशको सार्वजनिक सडक अन्तर्गत प्रदेश लोकमार्ग र प्रादेशिक सडकको मापदण्ड तयार गर्नुपर्ने,
- भोलुङ्गेपुल मोटरेवल पुल मर्मत सम्भार सम्बन्धी मापदण्ड निर्देशिका तयार गर्नुपर्ने,
- आवास एकिकृत शहरी विकास तथा भौतिक पूर्वाधार विकास नीति तयार गर्नुपर्ने,
- रुपान्तरणकारी रणनीति र हस्तक्षेपकारी योजना पालिका केन्द्र जोड्ने सडक जनता आवास विपदबाट अति लोपोन्मुख जातिको आवास सम्बन्धी अवधारणापत्र तयार गर्नुपर्ने,
- बहुवर्षीय योजना कार्यान्वयन तथा ठेक्का व्यवस्थापन सम्बन्धी मापदण्ड तयार गर्नुपर्ने,
- मर्मत समय अवधि व्यवस्थापन (DLP Management) सम्बन्धी निर्देशिका तयार गर्नुपर्ने,
- स्थानीय सडक मर्मत सम्भार कार्यक्रम कार्यान्वयन मार्गदर्शन तयार गर्नुपर्ने,
- प्रदेश सवारी तथा यातायात व्यवस्था ऐन, २०७६ लाई समायनुकूल संशोधन गर्नुपर्ने,
- गण्डकी प्रदेशमा भवन निर्माण तथा बस्ती विकास सम्बन्धी नियमावलीको मस्यौदा तयार गर्नुपर्ने,
- अन्य नीतिगत कार्यहरू ।

६. चुनौतीहरू:

- उपलब्ध स्रोत-साधन अनुसार अदालतबाट भएका फैसला वा आदेशका कार्यान्वयन गर्न तथा क्षतिपूर्ति सम्बन्धी कार्य गर्नु ।
- कानून शाखामा सहायक दरबन्दी नभएकोले कार्यभार र जिम्मेवारी बहन गर्नु, २९. बहुवर्षीय आयोजनाको कार्यान्वयनबाट प्राप्त उपलब्धी सम्बन्धी अन्य तथ्य गत विवरण
- आ.व. २०८०/८१ सम्म ९०१ कि.मि. सडक कालोपत्रे भएका छन् ।
- आ.व. २०८०/८१ सम्म ६९६ कि.मि. सडक ग्राभेल भएका छन् ।
- प्रदेश गौरव आयोजनाको रुपमा रहेको ६ वटा स्याटलाईट सिटि मध्ये हालसम्म ५ वटा स्याटलाईट सिटिको ठेक्का अनुसारको निर्माण कार्य सम्पन्न भएका छन् ।
- आ.व. २०८०/८१ सम्म १०६ वटा सडक पुलहरूको निर्माण कार्य सम्पन्न भएका छन् ।
- संघीय सरकारबाट हस्तान्तरित भएका सडक पुलहरू मध्ये हालसम्म ३८ वटा सडक पुलहरूको निर्माण कार्य सम्पन्न भएका छन् ।

- आ.व. २०८०/८१ सम्म प्रदेश तर्फ ७९ वटा भोलुङ्गे पुलहरूको निर्माण कार्य सम्पन्न भएका छन् ।
- संघीय सरकारबाट हस्तान्तरित भएका भोलुङ्गे पुलहरू मध्ये हालसम्म ३ वटा भोलुङ्गे पुलहरूको निर्माण कार्य सम्पन्न भएका छन् ।

६१. बजेट तथा कार्यक्रम कार्यान्वयनका मुख्य समस्या, चुनौती तथा समाधानका उपायहरू:

क्र.सं.	कार्यक्रम/विषयको विवरण	समस्या तथा चुनौती	समाधानका लागि मन्त्रालयले गरेका प्रयासहरू
१	बहुवर्षीय योजनाहरू	बहुवर्षीय योजनाहरूमा रकम बिनियोजन न्यून भएको	नियमित कार्यक्रम/आयोजनाबाट बाट बचत हुने बजेटबाट रकमान्तर गरी केहि हदसम्म समाधान गर्ने प्रयास गरिएको
२	योजनाको पूर्व तयारी	योजनाको ठेक्का प्रक्रियामा जानु पूर्व जग्गा प्राप्ति, भवनको क्षतिपूर्ति तथा जग्गादान, बाताबरणीय परिक्षण नगरिकन कार्यान्वयन अग्रसर हुने अवस्था रहेको	योजनालाई कार्यान्वयन गर्न स्थानीय स्तरमा समन्वय बैठक गरी समस्या समाधान गर्ने प्रयास गरिएको, कानुनी व्यवस्था पूर्ण रुपमा लागु गर्न नसकिएको
३	रकमान्तर	समयमै रकमान्तर नहुँदा आयोजना कार्यान्वयनमा कठिनाइ	सम्झौता भैसकेका आयोजनाहरू बाट हुने बचतलाई अन्य आयोजनामा खर्च गर्ने गरीसमयमै पेश गरिएको
४	दरबन्दी	दरबन्दी अनुसार अभै पूर्ण जनशक्ति व्यवस्थापन नहुदा समस्या रहेको	पछिल्लो समय केहि पदपूर्ति भैरहेको आवश्यकताको आधारमा, नपुग प्राविधिक जनशक्ति दैनिक ज्यालादारीमा राखी काम लगाइएको
५	संरक्षित क्षेत्र	संरक्षित क्षेत्रमा वातावरणीय अध्ययन सहमति लिने प्रक्रिया भन्जटिलो हुदा कार्यान्वयनमा समस्या (संरक्षित क्षेत्रहरू जस्तै रामसार, ACAP)	समन्वय गरिएको
६	संघिय ससर्त योजना	संघिय ससर्त तर्फका सडक पुलहरूमा प्रत्येक बर्ष न्यून बजेट विनियोजन हुने, श्रोत सुनिश्चितता हुन नसकि ठेक्का प्रकृया अगाडि बढाउन नसकिएको	श्रोत सुनिश्चितता को लागि पठाइएको
७	निर्माण सामाग्रीको अभाव	नदीजन्य निर्माण सामाग्रीको अभाव	अन्य प्राकृतिकरूपमा उपलब्ध स्रोतहरूको उपयोग

६२. बहुवर्षीय आयोजनाका प्रगति अवस्था

क्र. स.	क्षेत्र	आ.व. २०७७/७८ बाट सरी आएका क्रमागत आयोजना संख्या (वटा)	आ.व. २०७८/७९ मा थप भएका बहुवर्षीय आयोजना संख्या (वटा)	आ.व. २०७८/७९ मा सम्पन्न बहुवर्षीय आयोजना संख्या (वटा)	आ.व. २०७९/८० मा सम्पन्न बहुवर्षीय आयोजना संख्या (वटा)	आ.व. २०८०/८१ मा सम्पन्न बहुवर्षीय आयोजना संख्या (वटा)	सम्पन्न हुन नसक्नुका कारणहरू
१	सडक	७७	१३	१३	११	८१	टेक्का सम्भौताको तुलनामा कम बजेट विनियोजन भएको Covid-19 निर्माण व्यवसायिको Construction Holiday मुल्यवृद्धि आदी । परम्परागत कार्यशैली
२	सडकपुल	६४	८	२३	१४	१७	
३	सडकपुल (Design and Build)				०	२	
४	भोलुङ्गेपुल	३८	११	२०	१२	१०	
५	भवन	११	१	६	७	२	
६	सडक (संघ)	२७		४	१०	०	
७	सडकपुल (संघ)	१९		६	१	४	
जम्मा		२४३	३३	७२	५५	११६	

६३. आ.व. २०८०/८१ सम्म प्रदेशमा दर्ता भएका सवारी साधनको विवरण

क्र.सं	सवारीको किसिम	आ.व. २०८०/८१ सम्म दर्ता भएको सवारी साधन
१	बस/मिनिबस/मिनीट्रक	११७८४
२	क्रेन/डोजर/एक्साभेटर/ट्रक	७११८
३	कर/जिप/भ्यान	२३४६१
४	पिकअप	३४२७
५	माइक्रोबस	१४५१३
६	टेम्पो	१३३१
७	मोटरसाइकल	२७६०४५
८	टेक्टर/पावरटेलर	१२८६५
९	अन्य	६९
जम्मा		३५०६११३

६४. वातावरणीय अध्ययन प्रतिवेदन जाँचबुझ समिति

मानव स्वास्थ्यको रक्षा र वातावरण संरक्षण राज्यको दायित्व अन्तर्गत पर्दछ । स्वच्छ र स्वस्थ वातावरणमा बाँच्न पाउने प्रत्येक नागरिकको मौलिक अधिकारको संरक्षण गर्न, वातावरणीय प्रदूषण वा ह्रासबाट हुने क्षति बापत पीडितलाई प्रदूषकबाट क्षतिपूर्ति उपलब्ध गराउन, वातावरण र विकासबिच समुचित सन्तुलन कायम गर्न, प्रकृति, वातावरण र जैविक विविधतामा पर्ने प्रतिकूल वातावरणीय प्रभाव न्यूनीकरण गर्न अपरिहार्य हुन्छ । विकास प्रयासहरूबाट सिर्जना हुने वातावरणीय दुष्प्रभावहरू निराकरण तथा न्यूनीकरण गर्न कुनै पनि विकास आयोजना सञ्चालन हुनुभन्दा अघि सो बाट प्रभावित हुन सक्ने स्थानीय क्षेत्रभित्रको वातावरणीय पक्षहरूको अध्ययन गरी भौतिक, जैविक, सामाजिक, आर्थिक तथा सांस्कृतिक वातावरणमा पर्ने प्रभावहरू पहिचान एवं मूल्याङ्कन गरी नकारात्मक प्रभावको न्यूनीकरण गर्ने र सकारात्मक प्रभाव बढाउने उपायहरू पत्ता लगाई वातावरण व्यवस्थापन योजना बनाई कार्यान्वयन गर्न मार्गदर्शन दिन र वातावरण व्यवस्थापन कार्य योजना तथा वातावरणीय अनुगमन योजना बनाई कार्यान्वयन गर्नका खातिर गण्डकी प्रदेश वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७९ को अनुसूची-१ अनुसार संक्षिप्त वातावरणीय अध्ययन वा अनुसूची-२ अनुसार प्रारम्भिक वातावरणीय परीक्षण वा अनुसूची-३ अनुसार वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन प्रतिवेदन तयार गर्नुपर्ने हुन्छ। त्यस्तो प्रतिवेदनमा उल्लेखित विषयहरू जाँचबुझ गरी आवश्यक निर्देशन गर्ने प्रयोजनका लागि यस मन्त्रालयले निम्नानुसारको जाँचबुझ समिति गठन गरेको छ ।

क्र.सं	नाम र पद	ठेगाना	सम्पर्क नम्बर	इमेल ठेगाना	कैफियत
१	सचिव, संयोजक	भौतिक पूर्वाधार, शहरी विकास तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालय	९८५६००१४४६	secretary.mopid@gandaki.gov.np ganeshraj.osti@gmail.com	
२	वनस्पतिशास्त्र विज्ञ, उप-प्राध्यापक बावुराम के.सी., सदस्य	वन विज्ञान अध्ययन संस्थान	९८५६०२४२०८		
३	खानेपानी विज्ञ पूर्णवहादुर ज्वारचन, सदस्य	काठमाडौं	९८४१२९४७५८	jwarchan.pb@gmail.com	
४	पूर्वाधार विज्ञ इन्जिनियर, उप-प्राध्यापक सुनिल रखाल	इन्जिनियरिङ अध्ययन संस्थान, पश्चिमाञ्चल क्याम्पस	९८५११५८४४२	rakhal.sunil2050@gmail.com	
५	प्राकृतिक स्रोत व्यवस्थापन विज्ञ, उप प्रा. लिला पुरी, सदस्य	वन विज्ञान अध्ययन संस्थान	९८४६०४१२५९	puri07878@gmail.com	
६	समाजशास्त्री उप-प्राध्यापक शिव थापा, सदस्य	पृथ्वी नारायण क्याम्पस	९८४६०४६०४६		
७	कपिल दुङ्गाना, सदस्य	वन, वातावरण तथा भूसंरक्षण मन्त्रालय	९८४६१०७३२०	kapildhungana3@gmail.com	
८	कानून अधिकृत	भौतिक पूर्वाधार, शहरी विकास तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालय			
९	महाशाखा प्रमुख, योजना अनुगमन तथा मुल्याङ्कन महाशाखा	भौतिक पूर्वाधार, शहरी विकास तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालय			

६५. हालसम्म सम्पन्न भएका सडक पुलहरूको विवरण

६५.१ सशर्त अनुदान कार्यक्रम अन्तर्गत

क्र.स	योजनाको नाम	जिल्ला
आ.व. २०७५/०७६		
१	घट्टे चिसापानी भुसुन्डी खोला पुल, छोप्राक तथा खोप्लाङ्ग गा. वि. स.	गोरखा
२	दरौदी नदी पुल, मुचोक-चनौटे-ताकु-लाकुरीवोट सडक, गोरखा	गोरखा
३	बोरागं खोलापुल	लमजुङ
४	लामगदीसडकपुलपो.ले.म.न.पा ३३, छोरेपाटन-निर्मलपोखरी-भरतपोखरी सडक	कास्की
५	सेती नदी बाच्छाबुदुवामा सडकपुल	कास्की
६	सुरौदी खोला पुल, कास्की र स्याङ्जा जोडने लेखनाथ न.पा.	कास्की
७	खाप्टे ताल खोला वुढी बजार लेखनाथ न.पा. ४ खरानेफाँट हुँदै राखीडाँडा	कास्की
८	रत्ने दोभान सडक पुल, स्याङ्जा	स्याङ्जा
९	सुरौदी खोलापुल, पौवैगौडे वडा नं. ७ र ८	स्याङ्जा
१०	हुदीखोला वाटाकाचौर सडक पुल नयाँबजार	वाग्लुङ
११	हरिचौर हिला जमराघाट सडकपुल (Daram Khola)	वाग्लुङ
आ.व. २०७६/०७७		
१	खार खोला सडकपुल, खोप्लाङ्ग सेरा पालुडटार सडक	गोरखा
२	सेती नदी पुल, खार्पानी, माछापुच्छे-सार्दीखोला सडक, कास्की	कास्की
३	मादी नदी पुल, ज्याम्दु काउली -ज्याम्दी सडक	कास्की
४	ठाडोखेत मैनिखाम मोटरेवल पुल अर्जुनचौपारी १ र पु.व.न.पा १० जोड्ने	स्याङ्जा
५	कलेस्टी गजौडे, दुहरे पसल, अर्चले भंज्याङ्ग (चुदी खोला सडक पुल)	तनहुँ
६	बुल्ढी खोला सडक पुल , व्यास १ र ३ जोड्ने	तनहुँ
७	सुरौदी खोला सडक पुल, दुलेगौडा फिरफिरे-वाडखोला, शुक्लागण्डकी न.पा. र फिरफिरे गा.वि.स.	
८	वडहरे खोलापुल, शालिग्राम कोरीडोर, गजरकोट	

क्र.स	योजनाको नाम	जिल्ला
९	डमराई खोला त्रिटिस क्याम्प हुदै वेलिपणीपुर धुकोट सडक पुल	नवलपरासी (ब.सु.पू.)
१०	दुखु खोलापुल, म्याग्दी	म्याग्दी
आ.व. २०७७/०७८		
१	गेडी खोला सडक पुल, लुंखु -ज्यामिरे -हुवास सडक, पर्वत	पर्वत
२	सेरा खोला सडक पुल, लुंखु -ज्यामिरे -हुवाससडक, पर्वत	
३	मर्दी खोला सडक पुल, चिसापानी- हुवास-बर्चाचौर सडक, पर्वत	
४	लब्दी खोलापु ल, बुध सिंह मार्ग, तनहूँ	तनहूँ
५	फुम्ने खोला चिसापानी सडक पुल,पुम्दी - भुम्दी, कास्की	कास्की
६	जौडी ठुलो खोला (आधिघाट), चापाकोट न.पा,१ र १०,गल्याङ्ग चापाकोट सडकखण्ड, सडकपुल	स्याङ्गजा
७	मानके सडक पुल, गल्याङ्ग-निवाखर्क सडक, स्याङ्गजा	
आ.व. २०७८/०७९		
१	सिद्धी खोला सडक पुल, चिसापानी- हुवास-बर्चाचौर सडक, पर्वत (सडक पुल)	पर्वत
२	जहरे खोला पुल, कुश्मा ना.पा-११, पर्वत	
३	स्वात्ता खोला सडक पुल, शिखस्वात्ता, शिख गा.वि.स.	म्याग्दी
४	लकाम खोला सडक पुल	गोरखा
५	बडहरे खोला सडक पुल	तनहूँ
६	बुन्दी खोला शेराकटहरेमा सडकपुल, नवलपरासी (ब.सु.पू.) (सडक पुल)	नवलपरासी (ब.सु.पू.)

६५.२ प्रदेश कार्यक्रम अन्तर्गत निर्माण सम्पन्न भएका भोलुङ्गे पुलहरू

क्र.स	योजनाको नाम	जिल्ला
आ.व. ०७६/७७		
१	समरखोला भो.पु.	मुस्ताङ
आ.व. ०७७/७८		
१	अँधेरी खोला भो.पु.	कास्की
२	अन्नपुर्ण ७ भिचुकबाट र अन्नपुर्ण १० खुम्रोखु जोड्ने भो.पु.	
३	मादी र पोखरा म.न.पा. जोड्ने भो.पु.	
४	कास्कीको नयाँपुल देखि पर्वतको भुक देउराली जाने मोदीखोलामा भोलुङ्गे पुल, पर्वत	पर्वत
५	भिमगिठे मालारानी बडिगाड नदि भोलुङ्गे पुल, बागलुङ	बागलुङ
६	बलगास मालारानी भोलुङ्गे पुल, बागलुङ	
७	सोत छछुघाट भोलुङ्गे पुल, बागलुङ	
८	जैमिनी - ६ देखि जैमिनी - ७ जोड्ने भोलुङ्गे पुल	
९	स्याउत खोला भो.पु., लमजुङ	लमजुङ
१०	प्लेखोला भो.पु. (काठेस्वारा गौडा), लमजुङ	
११	बेशीसहर ११ बरबोट र बेशीसहर २ गैरी बिच मस्यांग्दी भो.पु., लमजुङ	
१२	बागेडाडा अर्चत्यनी दुराडाडा किरिंचे खोला भो.पु., लमजुङ	
१३	नयावस्ती परिवन भो.पु., लमजुङ	
१४	कौम्यूखोला भो.पु., लमजुङ	
१५	दोभान खोला भो.पु. (हरिनास ७), स्याङजा	स्याङजा
१६	गाडखानि भो.पु. (अर्जुनचौपारी), स्याङजा	
१७	ददी खोला भोलुङ्गे पुल	
१८	शुक्लगण्डकी २ एकलेखेत र पो. न. पा. ३३ मजुवा जोड्ने मसिना खो लामा भो. पु, तनहुँ	तनहुँ

क्र.स	योजनाको नाम	जिल्ला
१९	हुप्सेकोट ४ र २ जोड्ने इयालवास गुयेरी गिरूवारी खोला वायरघाट भो लुंगे पुल, नवलपरासी (ब. सु. पू)	नवलपरासी (ब.सु.पू.)
२०	बाहुवान सिस्यानी विनयी खोला भो.पु, नवलपरासी (ब. सु. पू)	
२१	विनयीत्रि बेणी गापा ५ चुकाहादेखी गौरिभोक विनाहिखोलामा भो.पु. , नवलपुर	
२२	देवचुली ६ चुवार्घर देउसर खोला भो.पु. निर्माण, नवलपुर	
२३	लेते घाँसा देउराली भों.पु., मुस्ताङ	मुस्ताङ
२४	चिमखोला भो.पु, म्याग्दी	म्याग्दी
२५	घोप्टे खोला भो.पु, म्याग्दी	
२६	सिमलचौर लुलियाघाट भोलुंगे पुल	
२७	खोला खर्क भोलुंगे पुल, म्याग्दी	
आ.व. ०७८/७९		
१	खारखोला भो.पु. (हर्मी थालाजुंग)	गोरखा
२	गो.न.पा. ३ कुमालगाउँ चोरकाटे दरौदी Tower पुल	
३	म्यक्सिग खोला भो.पु. (धार्चे २)	
४	देउराली थुमी भिबोट सोती खोला भोलुंगे पुल	
५	चापेखोला - बालुवा फाट सिरान्चोक ६	
६	स्यामरांग डुम्रे खर्क भोपु	
७	पर्वतको थापाठाना खनारादेखि भंगरा जाने लमय खोलामा भोलुंगे पुल.पर्वत	पर्वत
८	नयाँ बजार घाटभोलुङ्गे पुल	वाग्लुङ
९	लेखानी कादेश लामो भोलुङ्गे पुल	
१०	अर्जेवा सुम्साफाँट कुर्घा, पर्वत लामो भोलुङ्गे पुल	

क्र.स	योजनाको नाम	जिल्ला
११	साहुथोक अम्बोटघाट भोलुङ्गे पुल	वाग्लुङ
१२	निसिखोला ५ डोटले भोलुङ्गे पुल	
१३	ताराखोला -४ सोत छलुघाट भोलुङ्गे पुल	
१४	बेगखोला भोपु, रघुगंगा गा.पा.-१	म्याग्दी
१५	विम्दाङ्ग खोलामा भो.पु.	मनाङ
१६	दुधखोला भो.पु.	
१७	भंगरा पच्चमैया पो.ले. ३२,रूपा गा.पा., कास्की (भोलुङ्गे पुल)	कास्की
१८	घलेल कुइवांग मर्दीखोला, माछापुच्छे गापा, कास्की (भोलुङ्गे पुल)	
१९	तिन दोबाटो चिउरी पेलाकोट (गल्याङ्ग ७,८) भो.पु.	स्याङ्जा
२०	समस्तीपुर पान चोक आबु गा.पा. १, तनहुँ	तनहुँ

६६. आ.व. २०७९/८० मा सम्पन्न भएका सडक पुलहरूको विवरण

सि.नं.	जिल्ला	पुलको नाम	जम्मा लम्बाई (मिटर)
१	बाग्लुङ	एक्लेखेतघाट रेसाजिरेदी सडक पुल	२६.७५
२	बाग्लुङ	काठेखोला लामाबगर घाट सडक पुल	३१.७५
३	म्याग्दी	स्वत्ता खोला सडक पुल	३०.३४
४	मुस्ताङ	कालीगण्डकी एक्लेभाटी खोलापुल	१२१.३
५	लमजुङ	मिदिम खोला भोजे ढाक्रेबेशी सडक पुल	७४.२५
६	तनहुँ	तिरन्दी खोला सडक पुल	२५.६५
७	कास्की	वार्दिखोला सडक पुल	३६.२
८	स्याङजा	गौरीघाट सडक पुल	१६.२
९	तनहुँ	ज्वाला खोला सडक पुल	२५.६५
१०	तनहुँ	द्रोपदीखोला सडक पुल	२१.२
११	तनहुँ	वारखोला जरेवर सडक पुल	३२.४
१२	नवलपुर	बुङ्दी खोला सडक पुल	३८
१३	तनहुँ	क्याङ्दी खोला सडक पुल	७४.५५
१४	लमजुङ	क्याले खोला सडक पुल	२०.६
१५	लमजुङ	लाङ्गदी खोला सडक पुल	२५.६
१६	गोरखा	रिचेत खोला सडक पुल	२६.८
१७	मनाङ	सब्जेखोला मोटेरेवल पुल	२०.६

६७. आ.व. २०७९/८० मा सम्पन्न भएका भोलुङ्गे पुलहरूको विवरण

सि.नं.	जिल्ला	पुलको नाम	जम्मा लम्बाई (मिटर)	जम्मा चौडाई (सेन्टिमिटर)
१	व्यास १० तनहुँ	परेवाडाँडा भोलुङ्गे पुल	२८०.६	१२०
२	गोरखा	गुम्दाखोला ट्रेल ब्रिज	८३	१०६
३	गोरखा	गाप्साखोला भोलुङ्गे पुल	२४७	१००
४	मनाङ	भिमदाङ खोला भोलुङ्गे पुल	२८	१२०
५	मनाङ	दुधखोला भोलुङ्गे पुल	६०	१०६

सि.नं.	जिल्ला	पुलको नाम	जम्मा लम्बाई (मिटर)	जम्मा चौडाई (मिटर)
६	म्याग्दी	सिमा सातविसे भोलुङ्गे पुल	११८	१०६
७	कास्की	रुन्चे साँघु भोलुङ्गे पुल	६२.५	१०६
८	कास्की	अम्बिका टोल भोलुङ्गे पुल	१०२	१०६
९	कास्की	गल्छी पैराखोला भोलुङ्गे पुल	३२	१२०
१०	बाग्लुङ	सरस्वती आ.वि. भो.पु.	११४	१०६
११	बाग्लुङ	घट्टेचौर भोलुङ्गे पुल	८४	१०६
१२	स्याङजा	धाडालिङ भोलुङ्गे पुल	६६	१०६
१३	स्याङजा	आडघरे भोलुङ्गे पुल	२८	१२०

६८. आ.व. २०८०/८१ मा सम्पन्न भएका सडक पुलहरूको विवरण

सि.नं.	जिल्ला	पुलको नाम	जम्मा लम्बाई (मिटर)
१	गोरखा	दरौदी नदी सडक पुल दश किलो	८३.४४
२	गोरखा	अरखेत खोला सडक पुल	४१.८४
३	गोरखा	दरौदी नदी सडक पुल, जरेवर	५२.४५
४	गोरखा	मुग्लुङ खोला सडक पुल	२६.८
५	तनहुँ	लुम्दी खोला सडक पुल	५२.४२
६	तनहुँ	म्याग्दे खोला सडक पुल	१३.३५
७	तनहुँ	बुल्दी खोला शेरा सडक पुल	२२.२५
८	तनहुँ	खहरे खोला सडक पुल	१२
९	लमजुङ	मिदिम खोला सडक पुल	२५१
१०	म्याग्दी	छरछरे खोला सडक पुल	४०
११	म्याग्दी	म्याग्दी खोला सडक पुल	४०

सि.नं.	जिल्ला	पुलको नाम	जम्मा लम्बाई (मिटर)
१२	कास्की	भुते खोला सडक पुल	१४.३
१३	कास्की	विजयपुर खोला सडक पुल	२५.६५
१४	नवलपुर	निराङ्ग खोला पुल सडक पुल	२६.२
१५	नवलपुर	जयश्री खोला सडक पुल	२६.३
१६	नवलपुर	गिरवारी खोला सडक पुल	१४०
१७	मनाङ	छेत्ताक्यू सडक पुल	२०.५६
१८	बाग्लुङ	रिगा सर्पेशुङ्गा सडक पुल	२२.५६
१९	बाग्लुङ	गढि खोला सडक पुल	५०
२०	बाग्लुङ	चुक्तिखोला सडक पुल	१५.६

६९. आ.व. २०८०/८१ मा सम्पन्न भएका भोलुङ्गे पुलहरूको विवरण

सि.नं.	जिल्ला	पुलको नाम	जम्मा लम्बाई (मिटर)	जम्मा चौडाई (मिटर)
१	बाग्लुङ	दाल्दीङ् निगालपानी भोलुङ्गे पुल	३५९	१०६
२	बाग्लुङ	दमेक फेदि कुशिगाउँ कल्लेरी भो.पु.	१८२	१०६
३	बाग्लुङ	फोर्साघाट ट्रस ब्रिज	२४	१२०
४	बाग्लुङ	हकाला बगर भिवाखोला भोलुङ्गे पुल	३२	१२०
५	बाग्लुङ	भण्डारीटोल कुडुम भोलुङ्गे पुल	७३	१०६
६	गोरखा	बुर प्रोक ट्रेल ब्रिज	२४६	१००
७	गोरखा	गाप्सा खोला भोलुङ्गे पुल	२४७	१००
८	कास्की	उपल्लो टिमुरे भोलुङ्गे पुल	१७१	१००
९	कास्की	गलिछ पहिरा खोला भोलुङ्गे पुल	३२	१२०
१०	कास्की	मालमुल मालेपाटन भोलुङ्गे पुल	१८३	१००

सि.नं.	जिल्ला	पुलको नाम	जम्मा लम्बाई (मिटर)	जम्मा चौडाई (मिटर)
११	कास्की	चौर आम्बोट भोलुङ्गे पुल	१९८	१००
१२	नलपरासी ब.सु.पु.	कुर्मादि देउमुडा भोलुङ्गे पुल	५७	१०६
१३		बसन्तपुर स्कुलबाट सिम्रेनी गिरीवारी खोला भोलुङ्गे पुल	२०७	१२०
१४		वयारटाडी अभिवान मल्टि ट्रस ब्रिज	४०	१२०
१५	स्याङजा	केवरेखोला ढाँडा भोलुङ्गे पुल	२८	१२०
१६	स्याङजा	कटुजे बुढाचौर फलामे पुल फेदिखोला	३२	१२०
१७	मनाङ	एक्लेभाटी ट्रेल ब्रिज	१०३	१०६
१८	म्याग्दी	पाउदुर तातोपानी भुरुङ भोलुङ्गे पुल	१५०	१००

अनुसूचीहरूः

अनुसूची-१ : मन्त्रालयको महाशाखा, शाखाको फोन नं., इमेल, वेबसाइट

क्र.सं.	नाम	पद	महाशाखा / शाखा	इमेल	सम्पर्क
१	ई. कमल कुमार अधिकारी	प्रदेश सचिव		secretary.mopid@gandaki.gov.np	९८५६००१४४६
२	ई. राम पराजुली	सि.डि.ई.	सडक तथा शहरी विकास महाशाखा	mopid@gandaki.gov.np	९८५११३५४४६
३	ई.डा. महेन्द्र बहादुर बानियाँ	सि.डि.ई.	योजना अनुगमन मूल्याङ्कन तथा महाशाखा	mopid.gandaki.road@gmail.com	९८५६०५०३०२
४	प्रदिप कुमार रेग्मी	उप-सचिव	प्रशासन तथा यातायात व्यवस्था महाशाखा	mopid@gandaki.gov.np	९८४६०३९०३३
५	गुरुदत्त अधिकारी	इन्जिनियर	मन्त्रीज्यूको सचिवालय	mopidsecretary-at2081@gmail.com	९८४६४४५१६७
६	प्रकाश पौडेल	शाखा अधिकृत	योजना अनुगमन मूल्याङ्कन शाखा	mopid@gandaki.gov.np	९८५१०८८२३३
७	जीत बहादुर बस्याल	कानून अधिकृत	कानून शाखा	mopid@gandaki.gov.np	९८५६०८४४०४
८	अनिल सुवेदी	अधिकृतस्तर आठौँ	कर्मचारी प्रशासन शाखा	mopid@gandaki.gov.np	९८५६०६१४७२
९	भलक शर्मा पौडेल	लेखा अधिकृत	आर्थिक प्रशासन शाखा	mopid@gandaki.gov.np	९८५११४६१२७
१०	ई. कमला द्वारे	मेकानिकल इन्जिनियर	यातायात शाखा	mopid@gandaki.gov.np	९८४५८७५९९९
११	ई. अनिता तिमिल्सिना	इन्जिनियर	भवन तथा शहरी विकास शाखा	mopid@gandaki.gov.np	९८५६०८२७४७
१२	ई. सज्जिवन अधिकारी	इन्जिनियर	सडक तथा पुल शाखा	mopid.gandaki.road@gmail.com	९८६६१३२६९७
१३	खेमराज पौडेल	अधिकृत छैटौँ	कर्मचारी प्रशासन शाखा	mopid.pokhara@gmail.com	९८५६०३३७४८
१४	भगवती अधिकारी	कम्प्युटर अधिकृत छैटौँ	कर्मचारी प्रशासन शाखा	mopid@gandaki.gov.np	९८४६२८६५१४

क्र.सं.	नाम	पद	महाशाखा / शाखा	इमेल	सम्पर्क
१५	शशिन्द्र न्यौपाने	कम्प्युटर अधिकृत छैटौँ	यातायात शाखा		९८५६०६०६०८
१६	हरि प्रसाद बराल	नायब सुब्बा	सचिवज्यूको सचिवालय	secretary.mopid@ gandaki.gov.np	९८४६०२१२३१
१७	शिव प्रसाद पौडेल	नायब सुब्बा	जिन्सी शाखा		९८४६२८०५४०
१८	जानकी चपाई रेग्मी	नायब सुब्बा	यातायात शाखा		९८४१६४९०४४
१९	दिपा तिवारी	सहायक चौँथो	दर्ता चलानी शाखा		९८४६६०३५६४
२०	सुरज गुरुङ	हलुका सवारी चालक	कर्मचारी प्रशासन शाखा		९८६२३८६८५१
२१	रामशरण बानिया	हलुका सवारी चालक	कर्मचारी प्रशासन शाखा		९८४६६७६७४७
२२	राम बहादुर थिङ	हलुका सवारी चालक	कर्मचारी प्रशासन शाखा		९८४९०५५३४५
२३	पदम बहादुर गुरुङ	हलुका सवारी चालक	कर्मचारी प्रशासन शाखा		९८४६०३१५६७
२४	गोकुल प्रसाद चौलागाई	हलुका सवारी चालक	कर्मचारी प्रशासन शाखा		९८०६७०३६५५
२५	श्याम चौधरी	कार्यालय सहयोगी	कर्मचारी प्रशासन शाखा		९८२४१५८२५५
२६	भेषराज पौडेल	कार्यालय सहयोगी	कर्मचारी प्रशासन शाखा		९८६६३५४८४३
२७	सम्भना खाँण हमाल	कार्यालय सहयोगी	कर्मचारी प्रशासन शाखा		९८२७१६३२६३
२८	कर्मा छेतेन घले	कार्यालय सहयोगी	कर्मचारी प्रशासन शाखा		९८६६३४८११२
	चिउँडे गुरुङ	कार्यालय सहयोगी	कर्मचारी प्रशासन शाखा		९८१६६४०८६५

अनुसूची-२ : मातहतको कार्यालयको फोन नं., इमेल, वेबसाइट

क्र.सं.	कार्यालयको नाम	इमेल	वेबसाइट	कार्यालय प्रमुख
१	पूर्वाधार विकास निर्देशनालय, गण्डकी प्रदेश	idd@gandaki.gov.np	idd.gandaki.gov.np	९८५६०१५४४६
२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कास्की	idokaski@gandaki.gov.np	idokaski.gandaki.gov.np	९८५६०२७७२१
३	पूर्वाधार विकास कार्यालय, स्याङ्जा	idosyangja@gandaki.gov.np	idosyangja.gandaki.gov.np	९८५६००१३५२
४	पूर्वाधार विकास कार्यालय, तनहुँ	idotanahun@gandaki.gov.np	idotanahun.gandaki.gov.np	९८५६०६३३७०
५	पूर्वाधार विकास कार्यालय, लमजुङ	idolamjung@gandaki.gov.np	idolamjung.gandaki.gov.np	९८५६०४६७५५
६	पूर्वाधार विकास कार्यालय, गोरखा	idogorkha@gandaki.gov.np	idogorkha.gandaki.gov.np	९८५६०१०२२१
७	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपुर	idonawalpur@gandaki.gov.np	idonawalpur.gandaki.gov.np	९८५७०८७५७३
८	पूर्वाधार विकास कार्यालय, पर्वत	idoparwat@gandaki.gov.np	idoparwat.gandaki.gov.np	९८५७६२२१५२
९	पूर्वाधार विकास कार्यालय, वाग्लुङ	idobaglung@gandaki.gov.np	idobaglung.gandaki.gov.np	९८५७६२०८१६
१०	पूर्वाधार विकास कार्यालय, म्याग्दी	idomyagdi@gandaki.gov.np	idomyagdi.gandaki.gov.np	९८५७६३०१०४
११	पूर्वाधार विकास कार्यालय, मुस्ताङ	idomustang@gandaki.gov.np	idomustang.gandaki.gov.np	९८५७६५००९४
१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, मनाङ	idomanang@gandaki.gov.np	idomanang.gandaki.gov.np	९८५६०४९०८८
१३	शहरी विकास तथा भवन कार्यालय, कास्की	udbokaski@gandaki.gov.np	udbokaski.gandaki.gov.np	९८५६०६५७०७
१४	ग्रामीण सडक सञ्जाल सुधार परियोजना	rcippiugandaki@gmail.com		०६१-५७६२७१ ९८५६०२६४७३
१५	यातायात व्यवस्था कार्यालय, सवारी, कास्की	tmovkaski@gandaki.gov.np	tmovkaski.gandaki.gov.np	९८५६०२२२०८

क्र. सं.	कार्यालयको नाम	इमेल	वेबसाइट	सम्पर्क
१६	यातायात व्यवस्था कार्यालय, सवारी चालक अनुमति पत्र, कास्की	tmolkaski@gandaki.gov.np	tmolkaski.gandaki.gov.np	९८५६०३८३३५
१७	यातायात व्यवस्था कार्यालय, बाग्लुङ	tmobaglung@gandaki.gov.np	tmobaglung.gandaki.gov.np	९८५७६३२०५१
१८	यातायात व्यवस्था कार्यालय, नवलपरासी (ब.सु.पूर्व)	tmonawalpur@gandaki.gov.np	tmonawalpur.gandaki.gov.np	९८५७०८७४६६
१९	यातायात व्यवस्था कार्यालय, विमलनगर, तनहुँ	yatayat.dumre@gmail.com	tmotanahun.gandaki.gov.np	९८४६६१४३६८

अनुसूची-३ : वातावरणीय अध्ययन प्रतिवेदनको विवरण

क्र.सं.	आयोजनाको नाम	जिल्ला	अध्ययनको प्रकार	कैफियत
१	राइखोला देखि धौवादी बिरुवा गाउँपालिकाको भवन देखि सदरमुकाम जोड्ने सडक (६.२ कि.मि)	स्याङ्जा	BES	प्रतिवेदन स्वीकृत भएको
२	गल्याङ चापाकोट (१२.५ कि.मि) सडक	स्याङ्जा	IEE	प्रतिवेदन स्वीकृत भएको
३	फेवामार्ग नेटानिउरीसी लामडाँडा मार्की सडक (१०.३६५ कि.मि)	कास्की	IEE	प्रतिवेदन स्वीकृत भएको
४	रामकोट ठूलीबेसी स्यास्त्री देउपुरबेसी पोल्याङ (रुपा रिङरोड) (१६.१२९ कि.मि.)	कास्की	IEE	प्रतिवेदन स्वीकृत भएको
५	बोराङखोला बिचौर सडक आयोजना (१७.९४० कि.मि.) राइनास र दूधपोखरी	लमजुङ	IEE	प्रतिवेदन स्वीकृत भएको
६	भकुन्डे थाक्का देखि आप्ने दमेक बरेङ शान्तिपुर सडक स्तरोन्नति वा.न.पा र जै मिनी (३.७ कि.मि.)	बाग्लुङ्ग	BES	ToR स्वीकृत भएको
७	बुर्तिवाङ् देखि तमानखोला लामेला सडक निर्माण तथा स्तरोन्नति (१० कि.मि.)	बाग्लुङ्ग	BES	ToR स्वीकृत भएको
८	गल्कोट हरिचौर हिल तारा रुम म्याग्दी मुख्य सडक स्तरोन्नति, ताराखोला गा.पा (दोस्रो खण्ड) (३ कि.मि.)	बाग्लुङ्ग	BES	ToR स्वीकृत भएको
९	जलजला सिसाखानी सडक स्तरोन्नति, बडिगाड ४,३ (५ कि.मि.)	बाग्लुङ्ग	BES	ToR स्वीकृत भएको
१०	कुश्मसेरा (जैमिनी १) देखि राज्खानी नाम्दुक बरेङ शान्तिपुर सडक, बाग्लुङ्ग १ ख को बाँकि खण्ड (५.५ कि.मि.)	बाग्लुङ्ग	BES	ToR स्वीकृत भएको
११	चुवाडाँडा पेल्वेत कटुन्जे डन्दरे खोला धुन्वेल रिचेत खोला हुदै काशीगाउँ केरीजा रुन्चेत जाने सडक स्तरोन्नती आरुघाट - १, २ र धार्चे - २, ६ (१० कि.मि.)	गोरखा	BES	स्वीकृत भएको
१२	सिउरेनीटार-ध्याल्चोक टार- फिसलिङ-बुटार-राईनास-कर्मटार- नामजुङटार-रबार उद्योग सडक, गोरखा (९.७ कि.मि.)	गोरखा	BES	स्वीकृत भएको

क्र.सं.	आयोजनाको नाम	जिल्ला	अध्ययनको प्रकार	कैफियत
१३	पुतलीखेत-शिवालिकम डोंडा- बुढीचौर - केउंसी - चण्डीनाथ - लिंगलिगकोट सडक स्तरोन्नति (३.४ कि.मि.)	गोरखा	BES	स्वीकृत भएको
१४	चनौटे तामलाबोट पाल्खु मुख्य सडक बारपाक सुलिकोट (३.१ कि.मि.)	गोरखा	BES	स्वीकृत भएको
१५	मुच्चोकटार - झ्याल्ला मन्दिर - कुसुडे, अजिरकोट गा.पा. (३ कि.मि.)	गोरखा	BES	स्वीकृत भएको
१६	कोरोला पोखरा त्रिवेणी मार्ग अन्तर्गत डेडगाउँ झ्यालबास सडक खण्ड (तेस्रो खण्ड, १६.५९२ कि.मि.)	नवलपुर	IEE	स्वीकृत भएको
१७	गँगटे-आर्थर डाँडाखर्क सडक कुश्मा १४, पर्वत (९.१ कि.मि)	पर्वत	BES	प्रतिवेदन स्वीकृत भएको
१८	रतिखोला देखि दराक चिन्ने गगटे गम्जा सडक (२०.१६६ कि.मि)	पर्वत	IEE	स्वीकृत भएको
१९	“मनाङ डिस्पाड गाउँपालिकाको सिमाना देखि टंकी मनाङ (मुड्जे - खाड्सार खण्ड-११ कि.मि)”	मनाङ	IEE	प्रतिवेदन स्वीकृत भएको
२०	खोत्रोदेखि नाचै आउने मोटरवाटो स्तरोन्नति नासौ - २ नाचै मनाङ (४+०९९ कि.मि.)	मनाङ	IEE	मस्यौदा प्रतिवेदन मन्त्रालयमा प्रस्तुतिकरण भएको
२१	लोमाङथान-थिङ्गर-किम्लिङ-चुडजुङ-न्यामान्डो-नेचुङ (१०.५७४ कि.मि)	मुस्ताङ	IEE	मस्यौदा प्रतिवेदन मन्त्रालयमा प्रस्तुतिकरण भएको
२२	सात ताल लिङ्क रोड (स्याङबुदी-लाम्ब्वारा-लेखनाथ जन्मस्थल-कालिका चौक खण्ड) (६.२० कि.मि.)	कास्की	BES	प्रतिवेदन स्वीकृत भएको

अनुसूची-४ : २०७९/८० मा सम्पन्न भएका योजनाहरूको तस्वीर



राधाकृष्ण मन्दिर, कालामाटा पौवाटार विस्वाटार - मिलन चोक - सल्टाडरी हटिया भजुवा मोटर बाटो, गोरखा



रबर उद्योग - गोबलिङ्ग - धुवाकोट - च्याङ्गली (मर्स्याङ्दी नदी करिडोर), गोरखा



गोरखा हस्पिटल बराह फिनाम सडक, गोरखा



पिसाड सडक निर्माण योजना, मनाङ



कुटि देखि टंकी मनाङ सडक, मनाङ



दासढुङ्गा देवघाट सडक, तनहुँ



चोरमारा-भलवास सडक, नवलपुर



वादीखोला पुल, कास्की



मिदिम खोला पुल, लमजुङ्ग



लाङ्गिद खोला पुल, लमजुङ (निर्माण सम्पन्न)



आयोजनाको नाम : Construction of Kaligandaki River bridge Eklebhatti Kagbeni, Mustang



आडघरे टर्स ब्रिज, स्याङ्जा



BEFORE & AFTER

पश्चिमाञ्चल क्याम्पस, लामाचौरमा तला थप कार्य, कास्की

अनुसूची-५ : २०८०/८१ मा सम्पन्न भएका योजनाहरूको तस्वीर



बेशिसहर बाग्लुंगपानी -घलेगाउ -भुजुंग सडक कालोपत्र



लोमान्थाङ-ठीडगर-किमलिङ-चुङचुङ-न्याम्डो-न्हेचुङ-भार्वा-न्यानोल सडक मुस्ताङ



प्रदेशको अन्तराष्ट्रिय सिमा नाका कोराला क्षेत्र(मुस्ताङ मा सुरक्षा निकायका लागी भौतिक संरचना



मिदिम खोला पुल (D & B). लमजुङ्ग



गिरुवारी खोला सडक पुल (D & B). नवलपुर



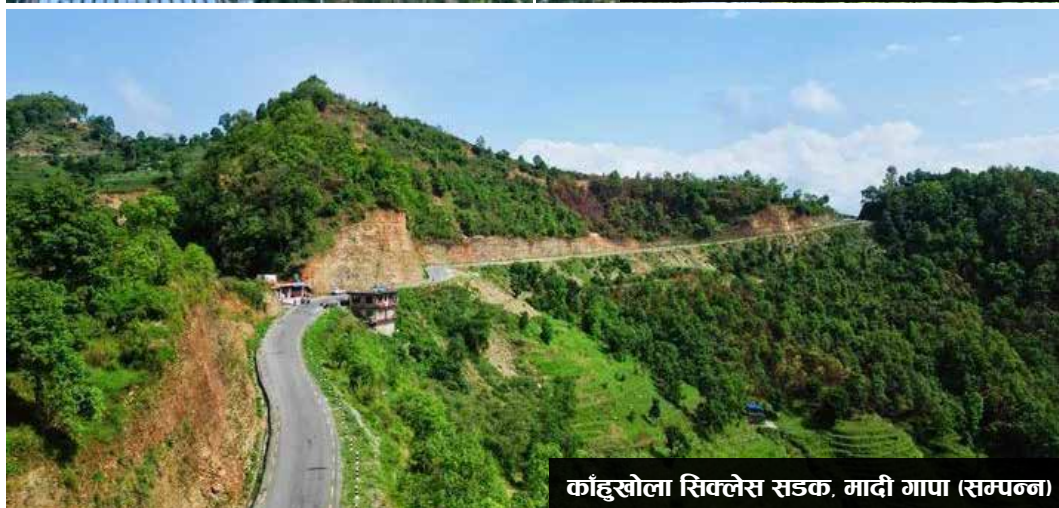
छेते वयु खोला पुल, मनाङ्ग



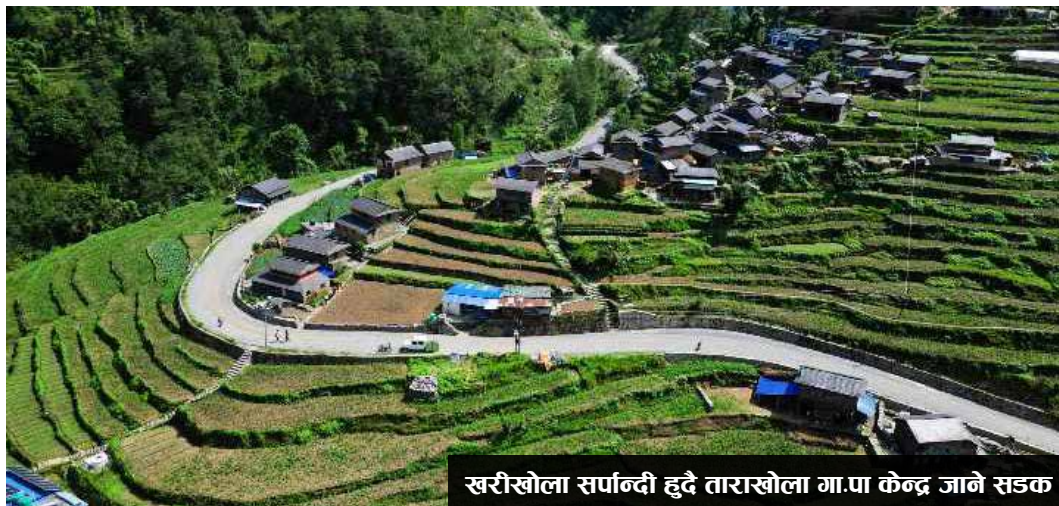
मोहनडाँडा बाट बडहरे जाने तालखोला माथिको पुल कास्की (सम्पन्न चरणमा)



उपल्लो टिमुरे चौर भोर्लुंगे पुल (सम्पन्न)



काँहुखोला सिक्लेस सडक, मादी गापा (सम्पन्न)





061-465536, 465556



mopid@gandaki.gov.np



<https://mopid.gandaki.gov.np>